

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Donnerstag, 2. Juni 1898.

Auskunfts- und Anzeigen-Nr. 10 und Nr. 11.

Berichterstatter: R. O. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3-4.

Bezugspreis:
in Stettin monatlich 50 Pf., mit Botenlohn 70 Pf.
in Deutschland vierteljährlich 1 M. 50 Pf., mit Botenlohn 2 Mf.

Anzeigen: die Kleinste oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf. im Abendblatt und Zeitungen 30 Pf.

Die bedeutendsten Städte im Reich.

Die Klagen über die Entvölkerung des platten Landes, dessen Bevölkerung jetzt immer mehr von den größeren Städten „aufgesogen“ wird, finden ihre Illustration in der Thatache, daß bereits 31 Prozent der Bevölkerung in Städten über 10 000 Einwohnern hausen und daß die Städte überhaupt ein ganz unverhältnismäßiges Anwachsen ihrer Bevölkerung zeigen. Wenn man als die Grenze zwischen Großstadt und Mittelstadt die Bevölkerungsanzahl 100 000 annimmt, wie dies im Allgemeinen geschieht, so ergibt sich nach der letzten Volkszählung, daß Deutschland 22 Großstädte besitzt, unter denen freilich viele sind, in denen es noch recht kleinstädtisch zugehen mag, zumal da, wo das Mischungsverhältnis der Bevölkerung ein einheitliches ist, wie z. B. in den Industriestädten mit großer Arbeiterbevölkerung. Zu diesen gehört auch Eisen, die kürzlich Neidstein, die bei der Volkszählung noch um 3000 Köpfe von der Großstadt entfernt war, aber inzwischen als 29. Großstadt im Staate der Städte eingereiht ist, als 30. wird ihm wohl Mannheim folgen, welches sein hauptstädtisches Karlsruhe um 7000 Seelen im „Record“ schlägt. In mittleren Städten mit einer Bevölkerung von 50 000 bis 100 000 Einwohnern zählt das Reich 29, und an kleineren Städten von 10 000 bis 50 000 Bewohnern im Ganzen 349.

Von den 36 größten Städten des Reiches ist Erfurt, die thüringische Blumen- und Samenstadt, die kleinste, Berlin selbstverständlich die größte. Fast 1 700 000 Spreewälder wohnten bei der letzten Volkszählung in der Reichshauptstadt, davon waren circa 86 Prozent evangelische Christen, wenigstens nominell, über 81½ Prozent Katholiken und 0,7 Prozent, also fast 12 000 Dissidenten, Konfessionslose und andere, „die man nicht definieren kann“. Die Israeliten zählten circa 48 000, d. i. 5 Prozent der Bevölkerung, ein Prozentstück, der vor dem Zweiten Weltkrieg, von Mannheim um 1½ Prozent, von Frankfurt am Main aber, wo jeder zehnte Mensch dem mosaischen Glauben angehört, um das Doppelte übertroffen wird. Fast alle größeren Städte des Reiches weisen ein bedeutsames Überwiegen der protestantischen Bevölkerung auf. Die Katholiken haben nur das numerische Übergewicht in München (84 Prozent), Köln (ca. 82 Prozent), Düsseldorf (73 Prozent), Aachen, wohl die katholischste Stadt des Reiches, über 92 Prozent, in Krefeld, Euskirchen, Mühlhausen i. E. und Augsburg. In Straßburg i. C. sind Katholiken und Protestanten etwa gleich verteilt.

Wenn man zu der Bevölkerung Berlins die seinerzeit eingeplante und über kurz oder lang in ihm aufgehenden Vororte einrechnet, so hat es bereits weit über 2 Millionen Einwohner, mehr wie dreimal so viel, als das ihm nächststehende Hamburg mit 625 000. Gegen dieses nimmt sich die Schweizerstadt Bremen, die jene in Bezug auf überwiegende Passagierverkehr überstiegelt während der Dritte im Bunde, das weit kleinere, auf unserer Karte nicht mit verzeichnete Lübeck beider im — Rothweinexport über ist, mit 142 000 Einwohnern sehr winzig aus, obgleich es wirklich, nicht nur seiner Kopfzahl wegen, eine echte Großstadt ist. Außerhalb unter den deutschen Städten steht die bayerische Königsstadt und Kunstmétropole München mit 410 000, ihm folgt Leipzig, das „Pfeife-Athen“, das dem „Star-Athen“ nur um wenige Tausende nachsteht, aber die Bevölkerungsanzahl „Athens“, seiner Landeshauptstadt, welche an letzter Stelle steht, übertrifft. Breslau steht noch zwischen beiden. Der Rheinmetropole Köln folgt Frankfurt a. M. an achter, Magdeburg an neunter Stelle mit 215 000 Einwohnern. Von größeren deutschen Residenzstädten steht noch Stuttgart mit 180 000 Bewohnern an 15., Braunschweig mit 115 000 an 25., und Karlsruhe mit 84 000 an 32. Stelle. Doch in der Größe steht nicht immer die Bedeutung der Stadt und manche Mittelstadt bietet, Gott sei Dank, mehr Bevölkerung und mehr echte Lebensgenosse, als so manche Großstadt, in der die Fabrikarbeiter qualmen und sehr Vieles nur Rauch ist.

Im Anschluß an diese Mithilfungen über die größeren deutschen Städte möge noch einiges Statistisches über die kleinsten Städte folgen. Dieser „kleinsten Städte“ hat Deutschland eine ganze Anzahl. Es sind Siedlungen, die von altersher ihre Stadtgerichtschaft behalten haben. Nicht weniger als 139 von diesen kleinstädtischen Stadtgemeindewesen zählen nicht einmal 1000 Bewohner. Die kleinste Stadt im deutschen Reich ist Hainenstein im badischen Kreis und Amtsbezirk Waldshut, die „Kantstadt“ des Hochlandes, sie zählt 160 Einwohner. Die nächstgrößere Zwerstadt sind: Jägersburg in Würtemberg 301, Breslau 343, Fürstenberg in Waldsee 350, Blumenfeld in Baden 350, Lübben in Hessen-Darmstadt 353, Staben in Hessen-Darmstadt 400, Döring in Hessen-Darmstadt 450, Lügau in Braunschweig 454, Neustadt in Baden 470, Pforzheim 485, Waldsee in Waldsee 486, Teichel in Schwarzburg-Rudolstadt 495 Einwohner. Demgegenüber möge auch der Landgemeinden gedacht sein, die es auf eine ungewöhnlich große Einwohnerzahl gebracht haben. Es gibt deren in Deutschland 34, die über 10 000 Gemeindemitglieder zählen. Es sind nach der Größe geordnet folgende: Schöneberg 62 684 (jetzt Stadt), Altdorf 59 937, Altona 40 299, Borsig 34 807, Lichtenberg 28 852, Altenessen 20 984, Neu-Weissenberg 25 048, Herne 19 321, Löbau 19 106, Bockum 18 800, Borsig 18 335, Schalke 18 328, Bochum 18 019, Langenbach 17 613, Steglitz 16 522, Buer 16 127, Siegburg 15 072, Langenbrück 15 057, Alt-Schöber 14 016, Bredow 13 545, Dittweiler 13 467, Sulzbach 13 275, Lauban 11 485, Sterkrade 11 315, Leichlingen 11 019, Nuda 10 996, Langerfeld 10 898, Bogischütz 10 779, Steinendorf 10 667, Weitmar 10 283, Willich 10 225, Altwasser 10 212, Nowawes 10 055, Bensberg 10 006. Diese Kleinstädte sind abgesehen von den der Gemeinde gehörigen Vororten von Großstädten, wie um Berlin (7), Stettin (1), Halle (1), Augsburg (1) und Dresden (1) ausnahmslos in den Bergbau-Gebieten Oberhessens (7), Westfalens (7) und der Rheinprovinz (9).

