

Berantwortl. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graßmann in Stettin, Klostergasse 3—4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
durch den Briefträger ins Haus gebracht
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Petzzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Neuenblatt 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Freitag, 4. Mai 1891.

Annahme von Inseraten Kohlmarkt 10 und Kirchplatz 8.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler G. L. Daube, Invalidenklinik. Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Ilies, Halle a. S. J. Barck & Co. Hamburg Joh. Noothhaar, A. Steiner, William Wilkens. In Berlin, Hamburg u. Frankfurt a. M. Heinr. Eisler. Copenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Deutschland.

Berlin, 4. Mai. Die preussischen Kommunalbeamten haben wiederhol in Petitionen an die Staatsregierung und an den Landtag um Verfassung ihrer Hinterbliebenen nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen, betreffend die Verfassung der Hinterbliebenen der unmittelbaren Staatsbeamten, gebeten. Die Notwendigkeit der Fürsorge für die Hinterbliebenen der Kommunalbeamten ist auch auf den Städtegatten allgemein anerkannt worden. Es liegt im Interesse nicht allein der Kommunalbeamten, sondern auch der Kommunen, für die Hinterbliebenen dieser Beamten zu sorgen. Bisher ist in dieser Hinsicht wenig geschehen. In mehreren Städten sind Wittwen- und Waisenfassen für die Hinterbliebenen der Kommunalbeamten errichtet worden, und in einigen Provinzen wurden Kommunalbeamtenvereine zu dem Zwecke gebildet, die Hinterbliebenen vor Not sicher zu stellen. Wie die "Post. Ztg." nun erfährt, ist man neuerdings an maßgebender Stelle der Frage wegen Verfassung der Rechten der Kommunalbeamten wiederum näher getreten, und es wird hoffentlich keinen Schwierigkeiten mehr begegnen, eine mehr oder weniger einheitliche Organisation der Fürsorge für die Hinterbliebenen verstorbenen Kommunalbeamten zu schaffen.

Die Kommission des Abgeordnetenhauses für das Unterrichtswesen über Petitionen hat kurzlich über den Unterricht der Kinder aus Misslizen beraten. Die Regierung in Danzig hatte unter dem 1. Oktober 1888 folgende Verfassung erlassen:

Nach dem Allerhöchsten Kabinettsordre vom 21. November 1883 erledigt die Regel, dass ein jedes Kind in der Religion seines Vaters zu erziehen sei, alsdann eine Ausnahme, wenn beide Eltern über die Erziehung des Kindes in einer anderen Religion einig sind. Wir ordnen hiermit an, dass in Zukunft jede derartige Willenserklärung der Eltern stets vor dem zuständigen Landrat zu Protokoll abzugeben ist. Der Landrat hat beglaubigte Abschrift einer jeden derartigen Erklärung dem zuständigen Kreisinspektor und dieser eine gleiche beglaubigte Abschrift dem befreitenden Lehrer zu überlassen.

Aus Westpreußen war um Aufhebung dieser Verfassung petitioniert worden. In der Kommissionssitzung gab der Vertreter der Regierung folgende Erklärung ab:

"Die Regierung in Königsberg habe vor länger als fünfundzwanzig Jahren gefunden, dass sowohl auf evangelischer als katholischer Seite durch die Kommission der Lehrer und Schulaufsichtsbeamten Kinder aus Misslizen in zahllosen Fällen ohne weiteres in anderer Religion unterrichtet wurden, als nach den Gesetzen vorgeschriebene ist. Der Landrat hat beglaubigte Abschrift einer jeden derartigen Erklärung dem zuständigen Kreisinspektor und dieser eine gleiche beglaubigte Abschrift dem befreitenden Lehrer zu überlassen."

