

Berantwortl. Redakteur: R. O. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 M.
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht
 kostet das Blatt 50 Pf. mehr.
Anzeigen: wie Zeitzeile oder deren Raum im Morgenblatt
 15 Pf., im Abendblatt und Tagesblatt 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Deutschland.

△ Berlin, 8. April. Der Kaiser hat dem Grafen Waldersee zu dessen heutigen Geburtstag durch einen Spezialgesandten seine Glückwünsche nebst einem kostbaren Geschenk übermittelt lassen.

Die Parade, die bei Rendsburg in Verbindung mit der Flottenchau in Kiel abgehalten werden sollte, wurde abgestellt und zwar, wie die "Post" erläutert, wegen Mangels an Zeit.

Auch die "Nordd. Allg. Ztg." bestätigt heute, daß Kaiser Franz Josef den Kaisermonarchen bei Stettin zu besuchten gedenkt. Doch ist der Zeitpunkt des Eintritts und die Dauer der Anwesenheit des österreichischen Kaisers noch nicht festgestellt.

Graf Schweinitz, geschäftsführender Vorsteher der Abteilung Berlin der deutschen Kolonialgesellschaft, veröffentlicht gegenüber der Weltburg, daß Prinz Achenberg, der Vorstand dieser Abteilung, wegen seiner ablehnenden Haltung bei der Abstimmung über die Bismarck-Ehrung im Reichstag gleichsam zum Austritt veranlaßt worden sei, eine Erklärung, in welcher es heißt, die Weltburg sei verpflichtet. Allerdings habe der Prinz die Absicht gehabt, den Vorstoss im Vorstande niederzulegen, doch seien inzwischen Verbündete mit ihm eingeleitet, die sein weiteres Verbleben wahrscheinlich machen.

Anlässlich des Scheiterns des bayerischen Bundesbewilligten v. Landmann, der zum bayerischen Kultusminister ernannt wurde, fanden gestern eine Sitzung statt, die der Minister, Mitglieder des Bundesrats u.c. besuchten. Die Bestrebe hielt Staatssekretär v. Bötticher.

Der "Post" erläutert, daß die Frage der Platzierung der fremdländischen Geschwader und einzelnen ankernden Kriegsschiffe im Hafen von Kiel bereits erledigt ist. Die Schiffe werden in zwei Reihen plaziert, so daß zwischen ihnen der Bootswerke vermittelt werden kann. Auch die Frage der Verproviantierung der heimischen Schiffe während der Festtage ist soweit geregelt, daß während der Feiern selbst die Wünsche der fremden Schiffe in erster Linie berücksichtigt werden können. Der Verlust im Kieler Hafen wird von Polizei- & Torpedobooten u.c. getilgt werden. Der Kaiser hat das Auerkabinett der Prinz von Schleswig-Holstein, dem Wettinischen während der Feiern Festtage ein Vantett geben zu dürfen, wegen Mangels an Zeit dagegen abgelehnt.

Nachdem die Bestimmungen über die Sonn- und Festtagsschau in Industrie und Handwerk Geltung erlangt haben, gewinnt die Frage, welche Tage als Festtage anzusehen sind, eine erhöhte Bedeutung. In der Gewerbeordnung befindet sich die Anordnung, daß die Landesregierungen unter Berücksichtigung der örtlichen und konfessionellen Verhältnisse bestimmen, welche Tage als Festtage gelten. Diese war auch vor der Anerkennung durch die Novelle vom 1. Juni 1891 in der Gewerbeordnung zu finden, nur die Worte „unter Berücksichtigung der örtlichen und konfessionellen Verhältnisse“ sind durch die Novelle eingefügt. Von den Landesregierungen haben von dieser Ermächtigung 17 Gebrauch gemacht, und zwar in Sachsen, Württemberg, Baden, Oldenburg, Sachsen-Anhalt, Sachsen-Altenburg, Sachsen-Coburg und Gotha, die beide in Schwarzburg, Neustadt, Salzburg-Lippe, Lippe, Albeck, Bremen und Elsaß-Lothringen. In den übrigen Bundesstaaten bleibt es bis auf Weiteres bei dem bisher geltenden Rechte. Überall im Reich geltet als Festtag das Weihnachtsfest, Osterfest und Pfingstfest, und zwar je zwei Tage, nur in Neustadt, L. drei Tage, außerdem der Neujahrs- und der Himmelfahrtsfest. In Preußen gilt als Festtag allgemein außerdem noch der Bußtag und in den vorwiegend evangelischen Landesteilen der Karfreitag. In Bayern wird die Frage örtlich geregelt. In Sachsen sind außer Bußtagen und Karfreitag, Reformationsfest und Fest der Erscheinung Christi (1. Januar) in den Ortschaften mit überwiegend katholischer Bevölkerung in der Kreischaupräsidentschaft Bayreuth das Fest Mariä Verkündigung (25. März), das Kronleuchtfest, das Fest Peter und Paul (29. Juni), das Fest Mariä Himmelfahrt (15. August), das Fest Mariä Geburt (18. September), das Fest Allerheiligen (1. November) und das Fest Mariä Empfängnis (8. Dezember) als Festtage bestimmt. In Württemberg das Erntedankfest und der Karfreitag, bei den Katholiken außerdem Kronleuchtfest und Mariä Himmelfahrt. Wenn für die verschiedenen Konfessionen in einzelnen Staaten verschiedene Festtage angelegt sind, so ist damit nicht etwa gesagt, daß für die evangelischen Arbeiter an diesen und für die katholischen an jenen die Bestimmungen über die Ruhe in der Gewerbeordnung Platz zu

haben, sondern innerhalb der Bezirke, für welche die betreffenden Bestimmungen der Landesregierungen ergangen sind, gelten die Festtage, sei es als solche mit Rücksicht auf die evangelische oder auf die katholische Konfession ergangen sind, für sämtliche Arbeiter. Die Festtage gelten ohne Rücksicht auf die Konfessionen für alle Arbeiter für die Bezirke, für welche sie angeordnet sind.

** Der Bundesrat hat verschiedene Abstimmungen der für die Bevölkerung maßgebenden Tarifverträge beschlossen, die mit dem 1. Mai d. J. in Kraft treten. U. a. sind die Tarife für Schaumweine in Kisten von 100 Kilogramm und darunter von 24 auf 22 Prozent des Brutgewichts, in Kisten von mehr als 100 Kilogramm von 24 auf 19 herabgesetzt, für Traubensaft in Kisten von 15 Kilogramm und darunter von 13 bzw. 16 auf 18 erhöht, für Mosten anderer Art in denselben Kisten von 13 bzw. 16 auf 19 ermäßigt, für rohen Kaffee in einfachen Um schließungen aus negativem Gewebe auf 0,5, für Oleomargarine auf 17, für mineralische Schmieröle in konstantem Zustande in Kisten oder Fässern ohne weitere Um schließung auf 13 Prozent festgelegt worden.

