

Berantwort. Redakteur: R. D. Kübler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.

Bezugspreis:
in Stettin monatlich 50 Pf., mit Botenlohn 70 Pf.
in Deutschland vierteljährlich 1 Mt. 50 Pf., mit Botenlohn 2 Mt.

Anzeigen: die Kleinste oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Reklame 30 Pf.

Bismarck's Erkrankung

war zwar allgemein bekannt, man hatte aber nicht vermutet, daß der Gesundheitszustand des Altreichskanzlers so beunruhigend sei, als man nach dem getrigten Telegramm annnehmen mußte. Zum Glück scheint in dem Befinden des Patienten inzwischen wieder eine Besserung eingetreten zu sein. Die „Domb. Nachr.“ erklären in Sperrdruck, daß die schlimmen Nachrichten über das Befinden des Fürsten Bismarck der Begründung entbehren. Thatächlich ist der Fürst schwerkrank. Die Familie des Fürsten, die jetzt vollzählig in Friedrichshafen versammelt ist, befürchtete gestern das Schlimmste. Nachdem aber der Fürst nichts gut schlief, besserte sich sein Befinden, obwohl noch immer Grund zu Besorgnissen vorliegt.

Ein Mitarbeiter des „St. Journ.“, der in Friedrichshafen weilt, telegraphierte gestern Abend von dort: Seit drei Wochen hat der Fürst unter seiner alten Krankheit, nämlich unter heftigen Venenschmerzen, zu leiden. Gestern erhöhte sich unter dem Einfluß der ungünstigen Witterung der Schmerz derartig, daß er ständig auf das Allgemeinbefinden einwirkt. Der Fürst blieb im Bett, ob wenig und lagte über Schwäche. Heute ist eine wesentliche Besserung eingetreten. Nach siebenstündigem gesunden Schlaf ist der Fürst zwar noch im Bett geblieben, zeigt aber schon etwas Appetit und nimmt mit regem Interesse an der Unterhaltung seiner Umgebung teil. Professor Schweninger ist nicht eingesessen an das Krankenlager gerufen worden, sondern er hat nur seinen regelmäßigen Besuch gemacht und ist, wie jede Woche, Montag hier eingetroffen. Desgleichen pflegt Graf Herberth allmächtig oft in Begleitung der Gräfin hierher zu Besuch zu kommen, und kam auch diesmal am Dienstag Abend in Begleitung seiner Gemahlin. Nach häufiger besuchte Graf Wilhelm, der mit seiner Gattin bereits seit Sonnabend hier weilt, seinen Vater. Graf Wilhelm unternahm heute Nachmittag mit seiner Gemahlin eine Ausfahrt. Da sich heute früh in Hamburg das Gericht vom Tode des Fürsten verbreitet hat, mußte Dr. Chrysander unzählige Anfragen, die telegraphisch einflossen, beantworten. Es war glücklicherweise in der Lage, nicht bloss die Traueranzeige dementieren, sondern zugleich eine Besserung in dem Befinden des Altreichskanzlers konstatieren zu können.

Ein Abends um 11.30 Uhr aufgegebenes Telegramm besagt: Soeben hatte ich eine längere Unterredung mit Professor Schweninger, welcher nach dem Diner sehr liebenswürdig und aufgereggt war. Ich sei, meinte er unter Lachen, der 40. Redakteur und der 70. Mensch, der heute eine Ansicht von ihm verlangt. Aber wenn man gegessen habe, sei man ja gern bereit, alle diejenigen wieder zu begnügen, die man im hungrigen Zustande am liebsten zum Tode verurtheilt hätte. Was nun den Zustand des Altreichskanzlers angeht, so könne er (Schweninger) mit Vergnügen mittheilen, daß der Fürst seit vierzehn Tagen nicht zu gut geschlafen habe, wie in der vergangenen Nacht. Auch während des ganzen heutigen Tages sei der Fürst völlig schmerzfrei gewesen. Die Zeitungen lassen den Fürsten Bismarck angeschwellen, er aber lasse ihn abgeschwellen. Und so komme es, daß der Fürst heute 187 Pfund wiege. Heute Mittag habe der Altreichskanzler mehr gegessen, als ihm (Schweninger) lieb gewesen sei. Er habe nicht gestattet, daß der Fürst am Diner thilnehme, weil 20 Personen bei der Tafel waren und die Repräsentation den Fürsten anstrengt. Dies sei auch der Grund, weshalb er gegen den Empfang der Turner war. — Nachts reist Prof. Schweninger nach Sachsen und kehrt Freitag Nachmittag hierher zurück, da dann der bayerische Minister Crailsheim hier eintrifft, welchen der Fürst unter allen Umständen gern empfangen möchte. Die Anwesenheit des Grafen Wilhelm in Friedrichshafen erklärt sich damit, daß der Graf, der am 2. August unbedingt wieder in Königsberg eintreffen muß, seine Urlaubzeit zu einem Besuch seines Vaters ausnutzen wollte. Bei meiner Verabschiedung erklärte mir noch Professor Schweninger, er hoffe ganz bestimmt, daß Fürst Bismarck ein sehr hohes Alter erreichen werde.