Am 1. Mai 1888 war um Aufhebung dieser Verfassung petitioniert worden. In der Kommissionssitzung gab der Vertreter der Regierung folgende Erklärung ab:

"Die Regierung in Königsberg habe vor länger als fünfundzwanzig Jahren gefunden, dass sowohl auf evangelischer als katholischer Seite durch die Kommission der Lehrer und Schulaufsichtsbeamten Kinder aus Misslizen in zahllosen Fällen ohne weiteres in anderer Religion unterrichtet wurden, als nach den Gesetzen vorgeschriebene ist. Um diesem ungünstigen Verhältnisse entgegenzutreten und um die Lehrer und Schulaufsichtsbeamten vor dem Vorwurf der Professiennachmache zu schützen, habe sie eine spezielle Form für die Erklärung der Eltern verlangt. Diese Vorschrift habe sich nicht nur damals als notwendig erwiesen, sondern habe auch fortgesetzt gegenüber Beschwerden aufrecht erhalten müssen, um ähnlichen Zuständen vorzubürgern, wie sie zum Erlass der ersten Verordnung führten. So, die gleiche Verordnung sei von den benachbarten Regierungen unter ähnlichen Verhältnissen für zweckmäßig erachtet und durchgeführt. Ein wiederholte Prüfung in der Zentralinstanz habe nach Lage der tatsächlichen Zustände die Unmöglichkeit der Aufhebung ergeben. Man habe nur die möglichste Sicherstellung bei Abgabe der Erklärung erfrebt, tone hierin aber nicht weiter gehoben als bisher, denn eine Erklärung vor dem Lehrer oder Schulinspektor sei nach der ganzen Tendenz der Verfassung ausgeschlossen. Es bleibe also nur der Landrat oder der Amtsvertreter als Urkundsbeispiel. Die Freiheit der Eltern werde in keiner Weise dadurch beeinträchtigt. Er könne daher nur bitten, zur Tagesordnung überzugehen."

Die Kommission beschloss, den Übergang zur Tagesordnung zu empfehlen.

** Der Schwerpunkt des Restes der Landtagsession liegt jetzt in der Vorlage wegen Errichtung von Landwirtschaftskammern. Die Lage ist insofern eigentlich, als die weit überwiegende Mehrheit der Abgeordneten der Einrichtung günstig ist, trotzdem aber in Bezug auf Wahlrecht und Wahlverfahren in der zweiten Refus ein vollständiges vacuum entstanden ist. Die Gesetzgebung steht, da bei der dritten Lesung entweder dasselbe negative Ergebnis erzielt wird oder eine Ordnung dieser Fragen eine Mehrheit findet, welche einen so erheblichen Theil des Hauses zu einem negativen Schlussfolgerungen veranlassen könnte, das in Verbindung mit denen, welche aus anderen Gründen sich gegen die Vorlage in ihrer jetzigen Gestalt ablehnend verhalten, schließlich eine Mehrheit für Verwerfung im Ganzen herankommen würde. Wenn die in überwiegender Zahl vorhandenen Freunde des Gesetzes, wie anzunehmen, einen solchen Ausgang vermeiden wollen, so werden sie eine Verständigung nicht nur betrifft des Wahlrechts und Wahlverfahrens, sondern auf der ganzen Linie herbeizuführen müssen. Das es dazu des guten Willens, des Entgegenkommens und der Nachgiebigkeit auf allen Seiten bedürfen wird und dass der Theil starr an seinem bisher eingenommenen Standpunkte festhalten darf, wird der näheren Darlegung nicht bedürfen. Die Staatsregierung hält selbstverständlich ihre Vorschläge nach wie vor für die zweckmäßigsten, sie ist innerhalb der durch die Zweckbestimmung des Gesetzes gezogenen Schranken aber bereit, ihrerseits durch Entgegenkommen die Verständigung zwischen den Parteien des Hauses zu fördern und zwar auch noch über das Maß von Entgegenkommen hinaus, welches sie bereits im Laufe der Verhandlung sowohl gegenüber den von der Kommission vorgeschlagenen Änderungen als gegenüber anderen Anträgen, z. B. gegenüber dem Antrage von Kardorff bewiesen hat. Sie darf aber auch von Allem, welche mit ihr sich in dem Wunsche einigen, eine wirksame Vertretung der landwirtschaftlichen Interessen und eine Einrichtung zu schaffen, welche mit Rath und That zu der Reform des Agrarrechts erproblich mitwirken kann, erwarten, dass sie diesem Beispiel folgen und Einzelbedenken dem gemeinsamen Ziele nachstellen werden, um das Institut der Landwirtschaftskammern jetzt in den Sattel zu heben. Ist dies erst einmal geschehen, so werden, um in dem bekanntenilde zu bleiben, die Landwirtschaftskammern ihrer Aufgabe gemäß zu reiten vermögen.