Während seines Aufenthalts in Kiel ließ Se. Majestät der Kaiser sich 4 junge Helgoländer vorstellen, die mit der Absicht haben, als Freiwillige in die Marine einzutreten. Bekanntlich sind alle Helgoländer, die bei dem Erwerbe der Insel durch das deutsche Reich lebten, vom Militär- und Marinebediensteten bereit. Diese vier sind nun die ersten, die freiwillig sich der Errichtung einer Militärschule unterziehen. Sie sollen in den nächsten Tagen dem Schiffsgeschwaderschiff zuge stellt werden. Vorläufig sind sie nach Friedrichsort gebracht worden. Auf der Reise von Helgoland waren sie von einem Obermaat der dortigen Garnison begleitet, der auch die Ehre hatte, sie auf die "Hannover" zu führen, in der die Vorstellung stattfand, begleiten zu dürfen.

Wilhelmshaven, 8. April. In den nächsten Tagen werden hier zwei Panzer-Kanonenboote, "Wölfe" und "Serpion", in Dienst gestellt, die in Danzig mit dem Panzer-Kanonenboot "Krotof" und einem vierten schwedischen eingesetzt werden.

Königlich Preußens

Reservedivisionen

bilden sollen. Stammsschiff ist bereits seit Herbst v. J. das Panzer-Kanonenboot "Krotof", Korvetten-Kapitän Witmer. Die

Bestimmung von Reservedivisionen, die erst seit ver

flossenem Herbst auch für Kiel und Danzig ver

fügt ist, verfolgt in erster Linie den Zweck der Ausbildung von Personal und hat sich seit ihrer

Einführung durch den damaligen Admiralsräte von Capri i. Anfang der achtziger Jahre, vorzüglich bewährt. Die erste Reservedivision wurde in Wilhelmshaven aus vier Panzer-Kanonenbooten gebildet, die im Sommer auf 4 bis 6 Wochen

voll besetzt wurden und in der Regel an den

Manövern der Leibwache teilnahmen. Nach

Fertigstellung der ersten Panzerdivision der Sieg

riedklasse wurden diese flachend, mit einem

schwernen Buggetzen, armierten Küstenverteidigungs

schiffen durch hochmeiste Panzerdivision er

setzt, deren neuester Vertreter, "Aegea", erst a.

d. v. Stapel lief. Die Verhüllung dieser

acht Küstenverteidigungs-Panzerdivision ist derart,

dass die vier älteren, "Siegrist", "Bouwulf",

"Triton" und "Oldebrand", zur Norderstation

gehören, die neuere, "Hindball", "Dagun",

"Doin" und "Legit", der Ostseestation zu etabliert sind.

Das die in Danzig zunächst aus vier

Panzer-Kanonenbooten zu formirende Reservedivision

vier Monate später auch durch moderne Schiffe ersetzt werden wird, ist nicht anzunehmen, jedenfalls wird man die Panzerschiffe 4. Klasse ihrem Zwecke, Vertheidigung des Nord-Ostsee-Kanals, dienen lassen. Die Bildung einer Reservedivision in Danzig ist jedoch an sich nicht ohne Bedeutung, ist nicht, obwohl sie seit der Schaffung der großen Kriegsverlusten Kiel und Wilhelmshaven und seit Einführung des Eisenbahnbaues sehr in den Hintergrund getreten ist, unsere Marine als Reparatur- und Bootsbauwerk immerhin von grossem Wert. Die Werft zu Danzig hat einen grossen Theil unseres älteren Flottematerials gefestigt und im vorigen Herbst ist sogar auf ihr das erste Panzerschiff, der "Doin", zu Wasser gelassen. Wenngleich die Wasserverhältnisse des Danziger

Hafens auch nicht derartig sind, daß er jedem Kriegsschiff Aufenthalt gewähren könnte, so bietet er doch weniger tief gehenden Fahrzeugen eine geeignete und gefährliche Zuflucht im Kriegsfall, und es scheint auch in mehr als einer Hinsicht natürlich, daß seine Bedeutung als Kriegshafen wieder mehr gewinnt, nachdem durch die Fertigstellung des Kreuzerschiffs von Libau die russische Front erheblich nach Westen vorgeschoben sein wird. Endlich scheint noch ein anderer Umstand, außer rein kommerzieller Interessen, in der Zukunft Danzigs eine Rolle zu spielen. Es ist dies die unmittelbar an die kaiserliche Westerhafen grenzende neue Schiffsbaustadt von Schichau, die für den Bau großer Kriegsschiffe eingerichtet ist, von unserer und fremden Marinens viel beschäftigt wird und an deren Sicherung unseres Marineverwaltung ein einflussreiches Interesse hat. Bereits sind in Danzig große maritime Werke zu schaffen, und es wird die Bildung einer Reservetaktik nicht nur das kriegsmaritime Leben der alten Hansestadt wieder heben, sondern dürfte auch der Anfang zur Verleugnung gewisser Seeiureittheiten und schließlich deutschen Kriegshäfen sein.

Wilhelmshaven, 8. April. Die Bewohner Ostwestflands unternehmen am 5. Mai die Huldigungsfahrt nach Friedrichsort.

Hamburg, 8. April. Aus vielen Gegenden an der Elbequelle kommen Nachrichten über verheerende Überschwemmungen. Sehr schlimm lauten die Berichte aus Aueburg, wo Häuser an der Elbseite schon seit mehreren Tagen über schwemmt sind und grosse Verheerungen angerichtet wurden. Aus Bremen geht gemeldet, daß Kreisfeuerwehr mehrerer der wichtigsten Exportfirmen des mehrgenannten belgischen Hafenplazis fungieren wird. Er führt nicht weniger als 17 ältesten unsanftigen Schiffen voller Proben belgischer Industrie-Produkte mit sich, welche den bulgarischen Kaufleuten die unmittelbare Bekanntschaft der belgischen Fertigungsstätten vermitteln und zugleich das erwähnte Handelsmuseum bereichern sollen. Der Aufenthalt des genannten Herrn in Bulgarien ist auf volle fünf Jahre berechnet, jedesmal ein Zeichen, daß man es hier mit einer ernstgemeinten und von langer Hand vorbereiteten Maßregel zu thun hat.

Königlich Preußens

Reservedivisionen

bilden sollen. Stammsschiff ist bereits seit Herbst v. J. das Panzer-Kanonenboot "Krotof", Korvetten-Kapitän Witmer. Die

Bestimmung von Reservedivisionen, die erst seit ver

flossenem Herbst auch für Kiel und Danzig ver

fügt ist, verfolgt in erster Linie den Zweck der Ausbildung von Personal und hat sich seit ihrer

Einführung durch den damaligen Admiralsräte von Capri i. Anfang der achtziger Jahre, vorzüglich bewährt. Die erste Reservedivision wurde in Wilhelmshaven aus vier Panzer-Kanonenbooten gebildet, die im Sommer auf 4 bis 6 Wochen

voll besetzt wurden und in der Regel an den

Manövern der Leibwache teilnahmen. Nach

Fertigstellung der ersten Panzerdivision der Sieg

riedklasse wurden diese flachend, mit einem

schwernen Buggetzen, armierten Küstenverteidigungs

schiffen durch hochmeiste Panzerdivision er

setzt, deren neuester Vertreter, "Aegea", erst a.

d. v. Stapel lief. Die Verhüllung dieser

acht Küstenverteidigungs-Panzerdivision ist derart,

dass die vier älteren, "Siegrist", "Bouwulf",

"Triton" und "Oldebrand", zur Norderstation

gehören, die neuere, "Hindball", "Dagun",

"Doin" und "Legit", der Ostseestation zu etabliert sind.

