

schlechten vernünftigen Neuerungen einzuführen? Die Antwort ist: nichts. Er hat sich gradezu durch eine Passivität sondergleichen ausgezeichnet. Zum Theil kommt dies offenbar daher, daß er der allgemeinen Angabe gemäß Optimistischer ist. Man behauptet, er wäre fremdenfeindlich, jedoch besondere Beweise dafür zu haben. Ist die Behauptung richtig, dann würde die verhältnismäßige Sicherheit der Missionare in seinen Provinzen — im Jahre 1891 kamen allerdings allerlei Unruhen vor, aber Menschenleben waren dabei in dieser Gegend nicht zu verlieren — vermutlich dem Umstände zugeschrieben werden müssen, daß er nicht in seiner Stube gefördert werden will. Und einen solchen Beamten, der vom Feinde keine Ahnung hat, macht man zum Höchstkommandirenden in der vom Feinde bedrohten Provinz! Die einzige Erklärung für diese wunderliche Erneuerung ist wohl die, daß die Zentralregierung in Peking Li Hung-Tschang nicht abjagen mag; ihn aber nach und nach alles Einflusses zu verlieren sucht. Liu Kun-ji selbst hat nicht die geringste Neigung, den verantwortlichen neuen Posten anzutreten, und er hat deshalb den Thron in einer dringenden Eingabe gebeten, ihm seiner neuen Pflichten zu entbinden, weil er ihnen nicht gewachsen sei. Aber der Kaiser hat darüberin sofort folgende Verfügung erlassen: Der gegenwärtige Krieg bringt Operationen von der größten Wichtigkeit mit sich, weshalb wir dringend eines guten Oberbefehlshabers für unsere Heere bedürfen. Liu Kun-ji hat nun viele Jahre hindurch unsere Truppen beobachtet, und er hat stets einen guten Ruf und Einfluß unter ihnen gehabt. Aus diesem Grunde haben wir ihn zum Höchstkommandirenden aller unserer Heere innerhalb und außerhalb der großen Mauer ernannt. Der genannte Vizekönig muss sich nun des Vertrauens, daß wir in ihm zuverlässige Macht gut zu brauchen verstehen. Er sollte eine solche ihm durch Kaiserliche Gnade zu Theil gewordene Ehre nicht ablehnen. Anderseits geben wir hierdurch bekannt, daß jeder General, Offizier oder Gemeiner, der die Verwegenheit haben sollte, sich Liu Kun-ji's Anordnungen zu widersezten, vor einem Kriegsgericht gestellt werden wird.

Tofu, 20. Februar. Der bei dem japanischen Landtag beantragte neue Kriegskredit beträgt nicht 10 Millionen, sondern 100 Millionen Yen. Falls derselbe vom Landtag bewilligt wird, belaufen sich damit die gesamten bisherigen Kriegsauslagen auf 250 Millionen Yen.

Wei-hai-wei, 20. Februar. Das wieder in Stand gesetzte Panzerschiff "Tscheng-Yuen" verließ Sonnabend den Hafen mit japanischer Bemannung. Die Japaner unterwerfen auch die übrigen erbeuteten chinesischen Kriegsschiffe schlemmiges Reparatur und rüsten dieselben zur Abfahrt nach Japan aus. Folgendes sind die Namen der erbeuteten chinesischen Schiffe: "Chi-Yuen", "Kwangtung", "Thentien", "Pingyuen", "Chewp", "Chentchuen", "Cheunar", "Chenlong", "Chentshi".

Tsitschau, 20. Februar. Die japanischen Kriegsschiffe, welche in dem Kanal von Formosa kreuzen, sind angewiesen, die neutralen von Hamburg kommenden Dampfer anzuhalten, welche das für China bestimmte, in Europa gelauft Kriegsmaterial an Bord führen.

In Shanghai haben sich zahlreiche geheime Vereinigungen gebildet, welche den Zweck verfolgen, im Falle eines Aufstands Leben und Eigentum der Ausländer zu schützen.