Der „Wielkopolskan“ erklärt es für die wichtigste Aufgabe jedes Polen, „der nicht will, daß man dem Polen seine Rechte nehme, überall, wo er sich befinden mag, eifrig unter dem polnischen und deutschen Volke gegen die Nationalen, Freikonservativen und Nationalliberalen zu agitieren“ und diejenigen den Zutritt zum Reichstage zu versperren.

Mit welchen Parteien die Polen gute Waffenüberherrschaft im Wahlkampf zu pflegen wünschen, erhebt aus dieser Richtung der staatsverhaltenden Richtungen ganz von selbst.

Wie schon kurz gemeldet, ist vor Kurzem die Station Kiffis im Hinterlande von Lagos von den Franzosen geräumt und sofort von den Engländern besetzt worden; jetzt berichten englische Blätter etwas ausführlicher über den Vorfall: „In Folge des Auftretens der französischen Garnison in Kiffis erhoben sich die Einwohner und trieben die Franzosen aus dem Ort. Die französische Garnison bestand nur aus 6 Mann und 1 Offizier. Als die in der Nähe liegenden britischen Truppen erfuhren, daß die Franzosen Kiffis nicht länger besetzt hielten, marschierten sie in die Stadt und zogen zur großen Verfestigung der Einwohner die britische Flagge auf. Kiffis ist eine Yoruba-Stadt und nominell dem König von Alafin Owo unterworfen. Die Stadt Morinaud und Marcellin einen Wagen, um den

theidigt Zola das Andenken seines Vaters gegen die Anklagen (unsaubere Geschichten), die das „Petit Journal“ gegen ihn erhoben hat. Unglücklicherweise besitzt Zola zur Stunde nicht die mindesten Dokumente über die Erlebnisse seines Vaters in österreichischen und im französischen Dienste, und nur auf diese Zeit bezogen sich die Anklagen des „Petit Journal“, daß Francesco Zola wegen Unterschlüpfen zweimal den Militärdienst habe verlassen müssen. Zola verpricht, die Dokumente nachzuliefern und erzählt einstweilen aus seiner Erinnerung die Lebensgeschichte seines Vaters. Nach seiner Darstellung war Francesco Zola als Sohn und Enkel von Hauptleuten im Dienst der Republik von Venetien geboren worden. Mit 23 Jahren war er Lieutenant und veröffentlichte in Padua eine Abhandlung über topographische Abbildungen, von der sein Sohn ein Exemplar besitzt und worin er sich dottore in matematica nennt. Zola glaubt zu wissen, daß sein Vater unter Prinz Eugen diente. In Österreich arbeitete er an der ersten europäischen Eisenbahnlinie. Später brachte er einige Jahre in Algerien als Bekleidungskapitän in der französischen Fremdenlegion zu. Im Jahre 1833 ließ er sich endlich in Marseille als Ingénieur nieder, und erst von dieser Zeit an wußt Zola genaueres über den Lebenslauf seines Vaters. Bereits kämpfte er für eine neue Hafenanlage in Marseille, aber nach 5 Jahren trug ein anderes Projekt, als das seines, den Sieg davon. Glücklicherweise war er mit seinem zweiten Projekt, die Stadt Aix durch einen Kanal mit Wasser zu versorgen. Er machte mehrere Reisen nach Paris, um die Unterstützung der Behörden zu gewinnen, lernte dabei Thiers und Mignet kennen, die sich für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel zählt Zola alle Ehrenbezeugungen auf, die seinem Vater in Aix zu Theil wurden, wo eine Straße seit dem Jahre 1868 den Namen Boulevard François Zola trägt. Er zieht daraus den Schluss, daß sein Vater unmöglich sein großes Unternehmen hätte durchführen können, wenn er wegen Veruntreuungen die österreichische oder die französische Armee wohl verlassen müßte. Kurs des Zeugnis des alten Generals Loberdo, daß François Zola im Jahre 1831 in seiner Familie für ihn verwendeten, und erwirkte endlich die Erklärung der Regierung, daß sein Kanalprojekt von öffentlichem Nutzen sei. So konnten endlich die Arbeiten beginnen, aber bald darauf verließ ihr Arbeitgeber plötzlich in Marseille am 27. März 1847. Auf einer seiner Reisen nach Paris hatte François Zola im Jahre 1833 beim Verlassen einer Kirche ein schönes junges Mädchen getroffen, das er trotz seiner Armut sofort heiratete. Im folgenden Jahre wurde als ihr einziges Kind Emile Zola in Paris geboren. Dieser hat somit seinen Vater mit sieben Jahren verloren, und daher ist es begreiflich, daß seine Kenntnisse über dessen Leben gering sind. In einem Artikel z

ein Geuch um eine Spende für den Verein "Deutsches Haus" in Lüttich vor. Der Magistrat hat das Geuch nicht zu befürworten vermöht und beschließt die Verhaftung gleichfalls die Abrechnung derselben. — Der Abschluß des Rechnungsjahres 1897–98 hat einen Bestand von 11 101,01 Mark ergaben, der zum Aktiv-Kapitalienfonds vereinbart werden soll. Die Verfaßung nimmt hieron Kenntnis. — In der letzten Sitzung vom 27. April wurde beschlossen, das Gehalt der Nachtwächter auf 50 Mark zu erhöhen und als Aquivalent dafür zu verlangen, daß die Wächter von 10 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens Dienst thun. Dies hat die Wächter veranlaßt, mit einem Geuch an die Polizeiverwaltung heranzutreten um Erlaß der Dienststunde von 4 bis 5 Uhr früh für die Sommermonate. Der Magistrat ist geneigt, diesem Ansuchen für die Monate Mai, Juni, Juli und August stattzugeben. Einem dahin gehenden Antrage stimmt die Verfaßung zu. — Für Ueberlafung eines vor der Bauflichtlinie liegenden Terrains vom Grundstück Langstraße 6 werden 750 Mark bewilligt, der Besitzer des Grundstücks, Herr Schlossermeister Gollnow-Stettin, übernimmt das für die Verpflichtung an der Fluchtlinie einen Baum zu legen. — Zum Beurtheilvortheile des 5. Stadtbezirks wurde Herr Schiffssitzen K r ü g e r gewählt. — Für Meinigung der Wege auf dem Friedhof wurden dem Kirchhofsinspektor Herrn Mahne 100 Mark bewilligt. — In nicht öffentlicher Sitzung wurden sodann noch die Bedingungen statuirt, unter denen die Ausschreibung der Bürgermeisterstelle erfolgen soll. Das Anfangsgehalt wurde auf 4500 Mark festgesetzt, steigend von drei zu drei Jahren um je 500 Mark bis zum Höchstgehalt von 6000 Mark. Für das laufende Staatsjahr wird dem neu zu wählenden Bürgermeister ein Pauschalquantum von 6970 Mark zur Verfügung gestellt, wovon er bis zum 1. April 1899 die Belohnung seiner Hüttsarbeiter bestreiten muß, später finden diese Einzelpositionen selbstverständlich im Haushaltspolitik einer Stelle. Die Bewerber müssen die zweite Staatsprüfung abgelegt und bereits längere Zeit im Kommunaldienst gearbeitet haben.