Das die in Danzig zunächst aus vier

Panzer-Kanonenbooten zu formirende Reservedivision

vier Monate später auch durch moderne Schiffe ersetzt werden wird, ist nicht anzunehmen, jedenfalls wird man die Panzerschiffe 4. Klasse ihrem Zwecke, Vertheidigung des Nord-Ostsee-Kanals, dienen lassen. Die Bildung einer Reservedivision in Danzig ist jedoch an sich nicht ohne Bedeutung, ist nicht, obwohl sie seit der Schaffung der großen Kriegsverlusten Kiel und Wilhelmshaven und seit Einführung des Eisenbahnbaues sehr in den Hintergrund getreten ist, unsere Marine als Reparatur- und Bootsbauwerk immerhin von grossem Wert. Die Werft zu Danzig hat einen grossen Theil unseres älteren Flottematerials gefestigt und im vorigen Herbst ist sogar auf ihr das erste Panzerschiff, der "Doin", zu Wasser gelassen. Wenngleich die Wasserverhältnisse des Danziger

Den hierigen Plättern zufolge ist die Nachricht von dem beabsichtigten Rücktritt des Kriegsministers Treitern von sich unbegründet. Nach denselben Plättern soll der kommandirende General des 2. bayerischen Armeekorps von Porseval am 1. Mai in den Ruhestand treten und der Kommandeur der 5. Division General Ritter von Röder dessen Nachfolger werden.

Frankreich.

Paris, 7. April. Die "Agence Havas" veröffentlicht eine Note, nach welcher das Zeitungsgesetz von der Demission des Marineministers, Admiral Bernard, jeder Begründung entbehrt.

Belgien.

** Ein neuer Vorstoß der belgischen Konkurrenz auf das bulgarische Absatzland wird außerordentlich interessant. Nach dem Besuch von Antwerpen am 1. Mai folgt eine Note, die die Bildung einer Reservedivision nicht nur das kriegsmaritime Leben der alten Hansestadt wieder heben, sondern dürfte auch der Anfang zur Verleugnung gewisser Seeiureittheiten und schließlich deutschen Kriegshäfen sein.

Wilhelmshaven, 8. April. Die Bewohner Ostwestflands unternehmen am 5. Mai die Huldigungs fahrt nach Friedrichsort.

Hamburg, 8. April. Aus vielen Gegenden an der Elbequelle kommen Nachrichten über verheerende Überschwemmungen. Sehr schlimm lauten die Berichte aus Aueburg, wo Häuser an der Elbseite schon seit mehreren Tagen über schwemmt sind und grosse Verheerungen angerichtet wurden.

Aus Bremen geht gemeldet, daß Kreisfeuerwehr mehrerer der wichtigsten Exportfirmen des mehrgenannten belgischen Hafenplazis fungieren wird. Er führt nicht weniger als 17 ältesten unsanftigen Schiffen voller Proben belgischer Industrie-Produkte mit sich, welche den bulgarischen Kaufleuten die unmittelbare Bekanntschaft der belgischen Fertigungsstätten vermitteln und zugleich das erwähnte Handelsmuseum bereichern sollen. Der Aufenthalt des genannten Herrn in Bulgarien ist auf volle fünf Jahre berechnet, jedesmal ein Zeichen, daß man es hier mit einer ernstgemeinten und von langer Hand vorbereiteten Maßregel zu thun hat.

Königlich Preußens

Reservedivisionen

bilden sollen. Stammsschiff ist bereits seit Herbst v. J. das Panzer-Kanonenboot "Krotof", Korvetten-Kapitän Witmer. Die

Bestimmung von Reservedivisionen, die erst seit ver

flossenem Herbst auch für Kiel und Danzig ver

fügt ist, verfolgt in erster Linie den Zweck der Ausbildung von Personal und hat sich seit ihrer

Einführung durch den damaligen Admiralsräte von Capri i. Anfang der achtziger Jahre, vorzüglich bewährt. Die erste Reservedivision wurde in Wilhelmshaven aus vier Panzer-Kanonenbooten gebildet, die im Sommer auf 4 bis 6 Wochen

voll besetzt wurden und in der Regel an den

Manövern der Leibwache teilnahmen. Nach

Fertigstellung der ersten Panzerdivision der Sieg

riedklasse wurden diese flachend, mit einem

schwernen Buggetzen, armierten Küstenverteidigungs

schiffen durch hochmeiste Panzerdivision er

setzt, deren neuester Vertreter, "Aegea", erst a.

d. v. Stapel lief. Die Verhüllung dieser

acht Küstenverteidigungs-Panzerdivision ist derart,

dass die vier älteren, "Siegrist", "Bouwulf",

"Triton" und "Oldebrand", zur N

der Küste. Die Kreuzer „Popin“ und „Du grossem Druck, daher wenig Platz erfordernd, in 266 Turner. Während des Vereinjahres wurden

„Petit Thonars“, sowie eine Landbatterie beschossen. Feuerate; die Hovas verloren vergebens das Feuer zu erwidern. Der Gesundheitszustand der Truppen ist gut.

Submarine Fahrzeuge.

Originalbericht von F. Schönfeldt.

Mit Recht hat Einm der herrlichen Schöpfung Gottes, dem Menschen, den wissenschaftlichen Namen Homo sapiens“ bezeugt; denn durch seine Weisheit bringt er in sehr bedeutende Dingen der Erde vor, erreicht großartige Höhen in der Luft mit dem Ballon und durchkreuzt auf kleinen Schiffen die vom Sturm gepeitschte Oberfläche der Weltmeere. Aber dieses alles ist dem menschlichen Geiste noch nicht genug, sondern derselbe strebt jetzt darnach, sich unter der Oberfläche des Ozeans an längere Zeit fortzubewegen und — es ist ihm gelungen.

Wohl steht diese neue Wissenschaft noch in den Anfangsstufen, und es bleibt natürlich noch vieles in wünschenswerter Weise vor, erreicht großartige Höhen in der Luft mit dem Ballon und durchkreuzt auf kleinen Schiffen die vom Sturm gepeitschte Oberfläche der Weltmeere. Aber dieses alles ist dem menschlichen Geiste noch nicht genug, sondern derselbe strebt jetzt darnach, sich unter der Oberfläche des Ozeans an längere Zeit fortzubewegen und — es ist ihm gelungen.

Dieses amerikanische unterseeische Schiff besitzt durchbare Waffen in Gestalt von zwei achtzehnfüßigen Torpedoröhren, welche aus dem Bordrumpf hervorstecken und deren Schiffe, wenn sie eines der jetzt üblichen Meermeehner erreichen, ständig unter Wasser bleiben kann, sich aber dabei mit einer Schnelligkeit von zehn Knoten in der Stunde fortbewegen, ehe seine motorische Kraft ganz erschöpft ist. Leider soll auch dieses submarine Boot, wie die von anderen Nationen zu gleicher Zwecke gebauten Fahrzeuge, nicht dem Kriegsflotten dienen, sondern es soll eine Vertheidigungs- bzw. Zerstörungsmaschine sein; doch braucht man eigentlich darüber nicht zu klagen, denn man darf mit ziemlicher Sicherheit annehmen, daß die Ingenieure der Kriegsflotten diese neue Erfindung bald zu ihren Zwecken so großartig verbessern werden, daß dieselbe auch den bürgerlichen Gesetzen zum Gute kommt. Welcher Horizont eröffnet sich nicht! Niemand bei dem Gedanken, daß man in absehbarer Zeit eine Seereise gefahrlos machen wird, indem bei hereinbrechendem Sturm das Schiff ganz einfach in Tiefen untertauchen kann, welche vollkommen ruhig sind, solch demselben keine Gefahr bieten!

