

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.
Berleger und Drucker: A. Graßmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Kohlmarkt 10 und Kirchplatz 8.
Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstejn & Vogler.

Einweihung der Emmaus-Kirche in Berlin.

Berlin, 28. August.

Der Festplatz und die angrenzenden Straßen hatten gestern reichen Flaggenzschmuck angelegt; zwischen der alten Kapelle und der stattlichen neuen Kirche war ein Podium für die Kinder der benachbarten Gemeindefschulen errichtet, die das Gotteshaus umgebende Wege waren mit Tannenzweigen bestreut, das Hauptportal war von einem reichen Blumenhain umgeben.

Das Kaiserpaar hatte sich von Potsdam mittelst Sonderzuges nach dem hiesigen Gorki'schen Bahnhof begeben; in der Begleitung des Monarchen befand sich u. A. der Reichsfinanzminister Graf Caprivi, welcher der Majestät während der Fahrt Vortrag hielt, aber eines leichten Unwohlseins wegen, das ihn seit einigen Tagen befallen, sich vom Gorki'schen Bahnhofe direkt nach seinem Palais begab.

Das Kaiserpaar hatte sich von Potsdam mittelst Sonderzuges nach dem hiesigen Gorki'schen Bahnhof begeben; in der Begleitung des Monarchen befand sich u. A. der Reichsfinanzminister Graf Caprivi, welcher der Majestät während der Fahrt Vortrag hielt, aber eines leichten Unwohlseins wegen, das ihn seit einigen Tagen befallen, sich vom Gorki'schen Bahnhofe direkt nach seinem Palais begab.

Das Kaiserpaar hatte sich von Potsdam mittelst Sonderzuges nach dem hiesigen Gorki'schen Bahnhof begeben; in der Begleitung des Monarchen befand sich u. A. der Reichsfinanzminister Graf Caprivi, welcher der Majestät während der Fahrt Vortrag hielt, aber eines leichten Unwohlseins wegen, das ihn seit einigen Tagen befallen, sich vom Gorki'schen Bahnhofe direkt nach seinem Palais begab.

Deutschland.

Berlin, 28. August. Die „Nat.-Ab. Kor.“ schreibt: Unsere Nachrich von der Vorlegung eines Schulnotationsgesetzes hat seit ihrer Veröffentlichung Zweifel und Widerspruch erfahren.

gibt aber selbst zu, daß die dazu gehörigen Einzelarbeiten wiederholt geprüft sind; es ist darum selbstverständlich, daß die Ausarbeitung eines solchen Gesetzes seinen Schwierigkeiten mehr begegnen kann, wenn in den beteiligten Ministerien der ernsthafte Wille vorhanden ist, das Gesetz zu Stande zu bringen.

Die Reichs-„Anz.“ schreibt: Der im November v. J. auf der Reise von Bremen nach Neuyork erfolgte Schraubenvellenbruch des Norddeutschen Lloyd-Dampfers „Spre“, durch welchen das Schiff eine erhebliche Beschädigung erlitt, hat seiner Zeit in der Öffentlichkeit Aufsehen erregt und zu übertriebenen Darstellungen in der Presse Veranlassung gegeben.

Der „Reichs-Anz.“ schreibt: Der im November v. J. auf der Reise von Bremen nach Neuyork erfolgte Schraubenvellenbruch des Norddeutschen Lloyd-Dampfers „Spre“, durch welchen das Schiff eine erhebliche Beschädigung erlitt, hat seiner Zeit in der Öffentlichkeit Aufsehen erregt und zu übertriebenen Darstellungen in der Presse Veranlassung gegeben.

In Dänemark fanden kürzlich die Bischofsweihen der apostolischen Vikare für Dänemark, Schweden und Norwegen statt. Das diese Weihen gerade in Dänemark erfolgen, beruht nach dem „Dann. Cour.“ darauf, daß die ganze nordische Mission von Anfang an dem Bischof von Dänemark unterstellt war, obgleich dieser Geschäftszweig in der leiblich das damalige Königreich Hannover betreffende päpstlichen Umschreibungsbulle „Impensa Pomanorum Pontificum“ vom 26. März 1824 nicht berührt ist.

als von Hildesheim, sondern auch die katholische Kirche, insbesondere nach Ueberweisung der zahlreichen, die bis zum Bismarck'schen Ministerium mehr als Hildesheim in sich gefaßt und zur Uebernahme der Propaganda im Norden geeignet erschien. So wurden denn allmählich zuerst ein apostolischer Vikar für Schweden und Norwegen in Stockholm, sodann ein solcher für Dänemark in Kopenhagen, endlich auch ein besonderer für Norwegen in Christiania eingesetzt.

Der Prinz von Wales ist heute früh hier eingetroffen. Neustadt a. d. Hardt, 27. August. Vom 1. Oktober ab haben die Rückfahrkarten auch auf der Pilschischen Bahn zehntägige Gültigkeit. Speyer, 26. August. Die Rede, welche gestern Hofprediger Dr. Rogge-Potsdam gelegentlich der Grundsteinlegung der protestantischen Kirche hielt, dürfte noch lebhaft besprochen werden.

