

# Stettiner Zeitung.

## Abend-Ausgabe.

Berantworter: R. O. Köhler in Stettin.  
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.  
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.  
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht  
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.  
Anzeigen: die Petitionen oder deren Raum im Morgenblatt:  
15 Pf., im Abendblatt und Klemmen 30 Pf.

### Kaiser Wilhelm und Fürst Bismarck.

Wir vorauszusehen war, hat das vom Kaiser Wilhelm an den Fürsten Bismarck gerichtete huldvolle Telegramm überall das größte Aufsehen erregt und die Presse ergeht sich in den verschiedenen Vermutungen, welche Folgen dieser entgegenseitige Schritt des Kaisers haben werde. Die freisinnigen Blätter stimmen darin überein, daß derselbe eine politische Bedeutung nicht habe, daß wenigstens sicher nicht daran zu denken sei, Fürst Bismarck werde wieder zu den Regierungssachen herangezogen werden. Das

"B. L." meint, das Vorgethe von dem Monarchen sei ein Alt der Hochherzigkeit; die "Presse" dagegen kommt zu folgendem Schluss: Daß die Stellung des Grafen Caprivi und seines Ministeriums durch den Depeschentausch von Güns und Leiningen erschüttert sei, wird man schwerlich glauben, selbst wenn man in der Bevölkerung, daß der Kaiser "erst nachträglich" von der Krankheit des Fürsten Bismarck erfahren habe, einen Vorwurf gegen den verantwortlichen Reichsminister erblieben wollte. Doch wie sich auch die Dinge gestalten mögen, soviel ist für den Charakterjäger gewiss, daß sich Fürst Bismarck, der zu herrlichen gewohnt war, niemals mehr zu der Devise befehlen wird, die in dem Wappen des Prinzen von Wales steht: "Ich tue!" Die "König. Ztg." läßt sich aus Berlin melden, daß man allgemein hoffe, das Entgegenkommen des Kaisers werde der Aussichtspunkte einer vollständigen Versöhnung sein. Man sei gespannt auf den Wortlaut der Bismarck'schen Antwort, welche nach dieser Richtung von entscheidender Bedeutung sein könnte.

Wir sind allerdings auch der Ansicht, daß mit dem Telegramm des Kaisers der erste Schritt gethan ist zu der Versöhnung mit dem alten Reichsminister und welcher Deutsche sollte bei dieser Aussicht nicht mit Freuden erfüllt sein? Dieser entgegenseitige Schritt des Kaisers kann nur dazu beitragen, die Liebe zu unserem Kaiser im Volke mehr und mehr zu befestigen.

Die "Germania" erinnert daran, daß anlässlich der Erkrankung des Fürsten Bismarck in verschiedenen Blättern gesagt worden sei, man könne nur mit Schrecken daran denken, daß Fürst Bismarck sterben solle, ohne daß vorher eine Aussöhnung mit dem Kaiser erfolgt sei. Hieran anknüpfend sagt das ultramontane Blatt:

"Ob zwischen diesem Schritt des Monarchen und dem oben erwähnten Hinweis der Bismarck nahe stehenden Blätter auf die Möglichkeit eines baldigen Hinschleppens des Fürsten ein Zusammenhang besteht, bleibt davon getrennt; jedenfalls hat der Altreichsminister erreicht, was er durch seine Organe stets als die Vorbedingung einer Versöhnung" vingestellt hat: der erste entgegenseitige Schritt müsse vom Kaiser ausgehen. Ob derselbe weitere Folgen haben wird, muß abgewartet werden. Fürst Bismarck hat das kaiserliche Anerbieten zwar mit lebhaftem Dank empfangen, aber gleichzeitig auf dasselbe verzichtet, seitlich mit der Motivierung, es gehöre das außer Acht zu lassen des Arztes, also aus Gesundheitsrücksichten. Aufallend ist die Fassung der offiziellen Nachricht, wonach der Kaiser erst nachträglich von der schweren Erkrankung des Fürsten gehört. Vielleicht ist der Nachdruck auf das Wort schwer zu legen!"