Das große Laienpublizistum hat sicher nur sehr unvollkommene Begriffe über submarine Fahrzeuge, und es wird daher wohl vielen unserer geschätzten Leser auseinander sein, etwas näheres darüber zu erfahren.

Man denkt sich einen ungeheuren Fisch von 150 Fuß und manchmal noch mehr Länge, welcher gleichsam ein einziges großes Auge besitzt, mit dem derselbe den Ozean überblicken kann, während sich sein Körper, dessen Lungen ungeheure Mengen komprimierter Luft enthalten, unter Wasser befindet. Wie die Natur dem Fische Flossen und einen zweigelenkten Schwanz gegeben hat, damit diese ihn bei seinen Bewegungen im Tauchen behilflich sind, so besitzt auch das submarine Boot dem ähnlichen Apparate, und Doppelscharfen bewegen das Ganze mit unglaublicher Leichtigkeit, denn der Kapitän des Fahrzeugs hat nun notwendig, auf einen Knopf zu drücken, um diesem Ungeheüm Leben einzuhauen oder es ruhen zu lassen.

Das Innere des amerikanischen Schiffes, das wir hier besonders im Auge haben, ist so vollständig und großartig vollkommen, daß niemand auseinanderstellt, daß die Männer derselben, zwei Offiziere und acht Mann, weder Raum finden, zu schlafen, noch mit Bequemlichkeit an einer von außen kaum dargestellten Stelle des Indienststellens des Fahrzeugs seine Rente sein, und die Nahrung besteht nur aus Sanwiches — belegten Butterbroden.

Würde ein solches Schiff 300 bis 400 Fuß tief sinken, so würde der Druck des Wassers dasselbe zerstören, was ebenfalls ein Hindernis vorhanden ist, welcher sehr genau anzugeben ist, wie weit man sich von der Oberfläche des Meeres entfernt hat. Wie erhält nur der Kapitän, was auf dem Ozean um ihn her vorgeht? Zu diesem Zweck bedient sich derselbe des im Eingange genannten Auges, welches außerordentlich tüchtig konstruiert ist, nachdem er das Boot so hoch steigen ließ, daß nur noch sechs Fuß Wasser über denselben vorhanden sind. Dann schließt eine metallene Röhre, einen Fuß im Durchmesser haltend, vom Oberhaupt des Fahrzeugs etwas über das flüssige Element hinweg, während sich unter Ende sich nach dem Steuerraum erstreckt, in welchem ein runder, mit weißem Tuch bedeckter, in Zapfenlagern drehbarer Tisch steht. Das obere Ende der Metallröhre unterteilt teleskopische Linsen und ist mit einem Reflektor versehen, somit stellt das Ganze eine Camera obscura vor, welche den Kapitän in dem unteren Tisch dreht, in die Möglichkeit versetzt, auf Meilen in der Runde zu sehen, was oben vorgeht. Der Leiter des Schiffes sieht dadurch ebenso genau unter der Wasseroberfläche, als wenn er mit einem guten Ferngläsern auf Deck stehen würde, denn nichts in seiner Umgebung entgeht seinem Blicken. Nach diesem Vorgang zieht man jene Röhre wieder ein und steuert mit Hilfe des Kompasses, wobei zu bemerken ist, daß sämtliche Metallteile des Bootes, mit Ausnahme derjenigen, welche absolut aus härterem Material bestehen müssen, aus Bronze angefertigt sind, da diese den Magneten nicht ableiten.

Wie atmet nun aber die Besatzung des Schiffes? Da die zum allergrößten Theil von den elektrischen Batterien und Maschinen eingeschlossenen Räume nur relativ wenig atmosphärische Luft mit sich führen können und diese bald verpelet sein würde, so führt man Luft unter sehr

Metallbehältern aufgespeichert mit. Sind nun die Vorrichtungen der komprimierten Luft nadezu aufgebraucht, so steigt der Druck sich einfach bis einige Fuß unter die Oberfläche des Meeres empor, und es springen dann drei Metallröhren bis über das Niveau des Wassers vom Deckboden des Schiffes hervor, welche das Lebensmittel einsaugen, während dieses dann in die oben erwähnten Behälter gesetzelt wird. Die aufgespeicherte Luft hat aber noch einen anderen Zweck, nämlich den, das submarine Boot aus der Tiefe in die Höhe zu bringen, während die umgekehrte Bewegung derselben dadurch geschieht, daß man das Meerwasser in zu diesem Zweck vorgefahrene Räume strömen läßt. Ein Druck aus den dazu bestimmten elektrischen Röhren vermittelt sowohl das Hineindringen der Flüssigkeit, als auch das Hinausdrängen derselben durch den hochgepumpten Auftrieb. Die erste Manipulation beschwert das Boot übermäßig, es sinkt folglich, die zweite erleichtert das Fahrzeug wieder und dasselbe steigt wieder.

Dieses amerikanische unterseeische Schiff besitzt durchbare Waffen in Gestalt von zwei achtzehnfüßigen Torpedoröhren, welche aus dem Bordrumpf hervorstecken und deren Schiffe, wenn sie eines der jetzt üblichen Meermeehner erreichen, ständig unter Wasser bleiben kann, sich aber dabei mit einer Schnelligkeit von zehn Knoten in der Stunde fortbewegen, ehe seine motorische Kraft ganz erschöpft ist. Leider soll auch dieses submarine Boot, wie die von anderen Nationen zu gleicher Zwecke gebauten Fahrzeuge, nicht dem Kriegsflotten dienen, sondern es soll eine Vertheidigungs- bzw. Zerstörungsmaschine sein; doch braucht man eigentlich darüber nicht zu klagen, denn man darf mit ziemlicher Sicherheit annehmen, daß die Ingenieure der Kriegsflotten diese neue Erfindung bald zu ihren Zwecken so großartig verbessern werden, daß dieselbe auch den bürgerlichen Gesetzen zum Gute kommt. Welcher Horizont eröffnet sich nicht! Niemand bei dem Gedanken, daß man in absehbarer Zeit eine Seereise gefahrlos machen wird, indem bei hereinbrechendem Sturm das Schiff ganz einfach in Tiefen untertauchen kann, welche vollkommen ruhig sind, solch demselben keine Gefahr bieten!

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 9. April. Die Stadt hat, wie die „Pomm. Reichsp.“ hört, den von der St. Gertrud-Gemeinde angestrebten Prozeß um Zahlung eines Drittels der Baukosten zum Neuanbau der St. Gertrudskirche vor dem Oberlandesgericht (in zweiter Instanz) verloren. Das Urteilsdrittel der Stadt beträgt ca. 50 000 Mark.