** Seitens des preußischen Herrn Ministers für Landwirthschaft, Domänen und Forsten ist auf Anregung des Ausschusses im Deutschen Fischerei-Verein an die Königlichen Regierungspräidenten eine Verfügung erlassen worden, nach welcher die Erlaubniß zum Betrieb des Aufgangs während der höchsten, sowie innerhalb der ganzen Dauer der Frühjahrszeit den Fischern ertheilt werden soll für die nur zum Aufgang bestimmten und geeigneten ständigen Vorräte und Geräthe, wie Schnecke, Stenen, Störte und Angeln. Es ist zu gestatten, die ausgelegten Gezeuge aufzunehmen und wieder auszulegen, wenn daraus nachtheilige Hindernisse für den Zug der Wandeckerei nicht zu befürchten sind. Diese Verfügung hat unter den Fischern große Freude hervorgerufen.

Literatur.

Für den Harz ist eine ausgezeichnete Karte in neuer Auflage erschienen, jedenfalls für jeden Besucher des Harzes die beste: *O. von Bismarck's Harzkarte*. Dieselbe ist seit ihrem letzten Erscheinen (im Jahre 1889) durch viele Nachtragungen und Änderungen bezüglich Eisenbahnen und Wegen ergänzt und durch Neubearbeitung der vom Harzclub bezeichneten Tourenwege, Schuhläden und Ausflugsstätte, vor allem aber durch die besondere und aussichtsreiche Markirung der bezeichneten Touristennwege durch rothe Linien, deren Reihen und den Verhältnissen genau angepaßt ist, derartig verbessert, daß jeder, auch mit dem Gelände und den Wegen völlig Unbekannter, den Harz ohne Führer bereisen kann.

Bellevue-Theater.

Für den Sommer soll die heitere Muse den Spielplan beherrschen, so wie es in den Ankündigungen zu Beginn der Spielzeit, und wer in der Erfüllung dieses Versprechens etwa noch Zweifel gehegt hat, der wird sicherlich belehrt sein, sobald er die Gesamthaftkeit der gestern zur Aufführung gelangten Novität macht.

Geographie und Liebe ist der Titel dieses höchst amüsanten Opus, als dessen Verfasser sich Björnsterne Björnson bekannt, es präzentiert sich uns in Form eines stark schwärtig angelaufenden, dreikäfigen Lustspiels, dem durch gescheite Satire die nötige Würze verliehen ist. Den Inhalt des Stückes in düren Worten wiedergeben zu wollen, scheint ganz unmöglich, man muß diesen in seine Landkarten und geographischen Notizen vernarrten Professor sehen, der seine ganze Umgebung und nicht zum Wenigsten sich selbst durch allerhand gelehrte Schriften so lange trainirte, bis er schließlich zu der Erkenntniß gelangt, daß Liebe ohne Geographie besser sei als Geographie ohne Liebe. Die Nobilität ist von Herrn Director Neumann in Scène gefestigt und er selbst hat darin die Hauptrolle übernommen, wonit allein schon ein Erfolg gewichtet wäre, nimmt man noch das treffliche Zusammenspiel der übrigen bewährten Kräfte hinzu, so ist die animierte Stimmung, in welcher sich das recht zahlsreich erschienene Premierenpublikum unausgesetzt befand, gewiß erklärlich, und dem neuen Lustspiel dürften darnach noch viele ebenso fröhliche Wiederholungen in Aussicht stehen. In der Partie des "Professor Tygzen" führte uns Herr Neemann wieder einmal eine prächtige, bis ins Kleinste durchdachte Charakterstudie vor, die Figur eines durch und durch verchromten Gelehrten, der dabei nicht eines soliden Fonds von Herzengenügs erlangt. Ein Gegenstück zu diesem warmblütigen Gemüthsmenschen bildet der trocken "Professor Turmann", den Herr Eger in *in ka* redt gelungen verkörperte. Tygzen's Töchterchen "Helga" fand in Fr. Stähler eine ebenso amüsante wie dargestellter gewandte Vertreterin und nicht minder verdienstliche die Damen Fr. Stroßkar (Malla) und Fr. Huile (Ane) unsere Anerkennung. Die kleineren Rollen befanden sich gleichfalls in den besten Händen, die Damen Fr. Schippan (Frau Karen Tygzen) und Fr. Bonnes (Frau Birgit Römer) sowie Herr Althäuser (Henning) hatten dieselben übernommen und führten sie zu allseitiger Zufriedenheit durch. Die Darsteller wurden an den Aktschlüssen mehrfach lebhaft gerufen und auch bei offener Scène fehlte es nicht an wohlverdientem Applaus.

M. B.

Vermischte Nachrichten.

— [„Was der Duur nich kennt.“] Aus der Provinz war er nach Berlin gekommen und fühlte das dringende Bedürfnis, das Leben und Treiben der Großstadt aus der vornehmen Perspektive einer Drosche von oben herab anzusehen. Er bestieg eine Taxameterdroshé und ließ sich nach dem Tiergarten hinaus.

Das Vergnügen gefiel dem Manne außerordentlich. Was ihm aber nicht gefiel, sondern sein höchstes Missfallen erregte, war der Fahrsprengel. Erstaunt sah er sich das Ding an, sog seine Taschenenu und machte Vergleiche. Er schüttete mit dem Kopfe und fragt über die komische Droschken zu philosophiren an, bis ihm endlich die Kugel verschoss und er den Kutscher fragte: „Seggen Se mal, was ist das foar een Ding?“ — „Na, der Fahrsprengel!“ — „Nee, min Jong“, erwiderte der Fahrgast, „dor hebt Si bi mi kein Glück, da is ja 'ne duile Bedrōgerie. Dat shall ne Ihr sin un die Wicher, de spring'n, as wie bi dat Ballot! Nich' een Gröschen betahl id!“ Der Kutscher mußte halten und der Bauer wollte sich ohne Bezahlung entfernen, auf die Berliner und ihre Droschken nach Kräften schimpfen. Über so leichten Kaufes kam er nicht davon. Der Kutscher pochte auf sein gutes Recht und verlangte das Fahrgeld. Es kam zu einem lauten Streit, der bald eine große Menschenmenge anlockte. Der Bauer blieb bei seiner Beleidigung. „Dat betahl ic nicht, das is keine Ihr, das 's ne Bedrōgerie!“ Es war ihm nicht begreiflich zu machen, daß er im Unrecht sei und der Baut drohte schon in Thätschkeiten überzugeben, als eine feingekleidete Dame herantrat und lächelnd das Fahrgeld erlegte. Der Kutscher fuhr darum und der Bauer entfernte sich mit der Friedensstifterin, die ihm vergebens den Mechanismus zu erklären versuchte. Der Obotritie blieb dabei: „Dat 's keine Ihr, das 's ne Bedrōgerie!“

Bei Anwendung des Behringischen Heilsurms hat die Sterblichkeit um 44 631 Fällen von Diphterie nur 14,6 Prozent betragen, in 6507 Fällen, wo es nicht zur Anwendung kam, 34 Prozent. Es zeigt dies, daß das Mittel die Sterblichkeit in Folge von Diphterie um die Hälfte vermindert.

