

von Durban bis Johannesburg 771 km., also fast 150 km. mehr beträgt, so müssen die Züge auf der portugiesischen Bahn ganz unerträgliche sein.

Kairo. 3. August. Die für Rechnung der Société Générale des chemins de fer Economeus in Brüssel von der Union Elektricitäts-Gesellschaft in Berlin erbaute elektrische Bahn ist im 1. August in Betrieb gesetzt worden. Die Bahn durchquert die Stadt in allen Theilen und führt auch bis in das Jenseite Altkairos hin ein, sich bis zur Place Mchamed Ali erstreckend. Der Betrieb der Bahn auf der ca. 20 Kilometer langen Strecke wird durch 40 offene Motorwagen und vorläufig 20 Anhängewagen bewirkt. Der dazu nötige Strom wird von einer am Ufer des Nils delegenden Kraftstation geliefert, welche auch eine große Pumpenanlage besitzt, durch die das für die Speisung der Kessel nötige Wasser direkt aus dem Nil gehoben wird.

Amerika.

Montgomery, Staat Alabama, 4. August. Die Wahl für den Gouverneur-Posten ergab eine vermehrte demokratische Majorität. Der demokratische Kandidat Johnson siegte über den Kandidaten der Vereinigten Populisten und Republikaner Goodwin. Die Republikaner fechten das Wahlrektat an mit dem Vorbehalt, Stimmen von Negern seien unterdrückt worden.

Stettiner Nachrichten.

* **Stettin,** 5. August. Zwecks Verbreiterung der Neumarktstraße soll auf Antrag des Stettiner Magistrats von dem Grundstück Neumarktstraße 14, dem Lehrer Hermann Müller gehörig, eine Fläche von 74 qm enteignet werden. Zur Feststellung der Enteignung ist vor dem Kommissar des Verfahrens, Regierungs-Assessor Bank, ein Termin in auf Dienstag, den 18. August, Nachmittag 4 Uhr im Dienstgebäude der königlichen Polizeidirektion, Zimmer Nr. 15, anberaumt worden.

— Von heute ab finden die Vorstellungen der "Black-America-Company" im Ellyium-Theater zu ermäßigten Preisen statt. Am Sonntag tritt das ständige Personal in der Posse: "Ein armes Mädel" wieder auf.

(Personale) Veränderungen im Bereich des 2. Armeekorps.) Barfüß, Ober-Roßarzt und Inspektor bei der Militär-Roßarztschule, zum Corps-Roßarzt beim Generalstabskommando II. Armeekorps ernannt worden. Alwia, Unter-Roßarzt vom Drog.-Regiment von Wedel (pom.) Nr. 11, unter gleichzeitiger Verleihung zum Thüringer Husaren-Regiment Nr. 12, zum Roßarzt ernannt worden.

** Im Einverständnis mit dem Finanzminister hat der Kultusminister den Provinzial-Schulfolgen eröffnet, daß eine erneute Prüfung der Verhältnisse der mit Schullehrer-Seminaren verbundenen Präparandens-instanzen dahin geführt hat, diejenigen Anstalten der bezeichneten Art als öffentliche Anstalten anzuerkennen, bei welchen namentlich für die innere und äußere Leitung der maßgebende Einfluß der Schulbehörde in jeder Beziehung gesichert ist. Den vollbeschäftigen Lehrern an derartig organisierten Seminar-Präparandensanstalten ist daher die an denselben abgeleistete Dienstzeit bei Gewährung von Alterszulagen und bei der Pensionierung als im öffentlichen Schuldienste eingebracht anzurechnen. Der vielfach beklagte Nebelstand, daß nicht immer geeignete Lehrer für die Seminar-Präparandensanstalten zu finden und bezw. an denselben für längere Zeit zu halten sind, dürfte unter diesen Umständen in Zukunft weniger hervortreten.

Aus den Bädern.

