

Berantwort: Redakteur: R. O. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Reichsstr. 3—4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Mt.
Vierteljährlich durch den Briefträger ins Hans gebracht
zahlt das Blatt 50 Pf. mehr.

Anzeigen: die Kleinste oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Neuenblatt 30 Pf.

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Deutschland.

Berlin, 31. Juli. Laut "Reichs-Aus." sind zwischen dem österreichischen Marine-Kommandanten, Admiral Freiherrn von Sterneck, und dem Staatssekretär des Reichs-Marineamts, Admiral Hollmann, anlässlich des Unterganges S. M. Kanonenboots "Altis" folgende Depeschen gewechselt worden:

Seiner Excellenz dem Admiral Hollmann, Staatssekretär des Reichs-Marineamts.

Die Trauer, welche die deutsche Marine wegen Verlusts von Schiff, Offizieren und Mannschaft, die durch heldenmuthige, beispiellose Pflichtfüllung in den Tod gingen, erfüllt, heißt in treuer Kameradschaft die kaiserliche und königliche Kriegsmarine. In meinem und im Namen der kaiserlichen und königlichen Kriegsmarine bringe ich Eurer Excellenz unsere tiefste Theilnahme dar.

Sterneck, Admiral.

Seiner Excellenz dem I. und II. österreichischen Marine-Kommandanten, Herrn Admiral Freiherrn von Sterneck, Gms.

Eurer Excellenz sage ich im Namen der deutschen Marine meinen tiefgeführten Dank für die Worte rechter Theilnahme, welche Sie in Ihrem und im Namen der kaiserlichen und königlichen Kriegsmarine aus Anlaß des Unterganges S. M. Kanonenboots "Altis" in treuer Kameradschaft an mich gerichtet haben.

Die deutsche Marine wird es mit mir stets in dauerbarer Erinnerung behalten, welch warmen Anteil die kaiserliche und die königliche Kriegsmarine an ihrer Trauer um die in der Erfüllung ihrer Pflicht in den Tod gegangenen Kameraden genommen hat.

Hollmann, Admiral, Staatssekretär des Reichs-Marineamts. — Im Namen des Offizierkorps des Oberkommandos der Marine widmet der Admiral, Kommandirende Admiral v. Amon, dem mit dem "Altis" untergegangenen Kapitänleutnant Otto Braun folgenden Nachruf:

Am 23. Juli d. J. fand der Kapitänleutnant Otto Braun, Kommandant S. M. S. "Altis", in Ausübung seines Dienstes den Tod bei der Strandung seines Schiffes in der Nähe von Shantung an der chinesischen Küste. In dem Verstorbenen, der bis vor kurzer Zeit Mitglied des Stabes des Oberkommandos der Marine war, betrautet das Offizierkorps einen brauen Kameraden von echt ritterlicher und vornehmer Gestaltung, einen Offizier, dessen seltene Begabung, gepaart mit eisernem Fleiß und unerschütterlicher Pflichttreue, ihm die besondere Anerkennung durch den obersten Kriegsherrn und die größte Achtung und Liebe seiner Vorgesetzten, Kameraden und Untergebenen verschafft haben. Das Andenken an ihn und seinen frühzeitigen Seemannstod wird in der Marine stets lebendig bleiben.

Die schmerzliche Thatache des Unterganges des Kanonenboots "Altis" veranlaßte mehrere Zeitungen zu Erörterungen, die sich auf unsere Marineverhältnisse im Allgemeinen beziehen. So schreibt u. A. der "Hannoversche Kurier":

"Die Geschichte, besonders der letzten fünf Jahre, hat zur Genüge gezeigt, daß sich die Werbewidderungen in den überseeischen Ländern erheblich vermehrt haben. Der handelspolitische Wettbewerb der europäischen Nationen in den außer-europäischen Kontinenten hat seinen Höhepunkt erreicht. Wenn sich die fortgeschreitende Lage in Ostasien, namentlich in Korea, oder in Südostasien wieder zu blutigen Kriegskommunionen zuspielen sollte, so steht für Deutschland in sommerlicher Hinsicht sehr viel auf dem Spiele, wenn es nämlich außer Stande wäre, seinen Angehörigen den nötigen Schutz zu Theil werden zu lassen. Auch durch die andauernden Unruhen in der asiatischen Türkei können höchstlich Anforderungen an unsere Marine gestellt werden. Unter diesen Umständen, bei dem chronischen Mangel an Kriegsschiffen, während für Jahr für Jahr eine größere Anzahl Verwendung hätten, wiegt der Verlust auch des kleinsten Kanonenboots sehr schwer. Die Marinevorlage, die der Reichstag im Herbst zu erwarten hat, dürfte diese neueste Katastrophe nicht unberücksichtigt lassen."

Voll warmer Theilnahme für das Schiff der ungeliebten brauen Seeleute sagt die "Münch. Allgemeine Zeitung":

"Der "Altis" war allerdings eines der kleinsten und ältesten Schiffe der deutschen Marine, aber er hat während der ostasiatischen Kämpfe und Wirren wiederholt die werthvollsten Dienste geleistet und die deutsche Kriegsschlagfahrt geführt, so namentlich vor Formosa, wo er, als das einzige unter den Schiffen des Kreuzergeschwaders, Gelegenheit hatte, aktiv in einem Kampf eingreifen. Und schmerzbewegt gedenkt das Vaterland der Braven, welche das Kanonenboot, dem Wüthen des schrecklichen Windsturmes augenscheinlich nicht mehr gewachsen, mit sich in die Tiefe hingehen hat. Weit über die kreise hinaus, in welchen man ihren Tod als persönlichen Verlust beweint, wird die Trauer um sie sich verbreiten, und als ein dunkler Schatten senkt sich ihr jähres Untergang auf die Minnen unserer Kriegsflotte herab. Aber es ist auch schön und herrlich, den Heldentod des ihm auch zu sterben, und der Seemann, der sich auch in Friedenszeiten in die Augen des Fahrzeug umsehen, wird ja vor Anderen mit ihm vertraut. Daraum möcht sich ein Gefühl patriotischer Ergebung in den Schweren um die Toten, und wenn wir um die Opfer klagen, welche die Weltmachtstellung des deutschen Reiches befehlt, so freuen wir uns doch auch im Leibe des durch solche Opfer Ergrungenen und Erhalteten."

