

Verantwortl. Redakteur: H. D. Köhler in Stettin.
Beleg- und Druck-: H. Grafmann in Stettin, Kirchplatz 3-4.
Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Mk.
vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht
kostet das Blatt 50 Pf. mehr.
Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Reklamen 30 Pf.

Annahme von Anzeigen Kirchplatz 10 und Kirchplatz 3.
Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten
Deutschlands: H. Woffe, Haackstein & Bogler, G. L. Danne,
Invalidentauk. Berlin Bernh. Arnib, Max Gerkmann,
Eberhard B. Thienes, Graßwald G. Mies, Halle a. S.
Jul. Bock & Co. Hamburg Joh. Nothmann, A. Steiner,
William Wilkens. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M.
Gebr. Eisler. Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

Morgen-Ausgabe.

Deutschland.

Berlin, 10. August. Die am 8. und
9. d. Mts. in Posen stattgehabten Beratungen
über die für die Stadt Posen zur Stärkung des
Deutschtums von der Staatsregierung zu ergeis-
senden Maßregeln, an welchen unter der Leitung
des Vizepräsidenten des preussischen Staats-
ministeriums Finanzministers Dr. von Miquel
und des Herrn Minister des Kultus, Dr. Boffe,
und des Innern, Freiherrn von der Hede, der
Oberpräsident, der Regierungspräsident, der
Landtagsmarschall für die Provinzialverwaltung
und der Oberbürgermeister der Stadt Posen
sowie der Stadtverordnetenvorsteher theilnahmen,
haben dem Vernehmen nach zu sehr befriedigen-
den Ergebnissen geführt.

Man hat die Vanten für ein Provinzial-
museum größeren Stiles sowie für ein Bibliothek
von etwa 300 000 Bänden soweit vorbereitet,
dass wohl unzweifelhaft in dieser Beziehung
schon dem nächsten Landtage die erforderlichen
Beschlüsse gemacht werden können. In Betreff
der Mitwirkung der Provinz bez. der Stadt
Posen scheint im Wesentlichen ein volles Einver-
ständnis erzielt zu sein.

Die Durchführung der Niederlegung der
Eucante und der nach der Apitnung derselben
auf dem betreffenden Grundbesitz zu errichtenden
Bauten steht nunmehr grundsätzlich wohl außer
Zweifel. Es wird aber selbstverständlich noch
einige Zeit vergehen, bis alle dieserhalb bestehen-
den Fragen vollständig geklärt, und die tatsäch-
liche Erweiterung der Stadt Posen in Angriff
genommen werden kann.

Hieron wird auch die endgültige Be-
schlußfassung über ein herzustellendes größeres
Gesellschaftshaus und ein neues Gymnasium ab-
hängen.

Wir erfahren auch, daß die Herren Minister
sich der Verfertigung eines hygienischen Instituts
dunkaus geneigt gezeigt haben.
** Ueber die Veranlassung einer großen
Industrie- und Gewerbeausstellung für Rhein-
land, Westfalen und benachbarte Bezirke in
Düsseldorf, mit der eine deutsche Kunstausstellung
verbunden werden soll, ist in den letzten Wochen
in mehreren von den Herren Kommerzrath
Servaes-Muhrort und Geheimrath C. Luag-Ober-
hausen geleiteten Sitzungen nach den Referaten
der Herren Kommerzrath C. Luag-Düsseldorf
und Abg. Dr. Reumer-Düsseldorf beraten wor-
den. In Folge dessen ist gestern der folgende
bedeutende Beschluß der drei größten wirtschaft-
lich-technischen Körperchaften Rheinlands und
Westfalen gefaßt worden:

