

Berantworter: Nedelteur; R. D. stolze in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Ml.
Vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht
 kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Zeitzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Nellamen 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Deutschland.

Berlin, 11. September. Wie man aus Wilhelmshöhe erfährt, wird die Abreise Ihrer Majestät der Kaiserin nach dem Neuen Palais am 18. d. Wts. erfolgen. Vorher will Ihre Majestät im Kreise ihrer Familie im Schloße von Wilhelmshöhe noch den Geburtstag der Prinzessin Victoria begehen, die in diesen Tagen in ihr zweites Lebensjahr tritt.

Se. Königl. Hoheit der Prinz Friedrich Leopold, welcher in Vertretung Sr. Majestät des Kaisers nach Uppsala gereist war, um der 300jährigen Jubelfeier der Einführung der Reformation beizuhören, hat nach beendeter Feier und kurzen Aufenthalt in Stockholm Schweden wieder verlassen und die Riksräte nach Deutschland angereist. Dem Vernehmen nach dürfte der Prinz aber erst etwa am 17. d. Wts. wieder in Berlin eintreffen. Ihre Königliche Hoheit die Frau Prinzessin Friedrich Leopold wird dagegen bereits am 14. aus Gravestadt von einem Besuch bei ihrer erlauchten Mutter wieder in Jagdschloß Glienicke zurückgekehrt.

Die reichlichen Niederlassungen, welche seit Monatsfrist und länger in fast allen Theilen Deutschlands niedergegangen sind, haben auf das Gesamtergebnis der Futterernte nach Möglichkeit hebend und beständig eingewirkt. Der Ertrag des zweiten Graschnittes ist, soweit sich aus den bezüglichen Meldungen erssehen läßt, namentlich in Nord- und Nordostdeutschland durchweg befriedigend, stellenweise sogar überragend, so daß hier wenigstens, von einer Futternot im Ernst keine Rede sein kann und Preisaufschläge auf Milch und deren Produkte, insbesondere auf Butter und Käse, wie sie unter Hinweis auf die „abnorme Knappheit und Thrennung der Futterkräuter“ jetzt von Händlern mehrfach angekündigt werden, durch die tatsächliche Gestaltung der Verhältnisse nicht ge- rechtfertigt erscheinen.

Wie wir hören, sind gegenwärtig innerhalb der industriellen Vereine, an welche der Reichskanzler die Einladung zur Besichtigung der Konzerne über die Sonntagsruhe in der Montanindustrie erlassen hat, betreffs der ihnen unterbreiteten Vorschläge zur Festlegung von Ausnahmevereinbarungen statt. Es soll festgestellt werden, welche Abänderungen von den Interessenten gewünscht werden, um in Berlin demgemäß Vorschläge machen zu können.

Die „Riforma“ veröffentlicht folgenden Brief eines italienischen Offiziers, der bei einem Besuch in Sanfiora auch die deutschen Niederlassungen auf dem gegenüberliegenden Festland besucht hat:

„In Dar-es-Salam, dem Hauptorte der deutschen Niederlassungen in Ostafrika, fanden wir einen prachtvollen natürlichen Hafen, der gegen jeden Wind geschützt ist. Die Deutschen haben deshalb daran den Hauptplatz gemacht, obwohl die dahinter liegende Küstenlandschaft bis jetzt keine großen Hüttensiedlungen aufweist und das Meer daselbst herricht. Dort befindet sich die Residenz des Gouverneurs, den wir jedoch nicht antrafen, da er auf einer Expedition nach dem Klimandjaro begriffen war, um die Niedermeldung deutscher Offiziere und Soldaten zu rächen, die sich die dortigen Einwohner vor einigen Monaten haben zu Schulden kommen lassen. Nicht mehr lange wird es anstellen, so werden die verschiedenen Stationen längs der Küste unter einander durch eine Eisenbahn verbunden sein, die von Tanga aus später bis an den Fluß des Klimandjaro, in das reiche und gesunde Bergland, fortgeführt werden soll. Interessanter war unser Besuch in Bagamoyo, dem deutwürdigen Dreie, wo eine der großen, nach Zentralafrika führenden Straßen ausmündet, die Speke, Burton, Grant, Stanley u. A. eingeschlagen haben. Hier war es auch, wo die Leicht-Evingstones nach England eingeschifft wurde. In der französischen Mission, die wir besuchten, erzählte uns Pater Stefan die Szenen der Ankunft und Abart der irischen Überreste des großen Heeres, in der er als Angenzen gezeigt hat.

