

Berantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.

Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.

vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht

kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Bekanntschaften über deren Raum im Morgenblatt

15 Pf., im Abendblatt und Neuen Tag 30 Pf.

Von der Kaiserreise.

Der "Boss. Bzg." wird aus Neapel, 28. April, gemeldet:

Die schweren Regenwolken, welche heute Morgen überm windgepeitschten Golf hingen und den gesamten Hafen verhüllten, lichteten sich, als um 9 Uhr sämtliche Kriegsschiffe und Privatdampfer im Hafen und auf der Rhône große Flaggenfahnen aufgestellt und bald darauf der Transportaviso "Volta" mit sechzehn Vertretern der Presse die Anker lichtete. Kurz vor 10 Uhr verließen die Majestäten auf dem durchs Arsenal zum Hafen führenden, von Karabinieri bewachten inneren Wege das Schloss, um sich unter Klängen der Militärmusik, unter Erwiderungen der Arsenalarbeiter zum Einschiffungspavillon zu begeben. Der König, in Interimsgeneraluniform mit Überrock, führte die Kaiserin, welche ein einfaches hellrotfarbenes Kleid und hellgelbes Jacke trug. Am Arme des Kaisers, in deutscher Admiralsuniform, schritt die Königin im cremefarbenen Kleide. Hinter ihnen der Kronprinz, der Herzog der Abruzzen mit den Herren Minister Prinz und das Gejagte. Der König, außerordentlich über die begeisterte Kundgebung der Arsenalarbeiter erfreut, sprach dem Wunsch aus, daß die Arbeit am Mittag eingestellt werde, und nahm freundlich die Bittschrift eines vor ihm sich niederwerfenden Arbeiters an. Bei dem Eintreffen unter dem Pavillon intonierte die Musit die preußische Hymne. Alle Schiffe gaben 21 Salutschüsse ab. An der Schiffsstrepe des Panzerkessels "Leopold", welches am Hauptmast die königliche und die Kaiserflagge nebeneinander trug, wurden die Majestäten durch den Herzog Thomas von Genua als Geschwaderkommandanten empfangen, während die Bemannungen auf den Decks Hurra riefen. Gleich daran verließ der "Leopold" unter vollem Dampf den Hafen, indem sich 8 Torpedoboote, die zwei Aviso "Barbarigo" und "Volta", die zwei Kreuzer "Eris" und "Endrice" und der Panzer "Re Umberto" anschlossen. Bei sich beseitigendem Winde ging die anmutige stolze Fahrt an den Ufern des Poitippos, des Pozzuoligios und am Kap Misenum entlang nach Procida, Ischia, Capri, Sorrent, Castellamare. Von dort ging es zurück nach Neapel. Die Fahrt dauerte neun Stunden, da bei heftiger Betrachtung der schönen Bucht, sowie durch Manöver und einen Schießversuch mit dem Hundertmetresgeschütz der "Re Umberto" viel Zeit beanspruchte. Letzterer soll befriedigend ausgefallen sein. Der Kaiser ist von der Ausfahrt, welche Nachmittags durch sonniges Wetter begünstigt ward, hochbefriedigt gewesen.

Der Bürgermeister von Neapel hat namens seiner Stadt in deutscher Sprache dem Magistrat zu Berlin zu Händen des Oberbürgermeisters Zelle mitgetheilt, Kaiser Wilhelm und Kaiserin Auguste Viktoria seien dort am Donnerstag um 2½ Uhr angelommen und von der Station bis zum königlichen Schlosse beständig von laut schallenden Beifallsrufen einer enormen Volksmenge begrüßt worden. Die Straßen waren überall mit deutschen und italienischen Fahnen geschmückt. "Indem", so heißt es in dem Telegramm weiter, "die Bewilligung dem deutschen Herrscherpaar so ausdrucksstark bildigt, folgt sie zugleich dem Gefühl von Brüderlichkeit mit der deutschen Nation, welchen ich als Vertreter dieser Stadt die Ehre habe, einen Gruß zu senden." Der Berliner Magistrat hat sofort ein Danktelegramm abgesendet.

Nummehr liegt, nachdem die klerikalen Berichte über die Anerkennung des Kaisers zu dem Kardinal Ledochowski bereits offiziell dementiert sind, auch die amtliche "blündige Zurückweisung" vor; der "Reichsangehörige" schreibt:

"Die Form, welche die 'Kölische Volkszeitung' einer an den Kardinal Grafen Ledochowski gerichteten huldreichen Anerkennung Sr. Majestät des Kaisers giebt, ist vollständig erfunden."

Deutschland.

