

Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Annahme von Anzeigen nach Postamt 10 und Kirchplatz 3.

Verantwortl. Redakteur: N. D. Köhler in Stettin.

Berleger und Drucker: H. Graubmann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Mk. vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht kostet das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Bezahlung oder deren Raum im Morgenblatt 15 Pf., im Abendblatt und Wochen 30 Pf.

Agenturen in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler G. L. Danneberg, Invalidentank. Berlin Bernh. Arndt, Max Gerstmann, Elberfeld W. Thienes, Greifswald G. Illies, Halle a. S. Jul. Bark & Co., Hamburg Joh. Kootbaar, A. Steiner, William Wilkens. In Berlin, Hamburg u. Frankfurt a. M. Heinrich Bistler. Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Deutschland.

Berlin, 28. Mai. Das sozialdemokratische Nordd. Volksbl. veröffentlicht einen geheimen Erlaß aus dem Kriegsministerium...

an die Oberpräsidenten, wonach neben der Kategorie 1 auch diejenigen Kategorien der Militärvorstellungen...

Über die Schreiben, auf die der Kriegsminister hier Bezug nimmt, wird bemerkt: Die Schreiben vom 21. April 1890...

Unter Ablehnung des Antrages Kanitz hat der Staatsrath, was zunächst die „großen“ Mittel anlangt, die Einleitung internationaler Verhandlungen...

Tarife für Produktionsmittel der Landwirtschaft beschränkt. Die wichtigsten Dingertarife sind auf den preussischen Staatsbahnen um 20 Prozent herabgesetzt.

Der Staatsrath hatte eine Verbesserung des künftigen Realcredits dahin empfohlen, daß insbesondere auch den Bauern die Umwandlung ihrer künftigen, zum Theil hochverzinslichen Privat-

Rechnet man zu diesen sämtlichen theils bereits durchgeführten, theils wenigstens in künftiger Vorbereitung begriffenen Maßnahmen noch die bekannten Pläne wegen staatlicher Förderung...

Unter den Aenderungen, welche der im Januar d. J. veröffentlichte Entwurf zur Bekämpfung des unlauteren Wettbewerbes...

Wenn der britische Schatzkanzler Sir William Harcourt am letzten Donnerstag in seiner bei dem Festschmaus am Manstonhouse gehaltenen Rede über die Kreditverhältnisse...

als den illoyalen Gegner zu denunzieren, dessen Bekämpfung sich mit der im übrigen unentwegten Hochhaltung des Freihandelsprinzips ganz wohl vertrüge.

Zur Unterstützung unermügender Schanzverbände bei Volksschulbauten standen dem Unterrichtsministerium in den beiden letzten Jahren außer dem unter Nr. 121 Titel 33 ausgeworfenen Betrag von 1 Mill. Mark aus dem Gesetzwort...

Wenn der britische Schatzkanzler Sir William Harcourt am letzten Donnerstag in seiner bei dem Festschmaus am Manstonhouse gehaltenen Rede über die Kreditverhältnisse...

Köln, 27. Mai. Bei der heutigen Reichsgesichtswahl erhielt Landgerichtsrath Greiß (Str.) zwei deutschen Weilen erhalten. Es ist also nicht zu verwundern, wenn die Kieler Föhde, trotzdem man sie mit Recht als einen der geräumigsten...

etwa 12500, Dr. Franz Wittgenau (Sd.) 7800 Stimmen. Ein Bezirk steht noch aus. Greiß ist somit gewählt.

Frankfurt, 27. Mai. Die Beratung der Regierungsvorlage betreffend die Revision des heftigen Orbnisgesetzes in der ersten Kammer einer Kulturkampf-Debatte hervor, wobei der Mainzer Bischof heftige Angriffe gegen die heftigen Kirchengesetze richtete...

Paris, 27. Mai. In der Subdebatte der Deputiertenkammer führte der Abgeordnete Raquet aus: Der Antisemitismus sei nichts weiter als der böse Wille von Leuten, die eignen Fehler nicht anzuerkennen und sich einen Säuberungsplan zu schaffen...

London, 27. Mai. Unterhaus. Kriegeminister Campbell Banemann brachte einen Gesetzentwurf ein zur Abänderung des Gesetzes über die Einberufung der Freiwilligen zum aktiven Dienst...

Seniellen.

Zur Einführung in die Kieler Flottenparade.

An hundert Kriegsschiffe sind es, die um die Mitte des Monats Juni in der Kieler Föhde unter den Augen des deutschen Kaisers ihre Flaggen entfalten, mit dem Donner ihrer Geschütze die Höhenzüge saluten und dem Aste der Eröffnung des Nord-Ozeanals...