In Bagamoyo treffen alle Karawanen vom Tsanganya und Rhanga ein, die Hände und Elfenbein nach der Küste bringen. Da dies gerade die beste Reisezeit für die Karawanen ist, so sind wir deren verschieden begegnet. Die Karawane bot einen äußerst malerischen Anblick dar, mit ihren Tausenden von schwarzen Trägern von allen möglichen Rassen, die während ihres Aufenthaltes an der Küste in schmutzigen Hütten oder einfach unter offenen Schuppen wohnten, wo sie in die Erde Löcher gruben, um darin ihren Reis zu kochen. Da wir auf unserem Rundgang vom Direktor der deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft begleitet wurden und wohl auch, weil man uns für fremde Offiziere ansah, so wurden wir überall mit Schreien und Singen der verschiedenen Art empfangen. In den Magazinen der Gesellschaft sind ungeheure Mengen Elfenbein, Antipferde und Elefantenzähne, Rhinoceroshörner, Hände und anderes aufzuhängen, die die Eingeborenen gegen Stoffe, Waffen, Glasperlen und andere kleine Schmuckgegenstände austauschen. Von da aus begaben wir uns nach der französischen Mission, die mehrere Hunderte Frauen und Kinder beherbergt und sie zu wichtiger Arbeit, die Jungen zu irgend einem Handwerk anhält. Die Mission hat ausgedehnte Besitzungen, wo mit gutem Erfolg Kaffee, Kaffee, Bananen u. a. gebaut werden. Da die Mission jetzt auf deutschem Boden sich befindet, so sind die Missionare großenteils Elsässer und es schien mir, als ob sie mit dem deutschen Regime ganz gut sich zurecht finden. Am Abend brachten uns die Frauen des Dorfes ein Ständchen, d. h. wir waren in eine offene, mit Fahnen gezierte Halle eingeladen, wo die Frauen uns zu Ehren einige Snaehilfseier sangen, die wir sehr wohlgenannt erschienen. Tags darauf brachten wir in Gesellschaft der deutschen Offiziere auf, um im Klangenflusse, zwei Weinstunden von Bagamoyo entfernt, Jagd auf die dort vorhandenen Flusspferde und Krokodile zu machen. Die Jagd begann mit einem leckeren Frühstück, dann durchstreiften wir, in verschiedene Gruppen geteilt, das Ufer des Flusses auf der Suche nach Krokodilen, wie das Flusspferd in der Sprechweise heißt. Wir trafen auch eine große Menge davon an, aber im Eifer der Jagd vergaßen wir die nötige Schießdisziplin und so hatten unsere Schüsse nur den Erfolg, die Thiere zu verschrecken. Am nächsten Tage fuhren wir nach Tanga, dem letzten Punkte unter den beiden östlichen Niederlassungen an der

Küste. Die Gesellschaft hant dort mit schönem Industriestädte. Sollten wir uns denn statt der Peripherie gehoben. Viel umstritten soll noch die Frage der Umgrenzung der Zuständigkeit der neuen Direktionen sein. Man erörtert beispielsweise die Kompetenz in Bezug auf Fahrpläne und Tarife, über Kontrolle und Abrechnungsweise. Betont wird übrigens, daß die ganze Angelegenheit der Neuorganisation des Staatsbahnhofs von völiger Akkring noch weit entfernt und daß selbst im allergrößtmöglichen Falle die Aufhebung der alten Errichtungen nicht eher als allenfalls für den Beginn des Rechnungsjahrs 1895—96 zu erwarten sei.

