

Berantwort: Redakteur: R. D. Kässler in Stettin.  
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.  
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.  
vierjährig; durch den Briefträger ins Haus gebracht  
 kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Petitsäule oder deren Raum im Morgenblatt  
15 Pf., im Abendblatt und Neuenlanden 30 Pf.

# Stettiner Zeitung.

## Abend-Ausgabe.

Annahme von Inseraten Stohlmarkt 10 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler C. L. Darde, Lavalidendank, Berlin. Bern. Arndt, Max Gestmann, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Ihles, Halle a. S. Jul. Barch & Co. Hamburg. John Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens. In Berlin, Hamburg u. Frankfurt a. M. Heinr. Eisler. Copenhagen Aug. J. Wolff & Co.

### Deutschland.

Berlin, 15. Mai. Der im Auftrag der nationalliberalen Partei herausgegebene Bericht über die Reichsgesetzgebung in der zweiten Session der IX. Legislaturperiode (1893—94) ist jetzt erschienen. Es ist ein ziemlich starkes Heft, dessen Umfang sich aus der Wichtigkeit der dargestellten Gegenstände, namentlich der Handelsverträge und der Finanz- und Steuerreform erklärt. In einigen Schlussbetrachtungen heißt es:

Der einzige grosse positive Erfolg waren die Handelsverträge, deren Zustandekommen von außereuropäischen Kämpfen, von einer bedeutsamen Erregung der Gegenseite und Leidenschaften und von manchen Ereignissen begleitet war, die auf diese Störungen in unserem politischen Leben hinwiesen. Die Kämpfe zwischen den wirtschaftlichen Interessen waren noch niemals mit solcher Leidenschaft ausgefochten worden, und es wird lange dauern, bis hier wieder Versöhnung und Verständigung eintrete. Es waren grundverschiedene Mehlzeiten gewesen, welche bei entscheidenden Abstimmungen den Ausschlag gaben, bald die Rechte, bald die äusserste Linie. Eine sichere Reichstagssmehrheit, mit der eine feste, zielbewusste Politik getrieben werden kann, ist nicht vorhanden. Eine bedauerliche Erscheinung war die andauernde Beschlussschwäche des Reichstags. Mit Ausnahme einzelner großer Abstimmungen, wo allerdings ein fast vollzähliges Haus sich versammelte, war der Saal andauernd ein überaus spärlicher, die wichtigsten Verhandlungen fanden vor leeren Bänken statt und fortwährend mussten Rücksichten in der Geschäftsbehandlung genommen werden, um nicht Auszählungen hervorzuzaubern.

Über die Finanz- und Steuerreform, wie sie nach den Verhandlungen und Entscheidungen des Reichstags sich darstellt, wird bemerkt:

Die Reform der Börsesteuer war der einzige dürftige Gewinn des großen Steuerabzuges. Der Reformplan war aber nicht endgültig abgelehnt (das ist bei dem Zwang der Thatsachen nicht möglich), sondern nur vertagt. Was im Reich zur Verbreitung seiner Bedeutung nicht aufzubringen ist, das müssen eben die Einzelstaaten herbeischaffen, und sie sind dazu nach Lage ihrer Finanz- und Steuerverhältnisse nicht mehr im Stande. Der Druck auf den widerwilligen Reichstag muss von den Einzelstaaten ausgehen und wird sicher nicht ausbleiben. Es hat sich schon im bisherigen Verlauf der Angelegenheit eine starke Vereinbarkeit zwischen den Vertretungen der Bundesstaaten und des Reichs in der Auffassung der Steuerfrage geltend gemacht, und wir werden die Wirkung erleben, wenn erst in den Haushaltungen der Einzelstaaten die baraten Thatsachen handgreiflich hervortreten. Die Schönbäcker und Staatskünste, mit denen der Abg. Richter das Defizit hinwegzaubern suchte, werden sich rasch in ihrer ganzen Leere entstellen. Die Bundesstaaten kämpfen alle jetzt schon mit Heißbüchern; die direkten Steuern sind überall bereits bis zu einem Mass gesteigert, doch die mittleren Stände, auf denen das Schwergewicht der Belastung ruht, schieden allerdings nicht mehr für sich, noch mehr zu leisten. Andere Steuerquellen von irgend welcher Ertragbarkeit aber sind für die Einzelstaaten nicht vorhanden. Daraus muss eine Notlage entstehen, die mit der Zeit geradezu die Lebensfähigkeit namentlich der kleinen Bundesstaaten bedrohen würde."

Zum siebzigjährigen Geburtstag des Herrn von Bemmigton wird in Hannover eine Parteierversammlung geplant, worüber das Provinzialkomitee der nationalliberalen Partei folgendes als vorläufiges Programm mittheilt: 9. Juli, Abends: Kommers, 10. Juli, Vormittag: Überreichung der Briefe und des Ehrengefechts in feierlicher Weise im Oberpräsidial-Gebäude, Nachmittags: Festessen, 11. Juli: Fahrt nach Hildesheim oder Goslar.

Wie ein Telegramm aus Petersburg meldet, ist daselbst in der Nacht zum Sonntag die Großfürstin Katharina Michaelowna — seit 1876 Witwe des Herzogs Georg von Mecklenburg-Strelitz — im Alter von nahezu 67 Jahren gestorben. Die Großfürstin, welche Ende Juli v. J. an Influenza erkrankt war, litt seither an heftig aufstrebenden Erkrankungen von Herzschwäche. In Folge eines Anfangs April dieses Jahres wiederholten Anfalls von Influenza nahmen diese Erkrankungen einen bedrohlichen Charakter an, so daß sich schließlich bei der Großfürstin Herzschwäche und allgemeine Kräfteverlust eingestellt hatten, denen sie erlag. — Die Leiche der Großfürstin wird, wie ein Telegramm aus Neutrebitz ankündigt, Ende dieser Woche in der großherzoglichen Gruft in Mirrow beigesetzt werden.