Nordseebad Langeoog, 31. Juli. Wenn die Sommerwärme immer mehr sich geltend macht, drängt es den Städter, aus dem Stande und der Schwüle der Straßen herauszukommen und am Strand der Nordsee kühle und frische Seeluft zu suchen. Immer mehr wünscht das Nordseebad Langeoog von Erholungsbedürftigen, welche nicht gerade die rauschenden Vergnügungen eines Seebades wie Norderney, Osterney vorziehen, aufgeschaut. Bis zum 26. Juli sind 1624 Badegäste angemeldet worden, gegen 1338 in voriger Kurzzeit. Langeoog bietet auch dem Badegäst alles, was er zu seiner Roßbarkeit erforderlich erachten mag, in der komfortabelsten und einfachsten Weise, so daß die höchsten wie die beiderseitigen Ansprüche erfüllt werden können, und Langeoog dem verwöhntesten Reichen so gut empfohlen werden darf, wie den weniger Vermögenden. Die Badeplätze sind bequem gelegen und durch ganz vorzüglichen Weltentwurf ausdrückt. Der breite, geräumige Strand erstreckt sich in weitemweiter Ausdehnung gleichmäßig fest und eben und würde bei einer zehnfach größeren Zahl von Gästen noch längst nicht überfüllt sein. Diese Geräumigkeit und Schönheit des Strandes ist ein Hauptvorzug der Insel und ermöglicht einem jeden, ganzlich nach seinem Gefallen zu leben: in regen, geselligen Verkehr oder in beschaulicher Stille und Ruhe. Das Hotel des Klosters Loccum, sowie die Hotels Antonius, Leiz und Meinen bieten neben tabakloser Wohnung eine ganz vorzügliche Versorgung. Auch Privatzuhungen, von den einfachsten bis zu den elegantesten, sind in reicher Auswahl vorhanden. Die Reise aus

dem Innern Deutschlands ist durch die Badezüge derart abgekürzt, daß man z. B. Morgens von Berlin, Frankfurt, Mainz u. s. w. abreisen und Abends schon an der Nordseeküste beginnen auf Langeoog eintreffen kann. Als weitere Verkehrserleichterung sei noch erwähnt, daß die Saisonfahrten aus Rheinland und Westfalen neuerdings gegen geringen Preisausfall auch über Münster-Düsseldorf-Bremen, statt über Rheine-Emden-Norden verkehrt werden können.

Gerichts-Zeitung.

Leipzig, 3. August. Die Frau des Rittergutsbesitzers in Großstädteln hatte sich vor dem Landgericht wegen Milchpanzererei zu verantworten. Sie war angeklagt, in der Zeit vom Oktober 1895 bis Ende April 1896 regelmäßig täglich 20 Liter für Leipzig bestimmt Vollmilch mit 26 Liter abgefaßter Milch und außerdem zuweilen noch mit Wasser theils selbst, theils durch die Mammillen verweilt und die so verschlechterte Milch als Vollmilch nach Leipzig verkauft zu haben. Der Gerichtshof verurteilte die Angeklagte wegen Vergehens gegen § 10 Abi. 1 und 2 des Geiges betreff. den Verkehr mit Nahrungsmitteln, Gemütsmittel und Gebrauchsgegenständen zu 3 Tagen Gefängnis und 300 Mark Geldstrafe. Außerdem wird das Urtheil innerhalb eines Monats nach erlangtem Rechtskraft in den beiden hiesigen Amtsblättern veröffentlicht.