Über das sonderbare Projekt, den Bau

und die Seetüchtigkeit der Schiffe einer staatlichen Beauftragung zu unterwerfen, wie dem „Hamb. Kor.“ geschrieben: „Es ist von Interesse, daran hinzuweisen, daß im deutschen Reiche eine

technische Kommission für Seeschiffahrt, vorzugsweise aus Männern zusammengestellt, die in den verschiedenen Zweigen des Schiffahrtswesens praktisch thätig sind, besteht, und im Reichsrat wird auch alljährlich für diese Kommission eine Summe ausgeworfen, die vorzugsweise zu Dräten verwendet werden soll. Nun

sollte man sagen, daß diese Kommission in erster Linie berufen sei, über einen Plan, wie er jetzt durch das Ratschreiben des Herrn v. Bötticher bekannt geworden ist, gehört zu werden. Wir

haben aber Grund zu der Annahme, daß man es nicht für nötig gehalten hat, sie um ihre Ansicht zu fragen.“

Der kommandirende General des 8. Armeekorps, Walter Frhr. v. Loe, ist am 9. September, seinem Geburtstage, an dem er das 65. Lebensjahr vollendet, zum Generaloberst mit dem Range eines Generalfeldmarschalls ernannt worden. Frhr. v. Loe, am 9. September 1828 auf Schloß Altena an der Sieg geboren, entstammt einer rheinhessischen katholischen Familie; sein Vater war königlicher Kammerherr und Landrat des Kreises Sieg. Er besuchte die Mittlerakademie zu Bonn, studierte darauf in Bonn und diente als Einjähriges Freiwilliger im 5. Ulanen-Regiment, 1848 trat er in die schleswig-holsteinische Armee ein, ward Lieutenant im 2. Dragoner-Regiment und machte den Feldzug des Sommers 1848 mit, nach dessen Beendigung er seinen Abschied nahm. Dem 8. preußischen Husaren-Regiment im Jahre 1849 als Sekonde-Lieutenant aggregirt, machte er den Feldzug in Baden mit, ward 1853 Adjutant bei der Militärirritschule, besuchte 1855—1858 die Kriegsschule in Paris, ernannt, machte er bei der Militärirritschule, besuchte 1855—1858 die Kriegsschule in Paris, ernannt, machte er unter Hinweis auf die „abnorme Knappheit und Thrennung der Futterkräuter“ jetzt von Händlern mehrfach angekündigt werden, durch die tatsächliche Gestaltung der Verhältnisse nicht ge- rechtfertigt erscheinen.

Wie wir hören, sind gegenwärtig innerhalb der industriellen Vereine, an welche der Reichskanzler die Einladung zur Besichtigung der Konzerne über die Sonntagsruhe in der Montanindustrie erlassen hat, betreffs der ihnen unterbreiteten Vorstellungen zur Festlegung von Ausnahmevereinbarungen statt. Es soll festgestellt werden, welche Abänderungen von den Interessenten gewünscht werden, um in Berlin demgemäß Vorstellungen machen zu können.

Die „Riforma“ veröffentlicht folgenden Brief eines italienischen Offiziers, der bei einem Besuch in Sanfiora auch die deutschen Niederlassungen auf dem gegenüberliegenden Festland besucht hat:

„In Dar-es-Salam, dem Hauptorte der deutschen Niederlassungen in Ostafrika, fanden wir einen prachtvollen natürlichen Hafen, der gegen jeden Wind geschützt ist. Die Deutschen haben deshalb daran den Hauptplatz gemacht, obwohl die dahinter liegende Küstenlandschaft bis jetzt keine großen Hüttensiedlungen aufweist und das Meer daselbst herricht. Dort befindet sich die Residenz des Gouverneurs, den wir jedoch nicht antrafen, da er auf einer Expedition nach dem Klimandjaro begriffen war, um die Niedermeldung deutscher Offiziere und Soldaten zu rächen, die sich die dortigen Einwohner vor einigen Monaten haben zu Schulden kommen lassen. Nicht mehr lange wird es anstellen, so werden die verschiedenen Stationen längs der Küste unter einander durch eine Eisenbahn verbunden sein, die von Tanga aus später bis an den Fluß des Klimandjaro, in das reiche und gesunde Bergland, fortgeführt werden soll. Interessanter war unser Besuch in Bagamoyo, dem deutwürdigen Dreie, wo eine der großen, nach Zentralafrika führenden Straßen ausmündet, die Speke, Burton, Grant, Stanley u. A. eingeschlagen haben. Hier war es auch, wo die Leicht-Evingstones nach England eingeschifft wurde. In der französischen Mission, die wir besuchten, erzählte uns Pater Stefan die Szenen der Ankunft und Abart der irischen Überreste des großen Heeres, in der er als Angenzen gezeigt hat.