Das Handelsprovisorium mit Spanien wird, wenn nicht inzwischen etwas unvorhergesehenes sich ereignet, am dritten Pfingstferiertage, 15. Mai, außer Kraft treten. Bis auf weiteres wird dann die deutsche Einfuhr nach Spanien dem spanischen und die spanische Einfuhr nach Deutschland dem deutschen autonomen Tarif unterliegen. Bis auf weiteres bedeutet in diesem Falle bis zu dem Zeitpunkt, wo der deutsch-spanische Handelsvertrag von 1893 die Zustimmung der Kortes, die Zulassung der Einfuhr haben wird. Die Verantwortlichkeit für diese unerfreuliche Störung der handelspolitischen Beziehungen fällt ausschließlich auf die spanische Regierung oder vielmehr die spanischen Kortes, in denen die Schutzzölle und die Konservativen vorläufig die Oberhand haben. Deutscherseits hat man der schwierigen Lage, in der die spanische Regierung sich befindet, in dem deutlich weitesten Umfang Rechnung getragen. Das am 15. Mai ablaufen Handelsprovisorium eingerichtet, hat die Reichsregierung seit dem Auftretreten des früheren Vertrags am 2. Februar 1892 nicht weniger als zehn Mal sich bereit finden lassen, provisorische Vereinbarungen wegen Ausreihaltung der handelspolitischen Beziehungen zu Spanien zu treffen, um dem Eintreten eines vertraglosen Zustandes und damit der wechselseitigen differentiellen Behandlung auf zollpolitischem Gebiet vorzubürgen. Die Reichsregierung wäre ohne Zweifel bereit gewesen, auch über den 15. Mai hinaus eine nochmalige kurze Verlängerung des Provisoriums zuzugestehen, wenn die spanische Regierung in der Lage gewesen wäre, die Sicherung zu geben, daß nach Ablauf der Frist der Vertrag vom 8. August 1893 in Kraft treten werde. Diese Voraussetzung ist indessen nicht erfüllt und ohne diese hat Deutschland um so weniger weitere Zugeständnisse machen können, als ohnehin selbst die provisorische Übereinkunft vom 30. Dezember 1893 Spanien größere Vor-

theile zuweist als Deutschland. Die Reichsregierung hat in dieser Übereinkunft der spanischen Einfuhr alle Zollerleichterungen zugestanden, die in den am 2. Februar 1892 in Kraft getretenen Handelsverträgen mit Österreich-Ungarn, Italien, Schweiz, Belgien, Rumänien und Serbien enthalten sind, während andererseits Spanien der deutschen Einfuhr die Säge der inzwischen mit der Schweiz, der Niederlande und Norwegen geschlossenen, am 1. Januar v. J. in Kraft getretenen Handelsverträge gebilligt hat. Da der deutsche Zolltarif durch diese Verträge eine verhältnismäßig bedeutender Ermäßigungen erfahren hat, als der spanische durch die Verträge vom 1. Januar v. J., so war das Provisorium für Spanien von erheblicher Bedeutung, namentlich nachdem durch die Vereinbarung vom 30. Dezember 1893 auch die Ermäßigungen der deutschen Weinölle Spanien zu gestanden worden ist.

Wieder einmal hat sich eine Vorauslösung der Bimetallfrage ganz und gar nicht ergeben. Als eine nothwendige Folge der jüngsten amerikanischen und italienischen Münzmaßregeln wurde im vergangenen Jahr von bimetallistischer Seite angekündigt, daß nunmehr der Silberabfluß nach Ostasien stark abnehmen, dagegen ein beträchtlicher Goldabfluß von Europa nach Nordamerika und Ostasien eintreten werde. Wie die neuesten Berichte über die internationale Bewegung der Edelmetalle ergeben, hat sich der tatsächliche Verlauf grade in entgegengesetzter Richtung vollzogen. In der am 3. Mai abgelaufenen Woche sind von Neuem 649.000 Esterl. der englischen Bank zugeflossen, ohne daß ein Abgang gemeldet worden. Von Neuem sind angekündigt als angekommen 748.000 Esterl. von welchen die bemerkenswertesten Zahlen darauf hinweisen, daß grade diejenigen Länder, nach welchen Goldabfluß befürchtet wurde, das Gold nach Europa schicken. Hinter dem Hauptbeitrag, der natürlich aus Südafrika stammt, kommt sofort China mit 146.000 Esterl. und Bombay mit 128.000 Esterl. und dann New-York mit 100.000 Esterl.; also der asiatische Osten und Nordamerika, von welchen vorausgesagt war, daß sie das Gold an sich reißen würden, haben zusammen den größten Theil der Zufuhr geleistet. Die neuesten Verschiffungsnachrichten aus New-York melden darüber, daß nicht blos nach London, sondern auch nach Paris bedeutende Goldsendungen gegangen sind, so in der letzten, mit dem 20. April abgeschließenden Woche 27.000 Dollars; zusammen mit der vorausgegangenen Woche gab Newyork im Ganzen 71½ Millionen Dollars nach auswärts ab. Ebenso wie Gold, statt abzufloßen, ungeflossen ist, hat der Silberabfluß nach dem Osten nicht abgenommen. Seit Anfang des Jahres sind von London nach Indien gegangen 2.120.000 Esterl., in der entsprechenden Periode 1893 2.509.000 Esterl.; dagegen hat die Ausfuhr nach China sich von 141.000 der entsprechenden Periode 1893 auf 1.284.000 Esterl. in diesem Jahre gehoben, so daß einschließlich des Exports nach den Straits der Gesamtüberschopf nach dem Osten bis jetzt in diesem Jahre 3.745.000 Esterl. beträgt gegen 3.441.000 Esterl. im vorausgegangenen, also verstärkter Abfluß nach dem Osten trotz Sperrung der indischen Wülfanthalen.

Der internationale Bergarbeiterkongress wurde gestern unter Vorsitz des englischen Delegierten Singer hier die Eröffnungen des sozialdemokratischen Partei in Berlin vollzogen. Reichstagsabgeordneter Singer hielt die Eröffnungen namens der sozialdemokratischen Partei in Berlin für sehr erfreulich, die direkten Steuern sind überall bereits bis zu einem Mass gesteigert, doch die mittleren Stände, auf denen das Schwergewicht der Belastung ruht, schieden allerdings nicht mehr für sich, noch mehr zu leisten. Andere Steuerquellen von irgend welcher Ertragbarkeit aber sind für die Einzelstaaten nicht vorhanden. Daraus muss eine Notlage entstehen, die mit der Zeit geradezu die Lebensfähigkeit namentlich der kleinen Bundesstaaten bedrohen würde."

