

"Konstantin von Dorst" in Moser's Lustspiel "Ein moderner Barbar", neben ihm trat darin "Frl. H. e i n" vortheilhaft hervor. Der Benefiziat selbst fand als "Gelehrten Salz" Prozent auf 22 Prozent. Es starben 17 Personen, das ist 9,4 Prozent. Im Jahre 1896 sind bereits wieder 462 Mitglieder aufgenommen worden, so daß die Mitgliederzahl jetzt nahezu 5000 beträgt. Zur Aufnahme sind Lehrer, Lehrerinnen, Lehrerfrauen und die Zöglinge der Lehrerseminare bereitigt. Die Versicherungssumme beträgt 1000-1000 Mark. Drucksachen werden von der Geschäftsstelle, Berlin N., Lottumstraße 9, kostenfrei versandt.

Aus den Provinzen.

Greifenhagen, 15. April. Der bereits 67 Jahre alte Arbeiter Christ Gödeke, welcher seit längerer Zeit ohne Arbeit war und Nahrungsunterstützung für sich und seine Familie befürchtete, mache gestern sein Leben durch Gründen einen vorschnellen Ende.

S. Stargard, 15. April. Zu einem unliebsamen Zusammentreffen kam es, wie die "Starg. Blg." mitteilt, zwischen einem Lieutenant und einem Lokomotivführer gestern spät Abends auf der Bahnhofsstraße. Der Offizier wurde von dem anscheinend angetrunkenen Bahnbeamten angemeldet. Nach kurzer Hin- und Widerrede zog der Offizier dann blank und verließ den Lokomotivführer über den Kopf einen Schüß, der, wie die Mütze des Beamten glücklicherweise abgeschwängt, eine etwa fingerlange Wunde herverrief. Die nicht gefährliche Verletzung wurde dem Bahnbeamten dann in der Kaserne, wohin er von zwei Unteroffizieren geführt worden war, verbunden.

Swinemünde, 15. April. Wie die "Sw. Blg." mitteilt, fand man gestern in einem Heringsdorfer Hotel einen aus Wien zugereisten, etwa 37jährigen Fabrikanten erschossen vor. Der Selbstmörder, ein verheiratheter Mann, hat die That augenscheinlich in geistesgestörtem Zustand gethan.

O. Kammin, 15. April. Giner Bekanntmachung des Landrates folge ist für den Kreis Kammin vom 1. April ab die Hundestuer aufgehoben.

Greifswald, 15. April. Bei der diesjährigen Kreisversammlung waren speziell bei der Besprechung der Steuerfälle von 36 Kollegiumsmitgliedern nur 19 anwesend, in der gebrügten Sitzung des biesigen Hausbesitzer-Vereins wurde dies sofort getadelt und nachfolgende Resolution einstimmig angenommen: "Der Greifswalder Kreisbauernverein drückt sein Bedauern aus, daß in der Sitzung des Bürgerhaften Kollegiums am 31. März 1896, wo es sich um Festlegung der Proportionen der Aufflüsse auf die Einkommen-, Real- und Gewerbesteuer, behufs Aufbringung der Kommunalsteuern handelte, nur 19 Kollegialisten anwesend waren und beschließen: bei der nächsten Wahl zum Bürgerhaften Kollegium eine jüngstige Sichtung der in Vorlage zu bringenden Kandidaten vorzunehmen und nur solche Herren zur Wahl zu empfehlen, die hoffentlich die Vertrauen ihrer Mitbürger durch rege Thätigkeit in der Gemeinde-Verwaltung zu würdigen und zu schätzen wissen."

+ Stralsund, 15. April. Ueber das Vermögen des Kaufmanns J. F. Benge hierüber ist das Konkursverfahren eingeleitet. Verwalter der Fasse ist Kaufmann R. Mayer. Anmeldefrist 16. Mai.

Landsberg a. W., 14. April. Der Kommerzienrat Bauch hat aus Anlaß seines heutigen 80. Geburtstages der Stadt Landsberg a. W. 10 000 Mark für die Errichtung eines monumentalen Brunnens geschenkt, der seinen Stand auf dem Buttermarkt, auf dem Platz des früheren Rathauses, finden solle. Der Magistrat erklärte sich mit der Annahme des Geschenks einverstanden.

Gerichts-Zeitung.

* Stettin, 16. April. Die mehrfach vorbestrafe Maurerfrau Käthe Erdmann geb. Lüdecke aus Unterbredow hatte sich hente vor der ersten Strafkammer des hiesigen Landgerichts auf einen Anklage wegen Urkundenfälschung zu verantworten. Gegen die E. schwante Ende vorigen Jahres in zweiter Instanz ein Verfahren wegen verüchter Gefangenendefreierung und Beleidigung. Auf den 26. November war Termin zur Hauptverhandlung vor der Strafkammer angelegt, am Nachmittag des 25. erschien jedoch in der zuständigen Gerichtsschreiberei eine Frau, welche angab, die Erdmann sei schwer erkrankt und zum Belege dessen ein mit dem Namen der Gedammten Neu unterzeichnetes Krankheitsattest vorlegte. Von einem der in dem Bureau anwesenden Gerichtsbeamten wurde die Angeklagte erkannt, doch hatte sie sich so eilig entfernt, daß es nicht gelang, ihrer habhaft zu werden. Heute räumte die E. ein, daß sie von ihr selbst geschriebene Bittel auf der Gerichtsschreiberei abgegeben habe, um eine Aussetzung des Termins zu erreichen. Der Staatsanwalt brachte, nachdem er die von der Angeklagten vorgebrachten Entschuldigungsgründe einer eingehenden Widerlegung gewürdigte, eine Gefangenstrafe von 6 Wochen im Antrag, das Gericht glaubte jedoch mit Rücksicht auf die bei Ausführung des Vergehens befindete, bodenlose Dreistigkeit einen erheblich härteren Strafe wählen zu sollen und erkannte auf 3 Monate Gefängnis.