Außer dem "Altis" hat die deutsche, vormalss französische Marine seit ihrem Bestehen sieben Schiffe verloren. Es waren dies der Schoner "Frauenlob", der im Chinesischen Meer verschollen und jedenfalls in einem Windsturm untergegangen ist. Damals war es der Wissenschaft noch nicht gelungen, die Gesetze der Troposphäre (Windstürme) zu bestimmen und dadurch die Schiffe in Stand zu setzen, sich bei gehöriger Vorrichtung und bei starken Winden vor dem Mittelpunkte des Sturmes leichter zu flüchten. Heute heißtt man die Mittel hierzu, die aber in den Fällen leicht ver sagen, wenn das Schiff nicht nach allen Richtungen freies Fahrwasser vor sich hat, sodass es

überallhin ausweichen kann. Dies scheint bei dem "Altis" der Fall gewesen zu sein, der in einem Buch von dem Sturm überfallen wurde und wegen der Nähe des Landes in der Wahl zwischen dem österreichischen Marine-Kommandanten, Admiral Freiherrn von Sterneck, und dem Staatssekretär des Reichs-Marineamts, Admiral Hollmann, anlässlich des Unterganges S. M. Kanonenboots "Altis" folgende Depeschen gewechselt worden:

Seiner Excellenz dem Admiral Hollmann, Staatssekretär des Reichs-Marineamts.

Die Trauer, welche die deutsche Marine wegen Verlusts von Schiff, Offizieren und Mannschaft, die durch heldenmuthige, beispiellose Pflichtfüllung in den Tod gingen, erfüllt, heißt in treuer Kameradschaft die kaiserliche und königliche Kriegsmarine. In meinem und im Namen der kaiserlichen und königlichen Kriegsmarine bringe ich Eurer Excellenz unsere tiefste Theilnahme dar.

Sterneck, Admiral.

Seiner Excellenz dem I. und II. österreichischen Marine-Kommandanten, Herrn Admiral Freiherrn von Sterneck, Gms.

Eurer Excellenz sage ich im Namen der deutschen Marine meinen tiefgeführten Dank für die Worte rechter Theilnahme, welche Sie in Ihrem und im Namen der kaiserlichen und königlichen Kriegsmarine aus Anlaß des Unterganges S. M. Kanonenboots "Altis" in treuer Kameradschaft an mich gerichtet haben.

Die deutsche Marine wird es mit mir stets in dauerbarer Erinnerung behalten, welch warmen Anteil die kaiserliche und die königliche Kriegsmarine an ihrer Trauer um die in der Erfüllung ihrer Pflicht in den Tod gegangenen Kameraden genommen hat.

Hollmann, Admiral, Staatssekretär des Reichs-Marineamts. — Im Namen des Offizierkorps des Oberkommandos der Marine widmet der Admiral, Kommandirende Admiral v. Amon, dem mit dem "Altis" untergegangenen Kapitänleutnant Otto Braun folgenden Nachruf:

Am 23. Juli d. J. fand der Kapitänleutnant Otto Braun, Kommandant S. M. S. "Altis", in Ausübung seines Dienstes den Tod bei der Strandung seines Schiffes in der Nähe von Shantung an der chinesischen Küste. In dem Verstorbenen, der bis vor kurzer Zeit Mitglied des Stabes des Oberkommandos der Marine war, betrautet das Offizierkorps einen brauen Kameraden von echt ritterlicher und vornehmer Gestaltung, einen Offizier, dessen seltene Begabung, gepaart mit eisernem Fleiß und unerschütterlicher Pflichttreue, ihm die besondere Anerkennung durch den obersten Kriegsherrn und die größte Achtung und Liebe seiner Vorgesetzten, Kameraden und Untergebenen verschafft haben. Das Andenken an ihn und seinen frühzeitigen Seemannstod wird in der Marine stets lebendig bleiben.

Die schmerzliche Thatache des Unterganges des Kanonenboots "Altis" veranlaßte mehrere Zeitungen zu Erörterungen, die sich auf unsere Marineverhältnisse im Allgemeinen beziehen. So schreibt u. A. der "Hannoversche Kurier":

"Die Geschichte, besonders der letzten fünf Jahre, hat zur Genüge gezeigt, daß sich die Werbewidderungen in den überseeischen Ländern erheblich vermehrt haben. Der handelspolitische Wettbewerb der europäischen Nationen in den außer-europäischen Kontinenten hat seinen Höhepunkt erreicht. Wenn sich die fortgeschreitende Lage in Ostasien, namentlich in Korea, oder in Südostasien wieder zu blutigen Kriegskommunionen zuspielen sollte, so steht für Deutschland in sommerlicher Hinsicht sehr viel auf dem Spiele, wenn es nämlich außer Stande wäre, seinen Angehörigen den nötigen Schutz zu Theil werden zu lassen. Auch durch die andauernden Unruhen in der asiatischen Türkei können höchstlich Anforderungen an unsere Marine gestellt werden. Unter diesen Umständen, bei dem chronischen Mangel an Kriegsschiffen, während für Jahr für Jahr eine größere Anzahl Verwendung hätten, wiegt der Verlust auch des kleinsten Kanonenboots sehr schwer. Die Marinevorlage, die der Reichstag im Herbst zu erwarten hat, dürfte diese neueste Katastrophe nicht unberücksichtigt lassen."

Voll warmer Theilnahme für das Schiff der ungeliebten brauen Seeleute sagt die "Münch. Allgemeine Zeitung":

"Der "Altis" war allerdings eines der kleinsten und ältesten Schiffe der deutschen Marine, aber er hat während der ostasiatischen Kämpfe und Wirren wiederholt die werthvollsten Dienste geleistet und die deutsche Kriegsschlagfahrt geführt, so namentlich vor Formosa, wo er, als das einzige unter den Schiffen des Kreuzergeschwaders, Gelegenheit hatte, aktiv in einem Kampf eingreifen. Und schmerzbewegt gedenkt das Vaterland der Braven, welche das Kanonenboot, dem Wüthen des schrecklichen Windsturmes augenscheinlich nicht mehr gewachsen, mit sich in die Tiefe hingehen hat. Weit über die kreise hinaus, in welchen man ihren Tod als persönlichen Verlust beweint, wird die Trauer um sie sich verbreiten, und als ein dunkler Schatten senkt sich ihr jähres Untergang auf die Minnen unserer Kriegsflotte herab. Aber es ist auch schön und herrlich, den Heldentod des ihm auch zu sterben, und der Seemann, der sich auch in Friedenszeiten in die Augen des Fahrzeug umsehen, wird ja vor Anderen mit ihm vertraut. Daraum möcht sich ein Gefühl patriotischer Ergebung in den Schweren um die Toten, und wenn wir um die Opfer klagen, welche die Weltmachtstellung des deutschen Reiches befehlt, so freuen wir uns doch auch im Leibe des durch solche Opfer Ergrungenen und Erhalteten."