Thorn, 1. Juni. Beim Brand eines Hauses in der Jakobsvorstadt fanden in der letzten Nacht fünf Personen den Tod in den Flammen und zwar ein Arbeiter mit Frau und Kind sowie ein zweiter Arbeiter und sein kaum zweijährige Kind. Eine Frau, welche, da die Treppe brannte, durch das Fenster auf die Straße sprang, verlor sich schwer. Die Ursache des Feuers wird auf Brandstiftung zurückgeführt; die Untersuchung ist eingeleitet.

Essen a. d. Ruhr, 1. Juni. Amtlich wird gemeldet: Heute Vormittag fuhr der Personenzug Nr. 201 auf Haltestelle Caternberg in den die Verbindung der beiden Hauptgleise befahrenden Güterzug Nr. 2242. Die Maschine des Personenzuges und neuen Wagen des Güterzuges wurden beschädigt. Personen sind nicht verletzt. Das Gleise Hamm-Duis wird gegen Mittag und das Gleise Deutz-Hamm im Laufe des Nachmittags frei. Der Personenverkehr wird durch Umsteigen aufrechterhalten.

Biekmärkt.

Berlin, 1. Juni. (Städtischer Schlachtmärkt.) [Amtlicher Bericht der Direktion.] Zum Verkauf standen: 264 Küder, 1762 Kälber, 992 Schafe, 7447 Schweine.

Bezahlt wurden für 100 Pf. oder 50 Kg. Schlagschwein in Mark (Bewg. für 1 Pfund in Pfsg.): Für Kinder: Ochsen: a) vollfleischig, ausgemästet, höchsten Schlachtwerts, höchstens 7 Jahre alt — bis —; b) junge fleischige, nicht ausgemästete und ältere ausgemästete — bis —; c) mäßig genährt jung und gut genährt ältere — bis —; d) gering genährt jedes Alters — bis —.

Bullen: a) vollfleischig, höchsten Schlachtwerts — bis —; b) mäßig genährt jüngere und gut genährt ältere — bis —; c) gering genährt 46 bis 52. Färsen und Kühe: a) vollfleischig, ausgemästet Färsen höchsten Schlachtwerts — bis —; b) vollfleischige, ausgemästete Kühe höchsten Schlachtwerts, höchstens 7 Jahre alt — bis —; c) ältere ausgemästete Kühe und weniger gut entwiederte jüngere — bis —; d) mäßig genährt Färsen und Kühe 47 bis 49; e) gering genährt Kühe 42 bis 45. Kälber: a)

feinste Mastkälber (Vollmilchmast) und heiste Saugkälber 68 bis 73; b) mittlere Mastkälber 62 bis 65; c) geringe Saugkälber 55 bis 60; d) ältere gering genährt

Kälber (Fresser) 42 bis 44. Schafe: a) Mastkälber und jüngere Masthammel 59 bis 61; b) ältere Masthammel 56 bis 58; c) mäßig genährt Hammel und Schafe (Märzschafe) 53 bis 55; d) Holsteiner Niederschafe — bis —; auch pro 100 Pf. Lebendgewicht — bis —. Schweine: Man zahlte für 100 Pf. lebend (oder 50 Kg.) mit 20 Proz. Tarif-Abzug: a) vollfleischige, fernige Schweine feineren Rassen und deren Kreuzungen, höchstens 1½ Jahr alt 55 bis —; b) Kälber — bis —; c) fleischige Schweine 54 bis 55; d) gering entwickelte 52 bis 53; e) Sauen 50 bis 52 Mark.

Berauf und Tendenz des Marktes:

Die Kinder wurden bis auf 9 Stück geräumt.

Der Kälberhandel gestaltete sich ruhig.

Umgekehrt 700 Schafe fanden Abzak. Der Schweinemarkt verlief ruhig und wurde geräumt.

Räuber (Fresser) 42 bis 44. Schafe: a) Mastkälber und jüngere Masthammel 59 bis 61; b) ältere Masthammel 56 bis 58; c) mäßig genährt Hammel und Schafe (Märzschafe) 53 bis 55; d) Holsteiner Niederschafe — bis —; auch pro 100 Pf. Lebendgewicht — bis —. Schweine: Man zahlte für 100 Pf. lebend (oder 50 Kg.) mit 20 Proz. Tarif-Abzug: a) vollfleischige, fernige Schweine feineren Rassen und deren Kreuzungen, höchstens 1½ Jahr alt 55 bis —; b) Kälber — bis —; c) fleischige Schweine 54 bis 55; d) gering entwickelte 52 bis 53; e) Sauen 50 bis 52 Mark.

Berauf und Tendenz des Marktes:

Die Kinder wurden bis auf 9 Stück geräumt.

Der Kälberhandel gestaltete sich ruhig.

Umgekehrt 700 Schafe fanden Abzak. Der Schweinemarkt verlief ruhig und wurde geräumt.

Börsen-Berichte.

Getreidepreisänderungen der Landwirtschaftskammer für die Provinz Pommern.

Am 1. Juni wurde für inländisches Getreide z. in nachstehenden Bezirken gezahlt:

Platz Stettin (nach Ermittelung): Roggen

156,00 bis —, Weizen 237,00 bis —,

Gerste 158,00 bis —, Hafer 158,00 bis —

Mark.

Stettin: Roggen 154,00 bis 156,00, Weizen

233,00 bis 237,00, Gerste 155,00 bis 158,00,

Hafer 155,00 bis 160,00, Kartoffeln — bis —

Mark.

Platz Aullam: Roggen 150,00 bis —,

Weizen — bis —, Gerste 145,00 bis —,

Hafer 155,00 bis —, Kartoffeln — bis —

Mark.

Aullam: Roggen 145,00 bis 150,00,

Weizen 220,00 bis 230,00, Gerste 140,00 bis

145,00, Hafer 150,00 bis 155,00, Kartoffeln

35,00 bis 55,00 Mark.

Platz Stolp: Roggen 170,00 bis —,

Weizen 245,00 bis —, Gerste 170,00 bis —,

Hafer 170,00 bis —, Kartoffeln

45,00 bis — Mark.

Stolp: Roggen 180,00 bis 187,00, Weizen

230,00 bis 245,00, Gerste 170,00 bis —,

Hafer 160,00 bis 180,00, Kartoffeln 32,00

bis 52,00 Mark.

Köslberg: Roggen 165,00 bis 170,00,

Weizen 240,00 bis —, Gerste 160,00 bis

170,00, Hafer 180,00 bis —, Kartoffeln

44,00 bis 45,00 Mark.

Klaugard: Roggen 150,00 bis 171,00,

Weizen 230,00 bis —, Gerste 156,00 bis

160,00, Hafer 150,00 bis 164,00, Kartoffeln

32,00 bis 42,00 Mark.

Platz Greifswald: Roggen 150,00 bis —,

Weizen 230,00 bis —, Gerste —, —,

Hafer 157,00 bis — Mark.

Stralsund: Roggen 165,00 bis —,

Weizen — bis —, Gerste —, — bis

Hafer 160,00 bis —, Kartoffeln 35,00 bis

— Mark.