Hiroshima, 20. Februar. Eine amtliche Depeche meldet: Die gesamte Japanische Flotte ist Sonntag in den Häfen von Wei-hai-wei eingelaufen. Die Forts, alle Torpedolager, zehn chinesische Kriegsschiffe und die gesamte Garnison wurden den Japanern übergeben. Das chinesische Schiff "Kuangtung" wurde, nachdem es abgerüstet war, den Chinesen zum Transport der Leiche des Admirals Ting nach Tsitschau übergeben.

Peking, 20. Februar. Der Kaiser von China hat den Tschungli-Yamen aufgefordert, ihm die Ursachen der chinesischen Niederlagen klar zu legen und Rechnung über die gebrachten unheiligen Geldopfer abzulegen.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 21. Februar. Nach dem Stadt haushalt von Stettin für das Jahr 1895—96 beträgt die Schülerzahl in den hiesigen städtischen Schulen 17 166, davon kommen auf die Gymnasien 1525, die höhere Mädchenschule 503, die Mittelschulen 2484 und die Volkschulen 12 654. Der Zuschuß für jeden Schüler beträgt auf den Gymnasien 104,45 Mark, der höheren Mädchenschule 74,80 Mark, den Mittelschulen 44,10 Mark und den Volkschulen 71,65 Mark, im Durchschnitt also für jeden Schüler 71,12 Mark, gegen das Vorjahr um 6,87 Mark mehr. Der Gesamtzuschuß bei der Schulverwaltung beläuft sich auf 1 220 887,22 Mark, gegen 1 135 649,31 Mark, also 1895—96 um 85 237,91 Mark mehr. Außerdem werden seitens der Stadt zu den Fortbildungsschulen 12 400 Mark beige stuft.

* Im Geschäft des Fleischmeisters Hohn, Giebelsstraße 13, erschien kürzlich ein anständig gekleideter Mensch von 18 bis 20 Jahren und machte eine Bestellung auf zwei Pfund Fleisch, welche an eine, Deutsche Straße 2 wohnhafte Familie v. Friedrich gefändt werden sollten. Da der Meister augenblicklich Niemand fanden konnte, so erklärte der junge Mann, er wolle das Fleisch, da dasselbe nötig gebraucht werde, gleich mitnehmen; zugleich bestellte der Kunde ein Quantum Schlagswurst, das gegen Abend in die Wohnung gebracht werden sollte. Der mit Ausführung dieses Auftrags betraute Bote suchte aber vergleichsweise die Familie v. Friedrich in dem bezeichneten Hause und ist daher anzunehmen, daß der Fleischmeister einem Schwindler zum Opfer gefallen ist.

* Zur Erweiterung des Personenbahnhofs hierfür soll auf Antrag des königlichen Eisenbahn-Betriebsamts Berlin-Stettin das Verfahren beabsichtigt werden, das Planes eröffnet werden. Dies wird durch Bekanntmachung des Herrn Polizei-Präsidenten zur öffentlichen Kenntnis gebracht mit dem Hinzuflügen, daß eine beglaubigte Abzeichnung des vom Minister der öffentlichen Arbeiten geprüften und vorläufig festgestellten Planes, ein Auszug aus den vorläufigen Vorfragerungsverhandlungen sowie die Handzeichnungen und Nachweisungen über die zu entziehenden Parzellen von 161 bzw. 14,35 Ar aus den Grundstücken des Grauenthimers Julius Frank und des Theaterdirektors Emil Schirmer vom 24. Februar ab öffentlich ausliegen. Die vorbenannten Stücke können in der Registratur III. der lgl. Polizeidirection während der Dienststunden eingesehen werden.

* Bekannt Verbreitung der Nemitzstraße ist die Enteignung einer 97 Quadratmeter großen Parzelle erforderlich und ist zur Feststellung der Enteignung ein Termin vor dem beauftragten Kommissar, Herrn Regierungs-Assessor v. Meerscheid-Hillessem, auf Dienstag, den 12. März, Vormittags 11 Uhr, im Gebäude der Polizeidirection, große Wollweberstraße 60—61, anberaumt.