Der Prinz von Wales ist heute früh hier eingetroffen. Neustadt a. d. Hardt, 27. August. Vom 1. Oktober ab haben die Rückfahrkarten auch auf der Pilschischen Bahn zehntägige Gültigkeit. Speyer, 26. August. Die Rede, welche gestern Hofprediger Dr. Rogge-Potsdam gelegentlich der Grundsteinlegung der protestantischen Kirche hielt, dürfte noch lebhaft besprochen werden.

Der Prinz von Wales ist heute früh hier eingetroffen. Neustadt a. d. Hardt, 27. August. Vom 1. Oktober ab haben die Rückfahrkarten auch auf der Pilschischen Bahn zehntägige Gültigkeit. Speyer, 26. August. Die Rede, welche gestern Hofprediger Dr. Rogge-Potsdam gelegentlich der Grundsteinlegung der protestantischen Kirche hielt, dürfte noch lebhaft besprochen werden.

Belgien.

Brüssel, 25. August. Sozialistische Agitatoren wählen im Hennegau für einen allgemeinen Ausstand mit Rücksicht auf das englische Vorgehen. Sie rathen den Vergleuten, höhere Löhne zu fordern, und verbreiten entsprechende Aufträge.

Vortheil von dem englischen Ausstand gehabt zu haben.

Der in Brüssel erscheinende „Moniteur des Interets Materiels“ bringt einen im Juli von Boma aus geschriebenen Brief seines Redakteurs Georges de Laveleye über die Fortschritte in dem Bau der Kongo-Eisenbahn von Matadi nach Stanley Pool. Darnach sind die Bahnhofsanlagen in Matadi soweit fertiggestellt, daß sie zur amtlichen Eröffnung nur noch eines in wenigen Tagen zu bewerkstelligenden Ausbaues bedürfen.

Der in Brüssel erscheinende „Moniteur des Interets Materiels“ bringt einen im Juli von Boma aus geschriebenen Brief seines Redakteurs Georges de Laveleye über die Fortschritte in dem Bau der Kongo-Eisenbahn von Matadi nach Stanley Pool.

Der in Brüssel erscheinende „Moniteur des Interets Materiels“ bringt einen im Juli von Boma aus geschriebenen Brief seines Redakteurs Georges de Laveleye über die Fortschritte in dem Bau der Kongo-Eisenbahn von Matadi nach Stanley Pool.

Der in Brüssel erscheinende „Moniteur des Interets Materiels“ bringt einen im Juli von Boma aus geschriebenen Brief seines Redakteurs Georges de Laveleye über die Fortschritte in dem Bau der Kongo-Eisenbahn von Matadi nach Stanley Pool.

Der in Brüssel erscheinende „Moniteur des Interets Materiels“ bringt einen im Juli von Boma aus geschriebenen Brief seines Redakteurs Georges de Laveleye über die Fortschritte in dem Bau der Kongo-Eisenbahn von Matadi nach Stanley Pool.

Frankreich.

Paris, 24. August. Seit dem Entgegenkommen der Italiener ist den Franzosen der Kampf gewaltig geschwollen, und sie arbeiten mit Dampf, um noch im letzten Augenblick die Reise des Prinzen von Neapel nach Genua-Verträgen, zu den „Seifen Deutschlands“ zu hinterreiben, wie es der „National“ nennt.

Italien.

Wie aus Rom berichtet wird, ist man zwar in allen ruhig denkenden Kreisen Italiens sehr befriedigt davon, daß sich die traurigen Vorgänge in Aiguës-Mortes herborgerühene Konflikt zwischen dem Königreiche und der Nachbarnepublik nicht weiter verschärfen hat und nun wohl als beigelegt betrachtet werden kann.

Spanien und Portugal.

Madrid, 26. August. In allen Provinzen herrscht vollständige Ruhe, auch in Bilbao ist die Ruhe wieder hergestellt. Antliche Berichte aus San Sebastian erklären es für un begründet, daß Schwierigkeiten betreffs der Zustimmung zu den Budgetentwürfen entstanden seien.

Dänemark.

Kopenhagen, 27. August. Der Kaiser von Deutschland wird, wie die „Berlingske Tidende“ meldet, nach dem österreichisch-ungarischen Manöver über Kiel nach Schweden reisen, ohne Dänemark zu berühren.

Großbritannien und Irland.

London, 24. August. Der „Standard“ bemerkt in einem Leitartikel anlässlich des Abscheidens Seiner Hoheit des Herzogs Ernst von Koburg-Gotha und der Thronfolge Seiner königl. Hoheit des Herzogs von Coimburg u. a. folgendes: Die politischen Beziehungen Großbritanniens zu Deutschland sind heut zu Tage der Art, daß wir Deutschland kaum als eine ausländische Macht betrachten.

So scharf hat der „Standard“ seit langer Zeit nicht gesprochen, was wohl seine Begründung darin hat, daß die französisch-englischen Beziehungen seit der stammeslichen Frage trotz der offiziellen Verhängung äußerst gespannt geblieben sind.