Der Gaukorth A. hatte den Lärm, den die Gäste in seinem Lokal verursachten, zwar nicht verantwaltet, aber auch nicht verhindert, und war aus diesem Thatbestande wegen Egregium rufbördernden Lärms zur Unterdrückung gezogen und das Hammergericht erkannte in letzter Instanz auf Freispruch, indem es nach Mitteilung der "D. Jur. Blg." ausführte: "Jemand erregt den Lärm nur dann, wenn er ihn verursacht, entweder selbst unmittelbar, oder mittelbar durch lebhafte Instrumente oder durch lebende Werkzeuge, z. B. Klöße. Das lebende Wesen, durch welches Jemand ruhestörenden Lärm erzeugt, muß aber willenslos sein, weil es sonst aufhört, ein Werkzeug zu sein. Hat das lebende Wesen, das den Lärm macht, einen eigenen Willen, dann erregt dieses Wesen den Lärm aus eigenem Willen und derjenige, der dieses Wesen verantwaltet, den Lärm zu erregen, kann nur als Ainstifter in Betracht kommen. Eine Egregium ruhestörenden Lärms aus Fahrlässigkeit durch einen andern Menschen ist demnach nicht denkbar. Hierher war der Angeklagte freizusprechen.

Kunst, Wissenschaft und Literatur.

Wien, 15. April. Auf dem Schlachtfelde von Königgrätz wird am 3. Juli d. J., also am 30. Jahrestage der Schlacht, ein Denkmal für die Gefallenen enthüllt werden. Das Denkmal ist von Meister Titzner gesetzt.

Versicherungswesen.

Der Rechnungsabschluß der Sterbekasse deutscher Lehrer in Berlin für das Jahr 1895 war in jeder Beziehung günstig. Die Legationsrat Sonnenchein, hatte kurz vorher Frankreichscher abgesagt. Außer Dr. Schöller waren fast alle jene in Berlin anwesenden Herren verjammelt, die bisher mit

Mitgliederzahl stieg von 3476 auf 4346, das Vermögen von 174 004 Mark auf 244 808 Mark, die Dividende der Mitglieder von 20 Prozent auf 22 Prozent. Es starben 17 Personen, das ist 9,4 Prozent. Im Jahre 1896 sind bereits wieder 462 Mitglieder aufgenommen worden, so daß die Mitgliederzahl jetzt nahezu 5000 beträgt. Zur Aufnahme sind Lehrer, Lehrerinnen, Lehrerfrauen und die Zöglinge der Lehrerseminare bereitigt. Die Versicherungssumme beträgt 1000-1000 Mark. Drucksachen werden von der Geschäftsstelle, Berlin N., Lottumstraße 9, kostenfrei versandt.

Verwische Nachrichten.

Die große turnerische Vereinigung während der Zeit der Berliner Gewerbeausstellung ist jetzt auf den 21. Juni festgesetzt worden und besteht in einem gemeinsamen Schauturnen aller Turner aus Berlin auf dem Exerzierplatz an der Treptower Chaussee, verbunden mit Ansprache und Gefang. Man rechnet auf eine Teilnahme von über tausend Turnern.

Der Norddeutsche Lloyd in Bremen wird auf der Berliner Gewerbe-Ausstellung mit einem Ausstellungsbau vertreten sein, wie dasselbe einen Standort auf dem Exerzierplatz an der Treptower Chaussee, verbunden mit Ansprache und Gefang. Man rechnet auf eine Teilnahme von über tausend Turnern.

Der Norddeutsche Lloyd hat nämlich das vollständige Abbild eines seiner neuen jetzt im Bau befindlichen großen Dampfers bis zum zweiten Schornstein geschaffen und dasselbe genau so auszurüsten lassen, wie es in Wirklichkeit geschehen wird.

Der betreuende Schiffsteil auf der Ausstellung ist 88 Meter lang und vom Wasserstand aus

14 Meter hoch. Die Anlage ist so geschaffen,

dab das Schiff 50 Meter weit in die Spree hineinragt. Auf dem Schiff befinden sich die Zimmer für die kaiserlichen Majestäten und ein Steuerbüro mit einer Landungsplattform, falls der Kaiser die Ausstellung auf dem Wasserweg besucht. Den Eingang zu diesem Ausstellungsschiff bildet vor Lande hier ein mächtiges Schleusentor. Vom Eintrett durch das Schleusentor befindet man sich zunächst im Marineaufzug, der ebenfalls sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Dampfer bis zu den Modellen der jetzt im Bau befindlichen Schnell dampfer des Norddeutschen Lloyd, welche befaßt sind die größten Schnelldampfer der Welt sein werden. An den Wänden des Marineaufzugs befinden sich eine Menge von Schiffsbildern des Norddeutschen Lloyd zwischen entsprechenden Dekorationen, außerdem eine Anzahl graphischer Darstellungen aus dem Betriebe des Norddeutschen Lloyd, aus denen die Überlegenheit der Gesellschaft über alle anderen Reedereien der Welt erläutert ist. Ferner enthält der Marineaufzug sämtliche Schiffsmodelle des Norddeutschen Lloyd vom ersten im Jahre 1857 in Fahrt gebrachten kleinen Damp