* Der frühere Kassier und Prokurist der Maschinenanstalt und Schiffsbauwerke - Aktien-

Gesellschaft vom Müller u. Holberg zu Grabow, Eduard Hagemann, stand heute wegen Unterschlagung vor der ersten Strafkammer des hiesigen Landgerichts. Der fast 60jährige Angeklagte war seit dem Jahre 1888 bei der genannten Gesellschaft angestellt und sein Verhalten hatte bis in die neueste Zeit zu Klagen oder Ausstellungen niemals Anlaß gegeben. Gelegentlich einer außerordentlichen Revision durch den Disponenten Müller wurde jedoch in der Kasse ein erhebliches Manövret entdeckt, das H. nicht zu erklären vermochte und eine daraufhin eingeleitete Untersuchung ergab, daß im Ganzen 2891,90 Mark aus der Kasse fehlten. Der Angeklagte räumte ein, daß er nicht in seiner Stube gefördert werden will. Und einen solchen Beamten, der vom Feinde keine Ahnung hat, macht man zum Höchstkommandirenden in der vom Feinde bedrohten Provinz! Die einzige Erklärung für diese wunderliche Erneuerung ist wohl die, daß die Zentralregierung in Peking Li Hung-Tschang nicht abjagen mag; ihn aber nach und nach alles Einflusses zu verlieren sucht. Liu Kun-ji selbst hat nicht die geringste Neigung, den verantwortlichen neuen Posten anzutreten, und er hat deshalb den Thron in einer dringenden Eingabe gebeten, ihm seiner neuen Pflichten zu entbinden, weil er ihnen nicht gewachsen sei. Aber der Kaiser hat darüberin sofort folgende Verfügung erlassen: Der gegenwärtige Krieg bringt Operationen von der größten Wichtigkeit mit sich, weshalb wir dringend eines guten Oberbefehlshabers für unsere Heere bedürfen. Liu Kun-ji hat nun viele Jahre hindurch unsere Truppen beobachtet, und er hat stets einen guten Ruf und Einfluß unter ihnen gehabt. Aus diesem Grunde haben wir ihn zum Höchstkommandirenden aller unserer Heere innerhalb und außerhalb der großen Mauer ernannt. Der genannte Vizekönig muss sich nun des Vertrauens, daß wir in ihm zeigen, würdig zeigen und beweisen, daß er die ihm zugeteilte Macht gut zu brauchen versteht. Er sollte eine solche ihm durch Kaiserliche Gnade zu Theil gewordene Ehre nicht ablehnen. Anderseits geben wir hierdurch bekannt, daß jeder General, Offizier oder Gemeiner, der die Verwegenheit haben sollte, sich Liu Kun-ji's Anordnungen zu widersezten, vor einem Kriegsgericht gestellt werden wird.

Tofu, 20. Februar. Zwischen Rothenburg und Jörlbach überfuhr der Schnellzug Nr. 13 zwei Kinder eines Bahnwärters. Das eine, ein vierzehnjähriges Mädchen, ist tot, das andere, deren jüngerer Bruder, ist schwer verletzt.

Triest, 20. Februar. In Oberitalien herrscht großer Kälte. Die Temperatur ist bis 17 und 19 Grad Celsius unter Null gefallen.

O Triest, 21. Februar. Die italienischen Zeitungen bringen Hoheitsposten über entzündliche Kälte in ganz Italien. Gestern ist die Temperatur in Neapel auf 5 Grad gesunken. In Turin 16 Grad. Beim Eislauffest Valentina 21 Grad.

Besonders laufen die Nachrichten aus Sizilien; in Messina schneit es und im Jauern der Insel toben heftige Schneestürme.

Nach einem Telegramm der "Central News of Germany" hat sich der erste Sekretär der russischen Botschaft in Washington, Bogdakov, gestern durch einen Pistolenschuß entlebt.