Für auswärtige Stotterer giebt das Berliner Preussische Sprachseminar-Institut, Berlin, Gerhardstraße 2, neue Lehrbriefe heraus. Prospekte werden frei verlangt.

Am Mittwoch bringt der Stettiner Musikverein in Gouwinds Erlösung zur Feier der Passionszeit zur Aufführung. Das Werk erscheint vor etwa acht Jahren und macht die Runden durch alle Konzertsaale Europas. Es ist eine hochbereuternde Schöpfung des genialen Komponisten, welche mit alljährlichem Erfolg die Leiden Christi, seine Auferstehung und Himmelfahrt schildert. Die Solopartien befinden sich in den Händen der Herren Hirsch und Grahl, der Damen Dr. Münnich und Alexander. Sicherlich wird sich die schöne Ton schöpfung auch hier viele Freunde erwerben.

In dem Statut einer neuen Innung getroffene Satzung, daß von der Aufnahme in die Innung ausreichend auszuschließen sei, welche den an die Mitglieder der Innung in Bezug auf ehrenhaften Lebenswandel zu stellen den Anforderungen nicht genügt, ist nach einem Urteil des Ober-Berwaltungsgerichts, 3. Senats, vom 14. Januar 1895, rechtskräftig. Jedoch ist der Lebenswandel der Innahme nachzuholen deshalb nicht ohne Weiteres als nicht ehrenhaft zu erachten, weil er sich eines Hausespielen bruchs oder wördlicher Beleidigungen von Bräutigam mit niedrigem Schulbildung hat oder zu Streit und Bank gereizt ist und sich bisher als Gewerbetreibender bekannt gemacht hat. Diesen Personen kann deshalb nicht ohne Weiteres die Innahme in die Innung verlangt werden.

Dem Telegraphen-Sekretär Herzberg zu Straßburg ist der königliche Kronen-Dienstbauer während sich sein Körper, dessen Lungen ungeheure Mengen komprimierter Luft enthalten, unter Wasser befindet. Wie die Natur dem Fische Flossen und einen zweigelenkten Schwanz gegeben hat, damit dieser ihn bei seinen Bewegungen im Tauchen behilflich sind, so besitzt auch das submarine Boot dem ähnlichen Apparate, und Doppelscharfen bewegen das Ganze mit unglaublicher Leichtigkeit, denn der Kapitän des Fahrzeugs hat nun notwendig, auf einen Knopf zu drücken, um diesem Ungeheüm Leben einzuhauen oder es ruhen zu lassen.

Das Innere des amerikanischen Schiffes, das wir hier besonders im Auge haben, ist so vollständig und großartig vollkommen, daß niemand auseinanderstellt, daß die Männer derselben, zwei Offiziere und acht Mann, weder Raum finden, zu schlafen, noch mit Bequemlichkeit an einer von außen kaum dargestellten Stelle des Indienststellens des Fahrzeugs seine Rente sein, und die Nahrung besteht nur aus Sanwiches — belegten Butterbroden.

Würde ein solches Schiff 300 bis 400 Fuß

tief sinken, so würde der Druck des Wassers das

selbe zerstören, was ebenfalls ein Hindernis vorhanden ist, welcher sehr genau anzugeben ist, wie weit man sich von der Oberfläche des Meeres entfernt hat. Wie erhält nur der Kapitän, was auf dem Ozean um ihn her vorgeht?

Zu diesem Zweck bedient sich derselbe des im Eingange genannten Auges,

welches außerordentlich tüchtig konstruiert ist, nachdem er das Boot so hoch steigen ließ, daß nur noch sechs Fuß Wasser über demselben vorhanden

waren. Dann schließt eine metallene Röhre, einen Fuß im Durchmesser haltend, vom Oberhaupt des Fahrzeugs etwas über das flüssige Element hinweg, während sich unter Ende sich nach dem Steuerraum erstreckt, in welchem ein runder, mit weißem Tuch bedeckter, in Zapfenlagern drehbarer Tisch steht. Das obere Ende der Metallröhre unterteilt teleskopische Linsen und ist mit einem Reflektor versehen, somit stellt das Ganze eine Camera obscura vor, welche den Kapitän in dem unteren Tisch dreht, in die Möglichkeit versetzt, auf Meilen in der Runde zu sehen, was oben vorgeht. Der Leiter des Schiffes sieht dadurch ebenso genau unter der Wasseroberfläche, als wenn er mit einem guten Ferngläsern auf Deck stehen würde, denn nichts in seiner Umgebung entgeht seinem Blicken. Nach diesem Vorgang zieht man jene Röhre wieder ein und steuert mit Hilfe des Kompasses, wobei zu bemerken ist, daß sämtliche Metallteile des Bootes, mit Ausnahme derjenigen, welche absolut aus härterem Material bestehen müssen, aus Bronze angefertigt sind, da diese den Magneten nicht ableiten.

Wie atmet nun aber die Besatzung des Schiffes?

Da die zum allergrößten Theil von den elektrischen Batterien und Maschinen eingeschlossenen Räume nur relativ wenig atmosphärische Luft mit sich führen können und diese bald verpelet sein würde, so führt man Luft unter sehr

Metallbehältern aufgespeichert mit. Sind nun die Vorrichtungen der komprimierten Luft nadezu aufgebraucht, so steigt der Druck sich einfach bis einige Fuß unter die Oberfläche des Meeres empor, und es springen dann drei Metallröhren bis über das Niveau des Wassers vom Deckboden des Schiffes hervor, welche das Lebensmittel einsaugen, während dieses dann in die oben erwähnten Behälter gesetzelt wird. Die aufgespeicherte Luft hat aber noch einen anderen Zweck, nämlich den, das submarine Boot aus der Tiefe in die Höhe zu bringen, während die umgekehrte Bewegung derselben dadurch geschieht, daß man das Meerwasser in zu diesem Zweck vorgefahrene Räume strömen läßt. Ein Druck aus den dazu bestimmten elektrischen Röhren vermittelt sowohl das Hineindringen der Flüssigkeit, als auch das Hinausdrängen derselben durch den hochgepumpten Auftrieb. Die erste Manipulation beschwert das Boot übermäßig, es sinkt folglich, die zweite erleichtert das Fahrzeug wieder und dasselbe steigt wieder.

Dieses amerikanische unterseeische Schiff besitzt durchbare Waffen in Gestalt von zwei achtzehnfüßigen Torpedoröhren, welche aus dem Bordrumpf hervorstecken und deren Schiffe, wenn sie eines der jetzt üblichen Meermeehner erreichen, ständig unter Wasser bleiben kann, sich aber dabei mit einer Schnelligkeit von zehn Knoten in der Stunde fortbewegen, ehe seine motorische Kraft ganz erschöpft ist. Leider soll auch dieses submarine Boot, wie die von anderen Nationen zu gleicher Zwecke gebauten Fahrzeuge, nicht dem Kriegsflotten dienen, sondern es soll eine Vertheidigungs- bzw. Zerstörungsmaschine sein; doch braucht man eigentlich darüber nicht zu klagen, denn man darf mit ziemlicher Sicherheit annehmen, daß die Ingenieure der Kriegsflotten diese neue Erfindung bald zu ihren Zwecken so großartig verbessern werden, daß dieselbe auch den bürgerlichen Gesetzen zum Gute kommt. Welcher Horizont eröffnet sich nicht! Niemand bei dem Gedanken, daß man in absehbarer Zeit eine Seereise gefahrlos machen wird, indem bei hereinbrechendem Sturm das Schiff ganz einfach in Tiefen untertauchen kann, welche vollkommen ruhig sind, solch demselben keine Gefahr bieten!

