

Stettiner Zeitung. Morgen-Ausgabe.

Beantwort. Redakteur: R. D. Köhler in Stettin. Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Annahme von Inseraten Kohlenmarkt 10 und Kirchplatz 3. Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler...

Deutscher Reichstag. 27. Plenar-Sitzung vom 31. Januar, 2 Uhr.

Das Haus setzt zunächst die Verabreichung der Adresse über und Colbus betreffs Aufhebung des Diktatur-Paragraphe in dem Gesetz vom 4. Juli 1879 für Elsaß-Lothringen fort.

Abg. v. Frey (Elsaß-Loth.): Das allgemeine gleiche Wahlrecht, welches der Herr Staatssekretär v. Puttkamer gestern als einen Vorzug Elsaß-Lothringens bezeichnet, haben wir um bei kommunalen Wahlen, aber nicht bei den Wahlen zum Landesparlament, der doch allein politische Bedeutung hat.

Abg. v. H. (Elsaß-Loth.): Die Ursache des landwirtschaftlichen Notstandes ist allein in dem russischen Handelsvertrage zu suchen. (Sehr richtig.) Zur Veranschaulichung dieser Behauptung exemplifiziert Redner auf Vorgänge in der Landwirtschaft Deutschlands.

Abg. v. H. (Elsaß-Loth.): Die Ursache des landwirtschaftlichen Notstandes ist allein in dem russischen Handelsvertrage zu suchen. (Sehr richtig.) Zur Veranschaulichung dieser Behauptung exemplifiziert Redner auf Vorgänge in der Landwirtschaft Deutschlands.

Abg. v. H. (Elsaß-Loth.): Die Ursache des landwirtschaftlichen Notstandes ist allein in dem russischen Handelsvertrage zu suchen. (Sehr richtig.) Zur Veranschaulichung dieser Behauptung exemplifiziert Redner auf Vorgänge in der Landwirtschaft Deutschlands.

Abg. v. H. (Elsaß-Loth.): Die Ursache des landwirtschaftlichen Notstandes ist allein in dem russischen Handelsvertrage zu suchen. (Sehr richtig.) Zur Veranschaulichung dieser Behauptung exemplifiziert Redner auf Vorgänge in der Landwirtschaft Deutschlands.

Deutschland. Berlin, 31. Januar. Der Kaiser hat als Antwort auf die Weitebundesnote...

Der Kaiser hat als Antwort auf die Weitebundesnote, beim Tode des Marschalls Canrobert folgendes Telegramm aus Paris, 30. Januar, empfangen: „Kaiser Wilhelm, Berlin.“

Preussischer Landtag. 9. Plenar-Sitzung vom 31. Januar, 11 Uhr.

Am Ministerische: Herr von Hammerstein und Kommissare. Das Haus setzt die Spezialberatung des Etats der landwirtschaftlichen Verwaltung bei dem Ausgabeteil „Minister-Gehalt“ fort.

Deutschland. Berlin, 31. Januar. Der Kaiser hat als Antwort auf die Weitebundesnote...

Der Kaiser hat als Antwort auf die Weitebundesnote, beim Tode des Marschalls Canrobert folgendes Telegramm aus Paris, 30. Januar, empfangen: „Kaiser Wilhelm, Berlin.“

Deutschland. Berlin, 31. Januar. Der Kaiser hat als Antwort auf die Weitebundesnote...

Der Kaiser hat als Antwort auf die Weitebundesnote, beim Tode des Marschalls Canrobert folgendes Telegramm aus Paris, 30. Januar, empfangen: „Kaiser Wilhelm, Berlin.“

Deutschland. Berlin, 31. Januar. Der Kaiser hat als Antwort auf die Weitebundesnote...

Der Kaiser hat als Antwort auf die Weitebundesnote, beim Tode des Marschalls Canrobert folgendes Telegramm aus Paris, 30. Januar, empfangen: „Kaiser Wilhelm, Berlin.“

Deutschland. Berlin, 31. Januar. Der Kaiser hat als Antwort auf die Weitebundesnote...

Der Kaiser hat als Antwort auf die Weitebundesnote, beim Tode des Marschalls Canrobert folgendes Telegramm aus Paris, 30. Januar, empfangen: „Kaiser Wilhelm, Berlin.“

anf Deck anhalten konnte, Alirzen, von panischem Schrecken ergriffen, halb angeleitet an Deck...

Das zweite Boot, welchem es gelang, klar zu werden, ist noch nicht angekommen. Der Kapitän von Giffel ist zweifelslos ertrunken. Der getretete...

Die Passagierliste enthält folgende Namen: Fritz Appel-Wünchen, Hugo Becker-Gemmitz, Regisseur A. Baumann-Berlin, Henry Castle...

Bezüglich der am Leben gekommenen Berliner Passagiere wird berichtet, daß zu ihnen der Kaufmann Simon Schweizer aus der Passagierstr. 39 gehört. Dieser hat wenige Tage vor seiner Abreise nach Bremen sein Leben bei der hiesigen Gesellschaft 'Nordstern' mit 16 000 Mark versichert.