Die Debatten und die Abstimmung über das Schiedsgesetz gewährten der Diskussion noch

immer Stoff. Die "Schlesische Zeitung" spricht bei diesem Anlaufe von der "Gefährdung des Kartellgedankens" und führt aus:

"Konservative und nationalliberale Redner haben sich auch in der Vergangenheit nicht selten auf der parlamentarischen Bühne gemessen; ein Austausch von Feindseligkeiten aber, wie in der letzten Sonnabendssitzung, ist zwischen Angehörigen dieser Parteien nie beobachtet worden. Das das Synodalgesez mit Notwendigkeit zu diesem belästigenden Bruch hätte führen müssen, wird Niemand behaupten können. Im Gegenteil, wer die Dinge rein unter sachlichem Gesichtspunkte erwägt, wird sich der Erkenntnis nicht verschließen, dass derartige sich recht wohl vermeiden lassen. Und wer den letzten Verhandlungen im Abgeordnetenhaus als unparteiischer Zuhörer angewohnt hat, kann nicht zweifelhaft sein, durch welche Umstände der Konflikt eine solche Zuspitzung erfahren hat. Die Mittelparteien haben allerdings noch in letzter Stunde einen ernsten Verständigungsversuch unternommen, wenn auch die nationalliberalen Redner eine gewisse Bitterkeit über die bekannten Vorgänge in der Kommission nicht zu unterdrücken vermochten; allein massgebend für die Haltung der Mittelparteien scheint doch das Misstrauen gegen diejenige Fassung eines evangelischen Kirchengezes gewesen zu sein, welcher das katholische Zentrum zustimmt. Die nationalliberalen und die Freikonservativen sind durch den Ausfall der Beratung im Plenum außerordentlich erzürzt und als wünschenswerth für die evangelische Kirche kann es ja auch an sich nicht bezeichnet werden, dass ein für dieselbe bestimmtes Gesetz von der Minderheit der dem Abgeordnetenhaus angehörigen Protestantaten gegen die Mehrheit derselben mit Hilfe des Zentrums zu Stande gebracht wird."

Nach dem Plane der Neuordnung der preussischen Staatsbahnen werden in folgenden Städten an Stelle der Betriebsämter Betriebsinspektionen errichtet werden: Berlin, Breslau, Görlitz, Stralsund, Stettin, Güben, Rottweil, Altona, Hamburg, Kiel, Flensburg, Schleidemühl, Stolp, Danzig, Königsberg i. Pr., Allenstein, Thorn, Bromberg, Posen, Oppeln, Rattowitz, Ratibor, Neisse, Glogau, Lissa i. P., Magdeburg, Halberstadt, Braunschweig, Bremen, Hannover, Paderborn, Hörburg, Kassel, Frankfurt a. M., Nordhausen, Wiesbaden, Mainz, Dortmund, Eisen, Düsseldorf, Wesel, Köln, Neuwied, Trier, Koblenz, Krefeld, Saarbrücken, Aachen, Erft, Weisenfeld, Düsseldorf, Holle a. d. S., Dagen und Altena i. W.

Die Stadtverordneten-Versammlung in Charlottenburg hat Mittwoch Abend einstimmig den Auftrag des Magistrats angenommen, der Berliner Gewerbe-Ausstellung zum Fall, das sie nach Wiegeln kommt, 150 000 Mark à fonds perdu zu bewilligen und die Zufahrtsstraße zum Ausstellungsort herstellen zu lassen. Eine von Hunderten von Bürgern überreichte Petition, den Beitrag auf 300 000 Mark zu erhöhen, wurde ebenfalls einstimmig durch Uebergang zur Tagesordnung aufgenommen.