In Bagamoyo treffen alle Karawanen vom Tsanganya und Rhanga ein, die Hände und Elfenbein nach der Küste bringen. Da dies gerade die beste Reisezeit für die Karawanen ist, so sind wir deren verschieden begegnet. Die Karawane bot einen äußerst malerischen An-

blick dar, mit ihren Tausenden von schwarzen Trägern von allen möglichen Rassen, die während ihres Aufenthaltes an der Küste in schmutzigen Hütten oder einfach unter offenen Schuppen wohnten, wo sie in die Erde Löcher gruben, um darin ihren Reis zu kochen. Da wir auf unserem Rundgang vom Direktor der deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft begleitet wurden und wohl auch, weil man uns für fremde Offiziere ansah, so wurden wir überall mit Schreien und Singen der verschiedenen Art empfangen. In den Magazinen der Gesellschaft sind ungeheure Mengen Elfenbein, Antipferde und Elefantenzähne, Rhinoceroshörner, Hände und anderes aufzuhängen, die die Eingeborenen gegen Stoffe, Waffen, Glasperlen und andere kleine Schmuckgegenstände austauschen. Von da aus begaben wir uns nach der französischen Mission, die mehrere Hunderte Frauen und Kinder beherbergt und sie zu wichtiger Arbeit, die Jungen zu irgend einem Handwerk anhält. Die Mission hat ausgedehnte Besitzungen, wo mit gutem Erfolg Kaffee, Kaffee, Bananen u. a. gebaut werden. Da die Mission jetzt auf deutschem Boden sich befindet, so sind die Missionare großenteils Elsässer und es schien mir, als ob sie mit dem deutschen Regime ganz gut sich zurecht finden. Am Abend brachten uns die Frauen des Dorfes ein Ständchen, d. h. wir waren in eine offene, mit Fahnen gezierte Halle eingeladen, wo die Frauen uns zu Ehren einige Snaehilfseier sangen, die wir sehr wohlgenannt erschienen. Tags darauf brachten wir in Gesellschaft der deutschen Offiziere auf, um im Klangenflusse, zwei Weinstunden von Bagamoyo entfernt, Jagd auf die dort vorhandenen Flusspferde und Krokodile zu machen. Die Jagd begann mit einem leckeren Frühstück, dann durchstreiften wir, in verschiedene Gruppen geteilt, das Ufer des Flusses auf der Suche nach Krokodilen, wie das Flusspferd in der Sprechweise heißt. Wir trafen auch eine große Menge davon an, aber im Eifer der Jagd vergaßen wir die nötige Schießdisziplin und so hatten unsere Schüsse nur den Erfolg, die Thiere zu verschrecken. Am nächsten Tage fuhren wir nach Tanga, dem letzten Punkte unter den beiden östlichen Niederlassungen an der

Küste. Die Gesellschaft hant dort mit schönem Industriestädte. Sollten wir uns denn statt der Peripherie gehoben. Viel umstritten soll noch die Frage der Umgrenzung der Zuständigkeit der neuen Direktionen sein. Man erörtert beispielsweise die Kompetenz in Bezug auf Fahrpläne und Tarife, über Kontrolle und Abrechnungsweise. Betont wird übrigens, daß die ganze

Angemessenheit der Neuorganisation des Staatsbahnhofs von völiger Akkring noch weit entfernt und daß selbst im allergrößtmöglichen Falle die Aufhebung der alten Errichtungen nicht eher als allenfalls für den Beginn des Rechnungsjahrs 1895—96 zu erwarten sei.

Über das sonderbare Projekt, den Bau

und die Seetüchtigkeit der Schiffe einer staatlichen Beauftragung zu unterwerfen, wie dem „Hamb. Kor.“ geschrieben: „Es ist von Interesse, daran hinzuweisen, daß im deutschen Reiche eine

technische Kommission für Seeschiffahrt, vorzugsweise aus Männern zusammengestellt, die in den verschiedenen Zweigen des Schiffahrtswesens praktisch thätig sind, besteht, und im Reichsrat wird auch alljährlich für diese Kommission eine Summe ausgeworfen, die vorzugsweise zu Dräten verwendet werden soll. Nun

sollte man sagen, daß diese Kommission in erster Linie berufen sei, über einen Plan, wie er jetzt durch das Ratschreiben des Herrn v. Bötticher bekannt geworden ist, gehört zu werden. Wir

haben aber Grund zu der Annahme, daß man es nicht für nötig gehalten hat, sie um ihre Ansicht zu fragen.“