Berlin, 29. April. Die "Post" deutet an, daß die Abschwächung, die der Reichstag in dem Gesetz gegen den Vertrag militärischer Geheimnisse dadurch herbeigeführt hat, daß er Rechtshabern von solchen Geheimnissen straflos erklärte, verhältnismäßig zu einem Scheitern der Vorlage im Plenum des Bundesrats führen werde. Sie schreibt:

Es scheint auch, als ob diese Halbheit schließlich dazu führen wird, daß im Ganzen von dem Reichstage selbst als notwendig erkannt Geisetzungsvorlagen wenigstens zur Zeit scheitern zu lassen. Wenigstens läßt eine Anerkennung des Kriegsministers darauf schließen, daß der geistreiche Punkt für wichtig genug erachtet wird, um die Zustimmung des Bundesrats zu dem Gesetzentwurf nach der Fassung des Reichstags als zweifelhaft erscheinen zu lassen. Ersetzt der Bundesrat aber seine Zustimmung zu dem letzten nicht, so direkt bei der Wichtigkeit und Dringlichkeit der Sache zweifelsohne bald wieder entweder an einen neu zusammengesetzten oder, sofern eine Reichstagsauslösung nicht stattfinden sollte, von dem unzureichend unterrichteten Reichstag an den besser zu unterrichteten appelliert werden."

Amerika.
Dem großen columbianischen Ballfeste in New York wohnten sämtliche Admirale der an der Flottenreise beteiligten Geschwader und sämtliche fremden Offiziere, ingelehnt das diplomatische Corps und zahlreiche amerikanische Nobilitäten bei. Präsident Cleveland wurde bei dem Eintritt in den Saal mit lebhaften Burgen begrüßt.

Stadt-Hausbank von Stettin vom 1. April 1893 bis 31. März 1894.

Titel VII — Bau-Verwaltung — schließt in Einnahme mit 813 744,85 Mark (582 114,30 Mark), in Ausgabe mit 1 346 122,99 Mark (1 210 997,46 Mark), so daß ein Zuschuß von 502 378,14 Mark nötig ist. 86 505,02 Mark weniger als im Vorjahr. Für Herstellung von Strafen mit bestarem Material sind eingestellt: 22 000 Mark für Umpflasterung des Paradeplatzes von alten Schanze bis Breitestraße, 42 000 Mark für Umpflasterung der grünen Schanze von Nr. 3

Stettiner Zeitung.**Abend-Ausgabe.**

Annahme von Inseraten Kohlmarkt 10 und Küdplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Moos, Hansestein & Vogler G. L. Daube, Iuviliedank. Berlin Berni. Arndt, Max Gerstmann, Elberfeld W. Thiene, Greifswald G. Illes, Halle a. S. Jul. Bärck & Co. Hamburg Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens. In Berlin, Hamburg u. Frankfurt a. M. Heinr. Eisler. Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

sehen, weil er lediglich darauf zugeschnitten ist, den Fehlbetrag, mit welchem das Etatjahr 1892/93 sicher für die Reichsflagge abschließen wird, um die 6½ Millionen zu vermindern, um welche die Überbelastungen an die Bundesstaaten, wie wir schon vor einiger Zeit ausständerweise haben, voraussichtlich den Etatsanschlag übersteigen werden. Diese 6½ Millionen sind aber auf die Steigerung, welche die Positionen der Beschaffung der Brod- und Feuerwehrmaterialien sowie der Bittschuldenverpflege gegen den Etatsanschlag tatsächlich erfahren haben und die sich auf 9,3 Millionen belaufen dürfte, in Ausschau gebracht werden. Die für 1892/93 erforderlich gewordene Summe zur Rückübertragung der an die Kriegsministerien eingesetzten Mannschaften gezahlten Unterstützungen wird demnach erst im Mai auf das Jahr 1894/95 anzurechnende Fehlbeträge zur etatsmässigen Berechnung gelangen.

Breslau, 28. April. Die allgemeine Obst- und Gartenbau-Ausstellung ist heute in Gelegenheit der Sparten der Regierung und städtischen Behörden eröffnet worden. Die Ausstellung ist in etwa 250 Ausstellen beschränkt.

Altona, 26. April. Die Pläne für den Bau eines neuen Fischereihafens in Altona sind vom Ministerium für öffentliche Arbeiten geprüft und genehmigt worden, und soll die Lage, welche dem sich stetig verschärfenden Fischhandel Altonas neue Bahnen erschließen wird, unverzüglich in Angriff genommen werden. Die Kosten sind auf circa 2 Millionen Mark veranschlagt, welche aus den vom Staat und der Stadt Altona für Fischereihäfen bewilligten 7 500 000 Mk. zur Verfügung stehen.

Die von dem Komitee für die Veranstaltung eines Festzuges zur Majestät eroberte Beschwerde gegen das Verbot der Polizeibehörde ist von der königlichen Regierung als unbegründet zurückgewiesen worden. Die Polizeibehörde hat den Festzug bekanntlich wegen Gefährdung der öffentlichen Ordnung verboten. Fast alle Altonaer Gewerkschaften haben nunmehr beschlossen, sich dem von der sozialdemokratischen Partei in Hamburg veranstalteten Festzuge anzuschließen. Man rechnet dort auf eine Beteiligung von 80 000 bis 100 000 Personen.