London, 31. Januar, 12 Uhr. Was jetzt hält man 374 Menschenleben für verloren. Während vergangener Nacht wehte ein starker Nordost-Sturm bei gleichzeitigem Frost. Trotzdem wurde von der Küstenwache und den Zollbeamten eintrag nach einem zweiten Boot angeschafft, das einigen Berichten zufolge von der 'Elbe' losgelassen sein soll.

Die Besatzung der 'Elbe' an deren Bord lag die deutsch-amerikanische Gesandtschaft, bestehend aus 165 Mann; erster Offizier Giamann, zweiter Helmer, dritter Stollberg, vierter Bulz...

Der Schnelldampfer 'Elbe' war das erste in die Vike Bremen-Neuwerk eingestellte Schiff mit gänzlich ungeschalteter, den Ansprüchen der neuesten Zeit entsprechender Kessel-Einrichtung.

Nach dem letzten Telegramm aus Vowestkoff, Donnerstag, 31. Januar, 6 Uhr 35 Min. Vorm., scheinen drei Boote von der gesunkenen 'Elbe' ins Wasser gelassen worden zu sein; von dem Dritten ist bisher keine Nachricht eingelaufen.

Die gerettete dritte Offizier Engelberg sagt aus: 'Die 'Elbe' wurde in der Nachbarrichtung in der Nähe des Vowestkoff getroffen und sank nach zwanzig Minuten bei stürmischem Wetter. Die Nacht und der Auszug befanden sich in bester Ordnung. Ich hoffe, daß die Insassen eines zweiten Bootes, welches herabgelassen wurde, gerettet werden, da verschiedene Fischerfahrzeuge und ein Dampfer in der Nähe waren. Bei guter Disziplin wurde Alles gethan, um Menschenleben zu retten.'

Von Ihren Majestäten dem Kaiser und der Kaiserin ist der Direction des Norddeutschen Lloyd das nachfolgende Beileide-Telegramm zugegangen: 'Seine Majestät der Kaiser und Ihre Majestät die Kaiserin sind durch das schreckliche Unglück, das die 'Elbe' betroffen, aufs tiefste erschüttert und sprechen Allerhöchste Ihre wärmste Mitgefühl und aufrichtigste Beileid aus.'

J. A. A. v. Schell, Flügel-Adjutant vom Kaiser.

Bezüglich der am Leben gekommenen Berliner Passagiere wird berichtet, daß zu ihnen der Kaufmann Simon Schweizer aus der Passagierstr. 39 gehört. Dieser hat wenige Tage vor seiner Abreise nach Bremen sein Leben bei der hiesigen Gesellschaft 'Nordstern' mit 16 000 Mark versichert.

London, 31. Januar, 12 Uhr. Was jetzt hält man 374 Menschenleben für verloren. Während vergangener Nacht wehte ein starker Nordost-Sturm bei gleichzeitigem Frost. Trotzdem wurde von der Küstenwache und den Zollbeamten eintrag nach einem zweiten Boot angeschafft, das einigen Berichten zufolge von der 'Elbe' losgelassen sein soll.

Die Besatzung der 'Elbe' an deren Bord lag die deutsch-amerikanische Gesandtschaft, bestehend aus 165 Mann; erster Offizier Giamann, zweiter Helmer, dritter Stollberg, vierter Bulz...

Der Schnelldampfer 'Elbe' war das erste in die Vike Bremen-Neuwerk eingestellte Schiff mit gänzlich ungeschalteter, den Ansprüchen der neuesten Zeit entsprechender Kessel-Einrichtung.

Nach dem letzten Telegramm aus Vowestkoff, Donnerstag, 31. Januar, 6 Uhr 35 Min. Vorm., scheinen drei Boote von der gesunkenen 'Elbe' ins Wasser gelassen worden zu sein; von dem Dritten ist bisher keine Nachricht eingelaufen.

schon im Mittelalter gegeben, wo dieselben beruht hätten, zu einer größeren Handelsfreiheit zu gelangen. Meist habe es sich hierbei darum gehandelt, den Angehörigen der Völker die gegenseitige gleiche Rechtsbehandlung und Handelsvortheile zu sichern. Es seien hierbei in der Regel die geographische Lage der verschiedenen Wirtschaftskreise und die Stammverwandtschaft der Völker maßgebend gewesen.

Diese neue Initiative der Meißelbegünstigten habe ihre Probe in dem englisch-portugiesischen Vertrag von 1703 gefunden. In der Folge hätten aber nur die Holländer diese Klausel angewendet, und Weber meint, daß gerade diese Klausel ein großer Fehler in der damaligen Politik der Niederlande. Dennoch wurde von der Meißelbegünstigung im Uebrigen nur wenig Gebrauch gemacht, weil sie auch ihr Schattendasein hatte.