Der kommandirende General des 8. Armeekorps, Walter Frhr. v. Loe, ist am 9. September, seinem Geburtstage, an dem er das 65. Lebensjahr vollendet, zum Generaloberst mit dem Range eines Generalfeldmarschalls ernannt worden. Frhr. v. Loe, am 9. September 1828 auf Schloß Altena an der Sieg geboren, entstammt einer rheinhessischen katholischen Familie; sein Vater war königlicher Kammerherr und Landrat des Kreises Sieg. Er besuchte die Mittlerakademie zu Bonn, studierte darauf in Bonn und diente als Einjähriges Freiwilliger im 5. Ulanen-Regiment, 1848 trat er in die schleswig-holsteinische Armee ein, ward Lieutenant im 2. Dragoner-Regiment und machte den Feldzug des Sommers 1848 mit, nach dessen Beendigung er seinen Abschied nahm. Dem 8. preußischen Husaren-Regiment im Jahre 1849 als Sekonde-Lieutenant aggregirt, machte er den Feldzug in Baden mit, ward 1853 Adjutant bei der Militärirritschule, besuchte 1855—1858 die Kriegsschule in Paris, ernannt, machte er unter Hinweis auf die „abnorme Knappheit und Thrennung der Futterkräuter“ jetzt von Händlern mehrfach angekündigt werden, durch die tatsächliche Gestaltung der Verhältnisse nicht ge- rechtfertigt erscheinen.

Wie wir hören, sind gegenwärtig innerhalb der industriellen Vereine, an welche der Reichskanzler die Einladung zur Besichtigung der Konzerne über die Sonntagsruhe in der Montanindustrie erlassen hat, betreffs der ihnen unterbreiteten Vorstellungen zur Festlegung von Ausnahmevereinbarungen statt. Es soll festgestellt werden, welche Abänderungen von den Interessenten gewünscht werden, um in Berlin demgemäß Vorstellungen machen zu können.

Die „Riforma“ veröffentlicht folgenden Brief eines italienischen Offiziers, der bei einem Besuch in Sanfiora auch die deutschen Niederlassungen auf dem gegenüberliegenden Festland besucht hat:

„In Dar-es-Salam, dem Hauptorte der deutschen Niederlassungen in Ostafrika, fanden wir einen prachtvollen natürlichen Hafen, der gegen jeden Wind geschützt ist. Die Deutschen haben deshalb daran den Hauptplatz gemacht, obwohl die dahinter liegende Küstenlandschaft bis jetzt keine großen Hüttensiedlungen aufweist und das Meer daselbst herricht. Dort befindet sich die Residenz des Gouverneurs, den wir jedoch nicht antrafen, da er auf einer Expedition nach dem Klimandjaro begriffen war, um die Niedermeldung deutscher Offiziere und Soldaten zu rächen, die sich die dortigen Einwohner vor einigen Monaten haben zu Schulden kommen lassen. Nicht mehr lange wird es anstellen, so werden die verschiedenen Stationen längs der Küste unter einander durch eine Eisenbahn verbunden sein, die von Tanga aus später bis an den Fluß des Klimandjaro, in das reiche und gesunde Bergland, fortgeführt werden soll. Interessanter war unser Besuch in Bagamoyo, dem deutwürdigen Dreie, wo eine der großen, nach Zentralafrika führenden Straßen ausmündet, die Speke, Burton, Grant, Stanley u. A. eingeschlagen haben. Hier war es auch, wo die Leicht-Evingstones nach England eingeschifft wurde. In der französischen Mission, die wir besuchten, erzählte uns Pater Stefan die Szenen der Ankunft und Abart der irischen Überreste des großen Heeres, in der er als Angenzen gezeigt hat.