Dresden, 28. April. Das amtliche "Dresdner Journal" ist ermächtigt, die Nachricht mehrerer Blätter zu überlegen, daß einige größere Regierungsbeamte, namentlich diejenigen von Bayern, Sachsen und Baden im Falle einer Ablehnung der Militärvorlage sich gegen eine Auflösung des Reichstages aussprechen hätten. Zur Zeit habe der Sachsen wenigstens kein Anlaß vorzulegen, zu einer solchen Frage Stellung zu nehmen.

Frankreich.

Im Senat legte der Finanzminister Petral das Budget vor. Die Diskussion wurde auf heute Abend vertagt. Man hält nunmehr überinstimmende Beschlüsse des Senats und der Kammer für gewiss.

Nantes, 28. April. Der bei mehreren Gewerben ausgeschriebene Streik gewinnt an Ausdehnung. Um die Mittagsstunde durchzogen gegen 8000 Streikende in lärmenden Gruppen die Straßen.

Italien.

Rom, 28. April. Morgen Vormittag wird der Papst den Bischof von Straßburg mit 320 Pfund und abends den Bischof von Melegnano mit 200 lothringischen Pilgern empfangen.

Großbritannien und Irland.

London, 28. April. Das amtliche Blatt veröffentlichte heute die Erneuerung des Geh. Kommerzienrats Julius Leopold Schwabach zum englischen Generalkontrolleur in Berlin.

Herr v. Blowitz hält die Nachricht aufrecht, daß Bismarck habe Gelder in bulgarischen Werthen angelegt, und sagt, die Anlage sei in Frankfurt gemacht werden.

London, 28. April. Unterhaus. Der Parlamentssekretär des Auswärtigen Grey teilte mit, daß am oberen Stromfluß ein von Slavenhändlern angestifteter Aufstand gefangen hat. Der Aufstand, an dem sich besonders zwei große Karawane beteiligten, wurde von dem Abu-Kata geleitet. Noch eingeborene Häuptlinge schlossen sich den Slavenhändlern an; der eine zog sich jedoch bald zurück und der andere suchte zur Zeit, als die Drahtmeldung über den Aufstand nach London ging, um Frieden nach. Das schnelle Eingreifen des Kapitäns Johnston verbündete eine weitere Ausdehnung der Revolte. Zeigt sei aus Indien eine Verstärkung der Engländer eingetroffen; zu Befragungen sei kein Anlaß.

London, 28. April. In Sachen der auffälligen Verschleppung englischer Schiffer nach Hamburg, um für Fabrien nach Amerika gehoben zu werden, stand gestern Termin an. Es wurde den Schiffern nachgewiesen, daß sie wohl gewusst, um was es sich gehandelt, und daß sie sich nur geweigt hätten, auf deutschen Schiffen zu dienen, als sie gesehen, daß in Hamburg ein Streit ausbrechen würde. Als einer der Kläger auf die Deutschen schimpfte, wollte ihm dies der Richter mit den Worten: "Sprechen Sie nicht respektlos von den Deutschen, sie sind mindestens ebenso gut, wie Sie!" Die Kläger wurden abgewiesen.

Amerika.

Dem großen columbianischen Ballfeste in New York wohnten sämtliche Admirale der an der Flottenreise beteiligten Geschwader und sämtliche fremden Offiziere, ingelehnt das diplomatische Corps und zahlreiche amerikanische Nobilitäten bei. Präsident Cleveland wurde bei dem Eintritt in den Saal mit lebhaften Burgen begrüßt.

Titel VIII — Unterhaltung der Hafen- und Handels-Anstalten — ergibt in Einnahme 328 225 Mark (300 225 Mark), in Ausgabe 457 383,93 Mark (488 828,63 Mark), so daß ein Zuschuß von 129 158,93 Mark verbleibt, 59 444,70 Mark weniger als im Vorjahr. Der Hafentaktantrag erhält das längste.

bis Lindenstraße, 22 500 Mark für Herstellung der König-Albertstraße auf dem alten Militärliegehof,

3000 Mark für Herstellung der Kärtnerstraße, 29 000 Mark für Herstellung der Nordstraße zwischen der Petrithestrasse und Straße 45, 76 000 Mark für Umpflasterung und Verbreiterung der Magazinstraße, 40 000 Mark für Herstellung der Straße 4 in Fortprenzen und 8800 Mark für Herstellung der Straße 4c in Fortprenzen. Für Umpflasterung und Herstellung von Straßen mit altem Material sind 189 500 Mark eingestellt, 40 100 Mark mehr als im Vorjahr, für Wege, Chaussee und Allee 73 430 Mark, 60 230 Mark mehr als im Vorjahr, für Erwerbung und Nutzung von Strafen 25 878,11 Mark, 18 425 Mark weniger als im Vorjahr; für den Hafen und das Depot für Brücken- und Hafenbau 17 611,71 Mark, 27 611,24 Mark weniger als im Vorjahr.

für Unterhaltung der Einwohnerungs-Anlagen 128 949,12 Mark, 7850,88 Mark weniger als im Vorjahr.