Außer dem "Altis" hat die deutsche, vormalss französische Marine seit ihrem Bestehen sieben Schiffe verloren. Es waren dies der Schoner "Frauenlob", der im Chinesischen Meer verschollen und jedenfalls in einem Windsturm untergegangen ist. Damals war es der Wissenschaft noch nicht gelungen, die Gesetze der Troposphäre (Windstürme) zu bestimmen und dadurch die Schiffe in Stand zu setzen, sich bei gehöriger Vorrichtung und bei starken Winden vor dem Mittelpunkte des Sturmes leichter zu flüchten. Heute heißtt man die Mittel hierzu, die aber in den Fällen leicht ver sagen, wenn das Schiff nicht nach allen Richtungen freies Fahrwasser vor sich hat, sodass es

überallhin ausweichen kann. Dies scheint bei dem "Altis" der Fall gewesen zu sein, der in einem Buch von dem Sturm überfallen wurde und wegen der Nähe des Landes in der Wahl zwischen dem österreichischen Marine-Kommandanten, Admiral Freiherrn von Sterneck, und dem Staatssekretär des Reichs-Marineamts, Admiral Hollmann, anlässlich des Unterganges S. M. Kanonenboots "Altis" folgende Depeschen gewechselt worden:

Seiner Excellenz dem Admiral Hollmann, Staatssekretär des Reichs-Marineamts.

Die Trauer, welche die deutsche Marine wegen Verlusts von Schiff, Offizieren und Mannschaft, die durch heldenmuthige, beispiellose Pflichtfüllung in den Tod gingen, erfüllt, heißt in treuer Kameradschaft die kaiserliche und königliche Kriegsmarine. In meinem und im Namen der kaiserlichen und königlichen Kriegsmarine bringe ich Eurer Excellenz unsere tiefste Theilnahme dar.

Sterneck, Admiral.

Seiner Excellenz dem I. und II. österreichischen Marine-Kommandanten, Herrn Admiral Freiherrn von Sterneck, Gms.

Eurer Excellenz sage ich im Namen der deutschen Marine meinen tiefgeführten Dank für die Worte rechter Theilnahme, welche Sie in Ihrem und im Namen der kaiserlichen und königlichen Kriegsmarine aus Anlaß des Unterganges S. M. Kanonenboots "Altis" in treuer Kameradschaft an mich gerichtet haben.

Die deutsche Marine wird es mit mir stets in dauerbarer Erinnerung behalten, welch warmen Anteil die kaiserliche und die königliche Kriegsmarine an ihrer Trauer um die in der Erfüllung ihrer Pflicht in den Tod gegangenen Kameraden genommen hat.

Hollmann, Admiral, Staatssekretär des Reichs-Marineamts. — Im Namen des Offizierkorps des Oberkommandos der Marine widmet der Admiral, Kommandirende Admiral v. Amon, dem mit dem "Altis" untergegangenen Kapitänleutnant Otto Braun folgenden Nachruf:

Am 23. Juli d. J. fand der Kapitänleutnant Otto Braun, Kommandant S. M. S. "Altis", in Ausübung seines Dienstes den Tod bei der Strandung seines Schiffes in der Nähe von Shantung an der chinesischen Küste. In dem Verstorbenen, der bis vor kurzer Zeit Mitglied des Stabes des Oberkommandos der Marine war, betrautet das Offizierkorps einen brauen Kameraden von echt ritterlicher und vornehmer Gestaltung, einen Offizier, dessen seltene Begabung, gepaart mit eisernem Fleiß und unerschütterlicher Pflichttreue, ihm die besondere Anerkennung durch den obersten Kriegsherrn und die größte Achtung und Liebe seiner Vorgesetzten, Kameraden und Untergebenen verschafft haben. Das Andenken an ihn und seinen frühzeitigen Seemannstod wird in der Marine stets lebendig bleiben.

Die schmerzliche Thatache des Unterganges des Kanonenboots "Altis" veranlaßte mehrere Zeitungen zu Erörterungen, die sich auf unsere Marineverhältnisse im Allgemeinen beziehen. So schreibt u. A. der "Hannoversche Kurier":

"Die Geschichte, besonders der letzten fünf Jahren, hat zur Genüge gezeigt, daß sich die Werbewidderungen in den überseeischen Ländern erheblich vermehrt haben. Der handelspolitische Wettbewerb der europäischen Nationen in den außer-europäischen Kontinenten hat seinen Höhepunkt erreicht. Wenn sich die fortgeschreitende Lage in Ostasien, namentlich in Korea, oder in Südostasien wieder zu blutigen Kriegskommunionen zuspielen sollte, so steht für Deutschland in sommerlicher Hinsicht sehr viel auf dem Spiele, wenn es nämlich außer Stande wäre, seinen Angehörigen den nötigen Schutz zu Theil werden zu lassen. Auch durch die andauernden Unruhen in der asiatischen Türkei können höchstlich Anforderungen an unsere Marine gestellt werden. Unter diesen Umständen, bei dem chronischen Mangel an Kriegsschiffen, während für Jahr für Jahr eine größere Anzahl Verwendung hätten, wiegt der Verlust auch des kleinsten Kanonenboots sehr schwer. Die Marinevorlage, die der Reichstag im Herbst zu erwarten hat, dürfte diese neueste Katastrophe nicht unberücksichtigt lassen."

Voll warmer Theilnahme für das Schiff der ungeliebten brauen Seeleute sagt die "Münch. Allgemeine Zeitung":

"Der "Altis" war allerdings eines der kleinsten und ältesten Schiffe der deutschen Marine, aber er hat während der ostasiatischen Kämpfe und Wirren wiederholt die werthvollsten Dienste geleistet und die deutsche Kriegsschlagfahrt geführt, so namentlich vor Formosa, wo er, als das einzige unter den Schiffen des Kreuzergeschwaders, Gelegenheit hatte, aktiv in einem Kampf eingreifen. Und schmerzbewegt gedenkt das Vaterland der Braven, welche das Kanonenboot, dem Wüthen des schrecklichen Windsturmes augenscheinlich nicht mehr gewachsen, mit sich in die Tiefe hingehen hat. Weit über die kreise hinaus, in welchen man ihren Tod als persönlichen Verlust beweint, wird die Trauer um sie sich verbreiten, und als ein dunkler Schatten senkt sich ihr jähres Untergang auf die Minnen unserer Kriegsflotte herab. Aber es ist auch schön und herrlich, den Heldentod des ihm auch zu sterben, und der Seemann, der sich auch in Friedenszeiten in die Augen des Fahrzeug umsehen, wird ja vor Anderen mit ihm vertraut. Daraum möcht sich ein Gefühl patriotischer Ergebung in den Schweren um die Toten, und wenn wir um die Opfer klagen, welche die Weltmachtstellung des deutschen Reiches befehlt, so freuen wir uns doch auch im Leibe des durch solche Opfer Ergrungenen und Erhalteten."