Die Nordwestliche Gruppe des Vereins
deutscher Eisen- und Stahl-Industrieller, der
Verein deutscher Eisenhüttenleute und der
Verein zur Wahrung der gemeinsamen wirt-
schaftlichen Interessen in Rheinland und West-
falen haben beschlossen, sich für eine im Jahre
1902 in Düsseldorf abzuhaltende Industrie-
und Gewerbeausstellung von Rheinland-West-
falen und benachbarten Bezirken, mit der eine
aus Düsseldorf Kunstlerkreise angeregte all-
gemeine deutsche Kunstausstellung verbunden
werden soll, auszusprechen. Abgegeben für
diesen Beschluß waren folgende Thatsachen:
Seit der letzten Düsseldorf Kunstausstellung
1880, die überall in bester Erinnerung steht,
hat die Bevölkerung der Provinzen Rheinland
und Westfalen eine Steigerung von 5 710 078
Einwohnern auf 7 807 422 Einwohner aufzu-
weisen, die sich bis 1902 auf rund 9 Millio-
nen Seelen vermehren dürften. In dem ge-
nannten Zeitraum aber haben sich auf allen
Produktionsgebieten so große Neuerungen und
Fortschritte vollzogen, daß eine Fortführung
derselben gerade seitens der industriell und ge-
werblich am höchsten in Deutschland entwickel-
ten Provinzen Rheinland und Westfalen als
ein dringendes Bedürfnis für alle Industrie-
und Gewerbebezirke bezeichnet werden muß.

Unter der Voraussetzung eines geeigneten,
von der Stadt Düsseldorf zur Verfügung zu
stellenden Terrains, sowie eines angemessenen
Garantiefonds erhoben die genannten Körper-
schaften von einer rheinisch-westfälischen Aus-
stellung, auf der nur hervorragende Erzeugnisse
vorzuführen sein würden, während alles Mittel-
mäßige ebenso Ausschluß zu finden hätte, wie
der Jahrmarktsmäßige Charakter mancher Aus-
stellungen der letzten hundert Jahre, eine
Förderung des heimischen Gewerbestandes
in Deutschland und weit über dessen Grenzen
hinaus, dieselbe und jenseit des Meeres."

Zum Detmolder Streitfall veröffent-
lichen die dortigen Blätter Folgendes:
Gegenüber den vielfach von der Presse ge-
brachten irigen Mittheilungen über Inhalt
und Umfang der vom Königsentzerrn im Fürstent-
thum Lippe zutretenden Rechte sieht sich das
unterzeichnete Ministerium veranlaßt, die ein-
schlägigen Bestimmungen zu veröffentlichen.
Konvention vom 26. Juni 1867.
§ 5. Seine Durchlaucht der Fürst zu Lippe
stellt zu den sämtlichen in Höchstehenden Landen
dislozirenden Bundesstruppen im Verhältnis
eines kommandirenden Generals und übt als
solcher neben den bezüglichen Ehrenrechten eine
entsprechende Disziplinargewalt aus; ebenso
steht Höchstehenden die freie Verfügung über die im
Fürstenthum dislozirenden Bundesstruppen zu
Zwecken des inneren Dienstes zu.
Berlin, den 26. Juni 1867.
(L. S.)
E. v. Hartmann. Th. Helmman.

Protokoll.
Verhandelt Berlin, den 26. Juni 1867.
Bei der heute erfolgten Unterzeichnung der
Militärkonvention zwischen Preußen und Lippe
vertrugten sich die beiden Bevollmächtigten
über folgende Punkte:
7. Die Seine Durchlaucht dem Fürsten zur
Lippe eingeräumte Befugnis, über die im
Fürstenthum dislozirenden Truppen zum Zwecke
des inneren Dienstes zu verfügen, enthält auch
das Recht, über die aufzustellenden Grenzposten
und die den Mitgliedern der Fürstlichen Familie
einzuräumenden Ehrenrechte Bestimmungen zu
treffen.
Berlin, den 26. Juni 1867.
(L. S.)
E. v. Hartmann. Th. Helmman.

Dast sich schon diese Vereinbarung dem
Sinne nach und auch fast wörtlich mit den Ab-
machungen zwischen Preußen und den übrigen
Bundesstaaten, so stimmt die Erneuerung der
Militärkonvention unter dem 14. November

1873 in § 7 mit den übrigen Konventionen,
insbesondere wörtlich mit dem zwischen Preußen
und Schaumburg-Lippe abgeschlossenen Verträge
vom 25. September 1873 überein.

In beiden Konventionen heißt es gleich-
lautend:
Seine Durchlaucht der Fürst steht zu den
innerhalb des Fürstenthums dislozirenden Truppen
im Verhältnis eines kommandirenden Generals
und übt neben den bezüglichen Ehrenrechten die
entsprechende Disziplinargewalt aus.

Fürstliches Staatsministerium.
v. Wittichged.