Titel IX — Finanz-Kommission beantragt, den Magistrat zu erlauben, für die Neuflasterung der Schul-, am Dom- und Frauenstraße angelegten Kapitals von 5 499 150 Mark weiß Herr Dr. Graumann in

darauf hin, daß der Hafen bei dieser ordnungsmässigen Verzinsung und Amortisation, wie sie für alle städtischen Anlagen erfordert werde, in leichter Zeit einen jährlichen Zuschuß von ca. 18 000 Mark erfordert habe!

Rebner kann es nicht für angezeigt halten, daß dieser jährliche Zuschuß von 18 000 Mark der Stadt ganz verloren gehe, sondern glaubt wenigstens eine Verzinsung in dieser alljährlich beim Hafen zugegebenen Summe fordern zu müssen. Die Stadt müsse das Kapital von 180 000 Mark, welches sie jährlich für den Hafen ausgiebt, doch auch ihrerseits bei den Gläubigern verzinse. Wenn aber die Stadt dieses Kapital ihrerseits verzinsen müsse, so sei es umbillig, wenn sie von dem Hafenkonto, der jedes Jahr in baarem Gelde gegeben werde, Rebner ebenso so auf eine Aufwendung für den Hafen, wie etwa ein neues Volkwerk, und müsse man ebenso behandeln werden. Rebner beantragt daher, diesen baaren Zuschuß von jährlich ca. 180 000 Mark dem Anlagekapital des Hafens zuzuschreiben und fünf Prozent Zinsen dafür mit in Ausschlag zu stellen.

Titel XV — Wasserleitung — schließt in Einnahme mit 610 242,78 Mark (525 134,28 Mark), in Ausgabe mit 377 069,80 Mark (299 731,50 Mark), so daß ein Überschuss von 233 172,98 Mark verbleibt, 7770,20 Mark mehr als im Vorjahr. Die Einnahmen für Wasserverbrauch sind um rund 55 000 Mark weniger als im Vorjahr. Nachdem die Herrn Aron und Klein gegen den Antrag das Wort erregten und Herr Petermann einen Antrag, den Stadt müsse eine Lobbyne anzuzeigen, wird der Antrag abgelehnt.

Titel XVI — Wasserleitung — schließt in Einnahme mit 610 242,78 Mark (525 134,28 Mark), in Ausgabe mit 377 069,80 Mark (299 731,50 Mark), so daß ein Überschuss von 233 172,98 Mark verbleibt, 7770,20 Mark mehr als im Vorjahr. Die Einnahmen für Wasserverbrauch sind um rund 55 000 Mark weniger als im Vorjahr. Nachdem die Herrn Aron und Klein gegen den Antrag das Wort erregten und Herr Petermann einen Antrag, den Stadt müsse eine Lobbyne anzuzeigen, wird der Antrag abgelehnt.

Titel XVII — Wasserleitung — schließt in Einnahme mit 111 091,22 Mark (1 068 837,28 Mark), in Ausgabe 872 022,39 Mark (769 757,56 Mark), so daß ein Überschuss von 239 068,83 Mark, 60 010,89 Mark mehr als im Vorjahr. Die Einnahmen für Wasserleitung sind auf die Grundstücke nochmals aufgestellt haben, auch noch nach dem alten Modus zum Wasserzins herabgesetzt.

Titel XVIII — Wasserleitung — erlaubt in Einnahme 1 652 479,25 Mark (149 301,85 Mark), in Ausgabe 47 590 Mark (76 080,25 Mark), so daß ein baarer Überschuss von 144 515 Mark verbleibt, 2140 Mark mehr als im Vorjahr. Mehrzahnen sind besonders für Aufstellung der Böschung für die Abgeordnetenwahlen, 3000 Mark, erforderlich.

Titel XIX — Wasserleitung — erlaubt in Einnahme mit 86 425 Mark (77 620 Mark), in Ausgabe mit 230 040 Mark (220 005 Mark), so daß ein Überschuss von 144 515 Mark verbleibt, 2140 Mark mehr als im Vorjahr. Mehrzahnen sind besonders für Aufstellung der Böschung für die Abgeordnetenwahlen, 3000 Mark, erforderlich.

Titel XX — Wasserleitung — erlaubt in Einnahme mit 111 091,22 Mark (1 068 837,28 Mark), in Ausgabe 872 022,39 Mark (769 757,56 Mark), so daß ein Überschuss von 239 068,83 Mark, 60 010,89 Mark mehr als im Vorjahr. Die Einnahmen für Wasserleitung sind auf die Grundstücke nochmals aufgestellt haben, auch noch nach dem alten Modus zum Wasserzins herabgesetzt.