Die Rechtsverwirrung in Frankreich

schielt fort; so meldet ein Pariser Telegramm, das Gesellschaft werde heute ein Dekret veröffentlichen, welches in Übereinstimmung mit einem Beschuß des Stathes der Charente erlassen ist und welches die vorläufige Streichung Bolas aus den Listen der Charente ausspricht.

Ohne daß ein rechtsträchtiges Urtheil gegen Bola vorliegt, hat also der Rath der Charente seinen Beschuß gefaßt. Die „vorläufige“ Streichung gehört jedenfalls zu den neuesten Erründungen des terroristischen Regime, das sich in Frankreich vorbereitet. Auf die Protestantenthese, die unter der Devise: „Liberté, égalité, fraternité“ alltäglich größeren Umfang annimmt, ist bereits zu wiederholten Malen hingewiechen worden. Die Protestantenthese muß sicherlich insbesondere in Elsass-Lothringen darüber aufklären, von welchen Gestaltungen die Machthaber in Frankreich augenblicklich belebt sind. So wird auch der von Elsässern abstammende Professor Stauffer gegenwärtig aufs heftigste verfolgt. Senator Turner erklärt nun in einer Buzchrift an die Presse, Professor Paul Stauffer habe an dem offenen Grabe des Rektors der Akademie von Bordeaux, Couat, nichts gesagt, was der Wahrheit widersprochen hätte. Als Beweis hierfür thieilt der ehemalige Justizminister folgenden Brief mit, den der Rektor kurz vor seinem Tode an ihn schrieb:

„Herr Senator! Braucht ich Ihnen wohl zu sagen, daß ich in den traurigen Zeiten, in denen wir leben, den Grundsätzen der Gerechtigkeit und der Gesellschaft treu bleibe, welche Sie nützlich verteidigen, und die nicht mit Ihnen vertheidigen zu dürfen, ich mich schäme? Noch niemals hat die Berufspflicht mir so peinlich geschienen, wie in diesen Tagen, wo ich nie ein Schweigen auferlegt, das eine Art Lüge und Witschub ist. Wenigstens darf ich von dem Rechte Gebrauch machen, meinen Kummeremanden anzuhören, der ihn begreift und weiß. Wie lange wird die gewisse Furcht vor der Unpopulärität die Kammer und ihre Führer

— wie im Jahre 1896 — zurückgegangen sind.

zu der Verleugnung der liberalen Ideen treiben, die ihr einziger Existenzgrund sind? Die im Jahre 1894 begangene Ungezüglichkeit ist von einem Mitgliede der Regierung der Kammer laut gestanden worden, und Niemand hat ihm widerprochen! Besitzen wir noch einen Senat? Und wozu dienen die schönen Reden unserer redewandten republikanischen Führer, wenn alle am Tage des Handels in der Gleichtüchtigkeit und der Enthaltung ihre Zuflucht suchen? Die Fehler, unvermeidliche Folgen des ersten Fehlritts, den rechtzeitig gut zu machen man nicht den Mut gehabt hat, schwelen immer höher an. Und doch wird der Augenblick kommen müssen, da die Gesetzlichkeit zu ihrem Rechte gelangt. Ich wünsche lediglich, daß dieser Augenblick nahe sei; Lüge und Feigheit haben schon allzu viele Opfer fordert.“ Couat.