Die deutsche Zentralstelle für Vorbe-
rathung von Handelsverträgen" veröffentlichte
unlängst den Bericht eines englischen Industriellen,
den dieser nach seinem Besuche in Deutschland
in der Aenarichung seiner heimischen Handels-
kammer erstattet hat. Der englische Industrielle
äußerte sich insbesondere auch über eine Unter-
redung, die er in Berlin mit dem Direktor der
handelspolitischen Abteilung des auswärtigen
Amtes in Betreff einer Revision des deutschen
Zolltariffs gehabt hat, und in deren Verlauf
Direktor Reichardt mit dem Bemerkten, dieser
Tarif entsprechende nicht mehr den Zeitverhältnissen,
seine Einzelheiten seien ihm indessen nicht recht
gegenwärtig, den englischen Industriellen an den
Generalsekretär des Verbandes deutscher Indus-
trieller verwiesen habe. Der englische Bericht-
statter habe die Wahrnehmung gemacht, daß
Geheimrath Reichardt Protektionist und ent-
schlossen sei, der einheimischen Industrie Zoll-
schutz angedeihen zu lassen. Nach den von der
A. Z. eingelegenen Erkundigungen hat
Ministerialdirektor Reichardt sich darauf beschränkt,
den längeren Vortrag des englischen Industriellen
anzuhören und ihm zu erwidern, eine Revision
des deutschen Zolltariffs sei beabsichtigt; zunächst
aber sei eine eingehende Untersuchung im Gange,
und daher wären Anregungen in Betreff künftiger
Tarifizierung einer einzelnen Waarenverzollung zur
Zeit noch verfrüht. Eventuell möge der Inter-
viewer sich mit den hierfür in Betracht kommen-
den deutschen Interessenten in Verbindung
setzen, was z. B. durch Herrn Bueck geschehen
könne.

Die Nordb. M. G. Ztg. schreibt: "Im
spanisch-amerikanischen Kriege haben die Schiffe
der Union wiederholt Küstenplätze der spanischen
Kolonien bombardirt, und wenn die Küstenorte
des spanischen Mutterlandes von derartigen An-
griffen verschont geblieben sind, so ist dies nur
der vorher erfolgten Einstellung der Feindselig-
keiten zuzuschreiben. Eine spanische, der ameri-
kanischen ebenbürtigen Flotte, die allein die feind-
lichen Schiffe vom Bombardement hätte abhalten
können, die fehlte von vornherein. Es ist nun
nicht uninteressant, sich zu vergegenwärtigen, ob
deutsche Küstenstädte im Kriegsfall der Be-
schädigung aus schweren Schiffsgechüssen aus-
gesetzt sind, und zwar um so mehr, als es bei
einigen Orten als Ariom gilt, daß unsere Küsten
sich selbst schützen, d. h. im Wesentlichen für
feindliche Schiffe unangreifbar seien. Thatsächlich
jedoch ergibt sich bei einer solchen Betrachtung
So gebes: Für schwere Schiffsgechüsse sind er-
reichbar, also der Möglichkeit eines Bombardement-
s ausgesetzt, an der Nordküste die Städte
Emden, Norden, Geirs, Bever, sowie die der
Küste hier vorgelagerten Inseln; ferner das be-
festigte Wilhelmshafen, Nordenham, Lehe, Bred-
erhaven, Geestmünde, Geestendorf an der
Unterweser, Aurhafen, Nidebüll an der Elb-
mündung, Otterndorf, Neuhaus, Freiburg und
Stade am linken, Hamburg, Altona, Ottenien,
Blankene, Wedel, Glückstadt und Brunsbüttel
am rechten Ufer, die Insel Helgoland, die
Stadt Büsum und sämtliche Inseln der schleswig-
holsteinischen Westküste. An der Ostküste folgen
dann Ahrenade, die Inseln Alsen, Grodenstein,
Hvensburg, Glücksburg, Kappeln an der Schlei,
Geesthede, Friedrichsdorf, die übrigen Außen-
werken an der stierel Förde, Kiel, Insel
Fehmarn, Helligenhafen, Oldenburg, Neu-
stadt, Travemünde, Mütze, Bismar, Rostock,
Dobran, Warnemünde, Prerow, Jings, Barth,
die rügenischen Ortshafen, Wolgast, Swine-
münde, Misdron, Ramin, Treutow, Kolberg,
Hölsin, Rügenwalde, Stolpmünde, Leba, Putzig,
Hela, Joppot, Neufahrwasser, Danzig, Pillan,
Fischhau, Palmnick, Kranz und Nemel. Man
sieht aus dieser Aufzählung, daß es eine statt-
liche Zahl von Städten ist, welche im Kriege der
Eventualität einer Beschädigung aus schweren
Schiffsgechüssen ausgesetzt sind. Zwar ist eine
große Zahl derselben durch Befestigungswerke
vertheidigungsfähig gemacht; auch ist bei einigen
frühzeitig gelegenen Städten die Annäherung
nicht leicht. Aber einerseits schützt die passive
Vertheidigungsfähigkeit eines Ortes durch Befestigung-
sanlagen an und für sich nicht gegen einen
Angriff, speziell nicht gegen den artillerie-
rischen Angriff mit weittragenden schweren Schiffs-
gechüssen. Es bedarf dazu einer mobilen Ver-
theidigung, die feindlichen Schiffschiffen gegen-
über nur durch stark gepanzerte, an Artillerie-
ausrüstung den feindlichen Schiffen gleichwertige
oder überlegene Kriegsschiffe ausübt werden
kann. Andererseits aber ist die Schwierigkeit
eines Jahreswassers noch keineswegs gleichbedeutend
mit der Unmöglichkeit, es in Kriegzeiten als
Angriff bei wegunommenen Gezeihen zu be-
fahren. Man lothet aus und betont von
Neuem, ein Verfahren, das im Küstentriebe
bereits erprobt ist und sich bewährt hat. Aus dieser
Situation geht hervor, daß nur durch Zu-
sammenwirken einer der besten feindlichen Schlachts-
schiffe ebenbürtigen eigenen Panzerschiffe mit den
Küstenbefestigungen letztere ihre volle Abwehr-
kraft erhalten können, und darum war es ein
Gebot der Nothwendigkeit, die deutschen Panzer-
schiffe zu verstärken. Gegner dieser Anschauung
mögen sich einmal in die Lage hineinsetzen, in
der sich bei Fortsetzung des spanisch-amerikanischen
Krieges gegenwärtig die spanischen Küstenstädte
befunden hätten, nachdem Spaniens Schlachtschiffe
vernichtet worden. Welche Verthe, sowohl wirt-
schaftlicher Art, als in Hinsicht der Kriegsmateri-
alien u. s. w. stehen bei einer großen Zahl der
vorgenannten deutschen Küstenorte im Ernstfalle
auf dem Spiele!"