Titel XXI — Wasserleitung — erlaubt in Einnahme mit 1 652 479,25 Mark (149 301,85 Mark), in Ausgabe 47 590 Mark (76 080,25 Mark), so daß ein Überschuss von 144 515 Mark verbleibt, 2140 Mark mehr als im Vorjahr. Mehrzahnen sind besonders für Aufstellung der Böschung für die Abgeordnetenwahlen, 3000 Mark, erforderlich.

Titel XXII — Wasserleitung — erlaubt in Einnahme mit 1 652 479,25 Mark (149 301,85 Mark), in Ausgabe 47 590 Mark (76 080,25 Mark), so daß ein Überschuss von 144 515 Mark verbleibt, 2140 Mark mehr als im Vorjahr. Mehrzahnen sind besonders für Aufstellung der Böschung für die Abgeordnetenwahlen, 3000 Mark, erforderlich.

Titel XXIII — Wasserleitung — erlaubt in Einnahme mit 1 652 479,25 Mark (149 301,85 Mark), in Ausgabe 47 590 Mark (76 080,25 Mark), so daß ein Überschuss von 144 515 Mark verbleibt, 2140 Mark mehr als im Vorjahr. Mehrzahnen sind besonders für Aufstellung der Böschung für die Abgeordnetenwahlen, 3000 Mark, erforderlich.

Titel XXIV — Wasserleitung — erlaubt in Einnahme mit 1 652 479,25 Mark (149 301,85 Mark), in Ausgabe 47 590 Mark (76 080,25 Mark), so daß ein Überschuss von 144 515 Mark verbleibt, 2140 Mark mehr als im Vorjahr. Mehrzahnen sind besonders für Aufstellung der Böschung für die Abgeordnetenwahlen, 3

empfohlenen Vorbeugungsmittel: Salzsäure, Cognac und Portwein. Durch schiffsgesetzliches Erkenntnis vom 2. Februar d. J. waren die Herren Pée und Kurovskij, letzterer als verantwortlicher Redakteur des "General-Anzeigers", woselbst das Inserat Aufnahme gefunden, von der Anklage des großen Unfalls sowie der Übertragung der Regierungsvorordnung vom 1. Oktober 1890 freigesprochen werden. Gegen den zweiten Theil dieses Erkenntnisses hatte die kgl. Amtsgerichtschaft Berufung eingereicht und damit begründet, daß Vorbeugungsmittel Hilfsmittel gleich zu erachten seien und daher unter die angezogene Verordnung fallen. Zu dem heutigen Termine in zweiter Instanz waren vier Sachverständige geladen, von denen zunächst Herr Sanitätsrath Dr. Schleicher vernommen wurde. Derselbiger gab sein Gutachten dahin ab, daß man von der Voransetzung ausgehen müsse, daß die Einwanderung von Kommbazillen in den Körper wohl eine Vorbedingung der Erkrankung sei, nicht aber selbst eine Krankheit bedeute. Finden die Krankheitserreger nicht die zur Fortpflanzung notwendigen Vorbedingungen, als welche besonders ein alkalischer Mageninhalt anzusehen sei, so werden sie einfach wieder entlaufen. Die Salzsäure kommt sehr wohl, wenn magia genossen, die Wirkung haben, den Magen widerstandsfähig zu machen, und durch das empfohlene Quantum von 2 bis 3 Tropfen auf ein Glas Wasser als unüberschreitliches Vorbeugungsmittel angesehen werden. Der zweite Sachverständige, Herr Sanitätsrath Dr. Behre, stützt sich diesem Gutachten durchaus an und betont besonders, daß auch Cognac, Portwein oder ähnliche Spirituosen bei vernünftigem Gebrauch nur günstig auf den Organismus wirken könnten, denn der Alkohol hemme die Fortpflanzungsfähigkeit der Bazillen in erheblichem Maße. Herr Kreisphysikus Dr. Schulze blieb bei den schon vor dem Schöffengericht entwickelten Ansichten stehen, daß von einem Vorbeugungsmittel in diesem Fall nicht die Rede sein könnte. Herr Regierungsrat und Medizinalrat Dr. Katerbaun, als Vertreter des Medicinalkollegiums der Provinz, hob im Anschluß hieran hervor, daß die Begriffe von Heilmittel und Vorbeugungsmittel einander nicht ausschließen und sei die Salzsäure speziell als Heilmittel zu erachten. Der Gerichtshof gelangte zu der Überzeugung, daß Salzsäure sehr wohl als ein Vorbeugungsmittel gegen die Choleru anzusehen sei. Der Begriff des Heilmittels sei nach dem üblichen Sprachgebrauch von demjenigen des Vorbeugungsmittels zu trennen. Die Regierungsvorordnung vom 1. Oktober 1890 sprache aber ausdrücklich von Heilmitteln und der einer streiten Interpretation derselben habe das Gericht zu demselben Resultat gelangt müssen, wie der Vorderrichter. Demnach wurde die Berufung der königlichen Amtsgerichtschaft gegen das Urteil vom 2. Februar 1890 verworfen. Die Kosten fallen der Staatskasse zur Last.