Neustettin: Roggen 163,00 bis 165,00,

Weizen — bis —, Gerste — bis

Hafer — bis —, Kartoffeln 37,00 bis 42,00 Mark.

Weltmarktpreise.

Es wurden am 31. Mai gezahlt solo

Berlin in Mark per Tonne inkl. Fracht, Zoll

und Steuer in:

Newyork: Roggen —, Mark, Weizen

262,50 Mark.

Liverpool: Roggen —, Mark, Weizen

27,25 Mark.

Dresden: Roggen 158,00 Mark, Weizen

224,35 Mark.

Riga: Roggen 149,00 Mark, Weizen

224,80 Mark.

Weltmarktpreise.

Es wurden am 31. Mai gezahlt solo

Berlin in Mark per Tonne inkl. Fracht, Zoll

und Steuer in:

Newyork: Roggen —, Mark, Weizen

262,50 Mark.

Auf dem Zweirade.

Eine Pfingstmontags-Humoreske von Emil Steinweg.

"Pfingsten, das liebliche Fest, war gekommen," schriftig erwartet und freudig begrüßt von Allen, denen ihr Looß den Zwang auferlegt, ihre Tage zwischen nächstern vier Wänden zu bringen und die schaue Luft eines geschlossenen Raumes zu atmen. "Hinaus ins Freie!" war heut' die Lösung und daher strömten unzählige Scharen aus Berlins Thoren oder stürmten die Vorortzüge und die Anlegestellen der Spreedampfer, fuhren singend auf dicht besetzten Kreuzen die Landstraßen entlang oder sausten auf dem Zweirade daher, einzeln, gruppenweise oder gar zu zweien auf dem Prinzip des Velocipede, dem Triumph des Erfüllergenesis, der endlich gefundenen Lösung des höchsten bicyclischen Problems, der endlich gelungenen vollkommensten Verkörperung des bicyclischen Geistes, der darum auch dann den genannten Maschine.

Unter der letzteren Kategorie der Ausflügler, den Saufers, befand sich auch Johannes Schmutz, ein stattlicher Herr, dem die Locken noch ziemlich jugendlich blühten, und der nicht bloss mit der ganzen Kraft seiner muskulösen Schenkel das Stahlross zu bearbeiten, sondern es auch mit höchster Atemuth zu führen verstand und, seinem Namen Ehre machend, so stolz auf seinem schwanken Bligel thronte, wie nur irgend ein goldgeprägter Gardehusar auf dem Rücken seines vierbeinigen Kleppers. Auch er strebte hinaus in die blühende Schönheit, um nach rüstiger Radfahrt auf schwelbendem, grünem Moos zu liegen, die balsamischen Frühlingslüste einzutragen und durch das hellgrüne Laub der Bäume

Weil' auf mir, du dunkles Auge!" — Warum fiel ihm dieser Vers gerade jetzt ein? Ach, er kannte solch' ein dunkles Auge von dem letzten Winterballen her! — Wenn es ihm doch hier begegnete! Aber nein! Wie sollte das möglich sein? Hier leuchteten ihm nur die Blumen, hier schaute ihn nur Gottes Schönheit mit ihren tausend großen und kleinen, träumerischen Kinderaugen an! — Halt da! — Aufgepaßt! — Beinahe wäre er mit einer Radlerin zusammengefahren, die aus einem Seitenweg des Thiergartens hervorgehuschen kam und in seinen Weg ein bog. Noch im letzten Augenblick vermieden sie Beide durch eine knappe, in entgegengesetzten Richtungen ausgeführte Wendung den Zusammenstoß. Sie fuhr unbehindert weiter, er aber rannte auf die Wege Seite auf und mußte

hleunigst den Fuß zu Boden setzen, um nicht zu stürzen. Blitzschnell wandte er sich nach ihr um; denn ein Blick hatte ihn getroffen, bei dem seine Seele in wildem Feuerentzündel aufblitzte. "Sie ist es!"

Ja, sie war es, die Königin der Bäume und unbewußte Beherrscherin aller Regungen seines Innern, all' seiner Gedanken und Träume. — Was nun? — Er schaute ihr nach. Jesus und all' ihr olympischen Götter, wie das Mädchen radete! Das Herz eines überzeugten Rad-sportsmannes, wie Herr Johannes Schmutz einer war, hätte bei diesem Anblick vor Bewunderung schlagen müssen, wenn es sich nicht bereits vor Liebe wie toll gebordete. "Ihn nach!" schrie es ihm in die Ohren. Im Nu hatte er sein Stahlross umgeworfen, war aufgesessen und raste hinter ihr her. Aber sie war schon weit!

Doch wo war er, Johannes Schmutz, der Stolz und die Zierde seines Radclubs, ein anerkannter Held auf dem Rennplatz? Jetzt galt es, den tödlichen Preis zu erwerben, zu zeigen, was er konnte. Er blieb sich auf die Stange, die auf's Höchste angepannten Muskeln seiner mächtigen Waden drückten auf die Pedale, daß die Maschine stöhnte und ächzte und das Summen der Radspeichen sich in ein förmliches Pfeifen verwandelte. Er achtete nicht darauf; wie der Sturmwind flog er dahin und kam ihr mit jeder Sekunde sichtlich näher. Doch jetzt blickte sie zurück und erkannte, daß er sie verfolgte, wie der Habicht das Täubchen. Ein triumphirendes Aufschnellen der schwarzen Sammet-Augen, ein mutwilliges Lächeln, dann legte auch sie sich in's Beug und strengte alle ihre Kräfte zu dem tödlichen Wettkampf an.

"Kennen Sie mich denn noch?" flüsterte sie, aber diese scheinbar gleichgültigen Worte erhielten durch den Blick, der sie begleitete, und ein verführerisches Lächeln, das die rosig Lippen umspielte, eine Bedeutung, die ihm den Rest

schwarzen Boden auch nicht unähnlich sah. Die Spaziergänger auf den Seitenwegen standen still und betrachteten theils lächelnd, theils kopfschüttelnd die wilde Jagd, und die ihnen begegnenden Fahrfahrer, mit denen sie alle Augenblüte zu faramboßen in Gefahr waren, riefen ihnen allerlei anständige Bemerkungen zu. Aber sie hörten nicht: vorwärts stürmte sie, ihr nachführte er. Ihre Lungen, durch die gebürtige Haltung des Oberkörpers beansprucht, arbeiteten schwer, und ihr Herzen klopfen, war es vor Liebe, vor Aufregung oder von der Anstrengung des Wettkampfes? Was fragten sie darnach! Möchte das Herz auch springen, wenn nur der Radreifen hielt! Ja, wenn der gesprungene wäre, das wäre schlimm gewesen.

Ihm dämmerte indessen doch endlich das Bewußtsein der Gefahr auf, in der seine Angeiste schwiebte. Jetzt war er bis auf eine Radlänge nahe gekommen, in der nächsten Sekunde würde er nie erreicht haben. Er verlangsamte deshalb ein wenig sein Tempo, sammelte etwas Atem und rief ihr zu: "Um Gotteswillen, Fräulein, halten Sie ein!" Sie risskreis ihr Leben! Unwillkürlich ließ sie nach, und da war er auch schon neben ihr, grüßte und schaute mehr als er sprach: "Glücklicher Aufschluß! — preißt ich mein Geschick — voller Bewunderung! — Sie raben ja — wie eine Göttin! Merker selbst — muß neidisch sein, wenn er Sie so fahren sieht. Aber warum wollten Sie mir durchaus entfliehen?"