Mit besonderer Freude begrüßen die konservativen Blätter das Ereignis, so schreibt die "Kreuz. Ztg.": "Der Gedanke, daß Fürst Bismarck, dessen Erkrankung an der Lungenentzündung zu den ernstesten Bedenken Anlaß gab, aus dieser Zeitlichkeit abgeruhen werden konnte, bevor eine Ausgleichung der traurigen Ereignisse, welche zwischen ihm und seinem Altershöchsten Herrn standen, stattgefunden, hat in der jüngsten Zeit alle wahren Patrioten tief bestimmt. Um so freudiger begrüßen sie diesen hochherzigen Schritt des Monarchen."

Die "Post" sagt: "Die hochherzige Initiative Sr. Majorat des Kaisers wird mit einem Schlag den Abdruck, welcher auf zahlreichen patriotischen Herzen lastete, beseitigt und der Entwicklung der Liebe und des Vertrauens zu dem Herrscher freie Bahn gemacht haben. Dies gilt insbesondere auch von den nicht preußischen Landesteilen, namentlich auch von Süddeutschland. Das in den Kaiserlager und Karlsruher und Stuttgart begonnene Werk findet in dem laufenden Telegramm an den Altreichsminister seine würdige und nach der Sprache der Presse der beteiligten Landesteile während der Kaiserstage sicher erfolgreiche Krönung. Der Ausdruck lebhaften Dankes, welcher die Antwort des Fürsten Bismarck enthält, wird sicher Wiederhall in allen patriotischen deutschen Herzen finden."

In einem weiteren Kommentar, den die "Nat. Ztg." heute dem Depeschentausch zwischen dem Kaiser und dem Fürsten Bismarck widmet, spricht sie die Überraszung aus, daß es heute — nach drei Jahren, während welcher Zeit politische Maßregeln ins Leben gerufen wurden, die Fürst Bismarck energisch bekämpft, mehr als je ausgeschlossen ist, daß Bismarck ins Amt zurückkehrt. Nicht ausgeschlossen ist aber, daß seine Kritik der gegenwärtigen Regierung nunmehr eine andere, weniger verstimmtene Färbung annehmen werde, sowie daß Bismarck, wenn die Differenzen der letzten Zeit ganz beglichen sein werden, als Ratsgeber wieder Einfluss auf den Gang der deutschen Politik gewinnen würde.

Dass die Depesche auch im Ausland berechtigtes Aufsehen gemacht hat, ist zweifellos, doch liegen darüber ausführliche Meldungen noch nicht vor. Aus Paris erhält das "B. L." folgendes Telegramm: "Die Aussöhnung Kaiser Wilhelms mit dem Fürsten Bismarck hat hier einen tiefen Eindruck gemacht, wenngleich die Abendblätter sich lediglich auf Wiedergabe deutscher Pressestimmen beziehen. Nur der "Temps" widmet dem Ereignis einen Leitartikel, in welchem er in der Versöhnung eine deutsche Antwort auf die Entsendung des russischen Geschwaders nach Toulon erblicken will. Das genannte Blatt führt dann fort: "Der deutsche Kaiser hat vielleicht selbst noch nicht entschieden, welche politische Tragweite er seinem Gesellschafter zu geben sich gut halten wird. Aber vorausgesetzt, er habe alle die Befürchtungen, die ihm die Presse, die politischen Kreise, die vor populär und der ganze Chor der Alliierten Deutschlands gegenwärtig zuschreien, so darf man unseres Erachtens fahrläufig erklären, in Europa hat sich Vieles geändert, in Europa nichts." Der "Temps" glaubt, daß schon in den

legten Jahren der Bismarck'schen Kanzlerschaft der politische Schwerpunkt sich versetzt habe, infolge dessen Bismarck's Wiedertritt der Macht nicht denjenigen moralischen Effekt haben werde, welchen man von ihm erwartete. Bismarck in seiner Ungnade sei sein grösster Feind gewesen. Der Artikel zwischen dessen Zeilen der gewaltige Einbruch der Versöhnungs-Nachricht zu lesen ist, schließt kurz, Europa würde ebenso wenig Grund haben, die Wiedererscheinung Bismarcks tragisch zu nehmen, wie die Rückberufung Cospits.