* Auf dem Personenbahnhofe wurde gestern einer Schneiderin aus Berlin das Portemonnaie mit 9 Mark Inhalt entwendet.

— In dem 13. Bezeichnun der bei dem Reichstag eingezogenen Petitionen befinden sich folgende aus der Provinz Pommern: Frau Kübel geb. Böhlert zu Stolp bittet um Bewilligung von Militär-Infanterie-Benefizien für ihren Ehemann; Bauerhofbesitzer Will zu Lauenburg bittet im Auftrage einer Versammlung um Annahme der Militärvorlage bezw. Annahme derselben in allen wesentlichen Punkten; Dr. med. Pie zu Stettin und Genossen und Kaufmann J. N. Raff in Stettin und Genossen bitten bei Beschlusstafel über den Gesetzesentwurf, betreffend die Bekämpfung gemeinegefährlicher Krankheiten, nur solche Bestimmungen genehmigen zu wollen, welche die persönliche Freiheit nicht beschränken.

— Die Preußische Rheerei veranstaltet mit ihren Dampfern am Himmelstrajekte (11. Mai) Sonderfahrten nach Swinemünde und Misdroy (Kaaiger Ablage). Die Abfahrt von Stettin erfolgt 7 Uhr Morgens, die Rückfahrt von Swinemünde bzw. Misdroy (Kaaiger Ablage) 5½ Uhr Abends.

— Auf der Eisenbahnstrecke von Swinemünde führt in der Zeit von 1. Mai bis 30. September d. J. der Böller statt und finden während desselben die Broschüren des Betriebsverordnung für die Haupt-Eisenbahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 Anwendung.

— Von der kgl. Staatsanwaltschaft in Greifswald ist gegen den Dr. med. Theodor Süngstl. am 10. Oktober 1891 zu Bingershausen in Westfalen geboren, zuletzt in Wiesbaden aufenthalt, welcher flüchtig in die Untersuchungshäuser wegen Vertrags auf Grund Haftbefehls des kgl. Landgerichts zu Greifswald vom 15. März 1893 verhaftet.

— Nach den Mittheilungen des Vorstands-Bureau's der Deutschen Gesellschaft für Rettung Schiffbrüchiger sind im Jahre 1892 an deutschen Küsten 44 Schiffe mit einer Besatzung von 201 Personen verunglückt, von denen 154 gerettet und 47 umgekommen sind.

— Von den Rettungsstationen raten 15 zwanzig Mal in Thätigkeit. Von den verunglückten Schiffen waren 35 deutscher, 3 schwedischer, 2 holländischer, 1 englischer, 1 dänischer und 1 italienischer Nationalität. Gerettet wurden insgesamt 73 Personen. In den 27 Jahren des Betriebs sind durch die Rettungsstationen der Gesellschaft 221 Personen gerettet worden, davon 1725 durch Rettungsboote und 296 durch Rettungsapparate. — Im Durchschnitt sind in den 27 Jahren des Betriebes der deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger jährlich durch Schiffbrüchige an den deutschen Küsten 416 Personen in Seenoth gerathen, davon sind gerettet 382, umgekommen 34 Personen. Von den 382 geretteten Personen wurden durchschnittlich 157 durch eigene Hülfe, 81 durch Hülfe seitens anderer Schiffe, 69 durch Privathäuser vom Lande und 75 durch Rettungsstationen der Gesellschaft gerettet. Unter den 203 verunglückten Schiffen befanden sich 1335 deutsche, 230 englische, 178 schwedische und norwegische, 138 niederländische, 75 dänische, 52 russische, 16 französische, 5 spanische, 3 italienische, 6 amerikanische und 1 griechisches Schiff, während die Nationalität von 34 Schiffen nicht ermittelt werden konnte.