Zum siebzigjährigen Geburtstag des Herrn von Bemmigton wird in Hannover eine Parteierversammlung geplant, worüber das Provinzialkomitee der nationalliberalen Partei folgendes als vorläufiges Programm mittheilt: 9. Juli, Abends: Kommers, 10. Juli, Vormittag: Überreichung der Briefe und des Ehrengefechts in feierlicher Weise im Oberpräsidial-Gebäude, Nachmittags: Festessen, 11. Juli: Fahrt nach Hildesheim oder Goslar.

Wie ein Telegramm aus Petersburg meldet, ist daselbst in der Nacht zum Sonntag die Großfürstin Katharina Michaelowna — seit 1876 Witwe des Herzogs Georg von Mecklenburg-Strelitz — im Alter von nahezu 67 Jahren gestorben. Die Großfürstin, welche Ende Juli v. J. an Influenza erkrankt war, litt seither an heftig aufstrebenden Erkrankungen von Herzschwäche. In Folge eines Anfangs April dieses Jahres wiederholten Anfalls von Influenza nahmen diese Erkrankungen einen bedrohlichen Charakter an, so daß sich schließlich bei der Großfürstin Herzschwäche und allgemeine Kräfteverlust eingestellt hatten, denen sie erlag. — Die Leiche der Großfürstin wird, wie ein Telegramm aus Neutrebitz ankündigt, Ende dieser Woche in der großherzoglichen Gruft in Mirrow beigesetzt werden.

Das Handelsprovisorium mit Spanien wird, wenn nicht inzwischen etwas unvorhergesehenes sich ereignet, am dritten Pfingstferiertage, 15. Mai, außer Kraft treten. Bis auf weiteres wird dann die deutsche Einfuhr nach Spanien dem spanischen und die spanische Einfuhr nach Deutschland dem deutschen autonomen Tarif unterliegen. Bis auf weiteres bedeutet in diesem Falle bis zu dem Zeitpunkt, wo der deutsch-spanische Handelsvertrag von 1893 die Zustimmung der Kortes, die Zulassung der Einfuhr haben wird. Die Verantwortlichkeit für diese unerfreuliche Störung der handelspolitischen Beziehungen fällt ausschließlich auf die spanische Regierung oder vielmehr die spanischen Kortes, in denen die Schutzzölle und die Konservativen vorläufig die Oberhand haben. Deutscherseits hat man der schwierigen Lage, in der die spanische Regierung sich befindet, in dem deutlich weitesten Umfang Rechnung getragen. Das am 15. Mai ablaufen Handelsprovisorium eingerichtet, hat die Reichsregierung seit dem Auftretreten des früheren Vertrags am 2. Februar 1892 nicht weniger als zehn Mal sich bereit finden lassen, provisorische Vereinbarungen wegen Ausreihaltung der handelspolitischen Beziehungen zu Spanien zu treffen, um dem Eintreten eines vertraglosen Zustandes und damit der wechselseitigen differentiellen Behandlung auf zollpolitischem Gebiet vorzubürgen. Die Reichsregierung wäre ohne Zweifel bereit gewesen, auch über den 15. Mai hinaus eine nochmalige kurze Verlängerung des Provisoriums zuzugestehen, wenn die spanische Regierung in der Lage gewesen wäre, die Sicherung zu geben, daß nach Ablauf der Frist der Vertrag vom 8. August 1893 in Kraft treten werde. Diese Voraussetzung ist indessen nicht erfüllt und ohne diese hat Deutschland um so weniger weitere Zugeständnisse machen können, als ohnehin selbst die provisorische Übereinkunft vom 30. Dezember 1893 Spanien größere Vor-

warden sein. Er war schon einmal als Anarchist in Haft genommen; die Zeugen sollen ihn wieder erkannt haben. Ein russischer Student, der sich kürzlich in Lüttich aufgehalten hat, wurde auf die Angabe der hiesigen Polizei in Amsterdam verhaftet; man hält ihn für einen Anarchisten und glaubt, daß er die Bomben nach Lüttich gebracht hat.

Paris, 14. Mai. Nach Melbungen aus Rio de Janeiro hat der Marineminister demissioniert. Ferner wird dort amtlich mitgetheilt, daß in Rio Grande do Sul die Auseinandersetzungen in verschiedenen

Papierfabriken dicker Qualm hervorbrang. Der ganze Raum war mit Rauch gefüllt und sandten sich in demselben angeklebte Möbel sowie Reste von verbrannten Pappehaufen vor. Die Möbel sowohl als auch die Kartons und die vorhandenen Waren sind mit Petroleum und Spiritus befeuert worden, auch fand man petroleumgetränkte Papierstücke in den Fächern, es liegt somit eine fügungsfähig ins Werk gesetzte Brandstiftung vor, nur ist das Feuer wegen Mangel an Zugluft durch den entzündeten Qualm erstickt.

\* In Fiddichow brachten in leichter Nacht Schneu und Stall des Eigentümers Heim niederr, wobei viel Federwiech in den Flammen umfiel. — In der Gegend von Fiddichow gingen am Nachmittag des ersten Festtags starke Hagelstürme nieder, durch die teilweise die Kornfelder weggewalzt wurden.

\* In der Glöckenglockerei von C. Böck u. Sohn wurde vor einigen Wochen der Guß von 6 großen Kirchenglocken vollendet, die jetzt zur Verwendung kommen. Ein Geläut von 3 Glocken, das einschließlich der Armatur 75 Zentner wiegt, geht nach Pölitz, 2 Glocken sind für Berlin bestimmt und 1 geht nach Pustamin in P. Es werden bereits Vorbereitungen für einen neuen, sehr umfangreichen Guß getroffen, wobei sich ein Geläut von 5 Glocken im Gesamtgewicht von 160 Zentner befinden wird. Der hierzu von derselben Firma zu liefernde Glöckenglocke wird 240 Zentner wiegen. Mit der Vollendung dieses Gußes wird die Zahl der der Firma C. Böck u. Sohn gelieferten Kirchenglocken 1400 überschreiten.