Außer dem "Altis" hat die deutsche, vormalss französische Marine seit ihrem Bestehen sieben Schiffe verloren. Es waren dies der Schoner "Frauenlob", der im Chinesischen Meer verschollen und jedenfalls in einem Windsturm untergegangen ist. Damals war es der Wissenschaft noch nicht gelungen, die Gesetze der Troposphäre (Windstürme) zu bestimmen und dadurch die Schiffe in Stand zu setzen, sich bei gehöriger Vorrichtung und bei starken Winden leichter zu flüchten. Heute heißtt man die Mittel hierzu, die aber in den Fällen leicht ver sagen, wenn das Schiff nicht nach allen Richtungen freies Fahrwasser vor sich hat, sodass es

überallhin ausweichen kann. Dies scheint bei dem "Altis" der Fall gewesen zu sein, der in einem Buch von dem Sturm überfallen wurde und wegen der Nähe des Landes in der Wahl zwischen dem österreichischen Marine-Kommandanten, Admiral Freiherrn von Sterneck, und dem Staatssekretär des Reichs-Marineamts, Admiral Hollmann, anlässlich des Unterganges S. M. Kanonenboots "Altis" folgende Depeschen gewechselt worden:

Seiner Excellenz dem Admiral Hollmann, Staatssekretär des Reichs-Marineamts.

Die Trauer, welche die deutsche Marine wegen Verlusts von Schiff, Offizieren und Mannschaft, die durch heldenmuthige, beispiellose Pflichtfüllung in den Tod gingen, erfüllt, heißt in treuer Kameradschaft die kaiserliche und königliche Kriegsmarine. In meinem und im Namen der kaiserlichen und königlichen Kriegsmarine bringe ich Eurer Excellenz unsere tiefste Theilnahme dar.

Sterneck, Admiral.

Seiner Excellenz dem I. und II. österreichischen Marine-Kommandanten, Herrn Admiral Freiherrn von Sterneck, Gms.

Eurer Excellenz sage ich im Namen der deutschen Marine meinen tiefgeführten Dank für die Worte rechter Theilnahme, welche Sie in Ihrem und im Namen der kaiserlichen und königlichen Kriegsmarine aus Anlaß des Unterganges S. M. Kanonenboots "Altis" in treuer Kameradschaft an mich gerichtet haben.

Die deutsche Marine wird es mit mir stets in dauerbarer Erinnerung behalten, welch warmen Anteil die kaiserliche und die königliche Kriegsmarine an ihrer Trauer um die in der Erfüllung ihrer Pflicht in den Tod gegangenen Kameraden genommen hat.

Hollmann, Admiral, Staatssekretär des Reichs-Marineamts. — Im Namen des Offizierkorps des Oberkommandos der Marine widmet der Admiral, Kommandirende Admiral v. Amon, dem mit dem "Altis" untergegangenen Kapitänleutnant Otto Braun folgenden Nachruf:

Am 23. Juli d. J. fand der Kapitänleutnant Otto Braun, Kommandant S. M. S. "Altis", in Ausübung seines Dienstes den Tod bei der Strandung seines Schiffes in der Nähe von Shantung an der chinesischen Küste. In dem Verstorbenen, der bis vor kurzer Zeit Mitglied des Stabes des Oberkommandos der Marine war, betrautet das Offizierkorps einen brauen Kameraden von echt ritterlicher und vornehmer Gestaltung, einen Offizier, dessen seltene Begabung, gepaart mit eisernem Fleiß und unerschütterlicher Pflichttreue, ihm die besondere Anerkennung durch den obersten Kriegsherrn und die größte Achtung und Liebe seiner Vorgesetzten, Kameraden und Untergebenen verschafft haben. Das Andenken an ihn und seinen frühzeitigen Seemannstod wird in der Marine stets lebendig bleiben.

Die schmerzliche Thatache des Unterganges des Kanonenboots "Altis" veranlaßte mehrere Zeitungen zu Erörterungen, die sich auf unsere Marineverhältnisse im Allgemeinen beziehen. So schreibt u. A. der "H

brochen sei. Dreihundert andere Personen hätten sich heute der Bewegung angeschlossen und bereiteten einen Angriff auf die Stadt vor.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 1. August. Sonderfahrten am Sonntag, den 2. August: Nach Berlin, Abfahrt vom Personenbahnhof 5.45 Uhr Morgens. Nach der Insel Rügen, direkt Südbahn und zurück vor Schiffs- als Dampfer "Freia", Abfahrt 3 Uhr Morgens. Nach Swinemünde Dampfer "Freia". Abfahrt 6 Uhr Morgens, Dampfer "Heringendorf" Abfahrt 10 Uhr Vormittags und 12 Uhr Abends, Dampfer "Politik", Abfahrt 4 Uhr Morgens. Nach Misdroy (Lagiger Ablage) Dampfer "Stettin", Abfahrt 4 Uhr Morgens, Dampfer "Der Kaiser", Abfahrt 6 Uhr Morgens. Nach Wollin, Kammin, Berg- und Ost-Dievenow Dampfer "Misdroy", Abfahrt 5 Uhr Morgens. Nach Pöhlis 8 Uhr Morgens, und 11½ Uhr Abends. Nach Bodenbergs Dampfer "Martha", Abfahrt 8½ Uhr Vormittags. Nach Meseinath in 9½ Uhr Vormittags, 1½ Uhr Mittags, 2 Uhr Nachmittags. Nach Meseintin (Schönlinne) 2 Uhr. Dampfer "Martha", Nachmittags 2 Uhr. Nach Pöhlis auch Abfahrt vom Personenbahnhof 10.15 Uhr, 1 Uhr, 2.5 Uhr und 3.30 Uhr Nachmittags, 7.30 Uhr Abends. Außerdem Vormittags einständlich, Nachmittags von 2 Uhr ab 1½-stündlich Dampferverbindung. Nach Tinkenwald und Altdamm Abfahrt vom Personenbahnhof 9 Uhr Vormittags, 1.35 Uhr Nachmittags. Nach Hohenberg 9 Uhr Vormittags. Nach Frauendorf-Sommerlust-Görlow fahren die Dampfer nach Bedarf.

* Während des Monats Juli gingen im hiesigen Hafen ein: 493 Seeschiffe, 310 Küsten- und Binnenschiffe und 1440 Kähne; auf der Durchfahrt passirten 561 Fahrzeuge das Hafengebiet. Von den eingekommenen Schiffen waren 46 mit Getreide und 11 mit Kartoffeln beladen.

* Gestern Nachmittag wurde der Krankenwagen der Feuerwehr nach der Wilhelmstraße gerufen, wofür eine Frau Krüger einen Unter-schenkel-Abruch erlitten hatte. Nach Auslegung eines Verbandes wurde die Frau in das städtische Krankenhaus überführt.

Die Direktion des Concordia-

Theaters führt heute ein gäusisch neues

Personal vor, welches dem Programm neue Anziehungskraft geben dürfte; eine hervorragende Kraft soll Miss Saada sein, eine Equitrix am

Trapez, den Nungen und am asiatischen Lustspiel, am letzteren Apparat hat bisher noch keine Dame ihre Kraft gezeigt. Der humoristische Theil der Vorstellung verpflichtet interessant zu werden, da

in Herrn A. Fischer ein tüchtiger Komiker und dem Albo-Duo ein bekanntes Duettistenpaar gewonnen ist, ferner treten heute zum ersten Male auf: die Biedersängerin Fr. Clemens und die Sonnenbergs Fr. Böning und Bernet.