Über die in Ausführung begriffenen elektrischen Untergrundbahnen in Budapest hat der Minister der öffentlichen Arbeiten dem Berliner Magistrat einen Bericht des der Kaiser, Botschaft in Wien beigegebenen Banu-Pekters von Pferde-Bereisberg vom November v. J. zur Kenntnisnahme mitgetheilt. Nach demselben ist das Bauwerk der Firma Siemens u. Halske 3250 m lang. Die Budapester Untergrundbahn unterscheidet sich dadurch von der Londoner Subtunnel, daß sie durch den Londoner Subtunnel unmittelbar unter dem Straßenzug befindet, während die Londoner Bahn in beträchtlicher Tiefe zur Ausführung gekommen ist. Das Bauwerk wird ganz aus Beton bei rechtzeitigem inneren Querprofil hergestellt, während dasjenige der englischen Hauptstadt ganz in Eisen konstruiert ist und ein ringförmiges Tunnelprofil hat. Die Doppelgeleise sind normalspurig und die schärfsten Krümmungen mit 40 cm Halbmesser angelegt. Die lichte Höhe des Tunnels ist auf das geringste Maß von 2,65 m verringert, während die Tunneldecke bei Holzpflasterung eine Dicke von nur 67 cm, bei Steinpflaster von nur 85 cm erhält. Die Stromzuleitung längs der Bahn wird in der Weise erfolgen, daß ein Leitungswintefelsen mittelst Isolatoren in der Wand befestigt, den Wagenmaschinen den elektrischen Strom vermittelst Stromabnahmemasten zuführt, welche letztere seitlich unten am Wagen ihren Platz haben. Die Thüren der elegant ausgestatteten Personewagen schließen sich in die Wagenseiten hinein und sind die Verschlüsse derartig eingerichtet, daß die Wagentüren nicht geöffnet werden können, wenn der Wagen in Bewegung ist. Umgekehrt können die Wagenmaschinen seit darin eingeschlossen sind. Außerdem ist die Befahrung getroffen, daß der in einer Haltestelle einkommende Wagen sich selbsttätig ausschaltet und bremst, sobald sich dort noch ein Zug befindet. Durch diese Maßnahmen ersparen Unfälle fast ausgeschlossen. Die gesamten Kosten der Bahn mit dem Maschinenhaus und dem Wagenpark berechnet sich nach den neuesten Ermittlungen aus 3 600 000 Gulden, sobald das laufende Meter Bahn durchschnittlich etwas unter 1000 Gulden zu liegen kommt. Ein zweiminütiger Verkehr ist geplant; die 3½ km lange Strecke soll in 10 Minuten zurückgelegt werden. Der am 13. August vorigen Jahres begonnene Bau wird jedenfalls von Eröffnung der sogenannten Millenniumsausstellung des Jahres 1896 dem Verkehr übergeben werden können.

"Daily News" bringt eine Zuschrift eines in Deutschland lebenden Engländer, der mit dem Standesamt Ungelegenheiten hatte, weil er seinen Namen "Francis" nennen wollte und dieser Name weder im alten Kalender noch in der alten Geschichte vorkommt. Ein Verbot solcher Namen gilt oder galt nur für das Gebiet des ehemals französischen, kurzweg rheinischen Reichs auf Grund des Gesetzes vom 11. Germinal Jahr XI. Das genannte Blatt erläutert den Ursprung des Gesetzes richtig dahin, daß man in Frankreich das Auskommen der Benennung der Kindest nach den Helden der Revolutionzeit verhindern wollte. Nun ist in Preußen nach dem bekannten Streit über den Namen Emma an die Staatsanwälte die Beführung getroffen, daß der in einer Haltestelle einkommende Wagen sich selbsttätig ausschaltet und bremst, sobald sich dort noch ein Zug befindet. Durch diese Maßnahmen ersparen Unfälle fast ausgeschlossen. Die gesamten Kosten der Bahn mit dem Maschinenhaus und dem Wagenpark berechnet sich nach den neuesten Ermittlungen aus 3 600 000 Gulden, sobald das laufende Meter Bahn durchschnittlich etwas unter 1000 Gulden zu liegen kommt. Ein zweiminütiger Verkehr ist geplant; die 3½ km lange Strecke soll in 10 Minuten zurückgelegt werden. Der am 13. August vorigen Jahres begonnene Bau wird jedenfalls von Eröffnung der sogenannten Millenniumsausstellung des Jahres 1896 dem Verkehr übergeben werden können.