Bordeaux, 12. Juli.
Der „Courrier du Soir“ meldet, Professor Stauffer sei vom Amt suspendiert worden.

Nach einer weiteren Pariser Meldung hat der Staatsanwalt nach einer Besprechung mit dem Generalstaatsanwalt dem Untersuchungsrichter Bertulus seinen Antrag hinsichtlich der Klage des Oberst Piequart gegen den Major de Pahn de Glam mitgetheilt. Bertulus wird seinen Beschuß wahrscheinlich heute bekannt geben.

In den Nach vom 24. zum 25. Juli fanden Bahnangestellte auf den Geleisen in der Nähe von Le Mans die entsetzlich verstümmelte Leiche eines Mannes, welche nach den eingezogenen Verdächtigungen nur die des Abgeordneten Chauvelin-Servinière sein konnte. Dieser, der seit 1889 der Kammer angehörte und Maire von Mayenne war, hatte Paris am Sonntag Abend mit dem nach Brest fahrenden Schnellzuge verlassen und, da er als Abgeordneter freie Fahrt hatte, die Zuschlagsrate für ein Schlafcoupe bezahlt. Als der Schaffner gegen ein Uhr Morgens in Le Mans dieses Stoupee betrat, fand er es leer und gewahrte er, daß die Waggonbüre auf der entgegengesetzten Seite weit offen stand. Der Innenraum mußte hinausgeprengt oder hinausgestürzt, wenn nicht hinausgeworfen worden sein. In den Stocken, welche der Leiche, über welche schon fünf Zigeunerschläger für das Schlafcoupe bezahlt, die Chauvelin-Servinière gefolgt hatte, sowie seine Brüder mit Bantinen im Wert von 1400 Franken und die Liebster seiner Uhr. Man nimmt daher an, ein Verbrechen sei ausgeschlossen, erinnert sich aber zugleich, daß der Präfekt Barrière, welcher vor mehreren Jahren auf der gleichen Bahnlinie ermordet wurde, ebenfalls nicht ausgeplündert worden war. Damals hatte man das Verbrechen einer Nacht zugeschrieben, und nun wird die Frage erörtert, ob der geheimnisvolle Tod einem Zufall, einem Selbstmord oder einer Gewaltthat beizumessen sei. Daß man das tragische Ereignis mit der Dreyfus-Affäre in Verbindung bringen könnte, hätte man auf den ersten Blick kaum gedacht, aber der „Jour“ bringt auch dieses Künststück fertig. Der Maire von Le Mans war, wie das Rochefortische Blatt erzählt, ein guter Freund des Hauptmanns Lebrun-Renault und von diesem in alle Geständnisse des verurtheilten Dreyfus eingeweiht worden. Wie sonderbar, fügt es hinzu, daß auch ein anderer Vertrauter von Lebrun-Renault, der Major d'Attel, während einer Eisenbahntaferei zwischen Paris und Saint-Denis angeblich an einem Herzschlag starb. Hauptmann Lebrun-Renault sollte das merken und die Augen offen halten. Von anderer Seite wird angebeutet, es dürfe sich um ein anarchistisches Attentat handeln, da Chauvelin-Servinière als Bürgermeister von Mayenne schon mehr als einen Strauß mit den Anarchisten zu bestehen hatte. Dagegen glaubt der „Temps“, er sei das Opfer des schlechten Wetterzuhaltens gewesen, welches in den sogenannten „Toilettewaggons“ üblich ist.

Die Verwaltungskosten der Versagenshaften.