Der Spielplan des Bellevue-

Theaters für die nächsten Tage ist in folgender Weise festgestellt: Sonnabend (bei kleinen Preisen): "Lehmann auf der Weltausstellung". Sonntag Nachmittag (bei kleinen Preisen): "Die offizielle Frau", Abends: "Waldmeister". Montag (bei halben Preisen): "Der Feuerprediger". Dienstag: Benefiz für den Regisseur Herrn Werthmann: "Lumineumlers Liesen".

Wie bereits mitgetheilt, beginnt heute im Glynni-M-Theater das achtjährige Gastspiel

der "Black-American-Company", einer Negertruppe, welche nach den Ankündigungen das Leben der Neger früher und heute zur Darstellung bringen soll und in den verschiedensten Städten mit großem Erfolg auftrat.

** Wie bekannt, sind vom Reichs-Ver-

sicherungsamt Grundzüge für die Gewährung der Pensionsberechtigung an Ange-

stellte der Berufsgenossenschaften und für die Anstellung solcher mit Aufgehaltsberechtigung aufgestellte und den Berufsgenossen-

schaften mitgetheilt worden. Diese Grundzüge, welche auf Anregung aus berufsgenossenschaftlichen Kreisen aufgestellt sind, verfolgen natürlich nicht den Zweck, die Berufsgenossenschaften in der Freiheit ihrer Entscheidungen zu beschränken, sondern sollen denselben lediglich im Falle des Bedarfs einen Aufhalt für das zweckmäßige

Ordnung der betreffenden Verhältnisse bieten.

** Im Einverständniß mit dem Finanz-

minister hat der Kultusminister eine Aus-

führungsanweisung zu der in der vorigen Land-

tagstagung zu Stande gekommene Pensions-

gesetz-Novelle an die Provinzial-Schul-

kollegen erlassen. Darin bestimmt der Minister u. A., daß diejenigen Blinden und Taub-

stummen-Aufnahmen, welche von den Provinzen unterhalten werden und deren Verhältnisse durch die Provinzialordnung oder durch die an Grundsätzen erlaubten Reglements geregelt sind, nicht unter die Bestimmungen der Novelle vom 25. April 1896 fallen.

** Die von der Staatsregierung in Anre-

gung gebrachte einheitliche Organisa-

tion der Denkmalspflege ist nun-

mehr von sämtlichen Provinzialverbänden an-

nommen und in allen Theilen der preußischen

Monarchie mit Ausnahme des Regierungsbezirks

Wiesbaden durchgeführt worden. Es sind Pro-

vinzial- bzw. Bezirks-Kommissionen zur Er-

forschung und zum Schutz der Denkmäler gebil-

det, denen der betreffende Oberpräsident und

zumeist der Landesdirektor, Delegirte des Kreis-

ausschusses, des Konsistoriums, der bischöflichen

Organe, sowie Mitglieder der größeren Geschichts-

und Altertumsvereine angehören, und welchen

als Sachverständiger Beirath und zugleich als

staatlicher Delegirter der Provinzial- bzw.

Bezirks-Konservator zur Seite steht. Letzterer

fungiert, ebenso wie die Mitglieder der Denkmäler-

Kommissionen in Ehrenamte.

Gerichts-Zeitung.

Agram, 31. Juli. Nach einer sechswöchi- gen öffentlichen Gerichts-Verhandlung wurde heute Vormittag gegen die Steuereicer Verbrecherbache das Urteil gefällt. Von 36 Angeklagten, denen 18 Mordehaten, zahlreiche Raub- anfälle und Diebstähle zur Last gelegt wurden, sind 17 zum Tode verurtheilt, einer zu zwanzig-jähriger, einer zu siebzehnjähriger, zwei zu fünfzehnjähriger, einer zu zehnjähriger, einer zu anderthalbjähriger und drei zu einjähriger schwerer Verferhaft. Unter den zum Tode Verurtheilten befinden sich auch zwei Frauen. Acht Angeklagte wurden freigesprochen.

Vermischte Nachrichten.

Berlin, 31. Juli. Ein blutiger Nachkampf hat sich heute früh um 6½ Uhr auf dem Hohenstaufenplatz abgespielt. Dort hat der Dreher Karl Schönborn aus der Admiralstraße 40a dem Maler Roman Dannemann aus der Schönleinstraße 22 aufgefunden und vier Revolverläufe auf ihn abgefeuert. Mehrmals in den Kopf getroffen, mußte Dannemann in das Krankenhaus am Urban gebracht werden. Der Thäter wurde festgenommen. Die Familien des Metallarbeiders Schönborn und des Malers Dannemann waren früher befreundet und verfeindet mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unflätiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unfläßiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unfläßiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unfläßiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unfläßiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unfläßiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unfläßiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann in dem Ehescheidungsprojekt des Schönborn nicht zu dessen Gunsten aussagte wollte. Schönborn hatte gewünscht, daß seine Frau für den alleinständigen Theil erkläre würde; die Erfüllung dieses Wunsches scheiterte aber an der Beugenaussage Dannemanns. Seit der Zeit hegte Schönlein gegen seinen ehemaligen Freund und dessen Familie einen grimmigen Hass. In der letzten Zeit wurde Frau Dannemann fortwährend mit unfläßiglichen Briefen belästigt, ohne Zweifel mit viel mit einander. Vor anderthalb Jahren ging jedoch die Freundschaft in die Brüche, als Dannemann

Siettin, den 24. Juli 1896.

Bekanntmachung.

In Ausführung der Schiffsverkehrs-Ordnung vom 2. Juli 1890 und auf Grund des § 35 Nr. 1 derfelben wird in Betrieb des Passagiers der Zugbrücke im Hafenbereich Stettin's unter Aufhebung des § 4 der die seitigen Bekanntmachung vom 14. März 1881 (Amtsblatt S. 59) an dessen Stelle folgende Bestimmung erlassen:

Artikel 1.

Schiffsführer, welche mit ihren Fahrten die Zugbrücke passieren wollen, haben die auf der betreffenden Brücke an der aufgestellten Signal-Borrichtung gegebenen Signale zu beachten, welche nachstehende Bedeutung haben:

- Der an der Signalvorrichtung wägerichtig gezogene Flügel bedeutet: Die Brücke ist für den Schiffsverkehr gesperrt.
- Der zu 1 bezeichnete Flügel unter einem Winkel von 45 Grad nach außen gezeigt bedeutet: Die Brücke kam in der Richtung stromaufwärts passiert werden.
- Der zu 1 bezeichnete Flügel unter einem Winkel von 45 Grad nach abwärts gezogen bedeutet: Die Brücke kam in der Richtung stromabwärts passiert werden.