Auch sie rang nach Atem. Ihr hochgerötetes Gesicht verrieth deutlich genug ihren Zustand.

"Er will mich fangen," sagte sie sich, "aber das soll ihm sauer werden!"

Und sie schoß dahin, wie die Schwalbe der Lüfte, der sie in ihrem dunklen Kostüm und den

von Vorhast raubte, den ihm die Aufregung bei Wettkämpfen noch gelassen hatte. Er fuhr dich an sie heran und flüsterte zurück: "Oh, weder mein Auge noch mein Herz hat Sie vergessen!" — Puff! Da stieß er mit seinem rechten Ellenbogen an ihren linken, so daß die Lenkstange ihres Fahrrads nach rechts herumfuhr, und Letzteres wie ein scheuer Gaul einen plötzlichen Seitenprung mache. Erstwieder streckte er die Hand aus, um sie zu halten, aber sie, als geschickte Reiterin, hatte bereits den Schaden ausgelenkt und ihr metallenes Pferd wieder herumgerissen.

Doch hielt sie sich in passender Entfernung von ihm und sagte warnend: "Nicht so nah Herr Schmutz! Das ist auf dem Rade sehr gefährlich."

"Verzeihung . . ." stotterte er, dann, sich fassend, fügte er in weichem, eindringlichem Tone hinzu: "Verzeihen Sie meinen Herzen diese ungeistige Freude, Fräulein Hilda, und meiner Freude diese stürmische Anerkennung!"

Sie lächelte geschmeichelt. Das gefiel ihr. Ein freundlicher Blick belohnte den Schwärmer. Langsam und stumm radwandelten sie jetzt, das Herz voll süßer Gefühle und im Falte die Beide trezend, neben einander hin.

Hand in Hand wäre schöner gewesen, aber das läßt sich beim Radeln nicht so gut wie beim Schlittschuhlaufen ausführen. Kein Sport gewährt "des Lebens ungemeinte Freude", auch das Tandemfahren nicht. Wenn ein Tandem erfunden würde, auf welcher der Fahrer oder die Fahrerin einander die Geister zukehren und radelnde Blicke und Worte austauschen könnten, was für ein gemütliches Radfahren wäre das nicht! Der Gipfel, die Krone alles Sports! Aber das ist leider unmöglich.

(Fortsetzung folgt.)

Hinweis.

Der heutigen Nummer liegt als Extra-Beilage ein Prospekt des Bankhauses Carl Heintze-Berlin, betreffend II. Berliner Pferde - Lotterie bei.

Der Verkauf der in den Werkstättenmagazinen Greifswald, Gehrden und Stargard i. Pom. Lagernden alten Werkstättmaterialien (Metall- und Rothgußpähne, Blech, Eisen, Stahl und Gußschrott, Radreifen, Räder, Achsen, Glasbrocken, Abfälle von Leinen etc. und Gußschrott) findet am 25. Juni 1898, Mittags 12 Uhr statt. Angebote hierauf sind postfrei, veriegelt und mit der Aufschrift: "Anfang alter Werkstattmaterialien" an das Rechnungs-Bureau, Stettin, Lindenstraße 18, bis zu der vorstehend für die Öffnung der Angebote bestimmten Zeit einzurichten.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch, den 8. Juni 1898, Vormittags 11 $\frac{1}{4}$ Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzusehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Stettin, den 23. Mai 1898.

Bekanntmachung.

Die Ausführung von Überlichtverglasungen zum Neubau der 2. Schweinsdorfbahn auf dem jüdischen Schlachthof hierbei soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch,

den 8. Juni 1898, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzusehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Stettin, den 31. Mai 1898.

Bekanntmachung.

Die Ausführung der Döpferarbeiten in der 25./26. Gemeindehalle in der Schülerstraße soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch, den 8. Juni 1898, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzusehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Stettin, den 23. Mai 1898.

Bekanntmachung.

Die Kanalisation der Plaustrasse soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch, den 8. Juni 1898, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzusehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Stettin, den 23. Mai 1898.

Bekanntmachung.

Die Kanalisation der Kirchenstraße zwischen Große Poststube und Wallstraße soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch,

den 8. Juni 1898, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzusehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Stettin, den 23. Mai 1898.

Bekanntmachung.

Die Kanalisation der Kirchenstraße zwischen Große Poststube und Wallstraße soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch,

den 8. Juni 1898, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzusehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Stettin, den 23. Mai 1898.

Bekanntmachung.

Die Kanalisation der Kirchenstraße zwischen Große Poststube und Wallstraße soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch,

den 8. Juni 1898, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzusehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Stettin, den 23. Mai 1898.

Bekanntmachung.

Die Kanalisation der Kirchenstraße zwischen Große Poststube und Wallstraße soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch,

den 8. Juni 1898, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzusehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Stettin, den 23. Mai 1898.

Bekanntmachung.

Die Kanalisation der Kirchenstraße zwischen Große Poststube und Wallstraße soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch,

den 8. Juni 1898, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzusehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Stettin, den 23. Mai 1898.

Bekanntmachung.

Die Kanalisation der Kirchenstraße zwischen Große Poststube und Wallstraße soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch,

den 8. Juni 1898, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzusehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

Stettin, den 23. Mai 1898.

Bekanntmachung.

Die Kanalisation der Kirchenstraße zwischen Große Poststube und Wallstraße soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Angebote hierauf sind bis zu dem auf Mittwoch,

den 8. Juni 1898, Vormittags 11 Uhr, im Stadtbauamt im Rathaus Zimmer 38 angefechtene Termine verschlossen und mit entsprechender Aufschrift verliehen abzugeben, wofolzt auch die Eröffnung derselben in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter erfolgen wird.

Bedingungsunterlagen sind ebendaselbst einzesehen oder gegen Einwendung von 1 Mk 50 Pf. (wenn in Briefmarken nur à 10 Pf.) von dort zu bezahlen.

Der Magistrat, Hochbau-Deputation.

An unsere Mitbürger!

Auch in diesem Jahre wenden wir uns vertraulich an alle Freunde und Gönnern der Kriegerkolonie um Unterstützung.

Mit dem Wachstum unserer Stadt hat sich die Zahl der bedürftigen Kinder fortwährend gesteigert, und die Anfrüche an unsre Kräfte grösst geworden. Außerdem sind auch die Beiträge von Jahr zu Jahr gewachsen. Und so hoffen wir, auch in diesem Jahre in den Stand gelegt zu werden, allen berechtigten Anforderungen genügen zu können.

Die Redaktion dieser Zeitung, sowie die Unterzeichneter sind zur Empfangnahme von Beiträgen, über deren Verwendung in alter Weise öffentlich Rechnung gelegt werden wird, bereit.

Das Komitee für Ferienkolonie.

Stadt-Schulrat Dr. Krosta, Vorsitzender, Geheimer Kommerzienrat Schlutow, Schmiedecker, Major Strelf, Schriftführer. Sanitätsrat Dr. Bethe, Kaufmann Karl Friedrich Braun, Stadtrath Couvreur, Pastor prim. Friederichs. Kaufmann Greifrau, Direktor Dr. Neisser, Pastor Schneider. Ober-Regierungs-Rath Schreiber. Direktor Professor Dr. Schuchardt. Kaufmann Tresselt, Wiemann, Verleger der "Neuen Stettiner Zeitung".

Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.

Geboren: Ein Knabe: Dr. Otto Bode [Straßburg]. Paul Ritter [Straßburg]. Ein Mädchen: C. Meyer [Straßburg]. Julius Joseph [Görlitz].

Verstorben: Frau Anna Balschmidt mit Herrn Max Ummus [Augsburg-Hamburg-Altona]. Fräulein Helene Hellmund mit dem Steuer-Sekretär Herrn Max Marling [Bergen a. R.-Deckel bei Ruhrtort]. Fräulein Martha Lüder mit dem Apotheker Herrn Alfred Bode [Greifswald-Magdeburg-Bucian]. Frau Bertha Bischoff mit Herrn Gerichtsrat Ernst Gehl [Dessau]. Fräulein Sophie Schlechta mit Herrn Franz Gütlich [Straßburg]. Fräulein Adele Bels mit dem Kaufmann Herrn Johanna Hettberg [Stargard in Pomm.].

Bernählt: Herr Felix Huth und Frau Hertha Huth geb. Küting [Straßburg].

Geftorben: Alwine Sadelko geb. Burmeister [Greifswald]. Berwittwete Tischmeisterin Gots geb. Bischoff [Wismar]. Caroline Borowski, 56 J. [Stargard i. Pomm.]. Lehrerin Helene Müller [Wismar]. Marie Heldt geb. Brauer, 28 J. [Wismar]. Antonie Müller [Wismar]. Alwine Sadelko geb. Burmeister [Greifswald]. Selma Samuel geb. Schreyer [Stolp]. Lehrer Wilhelm Schnell, 82 J. [Stolpberg]. Carl Gauger, 63 J. [Wismar]. Rittergutsbesitzer Walter Bittemann [Solenis]. Magistrats-Bureauversteher A. Falck, 70 J. [Solenis].

Westaustralische Regierung.

Coolgardie Wasser - Versorgung.

Genietete Stahl-Röhren.

Die Regierung von West-Australien ist bereit, Offeren entgegenzunehmen für die Lieferung und Zufuhr nach West-Australien von ungefähr 246 engl. Meilen genietete Stahl-Röhren von ungefähr 31 Zoll innerem Durchmesser.

Angebots-Formulare mit Zeichnungen, Spezifikationen und Bedingungen des Contracts können gegen Zahlung der Gebühren von 2 Guineen wie folgt bezogen werden: in Europa vom Bureau des General-Agenten für West-Australien, 15, Victoria Street, Westminster, London SW., in Amerika vom Bureau der Herren Seward, Guthrie & Steele, 40, Wall Street, New-York, und in West-Australien durch das Bureau des Directors der öffentlichen Arbeiten in Perth. Die versiegelten Angebote mit der Aufschrift "Tender for Riveted Steel Pipes" müssen bis Dienstag, den 23. August, 12 Uhr Mittags, oder früher eingereicht werden und zwar entweder an das Bureau des vorgenannten General-Agenten oder an den ehrenwerten "Director of Public Works at Perth Western Australia".

Kein Angebot findet Berücksichtigung, wenn es sich nicht auf der vorgeschriebenen Form befindet, auch darf dasselbe nicht von der Specification und den Bedingungen des Contracts abgetrennt werden.

Die Regierung verpflichtet sich nicht, das billigste Angebot oder überhaupt eines der Angebote zu akzeptieren.

i. A. d. Directors d. Oeffentl. Arbeiten
C. Y. O'Connor, Chef-Ingenieur.
Public Works Office Perth.
(Western Australia) 20th. May 1898.

Westaustralische Regierung.

Coolgardie Wasser - Versorgung.

Geschweisste Stahl-Röhren.

Die Regierung von West-Australien ist bereit, Offeren entgegenzunehmen für die Lieferung und Zufuhr nach West-Australien von ungefähr 82 engl. Meilen geschweißte Stahl-Röhren von 26 bis 29 Zoll innerem Durchmesser.

Angebots-Formulare mit Zeichnungen, Spezifikationen und Bedingungen des Contracts können gegen Zahlung der Gebühren von 2 Guineen wie folgt bezogen werden: in Europa vom Bureau des General-Agenten für West-Australien, 15, Victoria Street, Westminster, London SW., in Amerika vom Bureau der Herren Seward, Guthrie & Steele, 40, Wall Street, New-York, und in West-Australien durch das Bureau des Directors der öffentlichen Arbeiten in Perth. Die versiegelten Angebote mit der Aufschrift "Tender for Welded Steel Pipes" müssen bis Dienstag, den 23. August, 12 Uhr Mittags, oder früher eingereicht werden und zwar entweder an das Bureau des vorgenannten General-Agenten oder an den ehrenwerten "Director of Public Works at Perth Western Australia".

Kein Angebot findet Berücksichtigung, wenn es sich nicht auf der vorgeschriebenen Form befindet, auch darf dasselbe nicht von der Specification und den Bedingungen des Contracts abgetrennt werden.

Die Regierung verpflichtet sich nicht, das billigste Angebot oder überhaupt eines der Angebote zu akzeptieren.

i. A. d. Directors d. Oeffentl. Arbeiten
C. Y. O'Connor, Chef-Ingenieur.
Public Works Office Perth.
(Western Australia) 20th. May 1898.

Am Sonntag, den 5. ds. Mon.:
Sonderfahrt nach Swinemünde per Salon-Schnelldampfer „Heringssdorf“. Fahrtzeit von Stettin Morgens 6 Uhr. Rückfahrt von Swinemünde Abends 6 Uhr. Fahrpreise:
I. Kajüte 3,00 M. H. Kinder die Hälfte.

Gleich nach Ankunft in Swinemünde Fahrt nach Heringssdorf.

Swinemünder Dampfschiffahrts-Aktion-Gesellschaft.

Rheinische Vieh-Versicherungs-Gesellschaft zu Köln.

Ehrendiplom des landwirtschaftl. Central-Vereins f. Rheinpreussen 1877. Silberne Medaille, Ehrenpreis der Stadt Köln. Zuerkannt von der Landwirtschaftl. Jubiläums-Ausstellung Köln 1890, für die Förderung der Vieh-Versicherung und dadurch erfolgte Förderung der Landwirtschaft. Einziges Gesellschaft dieser Branche, welche empfohlen wird vom Central-Vorstand des landwirtschaftlichen Vereins für Rheinpreussen, dem Central-Vorstand der Oldenburgischen Landwirtschafts-Gesellschaft im Grossherzogthum Oldenburg und verschiedenen anderen landwirtschaftl. Vereinen und Korporationen, von der General-Anwaltschaft ländlicher Genossenschaften für Deutschland zu Neuwied, sowie vom Deutschen Offizier-Verein zu Berlin und den Kaiserl. Deutschen Ober-Postdirektionen. Die Rheinische versichert auf Wunsch auch gegen feste Prämie unter den mit dem Deutschen Landwirtschaftsrath vereinbarten Normalstatuten und Bedingungen, welche jedem Interessenten auf Verlangen gratis zugesandt werden.

Thätige Agenten werden gesucht.