Am Sonntag wurden in Frankreich die
Stichwahlen für die Generalräthe vollzogen. Diese
Wahlen, 130 an der Zahl, sind nach der anti-
tischen Zählung zu Gunsten der fortschrittlichen
Republikaner ausgefallen. Wenn man der dieser
Quelle entnommenen Statistik glauben darf,
was der "Temps" noch unlängst bestritt, so
würden die gemäßigten Republikaner bei den Wahlen
vom 31. Juli und 7. August besonders
schlecht weggekommen, überhaupt am schlechtesten
von allen Parteien. Denn nach der amtlichen
Statistik hatten die Konservativen und die
Mollirten nur je einen Sitz eingewirbt, die ge-
mäßigten Republikaner aber nicht weniger als
184 Sitze, die sich jetzt unter die Republikaner
kurzweg und die Radikalen vertheilen würden.
Die Republikaner, die von den 1438 Sitzen, die
neu zu besetzen waren, vor dem 31. Juli nur
362 Sitze hatten, hätten einen Vorprung von
132 Sitzen und die Radikalen, unter welcher Be-
zeichnung man wohl die sozialistisch Radikalen
zu verstehen hat, einen solchen von 33, nämlich
von 333 auf 371, gewonnen. Auch die kollektiv-
istischen dürfen sich eines Sieges rühmen. Ihre
Zahl ist von 21 auf 35 angewachsen, was viel
ist, wenn man bedenkt, daß man sich in den
Departementalversammlungen weniger mit Politik,
als mit praktischen Verwaltungsfragen be-
schäftigt.

