

Stettiner Zeitung.

Mittwoch, 4. April 1894.

Annahme von Inseraten Kohlmarkt 10 und Schloßplatz 3.

Verantwortl. Redakteur: R. O. Köhler in Stettin.

Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf. in Deutschland 2 M.
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Beiträge oder deren Raum im Morgenblatt 15 Pf. im Abendblatt und Neuen 30 Pf.

Deutschland.

Berlin, 4. April. Allem Anschein nach verspricht der letzte Theil der Landtagsverhandlungen, zu dem das Abgeordnetenhaus nun wieder zusammentritt, sich sehr lebhaft zu gestalten. In der Anfrage des Abg. Dr. Arndt, in dem Gesetzentwurf wegen Änderung der Kirchenverfassung, sowie in den Vorlagen über den Elb-Dreieckskanal und die Errichtung landwirtschaftlicher Kammern ist Zündstoff genug vorhanden. Die Regierung wird wohl bald Gelegenheit finden, zu zeigen, ob sie gewillt ist, die papierenen Proteste, die das offiziöse Organ bisher der Agitation der Agrarier entgegenstellt hat, auch in die That umzusetzen. Auch der kleine Krieg in der Zentrumspartei hat sich in den letzten Tagen wieder lebhafter gestaltet. Herr Dr. Lieber hatte in Frankfurt a. M. eine Probe seines taktischen Geschicks abgelegt, indem er mit einigen plumpen Schmeicheleien den Freiherrn v. Schorlemer als dem ihm unbedeutend gewordenen Freiherrn v. Löß gegenüberstellte. Er scheint sich auf diesen Schlagzug viel eingesetzt zu haben, denn er hat die Verhandlung beinhaltenden Journalisten ersucht, seine Erklärung gegen Löß besonders scharf hervorzuheben. Um so peinlicher wird ihn die verächtliche Handbewegung berühren, mit der er selbst jetzt von dem Freydr. v. Schorlemer bei Seite geschnitten wird, der in der "König. Volkszg." Einspruch erhebt gegen die Art, wie er von Herrn Lieber "dem um den rheinischen Bauernverein und den Bauernstand hochverdienten Freiherrn v. Löß" gegenübergestellt wird. Herr v. Schorlemer scheint nach der Art, wie ihm selbst seit Monaten in der Zentrumspresse wegen seiner Haltung in der Militärfrage mitgespielt worden ist, in Lobeerhebungen den neuen Führerhaften einen Haar gefunden zu haben, und Herr Dr. Lieber wird sich wohl nach neuen Eideshelfern für seine Politik umhören müssen.

* Der Silberkommission hat nunmehr auch Bamberg eine Betrachtung "Zur Geschichte der deutschen Münzreform" vorgelegt. In derselben rüttet Bamberg zunächst der Behauptung entgegen, daß die Veränderung, die sich gegenwärtig auf dem Gebiete des Edelmetallvertrags vollzieht, die zufällige Wirkung einzelner Maßregeln sei und daß sie niemals erfolgt wäre, wenn beispielweise das deutsche Reich nicht bei sich die einfache Goldwährung eingeführt hätte. Durch die Schilderung der thasächlichen Vorgänge, namentlich der vor 1870 durch Frankreich angeregten Münzkonferenzen und der Verhandlungen in Deutschland, vornehmlich im Kongress deutscher Banken und im deutschen Handelsstage, weist Bamberg nach, daß die Entwicklung des deutschen Reichs bei der Einsetzung der Goldwährung auf einer seit Jahren vorbereiteten allgemeinen Ausdehnung basierte und nicht, wie es manchmal dargestellt wird, von einzelnen Anregungen oder gar von der Rücksicht auf die Wünsche oder Vortheile einzelner Interessengruppen ausgegang. Der Verfasser hält es für zweitloses, daß, wenn Deutschland sich bei Beginn der siebziger Jahre zur Silber- oder Doppelwährung entschlossen hätte, die Rollen vertauscht worden wären und andere Staaten, namentlich die des lateinischen Münzgebundens, sich auf seine Kosten die Vorhand gesichert hätten. Sodann weist Bamberg nach, daß Soelbecker sich nicht, wie dies auch vielfach dargestellt wird, in seinen letzten Jahren zu denen gefüllt hat, welche das Mittel zur Rettung des Silbers in einer Veränderung unserer deutschen Münzverfassung suchten. Er veröffentlicht Stellen eines an ihn gerichteten Briefes von Soelbecker, der wenige Monate vor dem Letzteren Tod abgeschickt war, und in welchem u. a. jeder bimetallistische Antrag als "glücklicherweise offenbar aussichtslos" bezeichnet wird.

