

Verantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Großmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Annahme von Inseraten Kohlmart 10 und Kirchplatz 8.
Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler...

Abend-Ausgabe.

Deutschland.

Berlin, 9. März. Der Abgeordnete Dr. Eckels hat mit national-liberaler Unterstützung im Abgeordnetenhaus den Antrag eingebracht, § 39 der Vormundschaftsordnung vom 3. Juli 1875 dahin abzuändern, daß die dauernde Belegung von Mündelgebern bei Sparcassen kommunaler Korporationen für zulässig erklärt werde.

Die Generaldebatte über den Gesetzentwurf, betreffend die Aufhebung des Identitätsnachweises, hat für die Vorlage eine größere Mehrheit ergeben, als nach den Besprechungen in der Presse angenommen werden konnte.

Wenn man sich erinnert, mit welcher verächtlicher Geringschätzung die „Kreuz-Zeitung“ von dem Werthe der Aufhebung des Identitätsnachweises für die Landwirtschaft gesprochen hat, so muß die vorgelesene Rede des Herrn v. Puttkamer-Plautz doppelt bemerkenswerth erscheinen.

Bank, die landgräflich heffische konfessionirte Bank, die Leipziger Bank, der Leipziger Kassaveren, die Genniger Stadtbank, die Hofstädter, die Weimarsche Bank, die Odenburgische Landesbank, die Mitteldeutsche Kreditbank in Weimaringen, die Privatbank zu Gotha, die Anhalt-Desautische Landesbank, die Thüringische Bank (Sondershausen), die Grazer Bank, die Niederösterreichische Bank (Wien), die Kärntner Privatbank, die Kommerzbank in Alzei und die Bremer Bank.

Der Deputirte Turcol bringt eine Tagesordnung ein, in welcher die Ermäßigung der Besteuerung, die Unterdrückung der Steuerhinterziehungen und der Weinschätzungen, sowie eine Reform der Getränkegesetzgebung verlangt wird.

Paris, 8. März. Die inhaftirten Omlabnisten verurtheilt gestern eine Brandstiftung, indem sie einen lichterloh brennenden Besen aus dem Fenster in den Hof des Gerichtesgebäudes warfen.

Frankreich. Paris, 8. März. Deputirtenkammer. Der Deputirte Jaures wünscht seine Interpellation über den Anarchisten gewähre Subventionen zu begründen.

Italien. Rom, 8. März. Um 6 1/2 Uhr Abends, kurz nach Schluß der Kammer Sitzung, wurde in den mittleren Stadttheilen ein starker Knall vernommen.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

Der Deputirte Turcol bringt eine Tagesordnung ein, in welcher die Ermäßigung der Besteuerung, die Unterdrückung der Steuerhinterziehungen und der Weinschätzungen, sowie eine Reform der Getränkegesetzgebung verlangt wird.

Toulon, 8. März. Die Abordnung der außerparlamentarischen Marine-Kommission ließ das Panzergeschiff „Magenta“, dessen Stabilitätsverhältnisse lebhaft kritisiert worden waren, hierher kommen.

Rom, 8. März. Um 6 1/2 Uhr Abends, kurz nach Schluß der Kammer Sitzung, wurde in den mittleren Stadttheilen ein starker Knall vernommen.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

Konstantinopel, Moskau und Petersburg befindet, wird es über 150 Millionen Seelen verfügen. Es wird Kleinasien, Syrien und Palästina haben.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

London, 8. März. „Daily Chronicle“ bringt eine Charakterisierung Lord Rosebery's, des neuen Königs hinter dem Thron.

tirten noch 58 Kleinbahnprojekte mit rund 24 Millionen Kosten angeordnet worden, wozu für die Provinz, wenn sie an allen sich betheiligenden wolle mit dem zulässigen höchsten Betrag von 33 1/2 Prozent, die Aufnahme einer Anleihe von noch acht Millionen nötig sein würde.

Der Provinzial-Ausschuß schlägt daher dem Provinzial-Landtag folgenden Beschluß vor:

1. Zur Beschaffung der Mittel zum Bau von Kleinbahnen ist eine weitere Anleihe von sechs Millionen Mark aufzunehmen.

2. Der Provinzial-Ausschuß erhält Vollmacht, den Zeitpunkt und die Bedingungen für die Aufnahme der Anleihe festzusetzen.