Die jüngste Nummer des "Colonial-Blattes" bringt einen Auszug aus dem Bericht des Gouverneurs von Deutsch-Ostafrika über seine Expedition in das Gebiet des Nuschi und Ullanga, unter ähnlichen Verhältnissen für zweckmäßig erachtet und durchgeführt. Ein wiederholte Prüfung in der Zentralinstanz habe nach Lage der tatsächlichen Zustände die Unmöglichkeit der Aufhebung ergeben. Man habe nur die möglichste Sicherstellung bei Abgabe der Erklärung erfrebt, tone hierin aber nicht weiter gehoben als bisher, denn eine Erklärung vor dem Lehrer oder Schulinspektor sei nach der ganzen Tendenz der Verfassung ausgeschlossen. Es bleibe also nur der Landrat oder der Amtsvertreter als Urkundsbeispiel. Die Freiheit der Eltern werde in keiner Weise dadurch beeinträchtigt. Er könne daher nur bitten, zur Tagesordnung überzugehen."

Zu den auf der viermonatlichen Reise nach meinem Erachten gewonnenen Resultaten möchte Folgendes bemerken:

1. Es ist die nähere Bekanntschaft mit einem Land gemacht worden, das sowohl für Plantagenbau als auch als Auswanderungsgebiet sowohl günstige Chancen bietet, das dieser Besitz allein die Erhaltung der Kolonie Deutsch-Ostafrika, auch wenn sie noch auf lange Jahre Kosten verursachen sollte, erfordert.

2. Es ist nötig, dass wir zur Erhaltung und Förderung unseres Ansehens und zum Schutz unseres Handels an unserer Binnengrenze energetisch vorgehen, namentlich auch durch Errichtung von Zollstationen.

3. Die Unsicherheit der Strafen und die Störungen der Handelsbeziehungen durch die Einsätze und Raubzüge der Massai und Zulu werden durch die Anlage einer Station am Ullanga, sowie eines Postens in Dondé verhindert werden, außerdem dadurch, dass manchmal häufiger Offiziere mit Truppenabteilungen sich von den Wörthleben abwenden und anderwärts nach Thaten suchen. Der Anarchist Henry es den Leuten klar genug vor den Kopf gelegt, was weshalb er sich vom Sozialisten zum Anarchisten entwickelt hat und weshalb er die "Herrn Schröder", wie er die sozialistischen Hauptlinge nennt, die sich "wie ein Heuschreckenschwarm aus der Höhe der Arbeiter niedersetzen", verachtet. Die Sozialisten mögen sich schütteln, wie sie wollen, sie werden den Anarchismus von ihren Stockhäusern nicht los, und die thorischen Berücksichtigen den Jungen und den Jungen und den Priestern anhängen, wie es vorgestern in der Räuberin die Interpellation Baure's erstrebt, verrät nur die eigene Verlegenheit und das schlechte Gewissen. Wenn trotzdem die Taktik des großen Worts nicht gelingt, so liegt das sicherlich zum meisten daran, dass die Dürre der sozialistischen Lehre keine reizbringende That zu zeitigen vermag und nicht den Nutzen hat, zu der blutthätigen Politik der Anarchisten überzugehen. Die einzigen greifbaren Forderungen, mit denen die Sozialisten ihren Freitag begehen, sind die drei Acht. Schon jetzt kündigen sie jedoch an, dass diese Forderungen nur vorläufige Vorbehalte sind. "Haben wir erst die Achtstundenarbeit erreicht", so sagte Allemann gestern im Chateau-d'Eu, "so werden wir am nächsten 1. Mai sechs Stunden fordern, und wir werden nicht mehr darum bitten mit dem Hut in der Hand!"

4. Durch die außerordentlich fleißigen Arbeiten des Kommissarius Ramjai ist die geographische Kenntnis des Landstrichs südlich des Nuschi, Nsua bis zum Nyassa-See und von dort bis Kilwa wesentlich bereichert worden.