In Bagamoyo treffen alle Karawanen vom Tsanganya und Rhanga ein, die Hände und Elfenbein nach der Küste bringen. Da dies gerade die beste Reisezeit für die Karawanen ist, so sind wir deren verschieden begegnet. Die Karawane bot einen äußerst malerischen An-

blick dar, mit ihren Tausenden von schwarzen Trägern von allen möglichen Rassen, die während ihres Aufenthaltes an der Küste in schmutzigen Hütten oder einfach unter offenen Schuppen wohnten, wo sie in die Erde Löcher gruben, um darin ihren Reis zu kochen. Da wir auf unserem Rundgang vom Direktor der deutsch-ostafrikanischen Gesellschaft begleitet wurden und wohl auch, weil man uns für fremde Offiziere ansah, so wurden wir überall mit Schreien und Singen der verschiedenen Art empfangen. In den Magazinen der Gesellschaft sind ungeheure Mengen Elfenbein, Antipferde und Elefantenzähne, Rhinoceroshörner, Hände und anderes aufzuhängen, die die Eingeborenen gegen Stoffe, Waffen, Glasperlen und andere kleine Schmuckgegenstände austauschen. Von da aus begaben wir uns nach der französischen Mission, die mehrere Hunderte Frauen und Kinder beherbergt und sie zu wichtiger Arbeit, die Jungen zu irgend einem Handwerk anhält. Die Mission hat ausgedehnte Besitzungen, wo mit gutem Erfolg Kaffee, Kaffee, Bananen u. a. gebaut werden. Da die Mission jetzt auf deutschem Boden sich befindet, so sind die Missionare großenteils Elsässer und es schien mir, als ob sie mit dem deutschen Regime ganz gut sich zurecht finden. Am Abend brachten uns die Frauen des Dorfes ein Ständchen, d. h. wir waren in eine offene, mit Fahnen gezierte Halle eingeladen, wo die Frauen uns zu Ehren einige Snaehilfseier sangen, die wir sehr wohlgenannt erschienen. Tags darauf brachten wir in Gesellschaft der deutschen Offiziere auf, um im Klangenflusse, zwei Weinstunden von Bagamoyo entfernt, Jagd auf die dort vorhandenen Flusspferde und Krokodile zu machen. Die Jagd begann mit einem leckeren Frühstück, dann durchstreiften wir, in verschiedene Gruppen geteilt, das Ufer des Flusses auf der Suche nach Krokodilen, wie das Flusspferd in der Sprechweise heißt. Wir trafen auch eine große Menge davon an, aber im Eifer der Jagd vergaßen wir die nötige Schießdisziplin und so hatten unsere Schüsse nur den Erfolg, die Thiere zu verschrecken. Am nächsten Tage fuhren wir nach Tanga, dem letzten Punkte unter den beiden östlichen Niederlassungen an der

Küste. Die Gesellschaft hant dort mit schönem Industriestädte. Sollten wir uns denn statt der Peripherie gehoben. Viel umstritten soll noch die Frage der Umgrenzung der Zuständigkeit der neuen Direktionen sein. Man erörtert beispielsweise die Kompetenz in Bezug auf Fahrpläne und Tarife, über Kontrolle und Abrechnungsweise. Betont wird übrigens, daß die ganze

Angemessenheit der Neuorganisation des Staatesbahnhofs von völiger Akkring noch weit entfernt und daß selbst im allergrößtmöglichen Falle die Aufhebung der alten Errichtungen nicht eher als allenfalls für den Beginn des Rechnungsjahrs 1895—96 zu erwarten sei.

Über das sonderbare Projekt, den Bau

und die Seetüchtigkeit der Schiffe einer staatlichen Beauftragung zu unterwerfen, wie dem „Hamb. Kor.“ geschrieben: „Es ist von Interesse, daran hinzuweisen, daß im deutschen Reiche eine

technische Kommission für Seeschiffahrt, vorzugsweise aus Männern zusammengestellt, die in den verschiedenen Zweigen des Schiffahrtswesens praktisch thätig sind, besteht, und im Reichsrat wird auch alljährlich für diese Kommission eine Summe ausgeworfen, die vorzugsweise zu Dräten verwendet werden soll. Nun

sollte man sagen, daß diese Kommission in erster Linie berufen sei, über einen Plan, wie er jetzt durch das Ratschreiben des Herrn v. Bötticher bekannt geworden ist, gehört zu werden. Wir

Donnerstag
Ziehung — Loos 1 Mark

Durch die glückliche Geburt eines unternen Jungen
wurden hocherfreut.

Albert Kumm nebst Frau,
geb. Toizmann.

Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.

Geboren: Ein Sohn, Herr G. A. Schult
(Neuwart), Herr G. Septe [Schabrode], Herr
Paul Piper [Stettin]. Die Tochter: Herrn Dr.
Becker [Straßburg]. Herrn A. Bagel [Bogenbühl].
Gestorben: Frau Wm. Louise Mehn, geb. Eise
(Stettin). Herr Karl Heinrich Hermann Henkel
(Dresden). Herr Johann Leibhaber [Wolfsburg].