W. Brüssel, 4. August. Im weiteren Verlauf der Verhandlungen gegen Lothaire verlas der Beifitzer die bei Stokes beschlagnahmten Dokumente. Alsdauer fand das Verhör Lothaire stift. Der Präsident fragte Lothaire, aus welchen Gründen und unter welchen Umständen er am 5. Januar 1895 Stokes verhaftet ließ. Lothaire bezeichnete mit Bleistift auf einer Karte vom Kongogebiet, wo die Ereignisse sich zugetragen haben, und erklärte, er habe Stokes hinzurichten lassen, weil er an den Araberchef Libounghe Waffen und Munition verkauft habe. Libounghe habe ihm dies zugestanden. Am 5. Januar habe er einen Brief von Stokes an Libounghe beschlagnahmt und auf Grund dessen Inhalts den Verhaftbefehl gegeben. Auffangs wider sprach Stokes, als er aber Befehl gegenübergestellt wurde, gestand er es ein, verneinte jedoch, ein Bündnis mit den Arabern geschlossen zu haben. Aus weiteren Erklärungen Lothaires geht hervor, daß er ganz allein den Gerichtshof gebildet habe, weder der Staatsanwalt noch ein Gerichtsschreiber bei anwesend gewesen. Der Prozeß wurde unter einem Schuppen geführt und dauerte 1½ Stunden. Auf die Frage des Präsidenten, weshalb er keinen Gerichtsschreiber gehabt, antwortete Lothaire energisch: wenn auch einer da gewesen wäre, so würde ich doch meinen Urteilspruch nicht geändert haben. (Beifall im Publikum.) Der Präsident drohte, den Saal räumen zu lassen, falls sich die Verbündung wiederhole. Auf die Frage des Präsidenten, weshalb er Stokes anführte und nicht erschießen ließ, einen scharfen Seemannswut bewährt. Das erste Mal war er mit dem Prinzen Heinrich auf der Korvette "Prinz Adalbert", die seine Zeit auf der Reise um die Erde von einem Tsunami in den chinesischen Gewässern überfallen wurde. Diese Reise durfte weiteren Kreisen bekannt sein, während die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M. S. "Leipzig" damals nur kurz erwähnt, obgleich das Schiff dem Untergang sehr nahe war. Am 4. April 1884 verließ S. M. S. "Leipzig" (auf der Heimreise begriffen) den Hafen von Sandakan, um Macassar anzureisen und der Segelordre gemäß den Kurs auf Kap der guten Hoffnung zu segeln. Wir steuerten WSW ½ W und machten eine Fahrt von etwa 6 Seemeilen die Stunde. Da der Wind günstig und gleichmäßig war, währte die zweite Fahrt an Bord S. M. S. "Leipzig" nicht zur allgemeinen Kenntnis gelangte; wenigstens wurde das Anlaufen S. M.

Hinweis.
Der heutigen Nummer unseres Blattes liegt als Extrabeilage ein Prospekt, betreffend Berliner Gewerbe- u. Kunst-Ausstellungs-Lotterie von Carl Heintze, Bankgeschäft, Berlin, bei

Verdingung von 413,27 t Schienenächen, 276,32 t Unterlagsplatten, 52,36 t Latzschrauben, 17,40 t Hakenägeln, mit 42,90 t Schwellenägeln am 17. August 1896, Donnerabends 11 Uhr. Angebote hierauf sind sofort, verliegt und mit der Aufschrift: "Angebot auf Kleinlieferung" an das Rechnungsbureau, Stettin, Lindenstraße Nr. 18, bis zu der vorstehende für die Eröffnung der Angebote bestimmten Zeit einzurichten. Ebenfalls können Angebotsbogen und Bedingungen eingehen bzw. gegen vor- und bestellgebürtige Einladung von 1. M. 20. & baar bezogen werden.
Stettin, den 30. Juli 1896.
Königliche Eisenbahn-Direktion.

Kirchliches.

Beringerstr. 77, part. r.: Mittwoch Abend 8 Uhr Bibelstunde; Herr Stadtmissionar Blauff.

Zurückgekehrt.

Dr. Wegener.

Helene Allrich,

Zahnärztin, americ.

Colleges: Philadelphia, Chicago

Breitestraße 45.

W. 1. Oct. d. 3. Pariserplatz 11, 4. Etage,
zu Germania u. Breitestraße.

Landwirtschaftl. Institut Lehranstalt

für Buchführung, Amtssachen. Junge Leute, welche Beamte finden von hier das beste Fortkommen, dauernder Stellen. Vorsteher J. Klix, vnu. Landwirt, Amtsvorsteher Charlottenburg, Stuttgart-Platz 1A.

U. a. ert. o. Ten!

Soolbad Sulz i. Th.
Großartige Heilerfolge!
Gutes und vornehmes Pensionshotel.
„Schloss Sonnenstein a. d. Salinen.“
Bei: E. Kurth.

Bad Wildungen.

Hotel und Pension

Zur Königsquelle.
Pension von 30 M. an.

Söhne

angesehener Eltern, die aus Neigung oder Gesundheitsfeindlichkeit den Gärtnern-Beruf ergreifen, finden unter günstigen Bedingungen Aufnahme und jüngstige Ausbildung an der bestensföhrenden und stärkst befähigten

Gärtner-Lehranstalt Koestritz

(Leipzig-Gera).

Prospekt und nähere Auskunft die Direction.

Roncegno

stärkstes natürliches arsen- und eisenhaltiges Mineralwasser,

empfohlen von ersten medicinischen Autoritäten bei Anämie, Chlorose, Haut-, Nerven- und Frauenleiden, Malaria etc.