— "Daily News" bringt eine Zuschrift eines in Deutschland lebenden Engländer, der mit dem Standesamt Ungelegenheiten hatte, weil er seinen Namen "Francis" nennen wollte und dieser Name weder im alten Kalender noch in der alten Geschichte vorkommt. Ein Verbot solcher Namen gilt oder galt nur für das Gebiet des ehemals französischen, kurzweg rheinischen Reichs auf Grund des Gesetzes vom 11. Germinal Jahr XI. Das genannte Blatt erläutert den Ursprung des Gesetzes richtig dahin, daß man in Frankreich das Auskommen der Benennung der Kindest nach den Helden der Revolutionzeit verhindern wollte. Nun ist in Preußen nach dem bekannten Streit über den Namen Emma an die Staatsanwälte die Beführung getroffen, daß der in einer Haltestelle einkommende Wagen sich selbsttätig ausschaltet und bremst, sobald sich dort noch ein Zug befindet. Durch diese Maßnahmen ersparen Unfälle fast ausgeschlossen. Die gesamten Kosten der Bahn mit dem Maschinenhaus und dem Wagenpark berechnet sich nach den neuesten Ermittlungen aus 3 600 000 Gulden, sobald das laufende Meter Bahn durchschnittlich etwas unter 1000 Gulden zu liegen kommt. Ein zweiminütiger Verkehr ist geplant; die 3½ km lange Strecke soll in 10 Minuten zurückgelegt werden. Der am 13. August vorigen Jahres begonnene Bau wird jedenfalls von Eröffnung der sogenannten Millenniumsausstellung des Jahres 1896 dem Verkehr übergeben werden können.

— "Daily News" bringt eine Zuschrift eines in Deutschland lebenden Engländer, der mit dem Standesamt Ungelegenheiten hatte, weil er seinen Namen "Francis" nennen wollte und dieser Name weder im alten Kalender noch in der alten Geschichte vorkommt. Ein Verbot solcher Namen gilt oder galt nur für das Gebiet des ehemals französischen, kurzweg rheinischen Reichs auf Grund des Gesetzes vom 11. Germinal Jahr XI. Das genannte Blatt erläutert den Ursprung des Gesetzes richtig dahin, daß man in Frankreich das Auskommen der Benennung der Kindest nach den Helden der Revolutionzeit verhindern wollte. Nun ist in Preußen nach dem bekannten Streit über den Namen Emma an die Staatsanwälte die Beführung getroffen, daß der in einer Haltestelle einkommende Wagen sich selbsttätig ausschaltet und bremst, sobald sich dort noch ein Zug befindet. Durch diese Maßnahmen ersparen Unfälle fast ausgeschlossen. Die gesamten Kosten der Bahn mit dem Maschinenhaus und dem Wagenpark berechnet sich nach den neuesten Ermittlungen aus 3 600 000 Gulden, sobald das laufende Meter Bahn durchschnittlich etwas unter 1000 Gulden zu liegen kommt. Ein zweiminütiger Verkehr ist geplant; die 3½ km lange Strecke soll in 10 Minuten zurückgelegt werden. Der am 13. August vorigen Jahres begonnene Bau wird jedenfalls von Eröffnung der sogenannten Millenniumsausstellung des Jahres 1896 dem Verkehr übergeben werden können.