Bahnhofatelier
von
Frau Margarethe Hüttner
Grüne Schanze 15, parterre.

Jastrow'er
Pferdemarkt.
Der diesjährige große Michaelis-
Pferdemarkt findet am 9. Oktober
im gewohnter Weise statt.
Jastrow, den 5. September 1893.
Der Magistrat.

Norddeutscher Lloyd.
Bremen.
Schnelldampferfahrten
nach New York

von Bremen Dienstags und Samstags, von
Southampton Mittwochs und Sonntags,
von Genoa via Gibraltar zweimal monatlich.

Postdampferfahrten

nach Baltimore

von Bremen jeden Donnerstag.

nach Südamerika

von Bremen jeden Samstag, von Ant-
werpen jeden Mittwoch.

nach Ostasien

v. Bremen über Antwerpen, South-
ampton, Genoa, Neapel alle vier
Wochen Mittwochs.

nach Australien

v. Bremen über Antwerpen, South-
ampton, Genoa, Neapel alle vier
Wochen, Mittwochs.

Nähre Auskunft ertheilt

Norddeutscher Lloyd,

Bremen,

und

Mattfeld & Friederichs,
Stettin, Bollwerk 36.

Neuerdings
erscheint
Die Modewelt
jährlich 24 reich illus-
trirte Nummern von
je 12 Statt bisher 5 Seiten,
nebst 12 großen farbigen
Moden-Panoramau mit gegen
100 Figuren in 14 Beilagen mit
etwa 200 Schnittmustern.
Vierteljährlich 1 M. 25 Pf. — 75 Pf.
Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und
Colonial- (Post-Zeitung) Katalog-Nr.
4252. Probe-Nummern in den Buchhandlungen
grat. wie auch bei den Expeditionen
Berlin W. 35. — Wien I. Operng. 3
Gegründet 1865.

Behrendtina
Behrendtina ist ein neues
Mustertafel mit wechselbaren
Noten.

Behrendtina ergänzt die
Musik schön und exakt

Behrendtina soll in seinem
Hause fehlen.

Behrendtina ist für Tanz
und Unterhaltungsmusik.

Behrendtina erlebt jedes
größte Instrument.

Behrendtina kostet mit 6
Notenteilen franco Deut-
schland u. Österreich-Ungarn Mk.
16,50 extra Notenteile 0,35 Pf.

Rathaus nur unfrankirt.

Bei Nichtentbezirk Umtausch
gestattet, er wird auf Verlangen
der Betrag zurückgezahlt.

Außerdem Polyphon, Sym-
phonium, Pianophon u. c.

All für Breitseite gratis und fr.

H. Behrendt,

Berlin SW., Friedrichstr. 160.
Musik-Instrument-Fabrik. u. Exp.

Richard Berek's gesetzl. geschützte

Sanitäts-Pfeife

Ist voll zusammengestellt, ele-
gant ausgestattet und raucht
vörgänglich trocken, Univer-
seit ist dabei vollständig vermit-
telt. Pfeifenschmier-Geruch abso-
lut ausgeschlossen.

Die Sanitäts-Pfeife braucht
nie gereinigt zu werden und
übertrifft dadurch Alles bisher

dagewesene.

Kleine Pfeife von 1,25 M. an

Lang Pfeife von 2,75 M. an

Sanitäts-Cigarrenspitzen
von M. 0,60. 0,75. 1,00. — 3,00 M.

Sanitäts-Tabake

d. Pfund 1,1. 1,50. 2,250 u. 3,00

Waschstäbchen mit
Abbildung auf Wunsch bestellt

durch den alleinigen Fabrikant

J. Fleischmann Nach. 51

Auhla in Thüringen.

Weiterläufender überall gejagt.

Nr. 14 ca. 100 cm lang
des Erfid 3 Mart.



Allerfeinste Grastafelbutter!

wiederholend täglich frisch netto 9 Pfund für 7 Mark 25 Pf.
fronto gegen Nachn. Für beste Befriedung garantie-

Gutman Käfer, Słotwina, Galiz.

Courier, Berlin-Bestand.

Stellung erhält jeder überallhin umsonst.

Formere per Postkarte Stellen-Auswahl.