Breslau, 2. Mai. Die Maifeier ist in ganz Schlesien ruhig verlaufen, nur in Freiburg, wo Abends ein Umzug der Arbeiter mit Gefang und rothen Fahnen stattfand, wurden mehrere Verhaftungen vorgenommen und dann der Zug gestoppt. Ein früherer Glöckner, welcher auf dem Kirchthurm eines Nachbarortes eine rothe Fahne aufgezogen war, wurde verhaftet.

Schwerin, 2. Mai. Den "Mecklenburger Nachrichten" zufolge steht die Ernennung des Gev. Legationsrats Kiderlin-Wächter, der befreitlich auch zum preussischen Gesandten in Hamburg aussersehen ist, zum preussischen Gesandten an die seitigen Hosen bevor.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 2. Mai. Abgeordnetenhaus. Bei der heutigen Beratung des Finanzrats wies der Finanzminister Dr. v. Plener die Unrichtigkeit der Verhantungen nach, dass bei Steuerentnahmen rücksichtlos verschenkt werden, indem er auf die zahlreichen Steuererlassen, Erleichterungen der Exemptionsvorschriften und die in ganz galizischen und böhmischen Bezirken bewilligten Steuerentnahmen hinweist und für den Herbst einen Gesetzentwurf bringt die Revision des Grundsteuerlasters ankündigte. Gegenüber den Schlesier, welcher der Regierung des Jahres 1879 aus der Einführung der Silberprägungen einen Vorwurf mache und sogar behauptete, die Regierung hätte angeklagt werden sollen, wie der Finanzminister auf die erzbischoflichen Schwankungen des Silberpreises seit 1879 hin, wer bestreit, dass die Silberprägungen alle diese Schwankungen zwangsläufig hätten mitmachen müssen, werde jene Maßregel gewiss gerecht erachtet. Die Maßregel hätte vielmehr einen überdurchschnittlichen Erfolg erzielen werden sollen, weil darals eine große Silbermenge herein-

kam, die heute bei der Valutaregulierung belastend wirkt. Einer Bemerkung gegenüber, dass man ungehöriger Weise der Bank die Silbergulden in vollem gesetzlichen Werthe abnehme, erklärte der Minister, alle Silbermünzen müssten fein sein, das dieses Silberstück mit dem Kaiseradler heute in der Welt mehr gelehrt, als ein bloßes Metallstück.

Ein Austausch mit dem Kaiseradler heute in der Welt mehr gelehrt, als ein bloßes Metallstück.

Auf die persönlichen Angriffe Schlesingers

wolle der Minister nicht eingehen, weil er überhaupt von dem gegebenen Abgeordneten eine Belehrung darüber nicht annehmen, wen er, der Minister, empfangen oder besuchen solle. (Beifall.)

Herr v. Plener bezeichnete es als Verdienst

seines Amtsvorgängers, dass er den trostlosen Zu-

ständen in der Finanzverwaltung der Botschaft

energisch ein Ende mache. Diese glückliche Weise

vereinzelten Zustände waren mitunter so exorbitant gewesen, dass die Regierung durch eine gründliche Säuberung des Beamtenstandes Wandel

schafften musste. Das mitunter vielleicht etwas zu

starken Auftreten der neuen Elemente sei immer

eine kleinere Nebel als die Fortdauer der früheren Zustände. Im Ganzen verdiente die Wirksamkeit

der neuen Beamten als Anerkennung. (Beifall.)

Betrifft die Militärtaxe wie in der Herbstsitzung

ein Gesetzentwurf vorgelegt werden. Ungefährlich

ist die Anregung, das Zündsalzmonopol einzuführen.