### Deutschland.

△ Berlin, 22. September. In Hofkreisen ist das Gerücht verbreitet, der Kaiser beobachtige, das National-Denkmal für Kaiser Wilhelm nicht, wie ursprünglich geplant, auf der Schlossfreiheit, sondern auf dem Opernplatz aufzustellen zu lassen, nachdem der Platz demoliert sein wird.

Der Gesetzeswurf über den Schutz von Warenbezeichnungen wird in der kommenden Reichstags-Sitzung fast unverändert vorgelegt werden.

In der gestrigen Stadtverordneten-Sitzung wurde in erregter Debatte festgestellt, daß die Spree nicht verdeckt ist und daß auch die Thymus-Extraktions, die im Osten Berlins in letzter Zeit sehr häufig waren, nicht, wie allgemein geglaubt wurde, auf den Genuss von Fleischwasser zurückzuführen sind. Es wurde darnach noch ein Antrag angenommen, die Berliner Stadtverordneten-Wahlen nach den Landtags-Wahlen vorzunehmen. Demnächst wird hier ein neues Wodenblatt "Durch Nacht zum Licht" erscheinen, das unter der Redaktion Arnold Perls die Interessen der freisinnigen Volkspartei vertreten wird.

Berlin, 22. September. Die "Nord. Allg. Ztg." schreibt offiziös:

Wenn von verschiedenen Seiten gemeldet worden ist, die Steuerbegünstigungen dürften dem Reichstag nicht schon bald nach seinem Wiedereinzutreten im November zugehen, so sind wir in der Lage zu versichern, daß es jetzt die Absicht besteht, die bezüglichen Entwürfe sammt einer Denkschrift dem Reichstag sofort beim Beginn

der neuen Tagung vorzulegen.

— In den nächsten Tagen ist nunmehr die amtliche Bekanntmachung des Termins der Wahlmännerwahlen, der in die letzte Oktoberwoche fallen wird, zu erwarten. Es trennen uns also nur noch fünf bis 14 Tage von dem Wahltag. Die Wahlbewegung ist bisher noch sehr wenig in Flug gekommen und einen besonders lebhaften Zug wird sie aller Voraussicht nach überhaupt nicht annehmen. Selbst die standesadaten sind erst in einzelnen Fällen aufgestellt oder bekannt geworden. Dies dürfte vornehmlich darauf zurückzuführen sein, daß in den weitauft meistens fallenden und bei allen Parteien die alten Vertreter wieder aufgestellt werden und auch eine Aussicht haben, wiedergewählt zu werden. Von Parlamentsmündigkeit der Kandidaten wird sehr wenig berichtet. Immerhin ist es von Wichtigkeit, die Personenfrage jetzt baldigst endgültig zu stellen.

— In Igho trifft vorgestern Staatsminister von Bock, Geheimer Oberbaudirektor Barrels und Geheimrat Baensch von Berlin ein. Vorher waren dort schon die Herren Geheimrat Seewein und Geheimrat Füllner eingetroffen. Seewein fuhr die Gesellschaft in das Baugebiet des Nordostseikanals bei Brunsbüttelberg. Dasselbe wurde der Oberpräsident Steinmann erwartet.