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zielpunkt feststeht.

Der geschätzte Leser wird nun vielleicht der Meinung sein, der Testeur müsse dadurch mehr oder weniger ein Ende nehmen, aber dies ist leider weit gefehlt, denn man darf nicht vergessen, daß der Kapitän eines submarinen Bootes, während es unter Wasser ist, wenigstens teilweise nicht sehen kann, was in seiner Umgebung vorgeht, um deshalb die Geschwindigkeit des Fahrzeugs im Ernstfalle auch nur eine relativ langsame sein kann. Eine durchbare Waffe ist offenbar nicht möglich, aber gegen feindliche Kriegsschiffe, welche vor Anker liegen, da in diesem Falle der Zi

Der am 1. Mai d. J. zur Einführung kommende Verkehrs-Fahrplan wird für den Anfang des bis herigen Direktors-Büros Stettin vom 17. April ab in allen Stations-Büros dieses Büros zur Einsicht ausliegen. Von denselben Tage ab sind Fahrpläne bei den Fahrkarten-Ausgabestellen häufig zu haben.

Wilde.

Theer-Verkauf.

Die diesjährige Theerproduktion der hiesigen Gasanstalt von ungefähr 16 000 Ctr. stellen wir hierdurch zum Verkauf. Die Bedingungen können im Büro, Rathaus, Zimmer 47, eingesehen werden.

Schriftliche Preisangebote auf den ganzen Bestand oder einzelne Theile desselben sind bis zum 25. April 1895 an die unterzeichnete Deputation einzureichen.

Stettin, den 6. April 1895.

Der Magistrat.

Die Gas- und Wasserleitungs-Deputation.

Coke-Verkauf.

Die Coke-Produktion der hiesigen städtischen Gasanstalt pro 1895/96 von ca. 24 000 cbm stellen wir hierdurch zum Verkauf. Die Bedingungen können im Rathaus, Zimmer 47, eingesehen werden.

Schriftliche Preisangebote auf den ganzen Bestand oder einzelne Theile desselben sind bis zum 25. April 1895 an die unterzeichnete Deputation einzureichen.

Stettin, den 6. April 1895.

Der Magistrat.

Die Gas- und Wasserleitungs-Deputation.

Ich wohne fest

Para deplatz 14, 2 Treppen,

neben der „Germania“.

Sprechst. 8-9 u. 8-4, elektr. Behandl. 4 Uhr.

Dr. med. Rob. Lehmann,

prakt. Arzt.

Ich bin zur Rechtsanwaltschaft beim Königl. Landgericht zu Stettin zugelassen. Mein Bureau befindet sich

Reiffslägerstr. 4, 1 Tr.

Strelitz, Rechtsanwalt.

Zum Ostergottesdienst f. d. Kellner

in der Aula des Marienstifts-Gymnasiums in der Nacht vom Oster-Sonntags auf den Oster-Sonntag um 1 Uhr läbet freundlich ein

Thimm, Vereinsgelehrter.

Stottern.

Presting's Berliner Sprachhell-Institut, Gerhardstr. 2, versendet neue Prospekte über briefl. und persönl. Curse.

Ewers'sche gehobene Mädchen-Schule,

Gr. Ritterstraße 6.

Anmelbungen nehme ich täglich von 10-1 Uhr im Schullokal entgegen. Beginn des Schuljahrs am 23. April.

A. Barandon.

Charfreitag, den 12. April cr., Abends 7½ Uhr, in der Johanniskirche:

Geistliches Concert

des Nicolai - Kirchenchores unter Leitung des Herrn Musikdirektor Lehmann und unter gütiger Mitwirkung der Opernsängerin Frau Rollen, der Concertsängerin Frau Wollenburg, des Opernsängers

Herrn Mohwinkel,

sowie des Violinisten Herrn Rich. Lehmann.

Gintrittskarten zu 50 M. sind vorher in den Musikkassenhandlungen der Herren Simon und Witte und bis zum Beginn des Concerts in dem Geschäft des Herrn Otto Scholwin, Heiligegeiststr. 3-4 (gegenüber der Kirche) zu haben.

Lotterie-Anzeige.

Die resp. Interessenten der 192. Lotterie werden hiermit erzählt, die Erinnerung der 4. Klasse bis zum 16. April cr., Abends 6 Uhr, als dem gelegentlich letzten Termin, bei Berlin des Amtes zu bewirken.

Die königlichen Lotterie-Einnnehmer

Lübeck, Seller, Sender, Metzler, Heegewaldt.



Stettin - New-York.

Hamburg - Amerika.

Auskunftsstellen R. Mügge, Stettin, Unterwelt 7, sowie die Agenten O. Sundin, Greifswalder, Gustav Eberstein, Garde 4.

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

herau treten im Jahre 1894

von welchen ult. Dezember 1894 in Folge Auflösung, Tod und Ausfall ausstießen

Am Jahresende 1894 waren haftpflichtig (excl. der am Jahresende 1890 u. 1891 ausgeschiedenen 3 u. 13)

Das von den Genossen eingeschaffte Geschäftsguthaben betrug Ende des Jahres 1894

Ult. 1893 waren haftpflichtig 266 Genossen à 600 M. mit

Ult. 1894 waren haftpflichtig 282 Genossen à 600 M. mit

Die Haftsumme hat sich gegen 1893 vergrößert um

Am 1. Januar 1894 gehörten zur Genossenschaft

Der Othello von Missouri.

Erzählung von Emilie Heinrichs.
Nachdruck verboten.

20.

"Doch wozu mit Ihnen streiten?" sagte Edith. "Eines nur möchte ich noch bemerken: wenn Sie ferner Gast in James-Hall bleiben, dann sprechen Sie solche Gedanken niemals wieder laut aus, selbst mein Vater verhinderte Sie nicht zu schützen. Man sahdet auf Spione des Nordens, welche sich heimlich hier herumtreiben sollen, um die Slaven zu Unruhen zu verleiten und durch Bestechung aller Art auf die bevorstehende Präsidentenwahl einzutreten. Dass unsere Gentlemen Sie bereits mit misstrauischen Augen betrachten, werden Sie doch hinfänglich schon bemerkt haben."

"Allerdings," nickte Reinhold gedankenvoll, "ich muss dabei auch an meines Freunds Traum denken."

Edith blickte ihn forschend an, doch blieb sein Antlitz ruhig und unbeschreiblich.

"Sie sind wirklich abergläubisch, Sir?" fragte Sie dann spöttisch.

"Das nicht, verehrtes Fräulein! — Ein so lebhafter Traum indessen kann auch den Vorurtheilsfreien zum Fatalisten umwandeln — momentan," setzte er lächelnd hinzu.