Paris, 10. August. Der "Agence Havas"
wird aus Alexandrien vom 10. d. Mts. gemeldet:
Direkte Berichte aus Yemen bezeugen die Lage
als eine ernste. Die Araber beunruhigen die
Türken. Die Flotte entsendet beträchtliche Ver-
stärkungen; 10 300 Mann sind seit dem Mai
nach Arabien abgegangen, davon 6800 im Juli.
Weitere Verstärkungen werden unverzüglich er-
wartet. Die Anhebungen sind ernster, als
man glaubte.

England.

London, 9. August. Lord Salisbury geht
morgen nach dem Kontinent. Während seiner
Abwesenheit wird Balfour die Leitung des Aus-
wärtigen Amtes übernehmen.

London, 9. August. Unterhans. Curzon
erklärt, Macdonald habe am 18. Februar
telegraphirt, der deutsche Gesandte in Peking
habe eine Zweigbahn nach Tschingfang bean-
tragt, da keine Eisenbahn in Schantung ohne
ein Abkommen mit Deutschland gebaut werden
könne. Es sei sofort namens der britischen
Regierung Protest in Peking erhoben worden,
ebenso bei der deutschen Regierung durch den
Botschafter Vascelles. Staatsminister v. Bülow
habe hierauf folgendes Memorandum an die
britische Regierung gerichtet:

Der Bericht der britischen Regierung aus
Peking, der dahin gehe, daß Deutschland durch
seinen Gesandten in Peking Einwände gegen
das chinesische Projekt einer Eisenbahn nach
Tschingfang in Schantung erhoben, und daß
diese Einwände auf der Annahme beruhen, daß
in der obengenannten Provinz keine Eisenbahn
ohne Deutschlands Erlaubnis gebaut werden
könne, entspricht nicht den Thatsachen. Ebenso
ist die Nachricht unbegründet, daß der Gesandte
des deutschen Reiches in Peking mit ernstlichen
Folgen gedroht habe, falls seine Ansprüche nicht
berücksichtigt würden. Die namens der deutschen
Regierung aufgestellte Forderung ging ein-
fach dahin, daß, falls die chinesische Regierung
denne Hilfe wünsche oder erbeide, sie in erster
Linie der deutschen Industrie und dem deutschen
Handel Beschäftigung bieten solle. Die deutsche
Regierung beansprucht, ihren Grundbesitz gegen
nie ansichtsliche Privilegien (Weiterkeit) und
machte keinen Versuch, andere Nationen von der
freien Konkurrenz in Schantung auszuschließen.

Provand fragt an, ob in der Versammlung
fremder Konsuln in Tschifu zum Zweck der
Vereinbarung über eine Ausdehnung der Nieder-
lassung derselben der deutsche Konsul gegen die
Ausdehnung protestirt habe, weil sie eine Ver-
letzung der deutschen Rechte in Schantung in
sich schließe. Curzon erwiderte, das Auswärtige
Amt habe keine Information, daß solche An-
sprüche vom deutschen Konsul in Tschifu erhoben
worden seien.

London, 10. August. Aus Washington
wird gemeldet: Der französische Botschafter Cam-
bon überreichte gestern Nachmittag dem Präsi-
denten Mac Kinley die Antwort Spaniens auf die
amerikanischen Friedensbedingungen. Etwas
später wurde den Vertretern der Presse mitge-
theilt, daß keinerlei Bekanntmachung in Bezug
auf Cambons Audienz erfolgen würde. Darauf
wurden nicht weniger als 130 Telegramme an
Kabinetsmitglieder gerichtet, um nähere Informa-
tionen für die Presse zu erhalten. Nur die
Staatssekretäre Alger, Viss, Griggs und Smith
antworteten, beschränkten sich aber auf die Mit-
theilung, daß der Staatsrath anderthalb Stunden
geäuert habe. Wahrscheinlich würde, nachdem
Spanien zuvor von dem Inhalt der Konferenz
benachrichtigt sei, bekannt gegeben werden, daß
der Friede geschloß sei. Spanien wünscht aber

in das Friedensinstrument gewisse Vergünstigun-
gen aufgenommen zu sehen, die sich auf das Zur-
rückziehen der Truppen von Kuba, auf die Be-
zahlung der kubanischen Schuld und dergleichen
mehr beziehen.

Rußland.
In diesen Tagen hat das Ministerkomitee
drei großen englischen Aktiengesellschaften die
Aufnahme ihrer Operationen in Rußland auf
Grund der allerhöchst befähigten Statuten ge-
stattet. Alle drei Gesellschaften haben die Naphtha-
Produktion zum Zweck und werden ihre Thätig-
keit in Batu eröffnen.