Zum deutschen Turnfest in Breslau ist bei genügender Beihilfe ein Sonderzug von Stettin aus in Richtung auf die Rückfahrtartigen zum einfachen Personenzugspaxpreise (o. h. also von Stettin aus 3. Klasse 14,10 Mark über Neppen) ausgegeben werden sollen, welche zur Hinfahrt zur Benutzung des Sonderzuges, zur Rückfahrt zur Benutzung jedes beliebigen Personenzuges innerhalb 30 Tagen berechtigen. Die Bedingungen für den Anschluß nach Stettin können erst später festgestellt werden, werden aber zwieselben von Stettin aus gefahren sein.

2. Niederrad-Ermunterungsfaßfaß über 2000 Meter, 3 Ehrenpreise. Von 13 gemeldeten Fahrern startete 9 und ging von diesen Emil Stoewer-Stettin nach 3 Minuten 18 Sekunden als Erster durchs Ziel, ihm folgte als Zweiter W. Striecke-Berlin (3 Minuten 20 Sekunden) und als Dritter Bernhard Stoewer jun.-Stettin (3 Minuten 22½ Sekunden).

2. Hochrad-Hauptfahren, Distanz 3000 Meter, 3 Ehrenpreise. 7 Fahrer waren gemeldet, am Start erschienen 5, von denen Paul Kleinert (V. Argo-Berlin) mit 5 Minuten 45½ Sekunden Fahrzeit den ersten Preis errang. Zweiter wurde Paul Dillner (R. K. Wanderer-Stettin) mit 5 Minuten 50 Sekunden, Dritter Billy Darmér (R. K. Wanderer-Stettin) mit 5 Minuten 50 Sekunden Fahrzeit.

3. Niederrad-Hauptfahren über 5000 Meter, 3 Ehrenpreise, zu demselben waren 11 Renndamen eingeladen und erreichten 7 Fahrer auf der Bahn. Arthur Heimann vom Berliner V. Argo nahm nach 8 Minuten 27½ Sekunden als Erster das Ziel, Otto Münder (R. K. Sport-Berlin) folgte als Zweiter mit 8 Minuten 28½ Sekunden, Paul Mulack (R. K. Sport-Berlin) als Dritter (8 Minuten 28½ Sekunden).

4. Dreirad-Borgabefahren, Distanz 2000 Meter, 3 Ehrenpreise, die gemeldeten 4 Fahrer, sämlich Stettiner, starteten Alle Paul Hausadel (R. K. Sport), der ohne Borgabe fuhr, ging nach 3 Minuten 46½ Sekunden als Erster durchs Ziel, den zweiten Preis errang R. K. Drescher vom Ersten Stettiner V. K. (20 Meter Borgabe, Fahrzeit 3 Minuten 53½ Sekunden), den dritten Otto Arndt vom R. K. Sport (20 Meter Borgabe, Fahrzeit 3 Minuten 54 Sekunden).

5. Zweirad-Tandemfahren mit Borgabe: 3 Ehrenpreise, die gemeldeten 4 Fahrer, sämlich Stettiner, starteten Alle Paul Hausadel (R. K. Sport), der ohne Borgabe fuhr, ging nach 3 Minuten 46½ Sekunden als Erster durchs Ziel, den zweiten Preis errang R. K. Drescher vom Ersten Stettiner V. K. (20 Meter Borgabe, Fahrzeit 3 Minuten 53½ Sekunden), den dritten Arthur Heimann (R. K. Sport-Berlin) als Zweiter mit 8 Minuten 28½ Sekunden, Paul Mulack (R. K. Sport-Berlin) als Dritter (8 Minuten 28½ Sekunden).

6. Jugendfahren über 1200 Meter, offen für Knaben von 11 bis 14 Jahren, 3 Ehrenpreise, die sämlich am bequemsten über Stettin fahren. Nicht geantwortet haben auf ausdrückliche Anfragen vom 18. April 62 Vereine. Der Kreisvertreter des Turnkreises Za (Pommern) Herr Professor Dr. Kühl bittet 1. die Vereine, die noch läufig sind, um endgültige Antwort. 2. Die Vereine, die bereits geantwortet haben, um noch einmaligen Bescheid, wenn die Zahl der Teilnehmer sich geändert hat, und ob sie wirklich mit dem angemeldeten sich an diesem Sonderzuge beteiligen werden. 3. Die Vereine, welche zwischen Stettin und Breslau liegen, wie Rüstrin u. a., mitzuteilen, ob sie geneigt sind, sich an dem Sonderzuge zu beteiligen, b. mit welcher Zahl von Teilnehmern, c. ob sie die Gewinnung ihrer Nachbarvereine für diejenigen Züge zu übernehmen bereit sind. Erst wenn diese Zahlen angegeben werden können, will die Direktion sich auf weitere Feststellungen einlassen. Dagegen darf bestimmt Antwort bis zum 25. Mai erfolgen.

Am 5. Mai ist ein von Danzig nach Marienburg W.-Br. bestimmter Geldbrief beauftragt mit über 19.000 Mark zu haben. Die bisherigen Recherchen haben zu keinem Resultat geführt. Auf die Ergriffenheit des Dieses hat die laufende Post deshalb eine Belohnung von 300 Mark ausgesetzt. Der Briefbeutel enthält Sparfassbänder, Westpreußische Pfandbriefe, Zinscheine, Reichsbanknoten zu 100 und 1000 Mark.