Der Flügel zeigt in den vorstehend angegebenen Fällen nach der Durchsichtöffnung der Brücke hin.

Vor dem Erreichen des Signals dürfen Schiffe und andere Fahrzeuge, gleichviel ob mit oder ohne Mast resp. Molen, mit Ausnahme von Ruderbooten, welche durchfahren wollen, sich der Brücke nur bis auf etwa 75 Meter nähern. Die Linie, bis zu welcher die Annäherung gestattet ist, ist durch an beiden Seiten des Fahrwassers oberhalb und unterhalb der Brücke aufgestellte Werftzeichen kenntlich gemacht, nämlich durch Pfähle mit Tafeln, auf welchen das Wort „Halt“ geschrieben steht. Erreicht das Schiff diese Linie, bevor das Signal erschienen ist, so hat es bis zum Erreichen derselben hier zu halten.

Zeigt das Signal einer der Fahrtirichtung des Schiffes entgegengesetzte Stellung, so darf die Fahrt erst fortgesetzt werden, wenn das seiner Fahrtirichtung entsprechende Signal erschienen ist.

Artikel II.

Für das Passieren der Barnimbrücke bleibt der § 4 der Bekanntmachung vom 14. März 1881 (Amtsblatt S. 59) unverändert aufrecht erhalten.

Artikel III.

Diese Vorschriften treten am 1. Oktober 1896 in Kraft.

Der Polizei-Präsident.
J. B.:
Bank.

Bekanntmachung.

Auf Grund des § 2 des Gesetzes vom 26. Februar 1870 über die Schönzeiten des Wildes in Verbindung mit § 107 des Jagdfechtgesetzes vom 1. August 1889 wird für den Regierungsbezirk Stettin der Termin für die Eröffnung der Jagd

auf Rebhühner auf Dienstag, den 18. August

1896, auf Hasen und Fasanenbennern auf

Dienstag, den 15. September 1896

festgesetzt.

Stettin, den 20. Juli 1896.

Der Bezirks-Ausschuss.

In Vertretung:

ges. Wübbeling.

Stettin, den 25. Juli 1896.

Vorstehendes wird hierdurch zur öffentlichen Kenntnis gebracht.

Der Polizei-Präsident.

In Vertretung:

Banck.

Stettin, den 30. Juli 1896.

Bekanntmachung.

Die Verleihung der zum 2. Januar 1897 einzulösenden Stettiner Stadtteilbände findet am Dienstag, den 4. August 1896, Vormittags 10 Uhr, im Kommissariatsaal 1 des neuen Rathauses statt.

Der Magistrat.

Eine Bekämpfung bis zu 20 Mark führt ich demjenigen bei Berücksichtigung seines Namens zu, der mir anzeigen, wo mir in meinen Bezirke ein todes, incurables oder ein beim Schlachten als unrein befindenes Stück Fleisch entzogen wird.

Gleichzeitig mache ich darauf aufmerksam, dass Kälber und Fohlen sofort, sowie heimbrüchige Pferde, Schweine, über 4 Monate alt, angemeldet werden müssen.

C. Pfeil,

königl. privilegierter Abbederebesitzer,
Stettin, Ottostr. 56/57.

Telephon-Amtshaus Nr. 673.

Königliche Handgewerkschule
Deutsch-Krone (Westpr.).

Beginn des Wintersemesters 27. Oktober d. J.
Schulgeb. 80 Mk.

Extrasahrt
nach Swinemünde

per Dampfer „Poellitz“
am Sonntag, den 2. August.

Absahrt von Stettin 4 Uhr Morgens.
Rückfahrt 5½ Uhr Abends.

Fahrpreis hin und zurück Mk. 1,50.

F. Ehrke.

Gut möblierte Stube mit Pension
Lindenstr. 25, 3 Tr. bei Frau Fromm.

5 Stuben.

Auguststr. 10, III, 5 Stb., 86h, z. 1. 10. Bi.
bei 10-2 Uhr. R. B. Birth, Paradiesplatz 22, v.

Birkenallee 21, mit Balkon, zum 1. Ott. v. v.
Barnimstr. 95, Pionierstr.-Ecke, preiswert ver-

sotzt zu vermieten.

Burscherstr. 50,
eine Wohnung von 5 Zimmern, Badezube-

re und reich. Zubehör zum 1. Oktober zu ver-

mieten. Näh. erh. Richard Schröder,
im Nebenhaus Kurfürstenstr. 6.

Böhlweg 11, mit Balkon. Näh. erh. 11.

Elisabethstr. 66, mit Balk. z. Oktober z. v.
König-Albertstr. 46, herrsch. Wohn. v. v.

Klosterstr. 3, herrschaftliche Wohnung mit
Kabinett z. 1. 10. Näh. Souterrain 2 Tr.

Pionierstr. 7, herrsch. Wohn. 5 Tr. (Gekr.),
Badez. z. 1. 10. Näh. bei Nickel, 11.

4 Stuben.

Albrechtsstr. 7, W. v. 4 St. m. 1. 10. 96. N. Hr.

Nenestr. 5b, v. e. 11, Sommen, 21. 50v. 22. 50.

9 Stuben.

Bogislavstr. 38, u. o. Böbl. 1. 10. N. b. Eichel.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.
Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

Bismarckstr. 18, 11, mit Centralheizung.

</

Tante Hannas Geheimnis.

Roman von G. von Linden.

11)

Nachdruck verboten.

„Waren Sie verheirathet, Herr Marbach?“ schrie Armgard lächelnd hinzu, „dann lage die Sache glücklicher für mich, während ich jetzt auf Ihre Gastfreundschaft leider verzichten muß.“

„Dann suche Dir nur schleunigst eine Gefährtin, Leo“, rief Warneck, „aber die Beste der Besten, für einen so wackeren Jungen ist keine zu gut. Und nun empfehle ich mich Ihnen, mein gnädiges Fräulein!“ fügte er, Armgard freudig die Hand entgegenstreckend, hinzu, „ich reite schon morgen früh weiter, um erst einmal auszukundschaften, welche Dame in hiesiger Gegend vor zehn Jahren ausgewandert ist.“

Vielleicht kann es eine meiner Pensionsfreundinnen sein, bemerkte Armgard, ihre Hand in die dargebotene schwiegliche Rechte des Amerikaners legend, „ich habe eigentlich keine einzige jener Jugend-Beziehungen aufrecht erhalten. Vielleicht kantete auch Sie den unredlichen Landsmann, Herr Marbach?“

„Nein, er war bei meinem Besuch just auf Reisen. Doch werde ich für meinen Freund einen tüchtigen Geheimpolizisten engagiren, der allerdings nur wenige Anknüpfungspunkte erhalten kann, da auch das genaueste Signalement durch schlaue Metamorphosen, beziehungsweise Masken sich unwirtlich zu erweichen pflegt.“

„Ist es ein junger Mann?“ fragte Tante Hanna.