Sozialdemokratische Blätter verbreiten die Behauptung, daß die von den Verlustgenossenschaften an ihre Beamten, insbesondere an die Geschäftsführer, gezahlten Gehälter das Doppelte der an die verletzten Arbeiter gezahlten Entschädigungen ausmachen. Wie verhält sich nun die Sache in Wirklichkeit? Nach den vom Reichsversicherungsamt veröffentlichten Rechnungs-Ergebnissen betrugen die an den Verlustgenossenschaften beteiligten die an Beamte und Bedienstete im Jahre 1896 gezahlten Gehälter zusammen 3 931 662 Mark, die an Verletzte und an die Hinterbliebenen Geförderten im selben Jahre gezahlten Entschädigungen beliefen sich auf 57 154 397 Mark. Also nicht das Doppelte der Entschädigungen, sondern sogar und schreibe: kaum den 14. Theil machen die gezahlten Gehälter aus! Und dieses Verhältnis muß sich von Jahr zu Jahr noch günstiger gestalten. Denn die Summe der zu zahlenden Entschädigungen wächst und mit von Jahr zu Jahr wachsen, bis derselbst der Bevölkerungsstand eingetreten sein wird, während die Summe der Gehälter von nun an ziemlich gleich bleiben wird. Zu den laufenden Entschädigungen für Unfälle aus früheren Jahren kommen nämlich in jedem Jahre die Entschädigungen zu, die im letzten Jahre entstanden sind, und das geht sofort, bis derselbst alljährlich jenes Entschädigungsberechtigte absterben, als neue hinzutreten. Den sich also darin ergebenden Zustand nennt man den Bevölkerungsstand, der nach den bisherigen Berechnungen etwa im Jahre 1920 eintreten wird. Daher kommt es dann auch, daß in den ersten Jahren nach Einführung des Unfallversicherungsgesetzes, in denen die Entschädigungssumme noch gering war, die Gehälter einen wesentlich höheren Betrag, nämlich den 4. und 5. Theil ausmachten und erst nach und nach auf den 14. Theil zurückgegangen sind.

Der spanisch-amerikanische Krieg.

Eine offizielle Note der Pariser „Ag. Hou.“ bestätigt, daß auf Wunsch der spanischen Regierung der französische Botschafter in Washington vor der französischen Regierung ermächtigt wurde, die Botschaft des Madrider Kabinetts an Madrid zu übermitteln. Cambon, der mit der Befehlnehmung der Interessen Spaniens in den Vereinigten Staaten beauftragt ist, theilete im

Namen Spaniens obiges in der Audienz, die im Befehl des Staatssekretärs Day im Weißen Hause stattfand, mit. Eine Meldung des „New-York Herald“ aus Washington zufolge besagt die von Herrn Cambon dem Präsidenten Mac Kinley überreichte Note eine Folgende: Die Regierungen der Vereinigten Staaten und Spaniens befinden sich in Folge der von Spanien abgelehnten Forderung der Union, Spanien sollte räumen, leider im Kriegszustand. Spanien gibt zu, in dem Waffentampe den Kriegern gezogen zu haben, worunter das Land schwer zu leiden hat. Die Regierung hält deshalb die Zeit für gekommen, wo sie die Mitwirkung der Vereinigten Staaten beiefs. Beendigung des Krieges nachsuchen kann. Sie stellt daher das Erreichen durch Vermittelung des französischen Botschafters, von den Beziehungen benachrichtigt zu werden, zu denen die Vereinigten Staaten bereit sind, Frieden zu schließen.

Nach Washingtoner Drahtungen der Abendblätter wünsche Spanien Waffenruhe während der Fortsetzung der Friedensbedingungen. Mac Kinley befreite indeß darauf, daß vorher die förmlichen Vorschläge gegenwärtig vereinbart werden, alsdann würde er Waffenruhe bewilligen, um die Einzelheiten der ersten zu ergreifenden Schritte festzustellen. Die übrigen Schritte würden dann leichter sein. Inzwischen würden die kriegerischen Operationen auf den Philippinen und auf Porto Rico ihren Fortgang nehmen. Die Regierung argwöhne, Spaniens Friedensanstreben sei nicht ganz aufrichtig und bezwecke nur, im Interesse anderer Mächte die genauen Friedensbedingungen kennen zu lernen.

Nach einer Meldung aus Madrid lehnte die Königin den Empfang Miss Shafers, der Tochter des Siegers von Santiago, ab. Miss Shafter erhielt den Ausweisbefehl. Die Regierung hat Frau Shafter sofort Spanien zu verlassen. Die Gründe zu dieser Maßregel sind noch unbekannt, doch glauben die Blätter, die Ausweisung sei darauf zurückzuführen, daß das Fräulein versucht, hochstehende Persönlichkeiten auszufragen.

Aus dem Reiche.