Der Februar eröffnete eine neue Ära in der

Feuerwehr, die Feuerwehr wurde aber wesentlich

erweitert durch den misslichen Umstand, dass alles

Wasser herangefahren werden musste. Das Feuer

wurde mit der Gasleitung und einer Handdruckspritze

angegriffen, ersterer gegen 1 Uhr zurückgezogen,

weil sich in der Gegend der Altstädterstraße ein

großer Brand ausgebrochen sei. Als die Feuerwehr

feuerwehr dagegen eintrat, fand dieselbe bereits

die aus Holz erbauten Nebengebäude, in denen

Schuppen und Stallungen untergebracht waren,

hellen Flammen und musste sie sich darauf be- schränken, das Feuer auf seinen Herd zu be- schränken.

Das Hauptgebäude wurde denn auch

gerettet, doch gelang es leider nicht, das in den

Ställen befindliche Vieh in Sicherheit zu bringen,

es verbrannte 1 Pferd, 3 Ziegen, 20 Hühner und

10 Kaninchen, ein zweites Pferd wurde stark ver-

brannt aus dem Stall gezogen. Die Feuerwehr

war bis gegen 6 Uhr thätig.

* Gestern Abend gegen 10th Uhr brach auf dem Grundstück des Gutsvermögens Bleßwitz, Berlinerstraße 72, in einer hinter dem Wohnhaus befindlichen Scheune Feuer aus, das sich sehr schnell verbreitete und das ganze Gebäude mit Ausnahme

der mässig abgeschlossenen und überwölbten Stallungen zerstörte. Die in der Scheune untergebrachten Vorräthe an Stroh, Heu und Kartoffeln wurden ein Raub der Flammen. Die Feuerwehr erschien sofort nach erfolgter Melbung auf der Brandstelle, ihre Thätigkeit wurde aber wesentlich erschwert durch den Widerstand der Bewohner.

Die Feuerwehr verlor einen Wagen, zwei Feuerwehrleute und einen Feuerwehrmann, während sie die Flammen bekämpften.

Die Feuerwehr verlor einen Wagen, zwei Feuerwehrleute und einen Feuerwehrmann, während sie die Flammen bekämpften.

Die Feuerwehr verlor einen Wagen, zwei Feuerwehrleute und einen Feuerwehrmann, während sie die Flammen bekämpften.

Die Feuerwehr verlor einen W

Zusammenkünste am Montag Abend jeder Woche wird das Restaurant Bach, Paradeplatz- und Moltkestrasse-Ecke, in Vorlage gebracht, und ist die Verhandlung hiermit einverstanden. — Von nächsten Monat ab soll die Zeitschrift jedem Mitglied per Post zugesandt werden und sind Gesuche um Nachleseung einzelner fehlenden Nummern an Herrn Lehrer Köhl, Grenzstraße 13, zu richten. — Herr Nieße bietet einen Stamm rehubartiger Italiener 1,5 an. — Herr Nemöde berichtet, daß er vom März bis November Exoten zusammen mit Wilslingen in einer Voliere im Freien hält, und will derselbe seine Erfahrungen über Ziehung, Pflege u. c. gelegentlich in einem Vortrage darlegen. Als Merkwürdigkeit erwähnt derselbe, daß er die weiße Bachfelsze in der Voliere mehrfach überwintert habe, und daß ein Exemplar des Kernbeiflers sich in der Gesangsschafft als sehr verträglich gezeigt hat, während man öfter das Gegenteil beobachtet haben will. Die Besichtigung der Voliere gestattet Herr Nemöde, welcher Vogelstraße 41 wohnt, jedem Interessenten gern. — Herr Kasten hat in diesem Jahre die ersten Schwäbchen am 19. d. M. bemerk't und berichtet, daß die Nachgall am 21. d. M. in den hiesigen Anlagen eingerottet sei. — Aufgenommen wird Herr Bäckermeister Seydel.

Es soll vor Beginn des Winterhalbjahres nur noch eine allgemeine Sitzung am Montag, den 7. Mai, abgehalten werden.

Stettiner Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft. Die Betriebs-Einnahme betrug:

im April 1894	35 180,65	Mark
1893	35 563,80	"
" 1894 weniger	383,15	"
bis ult. März 1894 mehr	6823,41	"
within bis ult. April 1894 mehr	6440,26	Mark.