„Um, in den besten Jahren, Mitte der Dreißig,“ verließte Warneck, „ein stattlicher Kerl mit den besten Gentleman-Manieren, mit einem Wort ein schöner Mann, ganz dazu geschaffen, den Frauen die Köpfe zu verdrehen.“

Prien nennt er sich, wie lautet sein Vor- oder Ruf-Namen?“ fragte Tante Hanna weiter.

„William, meine verehrte Mississ! Ein netter Schürke, was? Wunderhöhe Verpackung, Inhalt sehr faul, Etiquette wird auch wohl falsch sein in der ganze Kerl. Na, entschuldigen Sie, meine Damen, hätte Sie mit solchen Geschäftssachen verschonen müssen, ist im Grunde nicht amerikanisch, sondern echt deutsche Art.“

Er schüttete Tante Hanna die Hand, und wollte seinem Freunde folgen, der sich, von Armgard begleitet, jetzt entfernte. Da wandte er sich noch einmal um.

„Nettes Paar, wie?“ flüsterte er mit einem bezeichnenden Blick, „würden gut zusammen passen. Glaube, daß mein Freund Feuer gefangen, könnte keinen besseren Mann bekommen. Sollte doch am Ende keine Lust zu einem solchen Stiefland haben?“

Tante Hanna lachte zornig auf.

„Wollens weder hoffen noch fürchten, Herr Warneck!“ erwiderte sie dann leise, „Fräulein hat freilich einen sehr energischen Charakter, ist aber doch eine echte Frauen-Natur, sie wird in der wichtigsten Lebensfrage auch wohl die richtige Antwort finden.“

„So taxire ich sie,“ sprach Warneck, der Tante zufrieden, „wirh wohl wissen, daß der Apfel nicht vom Stamm fällt und die Jungen zwitschern, wie die Alten singen. Gott beschützen, Mississ! Wenn ich meinen Mr. Prier fangen sollte, dann

sagen wir uns mit Ihrer Erlaubnis wohl noch wieder, sonst dampfe ich bald wieder zurück, da ich mir drüber mich wieder emporarbeiten kann.“

Er folgte rasch dem Freunde, der in lebhafter Unterhaltung mit Armgard langsam dem Ausgange entgegengesetzten war.

Die beiden redeten von allem Möglichen, was irgendwie mit der Landwirtschaft in Verbindung stand und schienen gegenseitig sehr befriedigt von einander zu sein.

„Wenn Sie Ihren Mr. Prier nun fassen oder nicht, Herr Warneck,“ sagte sie, dem Amerikaner zum Abschied die Hand reichend, „so möchte ich Ihnen doch raten, hier in Deutschland fortan zu bleiben. Ihr Freund Marbach würde solchen Kräften mit Vergnügen einen zufangenden Wirkungskreis geben. Es läßt sich auch im alten Vaterlande frei und stolz leben.“

„O gewiß, mein Fräulein!“ versetzte Warneck sehr ernst, „ich bitte Sie, mich nicht für einen unpatriotischen oder gar undeutschen Mann zu halten, da die Deutschen draußen in der Welt vor Allem den Segen des großen geeinten Vaterlandes empfinden. Aber, verzeihen Sie, ich will doch lieber drüber arm sein als hier, wo mich alle möglichen Däfeln daran hindern, mein Schiff nach eigenem Ermessne zu gestalten.“

Vertheilen Sie mich recht, mein Fräulein, daß ich damit beiseite nicht der Auswanderung unter allen Umständen das Wort reden will. Ich spreche hier nur ganz persönlich, der Arme hatte in alten Vaterlande tausendmal besser als drüber, wo ihm keine Hand ein Stück Brod bietet. Ich aber, der frei und fessellos, ohne Weib und Kind, in bester Manneskraft hier vor Ihnen stehe,

und der so lange drüber gewesen, daß er Land und Leute dort besser kennt als hier im alten Vaterlande, ich muß wieder dorthin, wo keine Mächtigen auf äußeren Anstand und hohen Schein mich am Gewerbe hindern und die niedrigste Arbeit mich nicht so herabwürdigst, um im feinen Rock nicht stets Gentleman zu sein.“

„Sehen Sie, mein Fräulein, das war eine lange Rede,“ schloß er lachend, „die Sie selbst verbrochen haben. Aber das ist die Sache, ein jeder Baum muß zum Gedene seinen rechten Platz und das rechte Licht haben. Mein Freund Marbach gelehrt in deutscher Erde, ich gelehrt nur einzig drüber. Aber was ich haben möchte,“ setzte er hinzu, „ist eine deutsche Frau, das heißt, echt vom Stamm weg.“ — —

„Ah, Sie wollen sich wirklich eine Tressel anlegen?“ fragte Armgard lächelnd.

„Nein, jetzt noch nicht,“ versetzte er ernsthaft, „obwohl sicher kein Herd keine Heimat. Ein miserabler Mann, der sein Weib von vornherein zur Noth und Arbeit verdammt.“

„Nun, Herr Warneck,“ sagte Armgard in schelmisch-vertraulichem Tone, „wenn es so weit ist, dann wenden Sie sich nur getrost an meine Freundin, die gute Tante Hanna.“

„Die alte Mississ in der Rosenlaube?“

„Die selbe, die besitzt ein Goldherz und ist die Vertraute aller jungen Mädchen unserer guten Stadt und Umgegend.“

„Top, das soll geschehen,“ rief Warneck fröhlich, „nun mag sich Mr. Prier in Acht nehmen, mit diesem neuen Sporn hege ich ihn zu Tode.“

Er schwang sich lustig in den Sattel, welchem Beispiel auch Marbach rasch folgte und bald

sprengten die beiden Reiter auf der sonnigen Chaussee dahin.

Armgard blieb ihnen eine Weile nach und kehrte dann nachdrücklich zu Tante Hanna zurück.

Als sie in die Laube trat, sah sie zu ihrem grenzenlosen Erstaunen sich Herrn Julius Steindorf wieder gegenüber, der ganz behaglich am Tische Platz genommen hatte.

Er hatte eine ihrer seltenen Rosen im Knopfloch und plauderte mit seinem Töchterchen, das ihn von dem schönen Hause der Tante Armgard nicht gern zu erzählen wußte.