Die Herrordnung vom 22. November 1888 ist mit allerhöchster Genehmigung durch eine Verfügung des Kriegsministers vom 5. dieses Monats in einigen nicht unwichtigen Punkten abgeändert worden. Wir haben folgendes berichtet: Die Einjährig-Freiwilligen der Feldartillerie könnten bisher bei ihrem Auscheiden aus dem aktiven Dienst nur zur Reserve ihrer Waffe beurlaubt werden. In Zukunft sollen sie beim Auscheiden auch zur Reserve des Trains übergeführt werden können, wie dies bei den Einjährigen der Kavallerie schon seit längerer Zeit geschieht. Die Kontrollversammlungen sollten bisher, wenn Bezirks- oder Kontrolloffiziere nicht zur Verfügung standen, in der Regel durch die ältesten Hauptleute oder überzähligen Stabs-Offiziere der Anteinfanterie abgehalten werden. Von jetzt ab sollen auch ältere Leutnants der Kavallerie zur Abhaltung zugezogen werden können, wogen sie Hauptleute nicht mehr abhalten sollen. Die Vorschrift, daß auch geeignete Offiziere des Beraubtenstandes die Abhaltung von Kontrollversammlungen übertragen werden kann, bleibt bestehen. Die Reserveoffiziere werden in ihren Kontrollversammlungen die Abhaltung von Kontrollversammlungen übertragen werden können, wenn sie zur Beförderung befähigt sind, mit ihrem Hintermann im Vintenterpunkt auf, und bei den Jägern, den Pionieren und beim Train wurden sie mit dem Hintermann im gesamten Offizierskorps befördert. In Zukunft sollen die zur Beförderung befähigten Reserveoffiziere aller Waffen nach ihrem Dienstalter im gesamten Linienoffizierskorps der betreffenden Waffe auftragen. Der Vorschlag zur Beförderung, der vom Bezirkskommandeur ausgetragen hat, bedarf nicht mehr eines Ansuchens des Linientruppenteils; er wird vielmehr mittels der Geschäftskarte unaufgefordert eingerichtet, und zwar nach Maßgabe der durch das Militärlabirin den Generalstabs- und den obersten Waffenbörd

den, so war der Gesamteinbruck doch ein recht guter. Als "Magdalena" gestrte ein Fr. Maria Lindow, doch gelang es derselben nicht, besondere Sympathie zu erwecken, die Stimme klang scharf, den Koloraturen fehlte Klarheit, der ganze Gesang zeigte von gewisser Besangenheit und das Spiel verrieth die Anfängerin. Weit vortheilhafter führte sich Herr Elmhurst vom Hoftheater in Darmstadt als "Chapelon" ein, der Sänger war zwar im 1. Akt etwas indisponirt, aber im weiteren Verlauf des Werks hob sich dies und seine in den Mittellagen überaus angenehme, auch in der Höhe noch wohlklingende Stimme fast voll zur Geltung; besonderer Beifall errang eine Liedeinlage im letzten Akt. Herr Elmhurst erwies sich als ein geschulte Sänger, der mit seinen Stimmmitthen fast zu halten versteht, auch die schauspielerische Aufgabe löste derselbe auf das bestre und im Peitschenknoten entwickelte er eine gewisse Virtuosität. Für legeren Umstand stand ein Besucher des 2. Ranges in der Pause allerdings eine klassische Erklärung, er meinte nämlich, alle Tenore seien Droschkenfahrer gewesen. — Im Gang vorzüglich, im Spiel von drastischer Wirkung gab Herr Worms den "Bijou" der "Marquis von Cory" des Herrn Brinkmann den größter Wirkung erzielen können. Die Chöre waren gut eingebüst und die Kapelle, unter Herrn H. Schirmers Leitung, trat ihre Schuldigkeit.

Am zweiten Festtag hatte Willibalds "Bettelstundent" wieder seine alte Zugfahrt ausgebüst, denn das Theater war vollständig ausverkauft und das Publikum nahm die Vorstellung mit fortgesetztem Beifall auf. Die Aufführung war sorgfältig vorbereitet und die Befezierung der Hauptrollen eine glückliche. Der Löwenanthalt an dem Erfolg gebüst Herr Worms als Olsendorf, der selbe riss durch seine urwitzige Komik das Publikum zu immer neuen Beifallsbezeugungen hin und auch gefangen bot er eine hervorragende Leistung. Einige neue Solotänze in "Schwanen darüber" sandten freundliche Aufnahmen. Herr Elmhurst (Simon) wurde den Aufmerkungen der Rolle im Ganzen gerecht, ebenso Herr Bezdolt, wenn auch die Partie des "Jan Sautin" für die Stimme des Letzteren nicht sehr glücklich liegt. Eine treffliche gesangliche Leistung bot wieder Fr. Kahler als "Laura", in der Darstellung ließ sie jedoch zeitweise die nötige Lebhaftigkeit vermissen; die "Bronislawa" gab Fr. Gellhorn, die Dame ist noch Anfängerin mit kleiner, aber angenehmer Stimme, nach ihren bisherigen Darbietungen sieht man jedoch, daß sie ihre Rollen mit Fleiß studiert und ein auerkenntenswerter Beifall bekundet, denselben gerecht zu werden. Auch ihre "Bronislawa" legte davon Zeugnis ab, das "Appetit-Kouplet" im letzten Akt wurde von ihr allerliebst vorgetragen und brachte ihr verdienten Beifall ein. Mit Anerkennung sind noch Herr Albes (Enterich) und Frau Albes (Balmaika) zu nennen, und auch Fr. Rademacher gab sich Mühe, ihren "Komet" möglichst schnellig zu gestalten, ganz natürliche gelang ihr dies jedoch nicht. Die Chöre waren in den Kerkeschen des 1. Aktes etwas unsicher, boten aber später wieder durchweg rhythmisches

R. O. K.

## Aus den Provinzen.

Nürnberg, 12. Mai. In der gestrigen Stadtverordnetenversammlung wurde die von der königlichen Regierung zu Kösslin geforderte Lehrerzehntsstaat angenommen. Die Lehrer erhalten hier eine sofortige Aufbesserung von 100 bis 250 Mark. Das Anfangsgehalt beträgt jetzt 900 Mark und steigt von 5 zu 5 Jahren um 150 Mark und zuletzt um 100 Mark bis zu 1750 Mark nach 30 Dienstjahren. Die Gewährung einer Nichtsleistung wurde abgelehnt.