"Da gebe ich Ihnen die Zusicherung, dass Sie vergleichen, wie Ihr Traum gesetzt, hier nicht zu bestreiten haben. Mein Bruder Harcourt wird es von nun an als eine Ehrenfahrt betrachten, jede Gefahr von Ihrem Hause fernzuhalten, sofern Sie solche nicht mutwillig herausbeschwören," setzte sie bedeutungsvoll hinzu.

"Mein Ehrentwort, thuerstes Fräulein, dass ich Ihre Warnung beherzigen werde!" rief Reinhold leidenschaftlich erregt; "wie sollte ich so thöricht sein, mich selber aus dem Paradiese zu verbannen? Edith mach' ihn mit einem sehr stolzen Seitenblick.

"Ich verstehe Sie nicht," sprach sie kühl und vornehm.

Ihrem Rappen die Peitsche gebend, flog sie dem etwas verbürgten Reinhold voran, der seine Mühe hatte, dem wie die Windbraut dahinflirrenden Rossen zu folgen, wobey, von seiner hünen Reiterin mit bewundernswüriger Sicherheit gelenkt, der Heimweg einschlug.

Türen und Fenster, Wald und Gebüsch schienen im Wirbel vorüberzufliegen.

Da lag ein Negerdorf vor ihnen im Sonnenschein, schreiende Wollköpfe lugten aus der Erde umher.

Edith schaute nicht zu sehen, ihr Ross stürmte auf die schwarze Menschenmenge zu.

"Halt, um Gottes willen, Miss Edith!" schrie Reinhold außer sich.

Sie hörte nichts; — das rasende Pferd ging mit ihr durch; — Reinholds Herz klopfte zum Herzerbrechen.

Da machte der Rapp ein mächtigen Satz — über die Negerkinder hinweg, welche jetzt schreien zur Seite sprangen.

Reinhold hielt sein Pferd an; aber auch sein Herzschlag schien stillzuhören; denn dort hielt Edith einen Augenblick und wandte ihm ihr flammandes Antlitz zu, auf welchem eine triumphierende Freude sich spiegelte.

Laut lachend gab sie ihrem Ross aufs Neue die Peitsche und war im nächsten Moment bei

einer Biegung des Weges seinem Blicke entwunden.

Dann erst atmete Reinhold tief und schmerzlich auf, als erwachte er aus einem bösen Traum. Er starrte auf die kleinen Wollköpfe hin, ob nicht der eine oder andere von des Rosses Hufen zertritten sei, und ritt dann langsam weiter, einige kleine Münzen den erschrockten Kindern hinwerfend.

"Sie hat kein Herz," murmelte er, "sie ist in der That aus hartem Holz. Nur die Sklavenpeitsche ist ihr Ideal."

Er senkte uns traurig sich über die heiße Stein.

"Wäre ich Dir gefolgt, Hannibal, — die harte Miss wäre, so fürchte ich, auch mein Verderben."

Er sprang sein Pferd, um die Gebanke los zu werden; aber die abscheuliche Scene wollte ihn nicht verlassen — immer und immer sah er die übermächtige Reiterin über die lebendige Leinenware hinwegziehen, unbekümmert, ob der Huf ihres Rosses eines der unglücklichen Opfer tödete.

"Fort, fort," rief er halblaut, wie entsezt, "bevor ich selbst zu ihrem Sklaven herabstürze."

"Halt, Sir, so allein," tönte plötzlich eine Stimme hinter ihm.

Reinhold wandte den Kopf. Es war Morrison, der heiter lächelnd aus einem Seitenwege, der durch dichtes Gebüsch gebahnt war, auf ihn zutritt.

"Wo haben Sie meine Tochter, wo die Gesellschaft gelassen, Sir?" fragte er verwundert.

"Miss Edith zog es vor, allein nach Hause zurückzukehren," erwiderte Reinhold etwas verlegen,

während die übrige Gesellschaft ebenfalls ihre eigene Strafe gezogen."

Des Pfanzers Stirn umwölkte sich leicht.

"Meine Tochter verlässt Launen, wie alle Damen," sagte er entschuldigend, "doch bitte, Sir, ihr diese nicht zu hoch anzusehnen.

"Gewiss nicht," lächelte Reinhold melancholisch, "wer könnte sich untersagen, mit den Launen einer so schönen und reichen Dame rechten zu wollen? Leider geriet unsere Unterhaltung auf ein gefährliches Feld —"

"Ah, auf unsere Sklaven —"

"Leider ja, Miss Edith verlangte Gründe, wollt von einer Rückkehr wissen."

"So ist sie," seufzte Morrison, "und nachher wird sie zornig."

"Sie zürnte mir in der That, doch troge auch ich durch meine unflüge Offenheit die Schuld. Mein Freund hatte Recht, als er bei Nacht und Nebel der Gefahr aus dem Hause ging, ich hätte ihm folgen sollen, bevor ich wie die leichtfertige Mutter an der Flamme mit die Flügel verbrannte."

Mit unverkennbarer Überraschung blickte der Pfanzler ihn an und schlüttete dann unwillig den Kopf.

"Sie werden nicht so thöricht sein, sich die Flügel zu verbrennen, mein werther Sir," verfeierte er langsam. "Es wäre schade um Sie, und mir wahrsch nicht leicht. Ich habe in der kurzen Zeit unserer Bekanntschaft eine freundshafte Zuneigung für Sie gewonnen, den ich in der That eine recht lange Dauer gewünscht, da ich Sie auf eine Ihnen zugehende Art in James-Hall gehofft. Doch müsten Herz und Kopf natürlich frei bleiben."

"Nun, als was, in welcher Stellung glauben Sie mich hier zu seilen, Sir?" fragte Reinhold nicht ohne Ironie.

"Als mein deutscher Korrespondent," antwortete Morrison ratlos, "ich habe direkte überseeische Ver-

bündungen, so z. B. mit Sir Hartmann in Hamburg, der Sie und Ihren Freund mir äusserst warm empfohlen, angeknüpft und bin mittlerweile in nächster Zeit meine Besitzungen in andere Hände übergeben zu lassen."

"So wollen Sie den Süden verlassen?" fragte Reinhold überrascht.

"Darin habe ich noch keinen Entschluss gefasst, da ich meine liebsten Plantagen jedenfalls meinem künftigen Schwiegersohn überlassen werde."

Reinhold beobachtete bei dieser gleichgültig hingeworfenen Worte unwillkürlich zusammen, während Leichenbläuse sein Antlitz bedeckten.

"Also ist Miss Edith bereits verlobt?" preßte er mühsam hervor.

"Das nun gerade nicht — doch ist ihre Verlobung mit Harry Harcourt nichtsdestoweniger ein festgeschlossenes Sache, der auch meine Tochter, wie ich überzeugt bin, Zustimmt. Das junge Paar erhält James-Hall, während ich meine Pflanzungen in Missouri ebenfalls verkaufen werde. — Dann aber —"

Er hielt inne, trieb sein Pferd rascher an und bog plötzlich dicht vor James-Hall seitwärts in eine Plantagen-Allee, welche wie ausgestorben erschien und zwischen ihren hohen, schlanken Stämmen keine heimlichen Laufender duldeten.

Hier ritt der Pfanzler eine Weile langsam weiter, nur zuweilen einen forschenden Seitenblick auf Reinhold werfend, der schweigend und in sich getrieben neben ihm ritt.