Bentralhallen.

Die Alt und Jung von gleichem Interesse sind die Lösungen, welche der Kapitän der Herr F. A. Heinhaus jetzt allabendlich in den Centralhallen zum Besten giebt. Es ist kaum glaublich, mit welcher Geschwindigkeit von demselben die schwierigsten Aufgaben gelöst werden; ob es gilt, 3- und 4-stufige Zahlen mit sich selbst zu multiplizieren oder die Quadratwurzel aus 6-8-stufigen Zahlen auszurechnen, ob es Kourvordnung oder die Berechnung einer beliebigen Anzahl von Jahren in Zukunft gilt, stets erfolgt die Lösung mit überzeugender Schnelligkeit und das Publikum wird eben so bald überzeugt, daß Herr Heinhaus jede Aufgabe schneller im Kopfe löst, als der geübteste Rechner schriftlich. Gerade für Handlungskreise wie auch für vorgeschriftenere Schüler verdienen diese Produktionen größte Beachtung und befindet sich das Interesse auch täglich dadurch, daß viele Zuschauer aufzugebende Exempel schon vorher vorbereitet. Wenn Herr Heinhaus Proben einer extraordinären geistigen Kraft giebt, so überzeugen die neu engagirten Gebrüder Ernesto durch kolossal Körperfraft, obwohl dieselben erst im Alter von 18 resp. 23 Jahren stehen, sind es wahre herkulische Gestalten, welche mit halben und ganzen Zentnern Fangball spielen, als Hantirnen sie mit Gummibällen. Als Draufkünstler haben die drei Schwestern D'Meer's trotz ihrer Jugend bereits die Höhe der Kunst erreicht und die jüngste Schwester, welche als Miniatuherrin im tadellosen Salonzug antritt, beweist bereits, daß den Geschwistern mit Geschick nachgeht. Sehr gelungen und porträtköniglich sind die mimischen Darstellungen des Herrn Rauschke, voll drastischem Humor die Vorträge des "Original-August" Tom Belling und der Mußphantasien Gebrüder Galaway. Weiter bietet das Programm durch das Aufstreuen der Souvenirs Fräulein Touchette und des Humoristen Herrn Kolle angenehme Abwechselung.

Wie bereits mitgetheilt, schließen die Centralhallen die diesjährige Spielzeit am 15. d. M. und kann die Direction aus die Letztere mit dem Bewußtsein zurückhaften, daß sie nichts unversucht gelassen hat, um das Programm stets anziehend zu gestalten, um daß ihr das gelungen, bewies die siets stiegende Gunst des Publikums. Weniger dürfte bekannt sein, welche tolflossige Unlusten auf einem solchen Unternehmen lasten, und durch einige Mittheilungen über die diesjährige Spielzeit aufgetretenen Künstler unsere Lefer interessieren, wobei wir den Auszeichnungen aus den Büchern der Direction folgen. Das Etablissement wurde, unter der alleinigen Direction des Herrn Directors A. Genée, am 2. September v. J. eröffnet und wurde bis zum 31. April d. J. von 102 345 Personen besucht einschließlich der üblichen Maskenbälle und der Separatvorstellung zum Geburtstage Sr. Majestät des Kaisers. Es ist dies gewiß eine ansehnliche Anzahl, wenn man aber berücksichtigt, daß sich die Umsätze des Betriebes auf ca. 13 000 Mark pro Monat belaufen und daß das Etablissement während der Sommermonate geschlossen ist, so darf man annehmen, daß die Einnahmen aus dem Restaurationsbetrieb zur Deckung des Theaterunterhalts viel beisteuern müssen. An Artikel traten in dieser Spielzeit 206 Personen auf, darunter meist Künstler ersten Ranges; dieselben mit Namen anzuführen, gefällt uns der Raum nicht, aber es dürfte doch interessant, daß Einzelnen derselben Gagen bis über 2500 Mark pro Monat gezahlt wurden und zwar nur für eine Nummer pro Abend. Auzuerkennen ist, daß Herr Director Genée dem Stettiner Publikum im verlorenen Winter viele vergnügte und unterhaltende Abende bereitet hat, andererseits ist aber auch anzuerkennen, daß das Publikum das Unternehmen bestens unterhält hat und daß die früher hier herrschenden Bedenken gegen Varietétheater vollständig geschwunden sind, denn die Zuschauer setzten sich aus den besten Kreisen zusammen. Der Pachtvertrag des Herrn Genée läuft im nächsten Jahre ab und wollen wir demselben wünschen, daß es ihm gelingen möge, in der letzten Saison seiner hiesigen Direktionsfähigkeit ein so vorzügliches Personal zu gewinnen als bisher, dann wird ihm auch der Erfolg fernerhin nicht fehlen.