— Der Kolonialrat trat, wie kurz gemeldet, gestern Nachmittag 2 Uhr zu einer Plenarsitzung zusammen. Über die Frage der Unterbringung, Erziehung und Versorgung befreier Sklaven wurde folgende Resolution geajt:

"Der Kolonialrat empfiehlt im Anschluß an Artikel 6 und 18 der Brüsseler General-Alte, lohn es nicht möglich ist, die in Folge des zuhaltens oder der Auflösung eines Slaventreasures freigewordenen Slaven in ihr Heimatland zurückzuführen und ihren Familien zurückzugeben, 1) für die Erziehung und Unterbringung der verlassenen Kinder in geeignet erscheinenden anstaaten, z. B. den Waisenhäusern der Missionen oder in geeigneten Familien wie bisher Sorge zu tragen; 2) den Erwachsenen, soweit denselben eine Freiheit und ihrem Unterhalt iherende Arbeitsfähigkeit nicht verjacht werden kann, zu einer passenden Unterkunft beigefügt zu sein. Für den Anjedelung und zu wählen euerde bereits bestehende Niederlassungen, in welchen die betreuten Slaven von Volksgenossen Vorbild der Arbeit und der Gejüting finden oder falls dies nach örtlichen Verhältnissen nicht möglich erscheint, in die Anlage bejonderer Stationen in Aussicht zu nehmen. In diesen Anjedelungen sollen die freien Slaven in den Stand gejegt werden, sich ihre Existenzmittel hauptsächlich durch Arbeit zu beschaffen. Die Errichtung der Verwaltung und der Gerichtsbarkeit soll sich tymanisch ein einfaches arbeitsame Verhältnisse anpassen. Für Förderung der Erziehung und Gejüting ist die Mitarbeiter der Mission in Anspruch zu nehmen."

Vor und nach der Plenarsitzung, in welcher auch mit den Staatsberatungen für die Schutzbereiche der Anfang gemacht wurde, tage die Kommission für die Beratung des Entwurfs einer Erneuerungs-Berordnung für Deutsch-Ost-Afrika.

— Das Kaisermonogramm des Garde-Körpers soll im nächsten Jahre in den Kreisen Ost- und Westhavelland und Ruppiner stattfinden. Friedhof soll der Mittelpunkt des Manövers werden.

— Aus den Manövern wird über die Leistungen des Radfahrer berichtet: Die vollständige Ausbildung der Fahrer bestand aus Schirmmühle, Waffenrock, Uniformhose und Schnürschuhen. Als Waffe führten sie Seitengewehr und Revolver; ersteres war so auf der Leistungsfähigkeit des Radfahrers bestellt, daß es mit Leichtigkeit blank gezogen werden konnte; der Revolver hing in dem am Leib geschmälten Koppel des Seitengewehrs. Die Ausbildung wurde vervollständigt durch Brodtbeutel und Feldflasche. Eine Gepäcktasche, Meldetasche und ein Koffer mit Werkzeugen war an der Maschine befestigt. Endlich fehlte auch die Generalstabskarte nicht. Berücksichtigen fanden die Radfahrer im Etappen- und Ordonnanzdienste; zur Herstellung der Verbündung zwischen verschiedenen marschierenden Truppenteilein; zur rechtzeitigen Bestellung von Wasser für die Truppen in den zu durchziehenden Ortschaften, ferner als

Fouiere zwecks schneller Unterbringung der Mannschaften in den Quartieren; zum Abholen und Fortbringen der Postfachen und endlich theilweise im Patrouillendienst, wenn es sich darum handelt, einen Aussichtspunkt schnell zu erreichen. Am ausgiebigsten ist der Dienst beim 20. Infanterie-Regiment erprobt worden (bei dem der Fahrradfabrikant Robert Dusendorf aus Berlin eingezogen war). Hier hat man das Rad nicht bloß auf festen Wegen, sondern auch auf Stoppeln und Kartoffelfeldern, Sturzäckern und Sandwegen mit Erfolg benutzt. Das Niederrad mit Kontinentalpneumatik hat alle Schwierigkeiten überwunden. Ein solches Rad ist bei dem Regiment geblieben.