(Fortsetzung folgt.)

Realprogymnasium mit Alumnat zu Jenau bei Danzig.

Das neue Schuljahr beginnt Donnerstag, den 18. April. Für die Klassen VI und V ist der Lehrplan der Realshäle eingeführt, statt des Lateinischen als fremde Sprache das Französische, doch können event. Schüler dieser Klassen auch Lateinunterricht erhalten. Schulgeb. 96 Ab Pension einschl. Schulgeb. 600 Ab Alles Nähere durch Herrn Director Dr. Bonstadt in Jenau bei Danzig.

Danzig, im März 1895.

Directorium der von Conradi'schen Stiftung.

Bad Suderode am Harz Soołbad und bewährter klimatischer Curort.

Station der Eisenbahn Quedlinburg-Suderode-Ballenstedt. Vorzüglichste Lage in einem schönen, geschützten, von allen Seiten fast geschlossenen Thalhof, unmittelbar an prächtigem Nadel- und Lärchenwald. Mittelpunkt sämtlicher Kurparaden. Bewährt Soolquelle. Medicinalisch Bäder aller Art. Electricität und Massage unter ärztlicher Leitung. Anwendung des gesamten Kaltwasser-Heilverfahrens. Seit Frißbach 1939 Gebürgt. Quellenfesteitung. Billige Preise. Apotheke am Orte. Badeärzte Dr. Weihl, Dr. Wallstab, Dr. Pelizaeus, letzterer Besitzer einer Kur- und Bäderanstalt. Prospexe und nähere Auskunft durch die

Bade-Verwaltung.

Landwirthschaftsschule zu Eldena bei Greifswald.

Das neue Schuljahr beginnt am Dienstag, d. 23. April. Der Unterzeichnete gibt über die Aufnahmeverbedingungen Auskunft.

Eldena i. P., den 2. April 1895.

Dr. Rohde, Direktor.

1000 XXV. Mecklenburgische Pierdeverloosung zu Neubrandenburg.
Bziehung am 8. Mai d. J.
Vierspannige u. Zweispannige Equipagen i. Werthe von
10,000 Mark 5000 Mark
insgesamt **76** edle Reit- u. Wagenpferde
geläufig und 1020 sonstige wertvolle Gewinne.
Mecklenburgische **à 1 Mark**, 11 Loos für 10 Mark
Pferde: **oo 2** Porto u. Gewinnliste 20 Pf. extra
finden zu beziehen durch **F. A. Schrader**, Haupt-Agent, Hannover,
Gr. Packhofstrasse 29.

Für Hausfrauen!
Annahme alter Wäsche aller Art gegen Lieferung von Kleider-, Unterrock- und Mantelstoffen, Damentreuchen, Bluskins, Strickwolle, Portieren, Schlaf- und Teppichdecken, in den neuesten Mustern zu billigen Preisen, durch

R. Eichmann, Ballenstedt am Harz.

Leistungsfähige Firma.

Annahmestelle und Musterlager bei:

Frau Redlin, Bavenstraße 4/5.

Frau B. Heiz, Elisabethstraße 68, part. I.

Frau J. Lorenz, Tichterstraße 12, 1 Dr.

Fernrohr per Stück nur 3.20 Mk.
mit 4 achromatischen Linsen und 3 Auszügen.
Vergrössert 12mal, unter Garantie!!!

Jedes Stück, welches nicht den grössten Ansprüchen entspricht, nehmen wir sofort retour.

Dankschreiben. Ich kann es nicht unterlassen, Ihnen für das mir übersandte Fernrohr zu 3.20 Mark meine volle Anerkennung auszusprechen, mit demselben sah ich auf eine Entfernung von 1½ Meile den Zeiger der Tilsiter Thurmehr ganz genau.

Emil Otto Kohde
in Rücken
bei Stonischken.



Pracht-Katalog.

Derselbe bietet die grösste Auswahl in sämtlichen Fernrohren, Feldstechern, Operngläsern, Luppen, Compassen, Microscopien, sowie sämtlichen Solinger Tafelmessern und Gabeln, Taschenmessern, Rasirmessern, Brod-, Schlacht-, Gemüse-, Hack- und Wiegemessern, Revolvern, Gartenbüchsen, Jagdgewehren, Pistolen und Munition.

Kirberg & Comp. in Gräfrath-Central b. Solingen.

Erstes und ältestes Geschäft am Platze, welches direct an Private liefert!!

Wasserdichte imprägnirte Wagen- und Budenpläne
in jeder Größe und Qualität von Nr. 1,75—2,75 per Meter fertig vernäht incl. Defen.

Kartoffelfäcke,
neue und gebrauchte in jeder Größe und Qualität, offerirt zu billigsten Preisen

Adolph Goldschmidt,
STETTIN,
Sack- und Plansfabrik, Neue Königstraße 1.

20. Stettiner Pferde-Lotterie.

Bziehung am 14. Mai 1895.

3010 Gewinne im Werthe von 247,500 Mark.

Hauptgewinne:

18 Equipagen und 200 Reit- und Wagenpferde.
Loose à 1 Mark sind in den Expeditionen ds. Blattes: **Kohlmarkt 10 und Kirchplatz 4** zu haben. Bestellungen von außerhalb sind 10 Pf. Porto beizufügen.

Spalding
Feld-eisenbahn-fabrik
Joh. M. KRÜGER
BERLIN N.O. Greifswalderstr. 213.
MAN. VERLANGE PROSPEKTE!

Gebriider Netze
Breitestrasse 8

empfehlen

Tapeten

in den neuesten Mustern

bei größter Auswahl zu den billigsten Preisen!

Nette und zurückgesetzte Partien geben wir unter Einlauf ab.

Als bestes natürliches Bitterwasser bewährt und ärztlich empfohlen.
Saxlehner's Bitterwasser
Saxlehner's Hunyadi János Bitterwasser ist in den Mineralwasser-Depots und Apotheken erhältlich.
Man wolle stets ausdrücklich verlangen:

Zum Schutze gegen
irreführende Nachahmung
werden die Freunde und Consumenten
echter Hunyadi János Quelle
gebeten, darauf achten zu wollen, ob
Etiquette und Kork die Firma tragen
„Andreas Saxlehner.“

Kein Gummi.

Hygienischer Sudus vom Apotheker Schweitzer, angenehm und imbering sicher. Projekte gegen Entzündung einer 10 Pf. Mark.

W. Kolterjahn, Greifswald, Langestr. 62.

Meinen ärztlich empfohlenen

Gesundheits-Zwieback.

sehr leicht verdaulich, daher gutes Nahrungsmittel für Kränke und Kinder, unverändert nach langer Aufbewahrung, halte stets vorräthig.

C. Gildemeister

Conditor zu Greifswald i. Pomm.

Malerlehrling wird verlangt bei J. Liss,

Große Ritterstr. 5, 1. Treppe.

Tüchtige Rockarbeiter

zu sofort gefügt. Reisekosten erstatte bei erfolgreicher Thätigkeit.

Waren i. M.

Fritz Havemann,

Herren-Modewaren.

Für eine Stiftung (heim für alte Arbeiter und Arbeiterinnen) im Rheinland wird eine Hansmutter, evtl. ein kinderloses Gehepa geführt. In der Ver