Die Trinkkur wird das ganze Jahr gebraucht.
Depots in allen Mineralwasserhandlungen und Apotheken.

Bad Roncegno. S. Südtirol, Station der Valsuganabahn,

1½ Stunden von Trient entfernt Mineral-

-Schlamm-, Dampfbäder, vollständige Kalt-

wassercour, Elektrotherapie, Massage, Heil-

gymnastik. Seehöhe 555 Meter. Windgeschützte

herrliche Lage, würzige, vollständig standfreie,

trockene Luft, constante Temperatur 18 bis 22 Grad.

Curhaus ersten Ranges mit ausgedehnten schönen

Park; wunderschöne Aussicht auf die Dolomiten.

200 Fremdenzimmer, Speise- und Lesezile, Cursalon.

Überall elektr. Beleuchtung. Curmusik, Lawn-

tennis. Schattige Promenaden, lohnende Ausflüge.

Saison Mai-Oktober. Prospekt und Auskünfte von der Bade-Direction in Roncegno.

In Roncegno in einem idyllischen

Ort, wo die Natur in ihrer Schönheit unvergänglich ist.

Die Bade-Direction in Roncegno.

Die Bade-Direction

Tante Hanna's Geheimnis.

Roman von E. von Linden.

13)

Nachdruck verboten.

Mitternacht war soeben vorüber, durch das Brauen des Sturmes, welcher das heraufziehende Gewitter begleitete, waren von den Thürmen die großen Glockenschläge erklangen.

Pfeilschnell hatte sich jetzt der Himmel mit schwärzenden Wolken bedekt und das Mondlicht ausgelöscht.

Blitz fuhren herab, daß sekundenlang der Himmel aufloste, der Donner rollte mächtig hinterdrein, und in den Häusern glänzten überall die Lichter wieder auf.

Auch um Tante Hanna's kleine Villa tobte der Sturm und entblätterte die schönsten Rosen. Die offenen Fenster kitterten unähnlich, der Regen ergoss sich ins Zimmer, doch die Greifin hörte es nicht, sie sang im Traume mit einer furchtbaren Macht, mit dem Alp, der sich auf ihrer Brust gesägert, ihr die Kleide zuziehre, daß sie nicht schreien, die Augen geschlossen hielt, daß sie nicht um sich schauen, nicht erwachen konnte.

Ihr angstvolles Söhnen verzögerte der Sturm, doch jetzt fiel ein Lichstrahl auf ihre geschlossenen Lider, sie vermochte die Augen zu öffnen, sich zu erheben und — was war das? — Umfang sie noch ein schrecklicher Traum, oder war es Wirklichkeit, was sie dort, wenige Schritte

entdeckt, in einem kleinen Nebenzimmer, wo sie ihre Papiere, ihr Geld und ihre sonstigen Wertsachen aufbewahrte, plötzlich ganz deutlich erblickte?

Ein Mann stand vor dem geöffneten Sekretär und wühlte in ihren Papieren rum, steckte verschiedene zu sich, nahm die nicht unbedeutende Summe, welche sie wenige Tage vorher von ihrem Bankier erhalten, an sich und wandte sich dann zu dem großen Spiegel, in der offenbaren Abficht, Toilette zu machen.

Er nahm eine Perrücke von seinem Kopf, legte einen Vollbart ab und betrachtete sich hohelächelnd im Spiegel.

Hanna sah sein Gesicht, stieß einen furchtbaren Schrei aus und glitt vom Bett herab.

Sie sah dann, schon halb bestimmtlos, eine Gestalt über sich und brach zusammen.

Ein Blitz, dem zugleich ein furchtbare Donnerstag folgte, sagte den erschrockten Bewohner der Stadt, daß es irgendwo eingebrungen haben müsse. Wenige Minuten später erlöste auch schon der Feuerwehr durch die Straßen.

In Tante Hanna's Haus!

Das war genug, um Alt und Jung hinauszutreiben und das Eigenthum der Greifin, welche ja gar nicht daheim war, wie man sich zurief, zu retten.

"Doch, Kinder, Tante Hanna ist daheim!" rief Dr. Peters, welcher sich ebenfalls nach dorthin begab, "ich selber habe sie nach Haue gebracht. Um Gottes willen, das Haus steht in Flammen, vorwärts, wer laufen und retten kann."