— Anlässlich des Inkrafttretens des russischen Handelsvertrages hatte am 20. v. Mts. die Handelskammer zu Frankfurt a. M. folgendes Telegramm an den Reichskanzler gerichtet:

"Aus Anlaß des heutigen Inkrafttretens des deutsch-russischen Handels- und Schiffahrtsvertrages, welcher für alle Erwerbszweige von den segensreichsten Folgen sein wird, sprechen wir Ew. Exzellenz gehörigst unserem lieben Präsidenten Dant aus."

worauf am folgenden Tage nachstehende Antwort erfolgte:

"Kommerzienrat v. Gnatia-Frankfurt a. M. Bitte der Handelskammer für die freundlichen Wünsche meinen aufrichtigen Dank auszuziehen.

Graf v. Caprivi."

— Der erste Staatsanwalt Dreher beim hiesigen Landgericht I ist zum Ober-Staatsanwalt ernannt worden, wird aber in seiner Stellung verbleiben, so daß die Ernennung lediglich als Verleihung eines höheren Titels und Ranges zu betrachten ist. Die ersten Staatsanwälte zählen zu den Räthen vierter Klasse, während die Oberstaatsanwälte mit den Landgerichtspräsidenten zu den Räthen dritter Klasse gehören.

— In einem rheinischen Blatte war empfohlen worden, man möge den Gemeinden die Erteilung einer örtlichen Verbrauchsabgabe von Wein gestatten, da die Reichsbefreiung des Weins doch keine Ausübung auf Annahme im Reichstage habe. Wie der "Schles. Blz." dazu aus Berlin mitgetheilt wird, sei aber nicht zu erwarten, daß das Reich den Wein aus der Hand giebt, um so weniger, da hierdurch vorausichtlich eine spätere Reform der Besteuerung des Bieres wesentlich erschwert würde.

Auf der Sopplatte zu Kamerun fand am 27. Januar die feierliche Enthüllung des Denkmals für Hauptmann v. Grabenreuth in Gegenwart der Gouverneursbeamten, des Landungs Corps S. M. S. "Hyâne" sowie der deutschen Missionare und Kaufleute statt. Nachdem die Kapelle S. M. S. "Hyâne" einen Choral gespielt hatte, fiel, wie das "Deutsche Kolonialbl." berichtet, nach einer kurzen Ansprache des stellvertretenden Gouverneurs die Hülle des Denkmals unter präsentiertem Gewehr und dreimaligem Salvenjagd einer aus der Besatzung des Kriegsschiffes gebildeten Ehrenkompanie. Das von der Prof. v. Millerischen Kriegsakademie in München in Bronze ausgeführte Denkmal stellt einen ruhenden Löwen dar, der, in sitzender Stellung mit erhobenem Kopfe in die Ferne blickend, mit den Vorderläufen die deutsche Kriegsflagge schützt. Das auf zwei Stufen sich erhebende Postament ist aus Carraramitem Marmor hergestellt; an der Vorderseite befindet sich ein Bronzemedaillon mit dem wohlgetroffenen Bildnis des gefallenen Helden. Die Gesamthöhe des

Denkmals beträgt etwa 360 Meter.

Nach dem Indienststellungsplan der Flotte für das Etatjahr 1894—95 ist von dem 1. Oktober dieses Jahres für den auswärtigen Dienst die Formation eines Kreuzergeschwaders vorgesehen, das aus einem Kreuzer zweiter Klasse und drei Kreuzern dritter Klasse bestehen soll. Das Reichsmarineamt in der Formation dieses neuen Kreuzergeschwaders bereits näher getreten. Ob allerdings ausgeführt werden wird, steht zur Zeit noch nicht fest, da es leicht möglich ist, daß die Zusammenstellung eines großen Kreuzers verbunden ist, an dem zur Verfüigung stehenden Mitteln für die Unterhaltung des schwimmenden Flottenmaterials schwierig, zumal da ohnehin mehr Dienststellungen für andere Zwecke in diesem Jahr erforderlich sind. Der einzige Kreuzer, der zum Flaggschiff des neuen Kreuzergeschwaders in Verwendung kommen kann, dürfte die Kaiserin Augusta" sein. Von einer feststehenden Formation des Kreuzergeschwaders zum Herbst, wo bereits einige Blätter zu melden wüssten, ist daher nach dem gegenwärtigen Stand der Sache noch keine Rede. — Die zum Manövergeschwader gehörenden Panzerfregatte, die bis jetzt in erster Linie zu Einübungszwecken in See waren, werden nach dem Lebungsprogramm in diesem Monat bereits paarweise zu weiteren Ausbildung manövriren. Wie in den letzten Wochen wird sich auch in diesem Monat das Manövergeschwader hauptsächlich in den Ossen aufhalten. Im Monat Mai soll die erste größere Übungsfahrt im Geschwaderverbände des Kaiserin besuchtes fährt. Ein kleines nebst geleitetes Mädchen vom Kaiserin besuchtes auf die Stadt Wien, von einem Wiener als Gast sehr feierlich gesiezt wurde. Eine andere in Schles. und Ernst Pöhlgräffige Gastredner hielt der Berliner Hofprediger Rogge, der hier morgen auf Einladung des Niederwaldburgers zum Herbst, einem besonderen öffentlichen Dienst, die Versammlung ein Huldigungstelegramm jubelnden Herzen die ungünstigen Glückwünsche. Danach werden ansonst gepflegt und ihre Wiedergemeingefordert haben".