London, 30. Januar, 12 Uhr 15 Minuten. Kapitän Gordon des Dampfers 'Grathie', welcher mit der 'Elbe' folgte, telegraphirte dem Geschwäher Moffatt in Aberdeen, daß das Bug der 'Grathie' strahlend zertrümmert worden ist. Das Schiff war gerade noch im Stande, Rotterdam in seinem Zustand zu erreichen. Zur Zeit des Zusammenstoßes befand sich der Kapitän nicht auf Deck. Der erste Stewardmann hatte das Kommando; dieser sagt aus, daß die 'Grathie' veraltet beschädigt war, daß die Mannschaft ihre ganze Aufmerksamkeit auf die Rettung des eigenen Lebens verwenden mußte.

Die Besatzung der 'Elbe' an deren Bord lag die deutsch-amerikanische Gesandtschaft, bestehend aus 165 Mann; erster Offizier Giamann, zweiter Helmer, dritter Stollberg, vierter Bulz...

Der Schnelldampfer 'Elbe' war das erste in die Vike Bremen-Neuwerk eingestellte Schiff mit gänzlich ungeschalteter, den Ansprüchen der neuesten Zeit entsprechender Kessel-Einrichtung.

holländische Bevormundung vom 1. Januar 1880 zu beantworten. Es handelt sich dabei um einen Schiffsunfall aus dem Jahre 1881 und die Angelegenheit wurde auch schon einmal von dem zuständigen Gericht entschieden. B. letzte jedoch gegen das erste, verurtheilende Erkenntnis Revision ein, das Reichsgericht erachtete dieselbe für begründet, hob das Urtheil auf und verwies die Sache zur nochmaligen Entscheidung in die Vorinstanz zurück.

Die Besatzung der 'Elbe' an deren Bord lag die deutsch-amerikanische Gesandtschaft, bestehend aus 165 Mann; erster Offizier Giamann, zweiter Helmer, dritter Stollberg, vierter Bulz...

Der Schnelldampfer 'Elbe' war das erste in die Vike Bremen-Neuwerk eingestellte Schiff mit gänzlich ungeschalteter, den Ansprüchen der neuesten Zeit entsprechender Kessel-Einrichtung.

Nach dem letzten Telegramm aus Vowestkoff, Donnerstag, 31. Januar, 6 Uhr 35 Min. Vorm., scheinen drei Boote von der gesunkenen 'Elbe' ins Wasser gelassen worden zu sein; von dem Dritten ist bisher keine Nachricht eingelaufen.

Die Besatzung der 'Elbe' an deren Bord lag die deutsch-amerikanische Gesandtschaft, bestehend aus 165 Mann; erster Offizier Giamann, zweiter Helmer, dritter Stollberg, vierter Bulz...

wurden die Dänker freigesprochen. Die Staatsanwaltschaft legte hieregen Berufung ein. Das Landgericht war gegenbezüglicher Ansicht, es hielt die Verurtheilung der Dänker für gerechtfertigt. Gegen das Urtheil des Landgerichts wandten sich die Beklagten nun an das Oberlandesgericht in Rammberg. Aber auch dies schloß sich der Entscheidung der Vorinstanz an.

Die Besatzung der 'Elbe' an deren Bord lag die deutsch-amerikanische Gesandtschaft, bestehend aus 165 Mann; erster Offizier Giamann, zweiter Helmer, dritter Stollberg, vierter Bulz...

Der Schnelldampfer 'Elbe' war das erste in die Vike Bremen-Neuwerk eingestellte Schiff mit gänzlich ungeschalteter, den Ansprüchen der neuesten Zeit entsprechender Kessel-Einrichtung.

Nach dem letzten Telegramm aus Vowestkoff, Donnerstag, 31. Januar, 6 Uhr 35 Min. Vorm., scheinen drei Boote von der gesunkenen 'Elbe' ins Wasser gelassen worden zu sein; von dem Dritten ist bisher keine Nachricht eingelaufen.

Die Besatzung der 'Elbe' an deren Bord lag die deutsch-amerikanische Gesandtschaft, bestehend aus 165 Mann; erster Offizier Giamann, zweiter Helmer, dritter Stollberg, vierter Bulz...

Table with 3 columns: Name, Value, and other details. Includes entries like 'Hibernia 4/128 106', 'Hugo 7 163,000', 'Hugo 7 163,000'.

Table with 3 columns: Name, Value, and other details. Includes entries like 'Guthm.-Guthm. 4/9 49,750', 'Guthm.-Guthm. 2/9 90,500', 'Guthm.-Guthm. 1/9 149,400'.

Table with 3 columns: Name, Value, and other details. Includes entries like 'Bank für die Provinz Preußen', 'Bank für die Provinz Westfalen', 'Bank für die Provinz Sachsen'.

Table with 3 columns: Name, Value, and other details. Includes entries like 'Fremde Fonds', 'Bergwert- und Güterbesitzungen', 'Eisenbahn-Sammeln', 'Bank-Papier', 'Wasserstand', 'Telegraphische Depeschen', 'Wetterausrichten', 'Ettetter Nachrichten'.