Ja, das traute Heim der guten Tante schien

unrettbar verloren zu sein, da die Namen von allen Seiten emporgingen.

Doch schon war die Feuerwehr zur Stelle, um den Kampf mit dem Elemente aufzunehmen. Zwei Männer aber waren die älteren gewesen, welche in's brennende Haus eingedrungen waren, um die Bewohnerin zu retten.

Diese beiden waren Leonhard Marbach und sein amerikanischer Freund.

Leonhard Marbach und sein amerikanischer Freund hatten sich in der Stadt, wohin sie nach ihrem Besuch in Edenheim geritten waren, bei einigen Freunden versägt, und die Feuerwehr trug sie noch andauernden Gewitters angetreten, als der letzte furchtbare Schlag, womit sich das Unwetter vollständig erschöpft, sie gerade vor Tante Hannas Haus erreichte, weil sie im ersten Augenblick die Empfindung hatten, als wären sie selber davon getroffen worden.

Sie vermochten nur mit Mühe ihre Röcke zu bändigen, welche mit ihnen durchzogen drohten,

und bemerkten in nächster Minute schon das brennende Haus.

Von den Pferden hinunter und diese anbinden, war das Werk weniger Augenblicke.

Marbach rief drinnen vergeblich mit dem Aufgebot seiner Lungen nach Tante Hanna und beide Männer suchten besorgt in den ihnen völlig unbekannten Räumen nach der Greifin, während Rauch und Flammen immer unerträglicher wurden.

Endlich, — es waren allerdings erst wenige Minuten verflossen, aber diese ihnen unendlich lang erschienen, fanden sie die kleine hingestreckte Gestalt, anscheinend leblos und trugen sie sorgsam

ins Freie, wo sie dieselbe zuerst in die Laube brachten und auf eine Bank niederlegten.

Das Gewitter hatte sich verzogen, der Regen aber auch zum Unglück ganz aufgehört, während die Feuerwehr herangerauscht und die halbe Bevölkerung nachkam, um nach ihrer alten guten Tante Hanna zu sehen.

Diese Freude war groß und wahrschafft während, als man erfahrt, daß sie gerettet worden sei. Aber sie sollte ja tot sein, wie ihre Retter gefragt, dort in der Laube sollte die gute liegen, welche für jeden Trost und Rat gehabt. Ein Lichtlein brannte in der Laube, um dem Doktor zu leuchten während die Flammen in dem Häuschen empordoberten.

Arme Tante Hanna, ihr Eigentum, all ihr Hab und Gut war verloren.

Was thuts, meinten die Leute, wenn sie nur am Leben bleibt!

Und sie blieb auch am Leben, aber ihr Bewußtsein war gestört. Man brachte sie unter die Arztes Leitung nach dem nächst gelegenen Hause, wo man sie mit Freuden aufnahm, da Hunderte sich dazu drängten, ihr diesen Liebesdienst zu erweisen.

"Man sage mir noch, daß keine Dankbarkeit mehr auf Erden zu finden ist," meinte der alte Doktor, "hier haben wir den glänzendsten Gegenbeweis."

Er unterließ es nicht, einige Kollegen rufen zu lassen, um in ihrem Beisein Hanna's Kopf noch einmal einer gründlichen Untersuchung zu unterziehen und ihre Meinung über die oberhalb der Stirne befindliche schwere Wunde zu vernehmen.

Diese ging einstimmig dahin, daß die Greifin,

von den Donnerschlägen aufgeweckt, sich erhob und aus dem Bett gestürzt sei, wobei sie sich irgend einem scharfen Gegenstand schwer verletzt und die Besinnung verloren habe.

Doktor Peters wiegte bei dieser sicherem Vorstellung zweifelnd den Kopf.

"Herr Marbach, der jetzige Besitzer von Motenbos, hat sie gerettet," sagte er, vorsichtig den verletzten Kopf der leise Stühnchen verbindend, "ich glaube, er ist hier im Hause anwesend, fragen wir ihn doch einmal, wie er die Arme gefunden."

Marbach war wirklich noch anwesend, weil er das Resultat der ärztlichen Berathung abwartete, um Fräulein Holten in schöner Weise Mittheilung davon zu machen.

Er wurde gerufen und erzählte, daß er die alten Dame ausgestrekt, auf dem Rücken liegend, gefunden habe.