— Für die Schiffsbauthebenden ist folgendes von Interesse: Von den in der Achse der Kaiserfahrt, 6 Kilometer von den Häfen entfernt, d. h. bei der Käseburgsfähre, stehenden beiden Fähren ist die hintere, in der bisherigen Richtungslinie um 130 Meter versetzt worden, so daß der Abstand der beiden Fähren jetzt 330 statt 200 Meter beträgt. Gleichzeitig ist die hintere Fähre erhöht worden, daß deren Heuer jetzt 25,00 statt bisher 16,0 Meter über Mittelwasser liegt. — Auf dem Düsseldorfer Strand bei Misdroy — in der Nähe des Käseburgsfähre — ist eine Sturmabsperrung — eine Sturmabsperrung — eingerichtet, um die auf der Ostsee verkehrenden Fischer und Schiffer von dem Herausfahren eines Sturmes rechtzeitig in Kenntnis zu setzen. Die Signale sind an einem Mast angebracht und bestehen aus einer Raar, welche nach West bzw. Ost zeigt und an ihren Enden die Sturm signale (Flaggen, Körper, Laternen) aufzunehmen hat. Zum Gebrauche für das beauftragte Unternehmen sind Kärtchen von unzerreißbarem Zeichenpapier mit den Sturm signalen und Angaben der Bedeutung derselben angefertigt worden. Diese Kärtchen können von den Fischer- und Schiffsbeamten in Empfang genommen werden.

— Der Brieffräger Hermann Knoll aus Benz, Kreis Kammin i. Pom., und der Müller John Paul Kühl aus Gähn, haben am 23. Dezember v. J. die achtjährige Mathilde Schellin aus Gähn, welche auf dem Eise des Schnator'w Sees eingebrochen war, unter Beihilfe des Milbenbergers Franz Kühl aus Gähn mit eigener Lebensgefahr vom Tode des Ertrinkens gerettet. Diese menschenfreundliche That wird von der kgl. Regierung mit dem Hinzufließen zur öffentlichen Kenntnis gebracht, daß den beiden Erzogenen eine Goldprämie bewilligt werden ist.

Aus den Provinzen.

Swinemünde, 28. April. Einen Schaden von mehreren tausend Mark richtete heute Morgen hier vor 8 Uhr das unter Anstoss des Schleppdampfers "Die Blume" aus in den Hafen kommende Bremer Vollschiff "Helen" am Bollwerk der Ostseite, in unmittelbarer Nähe der Dampffähre an, indem es mit gebüllten Seilen durch den frischen Nordwesten direkt auf das Vollschiff losstrebten wurde und 10–12 Fuß in das Gefecht noch hineindringen, den Bollwerksholm, eine Anzahl Pfähle und die Spundwand des Vollwerks zerstörte. Hierbei geriet das 21 Fuß tiefschende Schiff auf Grund und konnte trotz der vereinten Anstrengungen der Dampfer "Die Blume", "Lothar Bucher" und "Otto" nicht wieder abkriechen.

Greifswald, 28. April. In der bei der bietenden königlichen Universität heute stattgeholten 4. Immatrikulation für das Sommersemester 1893 wurden nur immatrikuliert: 17 Theologen, 9 Juristen, 16 Mediziner und 5 Philosophen. Im vorigen Semester betrug die Freianzahl:

L. J. M. R. Sa.	253	68	382	70	773
davon gingen ab:	106	22	74	11	213
bleiben:	147	46	308	59	560
hinzugekommen sind:	123	34	87	16	260
Summa:	270	80	395	75	820

Aus den Wäldern.

Bad Lobeinstein (Reichs), Geburtsort am südlichen Abhange des Thüringer Waldes, welches schon in seiner kräftigen Stahlanlage und seinen Moorwäldern vorzügliche Kurmittel besitzt, hat durch die Ausführung einer neuen Quelle, der sogenannten Steinquelle, eine Bereicherung und einen Zuwachs seiner Kurmittel zu verzeichnen, welcher auf die kommende Freiheit des Bades großen Einfluß haben wird. Diese Quelle wird nur zu Trinkzwecken benutzt und besitzt eine außerordentliche Wirkung bei Ablagerungen von Horn- und Geissenzellen mit 9 Mark Inhalt entwendet.

— In dem 13. Bezeichnun der bei dem Reichstag eingezogenen Petitionen befinden sich folgende aus der Provinz Pommern: Frau Kübel geb. Böhlert zu Stolp bittet um Bewilligung von Militär-Infanterie-Benefizien für ihren Ehemann; Bauerhofbesitzer Will zu Lauenburg bittet im Auftrage einer Versammlung um Annahme der Militärvorlage bezw. Annahme derselben in allen wesentlichen Punkten; Dr. med. Pie zu Stettin und Genossen und Kaufmann J. N. Raff in Stettin und Genossen bitten bei Beschlusstafel über den Gesetzesentwurf, betreffend die Bekämpfung gemeinegefährlicher Krankheiten, nur solche Bestimmungen genehmigen zu wollen, welche die persönliche Freiheit nicht beschränken.

Zweniger, Hauptmann: **Das Artillerie-Buch**. Geschichte der brandenburgisch-preußischen Artillerie. Köln bei Böttmann.

Beide Werke sind überaus interessant und jedem Militär zu empfehlen, man bekommt durch die Bilder ein treffliches Bild von der Entwicklung der einzelnen Waffengattungen. [65–66]

Decorative Vorbilder 4. Jahrgang Heft 9–12 (Verlag von Julius Hoffmann in Stuttgart). Jedes Heft mit 5 Farbtafeln, nur 1 Mark.