Der Reichskanzler begiebt sich, wie verschiedene Blätter melden, am 1. August auf seine Festung Grabow in der Provinz Posen und von da nach Westfalen zu. — **Finanzminister Dr. von Miquel**, welchen die vorangegangene Kur in Ems sehr gehabt hat, wird gegen 54 im Vorjahr, außer Betracht, so ergiebt sich eine Mehreinfuhr gegen das Vorjahr um 240 Millionen Mark oder 10,5 v. H. Der Ausfuhrwert ist auf 1926 Millionen Mark berechnet gegen 1821 im Vorjahr. Nach Abzug der Edelmetallausfuhr, die 121 Millionen Mark betrug gegen 58 Millionen im Vorjahr, ergiebt sich nur eine Steigerung der Ausfuhr um 42 Millionen Mark oder 2,3 v. H. Durch die sehr veränderten Preisverhältnisse werden allerdings diese Zahlen bei endgültiger Feststellung noch eine starke Verschiebung erfahren.

— Wenn in einigen Blättern aus der Vermehrung, welche die Beschäftigung von Kindern in preußischen Fabriken von 1896 auf 1897 erfahren hat, ein Vorwurf gegen die Industrie ergeleitet wird, so ist der Vorwurf abgelehnt.

Nach der Gewerbeordnung dürfen Kinder unter dreizehn Jahren überhaupt nicht und über dreizehn in Fabriken nur dann beschäftigt werden, wenn sie nicht mehr zum Besuch des Volkschul-

verpflichtigt bis zum 14. Jahre dauer, so können innerhalb des Staatsgebietes eigentlich überhaupt keine Kinder in den Fabriken beschäftigt werden, wenn die Schulentlassung immer genau mit dem Abschluß des 14. Lebensjahres zusammen trifft. Das ist natürlich nicht immer möglich und so werden denn die aus der Schule entlassenen, und selbstverständlich danach einer Beschäftigung zuzuwiesen, noch nicht ganz 14-jährigen jungen Leute als Kinder in der Statistik der Gewerbeaufsichtsbeamten geführt. Da sie aber im eigentlichen Sinne des Wortes Kinder gar nicht mehr sind, so muß sie sich über eine eventuelle Zunahme dieser Arbeiterschicht nicht weiter aufregen. Die Zunahme ist hier lediglich vom Handelsmarine sei eine ernste Frage, weil die königliche Marine davon abhängig sei, daß sie ein weites Feld zur Auswahl von tüchtig geschulten Seeleuten von der Handelsmarine besitzt.

— Nachdem das Aeltesten-Kollegium der Berliner Kaufmannschaft bei dem Eisenbahnmaster dahin vorstellig geworden war, er möchte durch ergänzende Bestimmungen zu dem neuen Stückguttarif dafür sorgen, daß die Vortheile des Sammelgutverkehrs zusammen tragen.

Das ist natürlich nicht immer möglich und so werden denn die aus der Schule entlassenen,

und selbstverständlich danach einer Beschäftigung zuzuwiesen, noch nicht ganz 14-jährigen jungen Leute als Kinder in der Statistik der Gewerbeaufsichtsbeamten geführt. Da sie aber im eigentlichen Sinne des Wortes Kinder gar nicht mehr sind, so muß sie sich über eine eventuelle Zunahme dieser Arbeiterschicht nicht weiter aufregen. Die Zunahme ist hier lediglich vom Handelsmarine sei eine ernste Frage, weil die königliche Marine davon abhängig sei, daß sie ein weites Feld zur Auswahl von tüchtig geschulten Seeleuten von der Handelsmarine besitzt.

— Nachdem das Aeltesten-Kollegium der Berliner Kaufmannschaft bei dem Eisenbahnmaster dahin vorstellig geworden war, er möchte durch ergänzende Bestimmungen zu dem neuen Stückguttarif dafür sorgen, daß die Vortheile des Sammelgutverkehrs zusammen tragen.

Das ist natürlich nicht immer möglich und so werden denn die aus der Schule entlassenen,

und selbstverständlich danach einer Beschäftigung zuzuwiesen, noch nicht ganz 14-jährigen jungen Leute als Kinder in der Statistik der Gewerbeaufsichtsbeamten geführt. Da sie aber im eigentlichen Sinne des Wortes Kinder gar nicht mehr sind, so muß sie sich über eine eventuelle Zunahme dieser Arbeiterschicht nicht weiter aufregen. Die Zunahme ist hier lediglich vom Handelsmarine sei eine ernste Frage, weil die königliche Marine davon abhängig sei, daß sie ein weites Feld zur Auswahl von tüchtig geschulten Seeleuten von der Handelsmarine besitzt.