Wenn der Leser im Binnendank sich die Größe eines Schiffes klar zu machen sucht, so verfährt er unwillkürlich auf den Vergleich mit einem Hause, und er legt sich in Gedanken zurecht, wie sich das Schiff dagegen annehmen müßte. Er denkt sich, etwa so groß wie ein höchstes Haus muß ein Schiff wohl sein, wenn es wirklich das Monstrum ist, als welches es uns geföhrt wird...

schiffes berechnet wird und in den amtlichen Listen verzeichnet steht. Bei einem der größten Schiffe, von denen, die an der Kieler Flottenparade Theil nehmen, dem englischen Linienschiffe „Royal Sovereign“, beträgt die Wasserverdrängung 14 150 Tonnen à 1000 Kp.

Genauere Angaben besitzen wir in dieser Beziehung über die Handelsschiffe; bei diesen wird nicht wie bei Kriegsschiffen die Wasserverdrängung gemessen, sondern der Rauminhalt unter dem obersten Deck. Der größte deutsche Schnelldampfer zum Beispiel, die „Normania“ von der Hamburg-Amerika-Linie, mißt 8716 Register-Tonnen à 100 Kubfuß oder rund etwa 24 000 Kubmeter.

Die großen Dimensionen dieser Schiffe, ihre Ausrüstung, der Panzerfahrer sind Merkmale, die sich dem Auge des Beobachters schon beim ersten Blick aufdrängen. Anders dagegen verhält es sich mit der Arbeitsleistung ihrer Maschinen; dieser verdanken die Fahrzeuge das, was heute den allerwichtigsten Faktor in der Kriegsführung ausmacht, ihre Geschwindigkeit.

Welcher Kraft es bedarf, um einen der modernen Schiffstosser mit einer Fahrt, wie sie heute als notwendig erachtet wird, d. h. etwa 20 Seemeilen in der Stunde, durchs Wasser zu treiben, davon kann sich der Uebrigewichte nur schwer einen Begriff machen. Die Maschinen des amerikanischen Kreuzers „Columbia“, beifällig erwähnt, eines der schnellsten Kriegsschiffe, es giebt, wenn man von den kleineren Torpedobooten und Torpedojägern absieht, leisten eine Arbeit von 23 000 Pferdeträften.

fräfte ein, so daß rund eine halbe Million Pferdeträfte sich als Arbeitsleistung der Paraboltriebe ergeben. Rechnet man die Arbeit einer Maschinen-Pferdekraft gleich der von acht Männern, so ergiebt sich, daß man etwa vier Millionen Arbeiter brauchen würde, um auch nur auf eine kurze Zeit einen Kraftaufwand zu erzielen, wie er in den Maschinen der 79 Dampfer aufgespeichert liegt.

Diese ungeheure Arbeitskraft sitzt nun freilich nicht wie ein eingeschlossenes Thierchen in den Maschinen, das nur auf die Zauberscheibe wartet, um mit aller Wucht loszubrechen. Zur Auslösung dieses Giganten bedarf es der Wärme und zur Erzeugung dieser wieder der Steinohle. Eine genaue Schätzung des Kohlenverbrauches der einzelnen Kriegsschiffe läßt sich nicht wohl geben, da diese Daten selten in die Oeffentlichkeit dringen. Man wird aber kaum fehlgehen, wenn man die Zahlen, die erfahrungsmäßig für die Handelsmarine festliegen, auch für die Kriegsschiffe in Anspruch bringt.

gehen bei der gesamten Flotte, sofern sie in Fahrt ist, alltäglich 112 000 Mark in Rauch auf. Die größten Geschwader von allen fremden Nationen stellen zur Flottenschau Großbritannien und Italien. England zieht es, als dem ersten Seestaat, eine seiner Machtfeststellung entsprechende Flotte zu entfalten, Italien will seinem nordischen Bundesgenossen eine besondere Ehre erwiesen. Aber nicht nur in der Zahl der Schiffe zeigt sich die Ueberlegenheit dieser beiden Geschwader; auch in der Stärke der einzelnen Schiffe tritt sie hervor.

Nicht zum Rumpfe gegen einen gemeinsamen Feind wird diese stolze Flotte aus aller Herren Länder sich im Kiel-er Hafen zusammenfinden, sondern ein Werk einzurichten, das, während es Deutschlands Wehrfähigkeit erhöht, auch einem friedlichen Zwecke dient, der Föhng des Seewerkes. Über jeder der großen Seestaaten will doch in sein Geschwader den Anbruch seiner Macht legen und beim feindlichen Föhte zeigen, wie er sich als Feind fürchtbar erweisen könnte.