"Sie müßte sich also, wenn die Wunde von einer Fall herrenhaft hätte, alsdann noch vollständig auf die andere Seite gelehnt haben," bemerkte der alte Doktor mit Betonung.

"Was immerhin leicht möglich gewesen ist," erwiderte ein jüngerer Arzt.

Marbach's Freund, Warneck, welcher ebenfalls im Zimmer anwesend war, sich aber im Hintergrunde gehalten hatte, trat jetzt näher, um einen aufmerksam prüfenden Blick auf Tante Hanna, deren weit geöffnete Augen verständnislos vor sich hinstarrten, zu werfen.

(Fortsetzung folgt.)

Briefe an Seine Heiligkeit den Papst

von R. Grassmann

sind in Buchform erschienen und zum Preise von 50 Pf. zu beziehen durch

R. Grassmann's Verlag
in Stettin.

Nach auswärts werden die Briefe nur gegen Vorauszahlung von 50 Pf. franko zugesandt.

Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.
Verlobt: Del. Elisabeth Mittner mit Herrn Dr. med. Hubert Tieger, Breslau-Königsw. D. Söhl. I. Tel. Ludwig Krause, mit Herrn Paul Hüter (Gamini). Herr Margarete Noack mit Herrn Arthur Schwartze (Stettin Gr. Lichtenf.-Berlin).

Gestorben: Frau Therese Gänger geb. Molzahn (Lößnitz), Frau Marie Hoffmann geb. Schmidt (Stolp), Frau Marie Sievert geb. Dörricht (Altstadt), Frau Blanche Bräuer geb. Wolff (Berlin). Herr Gottlieb Reimann (Neutreit), Herr Karl Martin (Altstadt), Herr Wilhelm Redel (Stettin).



An allen Wochentagen Passagier- und Frachtverkehr zwischen Greifenhagen, Stettin und Zwischenstationen mit d.m. neuerrichteten Schrauben-Dampfern.

„Wörth“.

Absatz von Stettin Nachmittags 4 Uhr, Absatz von Greifenhagen Morgens 7½ Uhr, Anlegestelle bei der Eisenbahnhalle vis-à-vis dem Postgebäude.

Fahrtarten haben auch auf Damper „Sedan“ zur Rückfahrt von Greifenhagen nach Stettin (Absatz 8 Uhr Morgens von Greifenhagen) Gültigkeit.

Greifenhagener Dampfschiffs-Rhederel, Gesellschaft mit beschränkter Haftung.



An allen Wochentagen Passagier- und Frachtverkehr zwischen Stettin-Schwedt über Greifenhagen, Gartz, Tiddischow und Nipperwiese und Nipperwiese mit dem hochelagerten, mit elektrischer Beleuchtung eingerichteten Salon-Doppelschraubendampfer.

„Sedan“.

Absatz von Stettin Nachmittags 4 Uhr über Greifenhagen, Gartz, Tiddischow und Nipperwiese. Absatz von Schwedt Morgens 5½ Uhr über Nipperwiese, Tiddischow, Gartz und Greifenhagen.

Absatz von Greifenhagen nach Stettin Morgens 8 Uhr (zum Anhafen an die Greifenhagen-Bahn-Bridgebrücke Kreisbau).

Anlegestelle Eisenbahnhalle vis-à-vis Postbüro.

Fahrtarten haben auch auf Damper „Wörth“ zur Rückfahrt von Greifenhagen nach Stettin Gültigkeit.

Greifenhagener Dampfschiffs-Rhederel,

Gesellschaft mit beschränkter Haftung.



In allen Lotteriegeschäften zu haben Badener Loose à 1 Mark, 3000 Gewinne.

150,000 Mk. Werth. Haupt-Treffer 30,000 Mk. Werth.

Loose à 1 Mark, für 10 Mark.

(Porto und Liste 20 Pf. extra)

sind zu bezahlen durch:

F. A. Schrader, Haupt-Agentur Hannover. Gr. Packhofstrasse 29.

In Stettin zu haben bei:

Rob. Th. Schröder Nachf., Oscar Bräuer & Co. Nachf.

G. A. Kaselow, Frauentrasse 9.

Kanarienweibchen (Stck. 25 Pf.) zu verkaufen. Bäuerleinstrasse 34, v. 2 Tr. gradezu.