Abazia, 3. April. Aus Zenga, wo das Kaiserpaar Freitag weilte, wird berichtet, daß die dortige Bevölkerung entzückt sei über die liebenswürdigkeit und Mitleidigkeit der Kaiserin Auguste Viktoria. Die Kaiserin besuchte fünfzig arme Kinder. Ein kleines nett geleitetes Mädchen vom Kaiserin besuchtes auf das Kind auf, herzte und küsste es und ließ es besonders reich beschwören. Auf der Rückfahrt wurde die Insel Veglia umschifft. Die Bewohner von Pasta feierten, als die "Christabel" vorüberfuhr, Böllerläufe ab. Das Kaiserpaar ließ sich vom Kapitän Prossen, der als Führer und Dolmetscher diente, alles Bemerkenswerte an diesem Theil der kroatischen Küste erklären und interessierte sich für alle Einzelheiten. Die ungarn-kroatische Schiffahrtsgesellschaft stellte dem Kaiser auf dessen Ansuchen zwei ihrer tüchtigsten und erfahreneren Kapitäne, und zwar den schon genannten Prossen für die "Christabel" und Kapitän Acaci für das Segelschiff "Wolfe" zur Verfügung.

Kroatien, 3. April. Die Frühjahrsübungen unserer Flotte waren bis jetzt durch einen ganz unvergleichlich schönen Wetter begünstigt; seit Wochen ununterbrochen ein wolkenloser Himmel, die herrliche Kieler Förde und ein schwacher Ostwind vermag die Wellen kaum zu kränzeln. Der Kriegshafen bietet ein Bild, wie man es sonst nur zu Zeiten der großen Kreuzfahrten zu sehen gewohnt war. Nicht weniger als vierzehn Kriegsschiffe lagen gestern auf dem Strom, von Hafendampfern, Barkassen und Booten umschwärmt. Nächtig ragen in der langen Reihe der unteren Schiffe die Panzer des Manövergeschwaders hervor, hier sind fast alle Typen unserer Schlachtschiffe vertreten, die modernisierten maßigen Schiffe der II. Division, "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", dann die sämmtlich zur Sachsenklasse gehörenden Panzer der I. Division und zuletzt als Vertreter des neuesten Typs das Schwesterschiff von "Brandenburg", "Wörth". Daneben schauten sich die schlanken hochgetakelten Fregatten, die Kadettenschiffsschiffe "Stein" und "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandirenden Admiral Freiherr v. d. Goltz begonnen hat. Wie unisono und lässig nehmten sich neben diesen Schulschiffen "Mars" und "Carola" die schwimmenden Artillerieschulen der Marine aus! Und wie anders wirkten auf den Besucher die schnellen Boote, die Torpedobootsdivisionen und die Torpedoboote. Es ist eine wahre Musterkarte der deutschen Flotte, die man in diesen Tagen im Kieler Hafen sehen kann. Allerdings ist es verhältnismäßig selten, daß man alle Schiffe, wie am gestrigen Sonntag, vereint sieht. Die meisten Schiffe gingen heute bereits wieder zu Übungsfahrten in See, so die Panzer "Sachsen" und "Baden", "König Wilhelm", "Deutschland" und "Friedrich der Große", der "Wörth", "Greif", sowie die Artillerieschiffsschiffe "Stein", "Stosz", deren lange Heimathwimpel die glückliche Rückkehr von der ostamerikanischen Station verkünden und deren Inspektion heute durch den kommandire