Die General-Agentur

C. Weigel, prakt. Thierarzt, Pölitz i. Pomm.

Vom Mittwoch, den 1. Juni ab werden die kleineren Gewinne unserer Lotterie täglich mit Ausnahme der Sonn- und Festtage Vormittags von 8 bis 9 und Nachmittags von 5 bis 6 Uhr bei Herrn H. Saenger, Carlstr. 3, p., ausgegeben.

Comité des Stettiner Pferdemarktes.

Görbersdorf in Schlesien.

Weltberühmtes Internat. Heilstätte für Lungenerkrankte von

Dr. Herrmann Brehmer,

Begründer der heut massgebenden Behandlung der Lungenschwindsucht. Aerztlicher Direktor

Professor Dr. med. Rud. Kobert.

Prospekte kostenfrei durch

Günstige Gutsverkäufe bei Danzig.

Von der der Landbank zu Berlin gehörigen Befestigung Gr. Bölkau, an der Chaussee nach Danzig (2 Meilen), Plasterstraße zum Bahnhof Bölkau (2 Kilom.) sollen zum Verkauf kommen:

A. Das Hauptgut, ca. 1000 Morgen groß, meist Rüben- und Weizenböden, in hoher Kultur, vorzügliche Lage, mit sehr feinen und reichlichen Gebäuden und großem, hervorragendem guten lebendem und totem Inventar, mit vollen Vorräthen und guten Saaten. Gutsverkauf in Praust (1½ Meile Bahnhof). Muster in Rahlsdorf (¼ Meile Chaussee).

B. Das Siegeleigut, ca. 130 Morgen groß. Dampfschiffahrtbetrieb, 2 Ringöfen und alle erforderlichen Gebäude, Maschinen, Utensilien, Pressen, Lokomobile, Löwys, Gleisen u. u. u. unerlässliches Lehmlager, jährliche Fabrikation, welche noch erhöht werden kann, 3 Millionen Steine prima Qualität. Stets reichender Absatz nach Danzig zu hohen Preisen und viel Dampfverkauf.

C. Das Vorwerk Kunzendorf, ca. 700 Morgen, gute Gebäude, Inventar, Saaten und Vorräthe. Alle 3 Güter sind gut arrodiert. Im Süden bildet der Madonnenfluss, welcher zu gewerblichen Anlagen sehr geeignet ist, die Grenze. Die Kaufbedingungen sind sehr günstig. Jede kostengünstige nähere Auskunft ertheilt die Gutsverwaltung Gr. Bölkau, wie auch die

"LAND BANK"

Berlin W., Behrenstraße 43/44.

Die Gartenlaube

Illustriertes Familienblatt.

Biertjährlich 1 Mark 75 Pfennig.

Abonnements bei allen Buchhandlungen und Postauktionsen.

Romane und Erzählungen hervorragender Autoren.

Belehrende Artikel aus allen Wissenschaften.

Künstlerische Illustrationen. Jährlich 14 Extra-Kunstbeilagen.

Probe-Nummern sendet auf Verlangen gratis und franko.

Die Verlagsbuchhandlung: Ernst Keil's Nachfl. in Leipzig.



Stollwerck's



Brause-Limonade-Bonbons

erfrischend und wohlgeschmeckend.

Stück 10 u. 5 Pf., auch in Schachteln mit 10 gr. oder 20 kl. Bonbons Mk. 1.— oder mit 5 gr. oder 10 kl. Bonbons Mk. 0.50.

= Ueberall käuflich! =

Man achtet auf den Namen „STOLLWERCK“.



Excefsior
~Pneumatic~
Der beste Radreifen.

PYRMONT.

Saison Aufgang Mai bis 10. Oktober. — Frequenz: 13—14000. Station der Hamm-Altenb. Eisenbahn und des Glanges Berlin-Sidelsheim-Köln-Paris. Stadt, Moor- und Sohlbäder modernster Einrichtung. Luft und Terrain-Aueroft in herl. wald. Umgebung. — Lawn-Tennis-Pläne, Theater, Bälle, Rennen, Gelegenheit zu Jagd und Fischen. Prospekte durch Fürst. Brunnen-Dreitton.

II. Milchsack,
Köln, Ruhrort, Duisburg, Duren und Traben,
Spedition und Dampfschiffahrt.
Große Quaihalle mit Bahnanschluss, täglicher Wagenladungsverkehr —
Köln—Stettin.



Stettin-Misdroy.

Vom 1. Juni ab fahren die Danziger werktäglich:
Ab Stettin: 1230 Uhr Nachmittags.
Ab Laaziger Ablage: 7 Uhr früh.

J. F. Braeunlich.

Stettin-Kopenhagen.

Postdampfer „Titania“, Capt. M. Verleber. Von Stettin jeden Mittwoch u. Sonnabend 1 Uhr Nachm. Von Kopenhagen jeden Montag und Donnerstag 2 Uhr Nachm. I. Kajüte M. 18, II. Kajüte M. 10,50, Dec. M. 6.

Sin- und Rückfahrtkarten zu ermäßigten Preisen an Bord der „Titania“, Hundreder-Schiffskarten (15 Tage gültig) im Auktions- und den Vereins-Hundreder-Berfahrt bei den Fahrkartenausstellern der Eisenbahngesellschaften erhältlich.

Rud. Christ. Gribel.



Sonderfahrt am Sonntag, den 5. Juni:

I. Nach Swinemünde und zurück p. D. „Wolliner Greif“.

Abschiff 4 Uhr Morgens, Rückfahrt 6 Uhr Abends. Fahrpreis I. Kl. M. 3,00, II. Kl. M. 1,50.

II. Nach Misdroy (Laatziger Ablage) und zurück p. D. „Stettin“.

Abschiff 6 Uhr Morgens, Rückfahrt 6 Uhr Abends. Fahrpreis I. Kl. M. 3,00, II. Kl. M. 1,50. Kinder die Hälfte.

J. F. Braeunlich.

Ein kleiner Schrauben-Dampfer,

8 m lang, ist umstände halber sofort zu verkaufen.

F. Jaschinski, Bartenstein.

Zu verkaufen!

1 Hotel, zugl. größte Vergnügungs-Etablissement, Sommertheater, Fests- und Concertäle und Garten, Regelbahnen, Park, Bootstationen u. r. in trächt. Lage i. grob. See u. Handelsstadt Pommerns, 44 Jahre i. Linden des Besitzers, Preis 170 Mille, Anzahl. ca. 30 Mille;

4 groß. u. 11. Hotels i. Badeorten Mügens, Anzahlung 10—40 Mille;

1 Bahnhofshotel u. 2 bess. Gastwirthschaften i. Borpomn. u. Mügen, Anz. 12—25 Mille;

Großbäder u. Penitentes i. Badeorten mit u. ohne Einricht., Anz. 5—12 Mille;

1 Weinrestaurant in Provinzstadt, Preis 16,000 für Grundst., Anz. 6000 M., möglich z. verk. u. zu übernehmen.

Rentabilität w. überall nachgewiesen.

Näheres sub Chiffre J. O. 2205 durch Rudo'f Mosse, Berlin SW.

Bermittler gegen Provision auch berücksichtigt.

Gross-Destillation,

event. auch mit Detail-Ausschank verbunden, auch zu kaufen. Off. u. H. N. 21 Hauptpostamt.

Präsenz zum Tauben-Abwerfen,

zu Berloßungen

in großer Auswahl bei

R. Grassmann,

Kirchplatz 3/4,

</