\* Landsberg a. R., 14. Mai. Das Schauspiel-Ensemble des Steintiner Bellevue-Theaters (Dir. E. Schirmer), begann wieder unter der artistischen Leitung des Herrn Teufels einen für mehrere Monate berechneten Zusatz von Vorstellungen und hatte bei vollständig ausverkauftem Haufe einen durchschlagenden Erfolg zu verzeichnen. Zur Aufführung gelangte "Der Herr Senator" und zeigte die ganze Vorstellung ein läuferisches Gepräge. Herr Moritz in der Titelrolle bot eine wohldurchdachte mit köstlichem Humor gewürzte Leistung und erzielte stürmischen Beifall, den hamburgischen Beifall erfrechte derselbe mit wahrer Meisterschaft. Als Tochter des Senators entfaltete Fr. Schiff Anmut und Liebenswürdigkeit, während Herr Teufel als deren Mann mit prächtiger Komik den willenslohen Pantoffelheld zeichnete, weiter nahm Herr Werthmann als "Dr. Schring" an dem Erfolge des Abends berechtigten Anteil.

## Kunst und Literatur.

Berlin, 14. Mai. Am Pfingstmontag Mittag ist hierzulande der bekannte Geschichtsschreiber und Diplomat Kurt von Schözer gestorben. Schözer, der am 5. Januar 1822 zu Lübeck geboren wurde, und somit ein Alter von 72 Jahren erreicht hat, widmete sich in Göttingen, Bonn und Berlin orientalischen und historischen Studien, deren reiche Ergebnisse er in einer Anzahl größerer und kleinerer Schriften niedergelegt hat. Später trat er in den preußischen diplomatischen Dienst, wurde zunächst Geschafterträger in Rom, dann Ministerresident des Norddeutschen Bundes in Mexiko, 1871 deutscher Gesandter in Washington und schließlich preußischer Gesandter beim päpstlichen Stuhl in Rom, wo er seine Hauptaufgabe, die Beilegung des Kulturstiftes in Preußen-Deutschland und die Herstellung eines modus vivendi mit dem Vatican glücklich löste. Unter dem neuen Kaiser zog er sich ins Privatleben zurück, wie die Bismarck-Fronde behauptet, gegen seinen Willen durch Intrigen zu diesem Schritte bewogen. Schözer war ein Mann von einer Urbanität der Umgangsformen und von einer so umfassenden Bildung, wie sie sich auch in seinen Freisen nur wenige Personen aneignen vermochten. Sein reiches Wissen und sein offener Blick befähigten ihn, vornehmlich solche, die die neue Zeit bewegenden Fragen heranzutreten und den Gestaltungen der modernen Gesellschaft Verständnis entgegenzubringen. Er war ein ganz moderner Geist mit klassischer Bildung.

London, 14. Mai. Gestern gab es hier einen Theaterstaat. In der "Opera comique", wo ein neuer Stil "Ein Schmetterling der Gesellschaft" mit der "professional beauty" Mrs. Langtry in der Hauptrolle gegeben wird, baten die nicht sehr glücklichen Verfasser gestern nach der zweiten Vorstellung das Publikum, sich zu bleiben. Buchanan, einer der Autoren, hielt gegen den Kritiker des "Daily Telegraph", der das Stil verlassen hatte, eine wortgewobende Anrede, zielte denselben der Unwahrheit, da das Publikum nicht bei der Premiere vor Schluss der Aufführung das Haus verlassen und behauptete, der während der Aufführung verübte Lärm sei eine Intrige gegen Mrs. Langtry gewesen. Der andere Autor, Murry, schloss sich dem gehyten Vorredner an. Das Publikum jubelte und verlangte Mrs. Langtry, die mit großem Enthusiasmus empfangen wurde. Scott, der Kritiker des "Daily Telegraph",

nimmt die Sache, die heute das Stadtgespräch bildet, sehr kühl und meint, das Stück taugt darum doch nichts.

## Explosionen der Dampfsleitungen auf Schiffen.

In der April-Sitzung des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure zu Berlin sprach Herr Geheimer Admirälerrat a. D. Gurt über "Explosionen der Dampfsleitungen auf Schiffen und die Mittel, ihrer verhindern zu begegnen".<sup>1)</sup> Eine Frage, die dringend Lösung heißt. Der zweitlängste Vortrag, welchem u. A. mehrere höhere Offiziere und Techniker des Reichs-Marineministeriums als Gäste beitworteten, wies zunächst auf die Erfolge hin, welche die Dampftechnik auf dem Gebiete des Seewesens in so hohem Maße, wie auf keinem andern, errungen. Des Weiteren entnahmen wir dem sehr interessanten und hochdeutigen Vortrag Folgendes. Um auf den Dampfern die zur Verdopplung ihrer früheren geringen Geschwindigkeit erforderliche achtfache Maschinenkraft unterzubringen, ist im Laufe weniger Jahrzehnte das Gericht der Maschinen auf  $\frac{1}{4}$ , ihr Kohlenverbrauch auf  $\frac{1}{4}$ , pro Pferdestärke vermindert worden — hauptsächlich durch Steigerung des Dampfdrucks auf das neu- und zehnjährige. Diejenigen enormen Spannungen hielten aber die alten gewohnten Dampfsleitungen namentlich da nicht mehr stand, wo sie gegen die Wirkungen des Dampfdrucks und hoher Temperaturen nicht zweitmäßig bestellt oder in Folge ihrer Anordnung beständigen Wasserschlägen ausgezogen war; gelöste Röhren haben in Folge von Überdruck oft sprudelnde Stellen, geogene schwer erkennbare Längsrisse. Viele Menschenleben sind aus weit fließendem Druck ausgestromten Dampfmaschinen zum Opfer gefallen. Sicher scheinen schon die sehr festen und dehnbaren Kupferrohren, die nach Elmeres Versuchen galvanisch unter stetiger Pressung des sich bildenden Niederschlages hergestellt werden. Auch geschweißte schmiedeeiserne Dampfrohren werden neuvergossen angewandt. Aber auch diese würden nicht widerstehen können, wenn angefiammtes Kondensaten oder überlochtes Kesselwasser unter der Einwirkung des Dampfes in ihnen seine furchtbaren Stöße ausübt, deren Wucht bei Berücksicht, welche fürzlich die Kaiser-Marine veranschlagte, bis über das 30fache der angewandten Dampfdrucks betrug. Gegen solche völlig unverhinderbare Stofswirkung genährt den Dampfleitungen auch die immer mehr zur Anwendung kommende Drahtumwickelung keine volle Sicherheit, da sie zwar gegen Längsriss, nicht aber gegen Querdruck stärkt. Eine Handhabung der Absperrventile vom Oberdeck aus ist bei Leitungsbüchsen unverhinderlich, um nachfolgende Resselplosionen zu verhindern, läßt sich aber nicht so schnell bewirken, daß nicht die Dampfanströmung schon Tod und Verderben in die ihr zugänglichen Räume gebracht haben könnte; und auch selbsthätige wirkende Resselpassierungen sind in Bezug auf die erforderliche Schnelligkeit nicht zweitlos oder könnten im entscheidenden Moment einmal versagen. So