Neuestes hygienisches Schutzmittel

für Frauen (rächtlich einger.) kreisbad. Als Brief geg. 20. J. März. Porto.

R. Oschmann, Konstanz E. 4.

G. Wolkenhauer's Hof-Pianoforte-Fabrik, Stettin,

empfiehlt ihre auf der höchsten Stufe der Vollkommenheit stehenden Pianinos, Flügel und Harmoniums zu Fabrikpreisen.

Spezialität: Wolkenhauer's Patent- oder Lehrer-Instrumente.

Größtes Magazin erstklassiger Instrumente am Platze.

Bei Barzahlung bedeutender Rabatt. Günstige Theilzahlungen. Kein Preisauflösung.

20 Jahre Garantie. Kostenlose Probefieberung.

Illustrirte Preislisten gratis und franko.

Baugewerk, Tischler, Bahnmeister- u. Tiefbau-Schule Sternberg in Mecklenburg.

Auskunft durch Director M. Wenck, Architekt.

Louis Lindenbergs Asphalt-, Dachpappen- und Holz cement-Fabriken

Stettin, Altdammerstrasse 5.

Hamburg, Köln a/Rh., Catharinenstrasse 8.

Deutscher Ring 5.

empfiehlt als Spezialität, seit 25 Jahren bestens bewährt:

Doppel-lagige Pappbedachung, System Lindenbergs.

Umwandlung alter schadhafter Pappdächer in doppel-lagige durch Ueberkleben mit präparirter Klebepappe.

Neu: Kiespappdach, 2- und 3-lagig mit verbesserten, direkten Wasserabfluss gestattender, patentähnlich geschützter Kiesleiste.

Torfmoozdach (D. R. P. 78047) ist fugenos, Anstriche nicht erforderlich.

Asphalt-Isolirplatten in jed. Stärke und Breite. **Aecht Carbolineum.**

Jährliche Production der Nestlé'schen Milchfabriken:

30,000,000 Büchsen.

Täglicher Milchverbrauch: 100,000 Liter.

15 Ehrendiplome. 21 goldene Medaillen.

Nestlé's Kindermehl (Milchpulver)

wird seit 30 Jahren von den ersten Autoritäten der ganzen Welt empfohlen und ist das beliebteste und weitverbreitetste Nahrungsmittel für kleine Kinder und Kranke.

Nestlé's Kinder-Nahrung enthält die reinste Schweizermilch.

Nestlé's Kinder-Nahrung ist altbewährt und stets zuverlässig.

Nestlé's Kinder-Nahrung ist sehr leicht verdaulich, verhüttet Erbrechen und Diarrhoe, erleichtert das Entwischen.

Nestlé's Kinder-Nahrung wird von Kindern gern genommen, ist schnell und einfach zu bereiten.

Nestlé's Kindermehl ist während der heißen Jahreszeit, in der jede Milch bald in Gahrung übergeht, ein „keinfreies“ Nahrungsmittel für kleine Kinder.

IN ALLEN APOTHEKEN UND DROGUEN-HANDLUNGEN.

Sandkuhl's Excelsior Seifenpulver

wegen seiner vorzüglichen Eigenheiten allen anderen bevorzugt, ist zu haben bei: C. Klemser, E. Amberger, Lindenstr. 14, Breitestr. 47, Pölzerstr. 93, Gaffelwalderstr. 1, Frauline Clara Krieger, Bismarckstr. Carl Zander, Königstr. 11, Otto Winkel, Breitestr., Fritz Reimann, Stoltzingstr., E. Gensichen, Stoltzingstr., Herm. Davidsohn, Beringerstr., Rich. Wolter, Bogislavstr., Gustav Schmidt, Petrichofstr. 12, Frauline E. Bennebach, Pastorie, Otto Birnbaum, Wohl. Becker, Gr. Oberstr., Robert Reitzlaff, Turnerstr. 33, Ernst Stürmer, König-Albertstr., C. Wohl, Züllichow.

Reisetaschen, Damentaschen, Couriertaschen, Touristentaschen, Handtaschen, Markttaschen,

in Calico, Chagrinleber, Rallebleber, Seehundleber, Fuchsenleber und Rindleder empfiehlt in reichster Auswahl und zu billigsten Preisen

und zu billigsten Preisen

in Calico, Chagrinle