— "Daily News" bringt eine Zuschrift eines in Deutschland lebenden Engländer, der mit dem Standesamt Ungelegenheiten hatte, weil er seinen Namen "Francis" nennen wollte und dieser Name weder im alten Kalender noch in der alten Geschichte vorkommt. Ein Verbot solcher Namen gilt oder galt nur für das Gebiet des ehemals französischen, kurzweg rheinischen Reichs auf Grund des Gesetzes vom 11. Germinal Jahr XI. Das genannte Blatt erläutert den Ursprung des Gesetzes richtig dahin, daß man in Frankreich das Auskommen der Benennung der Kindest nach den Helden der Revolutionzeit verhindern wollte. Nun ist in Preußen nach dem bekannten Streit über den Namen Emma an die Staatsanwälte die Beführung getroffen, daß der in einer Haltestelle einkommende Wagen sich selbsttätig ausschaltet und bremst, sobald sich dort noch ein Zug befindet. Durch diese Maßnahmen ersparen Unfälle fast ausgeschlossen. Die gesamten Kosten der Bahn mit dem Maschinenhaus und dem Wagenpark berechnet sich nach den neuesten Ermittlungen aus 3 600 000 Gulden, sobald das laufende Meter Bahn durchschnittlich etwas unter 1000 Gulden zu liegen kommt. Ein zweiminütiger Verkehr ist geplant; die 3½ km lange Strecke soll in 10 Minuten zurückgelegt werden. Der am 13. August vorigen Jahres begonnene Bau wird jedenfalls von Eröffnung der sogenannten Millenniumsausstellung des Jahres 1896 dem Verkehr übergeben werden können.

— "Daily News" bringt eine Zuschrift eines in Deutschland lebenden Engländer, der mit dem Standesamt Ungelegenheiten hatte, weil er seinen Namen "Francis" nennen wollte und dieser Name weder im alten Kalender noch in der alten Geschichte vorkommt. Ein Verbot solcher Namen gilt oder galt nur für das Gebiet des ehemals französischen, kurzweg rheinischen Reichs auf Grund des Gesetzes vom 11. Germinal Jahr XI. Das genannte Blatt erläutert den Ursprung des Gesetzes richtig dahin, daß man in Frankreich das Auskommen der Benennung der Kindest nach den Helden der Revolutionzeit verhindern wollte. Nun ist in Preußen nach dem bekannten Streit über den Namen Emma an die Staatsanwälte die Beführung getroffen, daß der in einer Haltestelle einkommende Wagen sich selbsttätig ausschaltet und bremst, sobald sich dort noch ein Zug befindet. Durch diese Maßnahmen ersparen Unfälle fast ausgeschlossen. Die gesamten Kosten der Bahn mit dem Maschinenhaus und dem Wagenpark berechnet sich nach den neuesten Ermittlungen aus 3 600 000 Gulden, sobald das laufende Meter Bahn durchschnittlich etwas unter 1000 Gulden zu liegen kommt. Ein zweiminütiger Verkehr ist geplant; die 3½ km lange Strecke soll in 10 Minuten zurückgelegt werden. Der am 13. August vorigen Jahres begonnene Bau wird jedenfalls von Eröffnung der sogenannten Millenniumsausstellung des Jahres 1896 dem Verkehr übergeben werden können.

— "Daily News" bringt eine Zuschrift eines in Deutschland lebenden Engländer, der mit dem Standesamt Ungelegenheiten hatte, weil er seinen Namen "Francis" nennen wollte und dieser Name weder im alten Kalender noch in der alten Geschichte vorkommt. Ein Verbot solcher Namen gilt oder galt nur für das Gebiet des ehemals französischen, kurzweg rheinischen Reichs auf Grund des Gesetzes vom 11. Germinal Jahr XI. Das genannte Blatt erläutert den Ursprung des Gesetzes richtig dahin, daß man in Frankreich das Auskommen der Benennung der Kindest nach den Helden der Revolutionzeit verhindern wollte. Nun ist in Preußen nach dem bekannten Streit über den Namen Emma an die Staatsanwälte die Beführung getroffen, daß der in einer Haltestelle einkommende Wagen sich selbsttätig ausschaltet und bremst, sobald sich dort noch ein Zug befindet. Durch diese Maßnahmen ersparen Unfälle fast ausgeschlossen. Die gesamten Kosten der Bahn mit dem Maschinenhaus und dem Wagenpark berechnet sich nach den neuesten Ermittlungen aus 3 600 000 Gulden, sobald das laufende Meter Bahn durchschnittlich etwas unter 1000 Gulden zu liegen kommt. Ein zweiminütiger Verkehr ist geplant; die 3½ km lange Strecke soll in 10 Minuten zurückgelegt werden. Der am 13. August vorigen Jahres begonnene Bau wird jedenfalls von Eröffnung der sogenannten Millenniumsausstellung des Jahres 1896 dem Verkehr übergeben werden können.