Centralhallen.

Haupttreffer 20,000 Mark, 10,000 Mark u. s. w.
zu haben in allen Lotteriegeschäften und in den durch Plakate kenntlichen Verkaufsstellen

3000 180,000 Mark.
zu versenden noch
F. A. Schrader, Hannover, Gr. Packhofstrasse 29.

Gewinne i. W. v.

SCHERING'S Pepsin-Essenz

nach Vorrichtung von Dr. Oscar Liebreich, Professor der Arzneimittelkunde an der Universität zu Berlin
 Verdauungsbeschwerden, Trägheit der Verdauung, Sodbrennen, Magenverklebung, die Folgen von Hammelgut im Eßens und Trinken werden durch diesen angenehm schmeckenden Wein binner kurzer Zeit beseitigt. Preis per 1/2 Fl. 1 M. 150 Pf.

Schering's Grüne Apotheke, Berlin N.

Niederlagen in fast sämtlichen Apotheken und Drogenhandlungen.

Man verlange ausdrücklich Schering's Pepsin-Essenz.

Am 20. und 21. Oktober 1893.

Grosse

Verloosung von Gold-

und Silber-Gegenständen zu Massow, die mit 90%

baar garantirt

sind. Jeder Gewinner kann den Gegenstand oder Geld
nehmen. Original-Loose à 1 M., 11 Stück für 10 M.

(Porto und Liste 20 Pf. extra), empfiehlt und versendet das

mit dem Alleinverkauf der Loose betraute Bankgeschäft.

Carl Heintze BERLIN W., Unter den Linden 3.

Die Loose versende ich auch gegen Briefmarken oder
unter Nachnahme.

Verloosung s-Plan

Gew. Wethr baar

1 a 50 000 45 000 M.

1 a 25 000 23 500 "

1 a 10 000 9 000 "

2 a 5 000 5 000 "

3 a 4 000 10 800 "

4 a 3 000 10 800 "

5 a 2 000 9 000 "

10 a 1 000 9 000 "

20 a 500 9 000 "

50 a 300 13 500 "

100 a 200 18 000 "

200 a 100 18 000 "

300 a 50 13 500 "

500 a 20 9 000 "

1000 a 10 9 000 "

2000 a 5 9 000 "

6192 25 90000 Baar 233100 M.

966 22037 299 406 44 694 96 709 897 28185

462 717 991 22092 136 61 216 343 72 479 594

712 90 824 270 (200) 941

80062 389 580 658 750 868 8102 251 61 63

64 406 98 530 46 765 854 86 931 9211 597 579

811 83037 93 335 36 546 606 18 21 39 965

84136 250 354 69 98 516 622 704 24 (300) 76

955 85026 330 97 409 612 (200) 60 713 938 96

96158 305 10 56 458 533 65 70 609 79 760 952

(500) 60 82064 66 107 23 287 480 512 694 904

88264 435 603 752 57 89 833 964 89008 189

323 83 632 865 911

20196 262 363 68 79 406 510 54 710 12 881

957 91248 524 28 531 701 75 95204 55 87 167

625 715 201303 131 377 (200) 449 92 502 61 214

97 940 81 94209 12 26 448 54 526 609 15 50

810 19 49 95160 94 310 49 728 54 980 96104

42 337 536 88 833 27093 308 28 30 75 989

82171 414 33 785 928 98093 128 53 398 425

681 708 88 958 916

100059 185 94 307 456 536 69 72 79 618 869

101116 93 250 454 656 74 110200 115 97 220

77 357 80 425 516 625 31 87 750 51 63 981 87

103015 124 207 88 499 513 16 605 77 706 58

104049 67 506 23 28 736 51 813 955 87

105060 177 333 48 664 860 94 960 106028 67

354 490 655 55 99 700 88 958 916 101218 312 82 952 85

417 62 67 688 864 74 903 108121 76 95 293 835

88 90 729 76 898 988 101059 282 346 976

100027 25 90000 Baar 233100 M.

962 163 804 181 211 435 50 835 69 87 167

552 80 841 91 200 415 536 69 87 167

100037 188 83 684 181 211 435 50 835 69 87 167

558 878 964 120 249 419 536 69 87 167

100047 21 27 354 444 44 518 917 58 80 139031

82 86 370 94 445 89 583 54 600 719 991

100048 190 3