Unter den in Güns während der dortigen Manöver anwesenden Berichterstattern hat die an ihren Depeschen geliebte Zeitschrift große Wissenslust gemacht, die sich darum bemüht hat, die Tafel, 22. September. In Hofkreisen ist das Gerücht verbreitet, der Kaiser beobachtige, das National-Denkmal für Kaiser Wilhelm nicht, wie ursprünglich geplant, auf der Schlossfreiheit, sondern auf dem Opernplatz aufzustellen zu lassen, nachdem der Platz demoliert sein wird.

Der Gesetzeswurf über den Schutz von Warenbezeichnungen wird in der kommenden Reichstags-Sitzung fast unverändert vorgelegt werden.

In der gestrigen Stadtverordneten-Sitzung wurde in erregter Debatte festgestellt, daß die Spree nicht verdeckt ist und daß auch die Thymus-Extraktions, die im Osten Berlins in letzter Zeit sehr häufig waren, nicht, wie allgemein geglaubt wurde, auf den Genuss von Fleischwasser zurückzuführen sind. Es wurde darnach noch ein Antrag angenommen, die Berliner Stadtverordneten-Wahlen nach den Landtags-Wahlen vorzunehmen. Demnächst wird hier ein neues Wodenblatt "Durch Nacht zum Licht" erscheinen, das unter der Redaktion Arnold Perls die Interessen der freisinnigen Volkspartei vertreten wird.

— Durch kaiserliche Kabinettsorder sind neue Gattungsbezeichnungen für die Kriegsschiffe eingeführt worden:

Hierach gehören zu den Panzerschiffen I. Klasse: "Dorfjäger Friedrich Wilhelm", "Brandenburg", "Weissenburg", "Wörth", (Werthe 10.000 Tonnen und darüber). Zu den Panzerschiffen II. Klasse: "König Wilhelm", "Deutschland", (Werthe 7.500 bis 10.000 Tonnen). Zu den Panzerschiffen III. Klasse: "Preußen", "Friedrich der Große", "Baden", "Bayern", "Sachsen", "Württemberg", "Oldenburg", (Werthe 5.000 bis 7.500 Tonnen). Die drei Klasse sind "Hochseepanzier". Zu den Panzerschiffen IV. Klasse gehören: "Siegfried", "Leonidas", "Dritho", "Hildebrand", "Heimdal", "Dummler", "Brummer", "Bremse", (Werthe unter 3.000 Tonnen). Die Panzerdivision IV. Klasse und die Panzer-Kanonenboote sind "Schiffen". Zu den Kreuzern I. Klasse gehören: "Tempo", "T", "V", (Werthe 3.000 bis 5.000 Tonnen). Zu den Kreuzern II. Klasse gehören: "Kronprinz", "Graf Spee", "Dormoran", "Marmont", "Dalmatien" und "Bugaud für Algier" genannt: der große Strafanstalt. Als Nachfolger in dem nach dem 6. Armee-Korps wichtigsten Generalkommando zu Lyon wird der frühere Kriegsminister Ferron, jetzt Kommandeur des Übertrieborthes, der die Altergrenze erreicht und ist deshalb ausser Aktivität getreten. In einem Artikel des "Temps", worin die Vereinte Mitwirke um die Organisation der Alpenverteidigung gefeiert werden, ist auch der Anteil Berges an diesem Werke hervorgehoben und demerkt, General Berg sei für Dauphine und Savoyen das, was

Marmont für Dalmatien und Bugaud für Algier gewesen: der große Strafanstalt.

— Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während er sich am Steuer befand, eine zu früh niedergehende Zugslappe der Brücke auf den Kopf. Er erlitt jedoch zum Glück nur eine leichte Verletzung.

\* Auf ungewöhnliche Art kam vorgestern Nachmittag der Kabinettchef Karl Bauder aus Rüdersdorf zu Schaden. Als der selbe nämlich seinen Radfahrer durch die Pariserbrücke führte, fiel ihm, während