gibt es denn nur ein nach menschlicher Berechnung sicherstes Mittel: völlige Isolierung der ganzen Dampfleitung von allen sie umgebenden Räumen durch Einschließung derselben in ein weites starkes Stahlblechgehäuse mit über das Oberdeck hinausgeführten weiten und stets offenen Ausgangsröhren für den ausströmenden Dampf. Dies Gehäuse schützt die Dampfleitung, auch im Fall eines Wassereintritts in einem von ihr durchlaufenden Schiffsräum und sichert den Weiterbetrieb der Maschine; sie schützt die dümmwändigen Dampfrohren auch bei einer schweren Maschinen-Havarie oder im Gefecht gegen äußere, durch Maschinen- oder Geschobruchstüche drohende, höchst gefährliche Verletzungen. Alle nicht zum Maschinenbereich gehörigen Schiffsräume müssen unbedingt gegen Eindringen von Dampf völlig abgeschlossen sein; man bereute die schrecklichen Folgen einer Panik, die schon eine an sich harmlose Dampfentzündung in einem menschenfüllten Zwischendeck hervorrufen muß. Daß bei so vielen Dampfrohrexpllosionen nicht blos die zunächst vom Dampfstrom Getroffenen, sondern Alle in dem Raum befindlichen den Tod antun, hat seine Ursache nicht in einer blitzschnellen Verbrennung auch dieser Untertanen, sondern in der Sperrung des einzigen Ausgangs durch den Dampf, indem die allein zur Benutzung stehenden Treppen und Leitern im Kessel- oder Maschinenraum selbst in die Höhe, also mittan durch den Bereich des nach oben strömenden Dampfes führen. Diese Einrichtung haben die allermeisten Dampfer, daher ist aus allen diesen die Herstellung von Notausgängen unbedingt erforderlich, die zunächst unten aus dem betri. Raum hinaus und erst außerhalb derselben auf geräumiger Treppe nach dem Oberdeck zu entkommen gestatten. Kesselsräume müßten an jedem Ende einen solchen Ausgang erhalten, weil, wo nur einer vorhanden, die Leute von ihm durch die Dampfanströmung abgeschnitten werden können. Auf einem Dampfer, wo letzteres der Fall war und alle Leute im Kesselraum, in den die Ausströmung erfolgte, getötet wurden, blieben diejenigen, welche sich ganz nahe der Leiterin in einem nach dem Maschinenraum führenden, offenen Gange befanden, unverletzt, weil der lebhafte nach oben strömende Dampf sofort einen starken Luftstrom aus dem Maschinen- nach dem Kesselraum erzeugte, der den Dampf nicht in jenen eindringen ließ. Damit nun solche selbsthätige Luftströmung gesichert bleibe, ist jeder dieser Räume und jeder Notstreichenschacht mit weiten, über das Oberdeck hinausgeführten, stets offenen Dampfanströmungs- bzw. Ausstiegsröhren, natürlich mit Regendach, zu versehen. Ohne diese Defensionen erhält sich, wie der Vortragende durch Versuche im kleinen festgestellt hat, sowohl der Ausströmungsraum, wie der zugehörige Ausgangsraum in wenigen Minuten auf fast 100 Grad C, bei genügenden Dampfungen dagegen der Raum selbst schon weit weniger, während in den Ausgangsräumen der Dampf überwaupt nur noch eindringt, wenn er aus einem Riß auf der Unterseite der Leitung, also zunächst nach unten strömt. Dies ungünstigste Fall ist jedoch maßgebend und jeder Maschinen- und Kesselraum daher mit einer Anzahl durchlöcherter Röhren zu versehen, aus welchen man mit einem einzigen Handgriff einen starken Seewasserstrahl niederströmen läßt, der durch theilweise Kondensierung des Dampfes die Temperatur im Raum noch weiter erniedrigt, und zugleich den Menschen, bis sie leichter verlassen haben, die dringend nötige rein äußerliche Nassabkühlung gewährt. Denn nach einer vom Vortragenden selbst gemachten Probe kann man größere Hitze in den Atmungsorganen, also innerlich, als C. auf dem Handgriffen vertragen. Welches übrigens die lebensgefährliche Temperatur der mit Wasser dampf gefüllten Luft ist, das ist die Physiologie noch nicht ergänzt, und es ist deshalb anzustreben, die Hitze nicht über den in Dampfbädern höchstens etwa angelassenen 50 Grad kommen zu lassen. Auch den in

<sup>1)</sup> Der Vortrag erscheint im Wortlaut und mit den zugehörigen Abbildungen demnächst in "Glasers Annalen für Gewerbe und Baumeister" Berlin.

Kohlenräumen befindlichen muß ein schnelles Entkommen aus Leitern, die nach einem Einschlußloch führen, gesichert sein.

Die Einschließung der Dampfleitung macht die Notausgänge nicht entbehbar, weil auch Maschinen und Kesselröhre nicht außer Betracht bleiben dürfen. Das höchste Maß von Sicherheit, die schaffen gebietet nicht nur die Menschlichkeit gegen Maschinen und Heizer; denn von ihrer unerlässlichen Ruhe und Kaltschnelligkeit hängt heutzutage das Geschick des ganzen Schiffes und Alter auf ihm ab, für deren Leben also jene Sicherung auch eine der stärksten Bürgschaften bietet. Bald wird auch der Ocean Seise bei der Wahl des Schiffes nicht mehr den höchsten Luxus, sondern die höchste Sicherheit, die es bietet, entscheiden lassen, denn Werber aber würden seine vollbesetzten Schiffe die Auslagen und Opfer reichlich erzeigen, die er Raum für Fracht und Passagiere gebracht hat, um eine Sicherheit zu schaffen, die heute dem Weltverkehr mehr Notthut, als das Wetterlagen über dem Ocean, um dem Andern eine Stunde abzuhauen.