— Wir hoffen, bald in die Lage zu kommen,

uns über das Zahlmaterial der Spediteure näher zu können. Nur so viel möchten wir schon jetzt bemerken, daß die in der Presse verbreiteten Behauptungen der Spediteure über

den leichten Aufwand des Sammelgutverkehrs im Vergleich mit dem Stückgutverkehr sich bei näherer Prüfung garnicht aufrecht erhalten lassen.

Einem Stückgutverkehr von rund 13 Millionen Tonnen jährlich — dem, soweit er sich auf Entfernung über 50 Kilometer erstreckt, der neue Tarif zu Gunsten kommt — steht ein Sammelgutverkehr von

nur 1 100 000 T. gegenüber, der aber nur zum Theil von den Spediteuren befördert wird. Von diesen 1 100 000 T. wird voraussichtlich nur ein Bruchteil an die Eisenbahnen übergehen, es bleibt den Spediteuren also noch ein reiches Feld zum Betrieb lohnender Geschäfte. Alles in Allem sind die Vortheile des neuen Tarifs für alle Kreise von Handel, Gewerbe und Landwirtschaft so bedeutend, daß dem gegenüber die geringe Beeinträchtigung eines einzelnen Gewerbes (des Speditionsverkehrs) als unvermeidlich mit in den Kauf genommen werden muß. Die Staats-Eisenbahnverwaltung aber hat, das lehrt der Berlauf der Bewegung, lediglich eine für die große Allgemeinheit mögliche Maßregel einführen wollen; sie hat diese Maßregel nach reiflicher Prüfung aller Gründe für und wider in Gemeinschaft mit den Verkehrsunternehmen einzuführen beschlossen, und sie wird sich selbstverständlich von dem Durchführung dadurch nicht abhalten lassen, daß ihr jetzt allerlei Absichten untergeschoben werden, die ihr gänzlich fern gelegen haben.

Darauf sind also ergänzende Bestimmungen zu dem Tarif nicht mehr zu erwarten.

— Nachdem Prinz Heinrich mit seinem Flaggenschiff, dem Panzerkreuzer „Deutschland“, fast zwei volle Monate auf der Rhône von Toulon aus geblieben war, ist er jetzt seit dem Anfang dieser Woche wieder

in See gegangen, um den Gewässern des östlichen Meeres einen Besuch abzutragen.

Ein Besuch des Prinzen in Suez, der Hauptstadt

des Landes, scheint zunächst in Folge der inneren politischen Verhältnisse nicht geplant zu sein, denn die Segelordnung der „Deutschland“ lautet nicht nach Tschetschko, dem Hafenort Suez, sondern nach

Tschetschko, an der Ostküste der Arabischen Halbinsel gelegen, zu welchem Zweck der Prinz mit seinem Flaggenschiff die Südsee hinunterfahrt muss. Den

fast achtmonatigen Aufenthalt im Kaiserschau-

gebiet hat Prinz Heinrich bemüht, um sich mit

den Verhältnissen des neuen osmanischen Reiches

eingehend vertraut zu machen, indem er von Toulon aus das Kaiserschaugebiet nach allen Richtungen hin mit seinem Gefolge bereift hat. Jetzt hat die „Deutschland“, um nach Toulon zu gelangen, einen Seeweg von etwa 800 Kilometer zurückzulegen, so daß der Prinz am Ende der Woche die koreanische Küste ansteuern wird. Da auch die „Gefion“ (Kommandant Kapitän Hollenius) das Kaiserschaugebiet verlassen hat, ist vor Toulon gegenwärtig nur der Kreuzer 2. Klasse „Irene“ (Kommandant Kapitän Obersteiner) als Wachtboot zurückgeblieben, nachdem er unlängst selbst, von Manila kommend, eingetroffen ist. Sein Aufenthalt zu Anfang März in Hongkong hat Prinz Heinrich jetzt zum ersten Mal