B. O. K.

Aus den Provinzen.

Stargard, 3. Mai. Ein Bauersohn aus Neuhinsel ist in das hiesige Gefängnis eingezogen worden, weil er dringend verdächtig ist, das verhängnisvolle Feuer in Neuhinsel vorsätzlich angelegt zu haben.

Tempeburg, 1. Mai. Der als Ersatz für den am 27. Februar d. J. wegen der im Kreise Neustettin damals ausgebrochenen Maul- und Klauenpest aufgebotenen, heute abgeholten Vieh- und Pferdemarkt war mit Rindvieh sowohl wie mit Pferden gut beschickt und der Handel namentlich beim Rindvieh sehr reg. Hochtragende Kühe wurden sehr begehrte und von Händlern zum Transport nach südländischen und westlichen Provinzen aufgekauft und wurden daher sehr gute Preise leicht erzielt und hochragende Mittelpreise bedeutend darüber. Zu dieser Preissteigerung

trägt nun auch das außerordentlich gute Frühjahr bei, denn selten kann sich Demand darauf befreien, daß um diese Zeit schon so üppige Weide vorhanden ist. In dieser Gegend ist der Stand der Winterlaaten, ebenso der Sommerung und der Graswuchs in den Wiesen denn auch ein ganz vorzügliches. Die Kleefelder sind ebenfalls in Folge der vorjährigen Dürre weniger gut bestanden, doch wo irgend Pflanzen vorhanden sind, hilft die günstige Witterung über Erwartungen nach. Kartoffeln sind überall noch im Überfluß vorhanden und kostet der Kipfel hier 20 bis 25 Mark gute Däbereck Kartoffeln.

Kolberg, 2. Mai. Am vergangenen Montag hat, wie die "Zig. für Bonn," hört, eine Versammlung von Interessenten stattgefunden, in welcher die für unsere Stadt und die benachbarten Kreise geplanten Bahnbauten, sowie das Projekt einer Zuckerfabrik zur Befreiung gelangten. Wie schon mitgetheilt, konnte die beabsichtigte Konstituierung der Gesellschaft für die Tertiärbahn nach Regenwalde noch nicht stattfinden, weil der Vertreter der Provinzialverwaltung an der Theilnahme behindert war. Indes ist, wie Herr Lenz erläutern konnte, alles so gefordert, daß ein Eisenbahnhof dadurch nicht stattfinden wird. Der Güterbahnhof für die neue Bahn soll auf dem linken Perlanter im Siedlerland errichtet werden, während für den Personentreiseweg das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Hinsichtlich der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der allgemein bestehende Bahnhof benutzt werden soll. Der Befreiung der Kösliner Bahn ist auch schon die Stützung festgestellt worden. Dieselbe wird sich am Hafenbietischen Wege von der Beldauer Bahn abzweigen und nördlich der Chaussee über Hohenbagen gehen. Der von Köslin Vertretern geführte Wunsch, daß auch der von Köslin aus viel besuchte Badeort Bauerhünen berührt werden sollte, ließ sich nicht erfüllen, doch soll dem Verlangen durch den Personenverkehr das Gleise der Altmühl-Kolberger Eisenbahn durch Zwischenlegen einer Schiene nutzbar gemacht, und der all