"Ein würdiges Feld" — so schloß der Vortragende —, öffnet sich hier dem edelsten Wettkampf, wie diesem völkerneindigen Verlehr jenes höchste Gut aufs vollkommenste zu wahren sei, ein Feld, das keine nationalen Grenzen einräumen will; denn Alles, was des Menschen Leben zu fördern und zu erhalten vermag, soll sich nicht in den Schleier des Geheimnisses hüten, sondern in die Freiheit des Menschen, die es bietet, entscheiden lassen, denn Werber aber würden seine vollbesetzten Schiffe die Auslagen und Opfer reichlich erzeigen, die er Raum für Fracht und Passagiere gebracht hat, um eine Sicherheit zu schaffen, die heute dem Weltverkehr mehr Notthut, als das Wetterlagen über dem Ocean, um dem Andern eine Stunde abzuhauen.

— In der Nacht zum Pfingstmontag stieß ein von Posen kommender Wagenzug am westlichen Ende des Bahnhofes Friedrichshafen auf den Schluss eines derselbst haltenden, glücklicherweise nur wenig besetzten Vorort-Sonderzuges. Zwei Wagen des letzteren wurden erheblich beschädigt und entgleisten, so daß beide Fahrzeuge auf mehrere Stunden gesperrt wurden. Jedoch konnte der Betrieb mittelst eines Seitengeleis unter eingesetztem Fahren zwischen Köpenick und Friedrichshafen aufrecht erhalten werden. Drei Fahrbahnen wurden unerheblich, Reisende nicht verletzt. Soweit sich bis jetzt beurtheilen läßt, wurde der Zusammenstoß durch die Unaufmerksamkeit eines Stationsbeamten, der den Wagenzug in den Bahnhof einfahren ließ, obgleich der Sonderzug noch nicht ausgesfahren war, sowie durch die des Lokomotivführers des Vorzuges, der die roten Laternen des Sonderzuges nicht rechtzeitig bemerkte, verschuldet. Der Nachschubzug nach Schlesien erhielt eine Stunde Verspätung; auch die Vorzüglich nach und von Berlin und die fröhliche aus Breslau und Posen wurden mehr oder weniger aufgehalten.

(Raum glaublich, aber wahr!) Im

Thüringer Courier steht man über Bad Sulza-Apolo folgende Annoncenpreise: "Zur gef. Beauftragung! Heute, Freitag Abend und Sonntag, den 27. d. M. sind die beiden letzten Theater-Dekore, die beiden letzten Vororte und der Sonderzug noch nicht ausgesfahren, so daß die Bahn aus Rücksicht auf meine Kurgäste während der Saison geschlossen. Stadtzuflug. Hochachtungsvoll Otto Kühn." Es gibt noch jede Menschenfeinde.

Beuthen (Oberschlesien), 14. Mai. Der Bergmann Julius Sichala ermordete in der Trunkenheit seine Ehefrau und verscharrte die Leiche. Der Mörder und sein mitbeteiligter Bruder wurden verhaftet.

Dresden, 12. Mai. In den Arzneifäkten eines Kurpfuschers gewährt ein Staatsbeamten Einsicht, daß vor dem hiesigen Landgericht zur Verurtheilung des "Arbeiters" Karl Hermann Rühl zu vier Jahren Zuchthaus führte. Der selbe hat in Dresden und in zahlreichen Dörfern seiner Heimat Dreitigfach gedroht. Er schwandte den Leuten vor, daß er Mittel gegen alle Krankheiten besitze. Wie der als Zeuge vernommene Inhaber der Engel-Apotheke in Dresden ausstieg, bestanden diese Mittel aus Regenwürmeröl, Schneckenöl, Kampherol, Mohnöl, Terpentinöl, Salmafei, Wacholderöl, Spicöl und einigen andern Drogen. Diejenigen wurden verschiedenartig zusammengeküsst und gegen "Kopfanzug", "Fieber", "Lähmung" usw. eingesetzt.

Paris, 12. Mai. Nachmittags. Schluss-Kourie:

3% amortisirb. Rente ..... 100,55 100,55  
8% Rente ..... 79,15 79,10  
Italienische 5% Rente ..... 97,62/ 97,68  
3% ungar. Goldrente ..... 68,35 69,88  
III. Orient ..... 100,10 100,20  
4% Russen de 1889 ..... 100,10 100,20  
2% russ. Egypt ..... 64,62 64,62  
4% Spanier ältere Anteile ..... 24,20 24,17/

Türkische Woche ..... 111,00 111,00

4% privil. Türk.-Obligationen ..... 468,00 466,50

Franzosen ..... 706,25 705,00

Bombarden ..... 639,00 639,00

"de Paris" ..... 680,00 678,00

d'escampette ..... 950,00 950,00

Credit foncier mobilier ..... 60,00 60,00

Mittelb. Akt. ..... 537,00 538,00

Stett. Btic.-Akt. ..... 368,10 371,20

Suezkanal-Aktien ..... 2882 2886

Credit Lyonnais ..... 742,00 742,00

B. de France ..... 1,00 1,00

Tabacs Ottom. ..... 437,00 438,00

Wechsel auf deutsche Plätze 3 M. ..... 122,75 122,75

Wechsel auf London kurz ..... 25,17 25,17

Checke auf London ..... 25,18/ 25,19

Wechsel Amsterdam ..... 206,37 206,43

Wien f. ..... 199,12 199,00

Madrid f. ..... 408,00 408,00

Jointoir d'Escompte, neue ..... 9,50 9,25

Robinson-Aktien ..... 148,00 148,00

Portugiesen ..... 22,18 22,06

8% Russen ..... 87,25 87,40

Private Banknoten ..... 1,50 1,50

Kreditbanknoten ..... 1,00 1,00

Kreditbanknoten ..... 1,00 1,00