Dieses farbenprächtige Werk beendet mit den uns vorliegenden Heften seinen vierten Jahrgang, der sich den früheren in würdiger Weise angeschließt, ja diese in künstlerischer Beziehung sogar übertrifft. Es ist wirklich erfreulich zu beobachten, mit welch neuem Geschick das Unternehmen geleitet wird und wie daselbst dem Kunstmaler — speziell Dekorationsmalern, Zeichnern, Architekten, Bildhauern n. s. w. — neue, originelle und mancherlei Vorbilder bietet. Es gibt keinen Zweig des Kunstwerkes, der nicht mit Vortheil aus diesem trefflichen Sammelwerke Motive entnommen und Anregung schöpfen könnte. Wir wünschen dem schönen Werke größte Verbreitung und raten unseren Lesern, sich dasselbe einmal in den Buchhandlungen anzusehen. [63]

Bermischte Nachrichten.

— Im Nachstehenden geben wir ein Verzeichniss verschiedenster Firmen, von welchen neuerdings seitens der niederländischen Polizeibehörden öffentlich gewarnt worden ist: van Dorsten und Comp., Amport, Export nach Ost- und Westindien (identisch mit van Kempen u. Comp.) in Amsterdam, Gebr. Stiftelmann u. Comp. in Amsterdam, Höh u. Comp. in Amsterdam, Hofstra u. Comp. in Amsterdam, Meuron Winter-Hou in Amsterdam, A. Kordes u. Comp. in Amsterdam, M. van der Molen u. Comp. in Amsterdam, Holl. u. Comp. in Amsterdam, van Sluisland u. Comp. in Amsterdam, E. Becker oder Nerker u. Comp. in Amsterdam, ten Have u. Comp. in Amsterdam, Cornelius u. Comp. in Amsterdam, Kemper van Drielen u. Comp. in Amsterdam, Meuron V. Hummeling Chefschaufel J. Polder in Amsterdam, Timmermans, Leonards und seine Chefschaufel van Dolen in Haag, Atilleens, Theodorus und seine Chefschaufel Johanna Christina Hazelzet im Haag, Becker, Joannes Hermann im Haag, van der Leyen, Wilhelm Johannes im Haag.

(Nordeutsche Lloyd in Bremen.) Von Interesse ist die große Reihe von neu- und umbauten Schiffen, welche gegen 1800 Arbeiter beschäftigt, in vergangener Nacht durch einen Brand in Asche gelegt worden. Der Schaden wird auf 2 Millionen Franks geschätzt.

die Schiffe der "Karlsruhe" und "Oldenburg" Klasse noch übertrifft und gleichzeitig alle Einrichtungen von Passagierdampfern 1. Klasse mit weitgehendster Aufmerksamkeit der Bedürfnisse der Dampfschiffahrt erhalten. Für die südamerikanischen Linien sind in Newcastle zwei Dampfer von je 3700 Register-Tons in Auftrag gegeben. Beide Dampfer, welche die Namen "Psalm" und "Mark" erhalten, werden noch im Herbst dieses Jahres in den Dienst der La Plata-Fahrt eingestellt werden. Sie sollen von Bremen-Stadt expediert werden, die La Plata-Fahrt bis Rosario ausgedehnt werden. Den gestellten Anforderungen des Verkehrs nach und von England zu genügen, läßt der Lloyd bei dem Unternehmen Möller und Holberg in Gravon a. O. zwei neue Dampfer von je 1200 Register-Tons bauen; endlich baut die Werft von G. Seebeck in Geestemünde für den Lloyd einen Schleppdampfer für den Betrieb auf der Weser und Elbe. Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums. Beimgleich der Lloyd in Folge der Entwicklung des Verkehrs auf der Germaniclinie zur Zeit über eine deutliche Zahl von Schnelldampfern kaum verfügt, hat die Geschäftsführung doch bisher davon abgesehen, den Bau weiterer Schnelldampfer in Angriff zu nehmen. Der Lloyd hat bisher dagegen festgehalten, für den transatlantischen Schnelldampferdienst überzugehen, und zwar geleitet von der Erfahrung, daß das System der Schnellraudendampfer, dem der Norddeutsche Lloyd in seinem 30-jährigen Betriebe, doch bisher davon abgesehen, den Bau weiterer Schnelldampfer in Angriff zu nehmen.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums. Beimgleich der Lloyd in Folge der Entwicklung des Verkehrs auf der Germaniclinie zur Zeit über eine deutliche Zahl von Schnelldampfern kaum verfügt, hat die Geschäftsführung doch bisher davon abgesehen, den Bau weiterer Schnelldampfer in Angriff zu nehmen.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem Maße des Gunst des reisenden Publikums.

Die Schleppdampfer des Lloyd erfreuen sich in unverändertem