— "Daily News" bringt eine Zuschrift eines in Deutschland lebenden Engländer, der mit dem Standesamt Ungelegenheiten hatte, weil er seinen Namen "Francis" nennen wollte und dieser Name weder im alten Kalender noch in der alten Geschichte vorkommt. Ein Verbot solcher Namen gilt oder galt nur für das Gebiet des ehemals französischen, kurzweg rheinischen Reichs auf Grund des Gesetzes vom 11. Germinal Jahr XI. Das genannte Blatt erläutert den Ursprung des Gesetzes richtig dahin, daß man in Frankreich das Auskommen der Benennung der Kindest nach den Helden der Revolutionzeit verhindern wollte. Nun ist in Preußen nach dem bekannten Streit über den Namen Emma an die Staatsanwälte die Beführung getroffen, daß der in einer Haltestelle einkommende Wagen sich selbsttätig ausschaltet und bremst, sobald sich dort noch ein Zug befindet. Durch diese Maßnahmen ersparen Unfälle fast ausgeschlossen. Die gesamten Kosten der Bahn mit dem Maschinenhaus und dem Wagenpark berechnet sich nach den neuesten Ermittlungen aus 3 600 000 Gulden, sobald das laufende Meter Bahn durchschnittlich etwas unter 1000 Gulden zu liegen kommt. Ein zweiminütiger Verkehr ist geplant; die 3½ km lange Strecke soll in 10 Minuten zurückgelegt werden. Der am 13. August vorigen Jahres begonnene Bau wird jedenfalls von Eröffnung der sogenannten Millenniumsausstellung des Jahres 1896 dem Verkehr übergeben werden können.

— "Daily News" bringt eine Zuschrift eines in Deutschland lebenden Engländer, der mit dem Standesamt Ungelegenheiten hatte, weil er seinen Namen "Francis" nennen wollte und dieser Name weder im alten Kalender noch in der alten Geschichte vorkommt. Ein Verbot solcher Namen gilt oder galt nur für das Gebiet des ehemals französischen, kurzweg rheinischen Reichs auf Grund des Gesetzes vom 11. Germinal Jahr XI. Das genannte Blatt erläutert den Ursprung des Gesetzes richtig dahin, daß man in Frankreich das Auskommen der Benennung der Kindest nach den Helden der Revolutionzeit verhindern wollte. Nun ist in Preußen nach dem bekannten Streit über den Namen Emma an die Staatsanwälte die Beführung getroffen, daß der in einer Haltestelle einkommende Wagen sich selbsttätig ausschaltet und bremst, sobald sich dort noch ein Zug befindet. Durch diese Maßnahmen ersparen Unfälle fast ausgeschlossen. Die gesamten Kosten der Bahn mit dem Maschinenhaus und dem Wagenpark berechnet sich nach den neuesten Ermittlungen aus 3 600 000 Gulden, sobald das laufende Meter Bahn durchschnittlich etwas unter 1000 Gulden zu liegen kommt. Ein zweiminütiger Verkehr ist geplant; die 3½ km lange Strecke soll in 10 Minuten zurückgelegt werden. Der am 13. August vorigen Jahres begonnene Bau wird jedenfalls von Eröffnung der sogenannten Millenniumsausstellung des Jahres 1896 dem Verkehr übergeben werden können.

— "Daily News" bringt eine Zuschrift eines in Deutschland lebenden Engländer, der mit dem Standesamt Ungelegenheiten hatte, weil er seinen Namen "Francis" nennen wollte und dieser Name weder im alten Kalender noch in der alten Geschichte vorkommt. Ein Verbot solcher Namen gilt oder galt nur für das Gebiet des ehemals französischen, kurzweg rheinischen Reichs auf Grund des Gesetzes vom 1