Die fünf Kleinbahnen, für welche der Provinzial-Ausschuß die vorhin erwähnten 1 900 000 Mark bewilligt hat, sind die Bahnen 1. von Stolp nach Rathsbümmig; 2. von Stargard über Kamersfelde, Stordow, Altamerow nach Rammberg mit Abzweigung von Altamerow nach Zamsow; 3. von Greifenhagen über Bahn nach Widenbruch; 4. von Stralsund über Barth nach Dangarnitz mit einer Abzweigung nach Klausdorf; 5. von Belgast nach Tribsee.

Der Landrath Breyer-Greifenhagen als Referent hebt hervor, daß die Unterfertigung der Kleinbahnen in der Kommission volle Sympathie gefunden habe, dagegen seien im Einzelnen erhebliche Einwendungen gemacht.

Es sei betont worden, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

Es sei zu betonen, daß die Provinz Pommern im Verhältnis zu anderen Provinzen ein sehr weitgehendes Entgegenkommen für das Kleinbahnwesen gezeigt habe. Weiter sei angeregt worden, daß zunächst ein ganzer Plan über die baumwürdigen und nichtbaumwürdigen Projekte aufgestellt und die einzelnen Projekte getrennt werden, damit eine gerechte Verteilung der Beihilfen möglich sei.

20. Provinzial-Landtag von Pommern.

IV. Stettin, 9. März.

Die heutige (letzte) Sitzung wurde Vormittags 11 Uhr von Herrn Oberbürgermeister Haken-Stettin eröffnet und sofort in die Beratung der beiden noch zu erledigenden Vorlagen betreffend Unterfertigung der Kleinbahnen eingetreten.

Eine Vorlage des Provinzial-Ausschusses betrifft die Aufnahme einer weiteren Anleihe für Kleinbahnzwecke. Durch die Betheiligung der Provinz an fünf Kleinbahnunternehmungen in Höhe von 1 900 000 Mark (Beschluß vom 30. Juni und 29. November v. J.) ist die bereits bewilligte Anleihe von 2 Millionen festgesetzt. Inzwischen ist ermittelt, daß außer den bereits do-

Die heutige (letzte) Sitzung wurde Vormittags 11 Uhr von Herrn Oberbürgermeister Haken-Stettin eröffnet und sofort in die Beratung der beiden noch zu erledigenden Vorlagen betreffend Unterfertigung der Kleinbahnen eingetreten.

Eine Vorlage des Provinzial-Ausschusses betrifft die Aufnahme einer weiteren Anleihe für Kleinbahnzwecke. Durch die Betheiligung der Provinz an fünf Kleinbahnunternehmungen in Höhe von 1 900 000 Mark (Beschluß vom 30. Juni und 29. November v. J.) ist die bereits bewilligte Anleihe von 2 Millionen festgesetzt. Inzwischen ist ermittelt, daß außer den bereits do-

Eine Vorlage des Provinzial-Ausschusses betrifft die Aufnahme einer weiteren Anleihe für Kleinbahnzwecke. Durch die Betheiligung der Provinz an fünf Kleinbahnunternehmungen in Höhe von 1 900 000 Mark (Beschluß vom 30. Juni und 29. November v. J.) ist die bereits bewilligte Anleihe von 2 Millionen festgesetzt. Inzwischen ist ermittelt, daß außer den bereits do-

Eine Vorlage des Provinzial-Ausschusses betrifft die Aufnahme einer weiteren Anleihe für Kleinbahnzwecke. Durch die Betheiligung der Provinz an fünf Kleinbahnunternehmungen in Höhe von 1 900 000 Mark (Beschluß vom 30. Juni und 29. November v. J.) ist die bereits bewilligte Anleihe von 2 Millionen festgesetzt. Inzwischen ist ermittelt, daß außer den bereits do-

Eine Vorlage des Provinzial-Ausschusses betrifft die Aufnahme einer weiteren Anleihe für Kleinbahnzwecke. Durch die Betheiligung der Provinz an fünf Kleinbahnunternehmungen in Höhe von 1 900 000 Mark (Beschluß vom 30. Juni und 29. November v. J.) ist die bereits bewilligte Anleihe von 2 Millionen festgesetzt. Inzwischen ist ermittelt, daß außer den bereits do-