„Ich ging so lange in Ihrem schönen Park umher, bis ich Ihr Besuch empfohlen,“ nahm er gleich das Wort, und nach gestehen, daß sich Ihr Besuch seit meiner Abwesenheit erstaunlich verbessert hat, meine Gnädige! Ich weiß in der That nicht, was ich mehr bewundern soll, Ihren Geschmack selbst in landschaftlichen Anordnungen oder Ihren praktischen Verstand.“

„Bedauer, Ihre Bewunderung ablehnen zu müssen, Herr Steindorf!“ erwiderte Armgard mit fübler Zurückhaltung, „nein Gärtnerei und mein Verwalter verdienen dieselbe, nicht ich. Schade, daß Sie nicht hier blieben, sehe Sie, sich an Tante Hannas Seite niederlassend, ruhig hinzu, ein Deutscher aus Amerika war mit Herrn Marbach von Notenhof hier. Vielleicht hätten Sie mich über einen gewissen Herrn Prier aus Chicago berichten können.“

Sie sah ihn bei diesen Worten fragend an. Er zuckte lächelnd die Schultern.

(Fortsetzung folgt.)

Statt jeder besonderen Anzeige.

Untere gute, liebe Tochter, Schwester, Schwägerin und Nichte

Alma Kant,

tädtische Lehrerin in Berlin, ist während eines Besuches seit uns am 30. d. M. Morgens 5½ Uhr, im Alter von 34 Jahren an einem längeren Leiden krank und ruhig.

Die Beerdigung findet am Sonntag, den 2. August, um 9 Uhr Morgens vom Trauerhause, Kreuzplatz 3, aus statt.

Im Namen der Hinterbliebenen

C. A. Kant.

Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.

Geboren: Ein Sohn; Herr C. Große [Stargard]. Herr Ernst Pommer [Stolp i. P.]

Berlobt: Fr. Meta Hoy mit Herrn Bernhard Kocher [Greifswald]. Fr. Etele mit Herrn Nathan Springer [Polen-Landsberg a. W.]. Fr. Emma Maass mit Herrn Rudolph Schön [Gatz a. Rügen-Berlin].

Ermäßigt: Herr Karl Holzamer mit Frau Alma Holzamer geb. Wohl [Charlottenburg].

Gestorben: Fr. Caroline Kuta [Stettin]. Frau Louise Klein geb. Hansen [Swinemünde]. Frau Anna Morris [Würzburg]. Herr August Schwerin [Dannenberg]. Herr Georg Dahlke [Stralsund i. Elbe]. Herr Carl Müller [Solberg]. Herr Friedrich Thimm [Solberg]. Herr Bofahl [Wangerow]. Herr Johannes Grabow [Valkum].

Kirchliche Anzeigen

am Sonntag, den 2. August (9. nach Trinitatis).

Schloßkirche:

Kein Gottesdienst. Dagegen in der St. Peter- und Paul-Kirche um 5 Uhr; Herr Prediger Katter, (Gottesdienst für die Schloßgemeinde.)

Jakobi-Kirche:

Herr Prediger Kuhn um 8½ Uhr.

Herr Prediger Dr. Scipio um 10 Uhr.

(Nach der Predigt Bichte u. Abendmahl.)

Herr Prediger Steinmetz um 2 Uhr.

Johannis-Kirche:

Herr Militär-Oberpfarrer Rönnius um 9 Uhr.

(Nach der Predigt Bichte u. Abendmahl.)

Herr Prediger Siles um 10 Uhr.

(Nach der Predigt Bichte u. Abendmahl.)

Herr Prediger Peter u. Paulskirche:

Herr Pastor Küller um 10 Uhr.

(Nach der Predigt Bichte u. Abendmahl.)

Herr Prediger Hahn um 8 Uhr.

(Nach der Predigt Bichte u. Abendmahl.)

Herr Prediger Kasten um 5 Uhr.

(Gottesdienst für die Schloßgemeinde.)

Johanniskloster-Saal (Neustadt):

Herr Prediger Stephan um 9 Uhr.

(Nach der Predigt Bichte u. Abendmahl.)

Lutherische Kirche Neustadt (Bergstr.):

Born. 9½ Uhr Letzegottesdienst.

Herr Pastor Schulz um 5½ Uhr.

Brüdergemeine im neuen Evangel. Vereinshause, Ging. Elisabethstr.:

Herr Prediger Grunwald um 4 Uhr.

Baptisten-Kapelle (Rothenseestr. 4):

Herr Prediger Böhme um 9½ Uhr.

Herr Prediger Böhm um 4 Uhr.

Beringerstr. 77, vort. r.:

Sonntag Nachmittag 2 Uhr Kindergottesdienst. Sonntag und Mittwoch Abends 8 Uhr Bibelstunde; Herr Stadtkonsistorialer Blaau.

Gemeinde der Vereinigten Brüder in Christo, Löwenstr. 13, vart.:

Born. 9½ Uhr, Morgens 6 Uhr Predigt, um 11 Uhr Sonnagschule, Mittwoch Abends 8 Uhr Bibelstunde; Herr Prediger Hancke.

Luther-Kirche (Overwies):

Herr Prediger Steinau um 10 Uhr.

Nach. 2 Uhr Kindergottesdienst.

Herr Prediger Kopp um 5 Uhr.

Seemannsheim (Krauthmarkt 2, II.):

Herr Pastor Borghardt um 10 Uhr.

Luisa-Kirche:

Herr Pastor Homann um 10 Uhr.

Herr Prediger Dünn um 2½ Uhr.

Verhant:

Herr Pastor Salzky um 10 Uhr.

Salem (Torney):

Herr Pastor Ditz um 10 Uhr.

Herr Pastor Schulte um 5 Uhr.

Nemih (Schulhus):

Herr Prediger Buchholz um 10 Uhr.

Kirche der Kükennährer Ausfaltern:

Herr Prediger Hoffmann um 10 Uhr.

Friedens-Kirche (Grabow):

Herr Victor Schimmelein um 10½ Uhr.

(Nach der Predigt Bichte u. Abendmahl.)

Herr Prediger Knack um 2½ Uhr.

Matthäus-Kirche (Döberitz):

Herr Prediger Böker um 1 Uhr.

Herr Prediger Schneider um 2½ Uhr.

Luther-Kirche (Güllkow):

Bornittags 10 Uhr: Einladung des Herrn Prediger Schneider und Antretungsred. Herr Pastor Deide um 2½ Uhr.

Pommersdorf:

Herr Pastor Meyer um 11 Uhr.

Sheune:

Um 9 Uhr Gottesdienst.

Sonntag und Dienstag Abend 8 Uhr Evangelisationsversammlung im Konzerthaus, Augustastrasse 48, II, Aug. 4. Thür. Seidermann ist fremdlieb eingeladen.

G. Grams.

Sonntag, den 2. August, Abends 7 Uhr, Versammlung des ev. Traktatvereins in der Aula des Marienfürst-Gymnasiums, woer auch Nichtgläubige herdrückt werden. Die Predigt wird Herr Pastor Borghardt halten.

Großer Zuschlag Sachsen

Staatlich beans. und subvention.

Türkische

Bauschule Stadt Sulza

Städtische Bauschule für Bauhandwerker,

Städtische Bauschule für Tischler.

Städtische Bauschule für Schreiner.