Die erste Unternehmung unter dem Namen
"Gesellschaft zur Gewinnung russischer Naphtha
und flüssigen Heizmaterials mit beschränkter Haf-
tung" hat die Naphthaerabflüsse der Firma
Tagiev in Batu angekauft und verfügt über ein
voll eingezahltes Grundkapital von 1 200 000
Rufb. Sterling. An der Spitze der Verwaltung
steht das Parlamentsmitglied Evelyn Hubbard.
Verwaltungsdirektoren der zweiten Gesellschaft
sind: das Parlamentsmitglied Kifson, Baronet
Henri Stadstone (ein Sohn des verstorbenen
Ministers) und Charles Moore. Das Unter-
nehmen verfügt über ein Grundkapital von
1 500 000 Pfund Sterling und hat die früheren
Etablissements "Arakelov u. Co." erworben, es
wird unter dem Namen "Bauer Gesellschaft
russischer Naphtha, mit beschränkter Haf-
tung" thätig sein. In dieselbe Gesellschaft sind schließlich
auch die Naphthafirmen "Gebrüder Buda-
gov" und "Gebrüder Jakob und Alin Adamov"
übergegangen. Die dritte Unternehmung schließ-
lich führt den Namen "Schibajewische naphtha-
industrielle Gesellschaft", und hat die Etablisse-
mente der betannten großen Firma "S. M.
Schibajew" erworben. Das Grundkapital be-
trägt 1 125 000 Rstel. An der Spitze der Ver-
waltung stehen: Lord Wentlo, Frederick Ven
und Grinell-Mill.

Auch auf dem übrigen Kontinente reisen zur
Zeit viele Engländer zu industriellen Zwecken
und bemühen sich um Konzessionen für me-
tallurgische Unternehmungen. So beabsichtigt
ein Konsortium, in Mingrelien den Abbau neu
entdeckter werthvoller Kupfergruben in die Hand
zu nehmen. Die unerschöpflichen und völlig brach
liegenden mineralischen Reichthümer Kaukasus
werden voraussichtlich in nicht ferner Zeit eine
große Rolle auf dem Weltmarkt spielen.

Schweden und Norwegen.

Stockholm, 7. August. Die Bevölkerung
Schwedens betrug laut einem vom statistischen
Zentralamt herausgegebenen Bericht am 31. De-
zember 1897 5 009 632 Personen, was im Ver-
gleich zum Vorjahre eine Zunahme von 47 064
Personen oder 0,95 Prozent bedeutete. Von der
genannten Zahl sind 2 437 926 männlichen und
2 571 706 weiblichen Geschlechts. Stockholm
zählt 288 602 Einwohner, Gothenburg 120 552,
Malmö 55 500, Norrköping 38 354, alle übrigen
Städte haben unter 30 000 Einwohner.

Asien.

Die allgemeinen Wahlen in Japan sind
nach dem "Reuter'schen" Berichtstatter in Yoko-
hama auf den 10. August festgesetzt. Das neue
Ministerium des Grafen Duma und Itagaki ist
gebildet worden und hat seine Arbeit begonnen.
Es ist, wie folgt, zusammengesetzt: Graf Duma
Schigenobu, Ministerpräsident und Minister des
Auswärtigen; Graf Itagaki Tsujiko, Minister
des Innern; Matsuda Matatsi, Finanzminister;
Dhigashi Giteiji, Justizminister; Sanyoshi Inzo,
Minister der Verkehrswege; Dishi Masami,
Minister für Ackerbau und Handel; Ozaki Jusio,
Unterrichtsmminister; General Bicome Satajura
Taro, Kriegsminister; Graf Saigo Judo,
Marineminister. Man ersieht, daß die Minister
des Krieges und der Marine dieselben geblieben
sind. In beiden Departements war der Einfluß
der großen Geschlechter so mächtig, daß sonst eine
große Unzufriedenheit entstanden sein und die
neuen Minister bald zur Demission gezwungen
haben würde. Das hat man in Japan schon
früher erlebt. Von den beiden Männern, welche
es bewirkt haben, daß fortan die Parteiregierung
an die Stelle der Regierung der altangehörigen
Geschlechter treten soll, braucht man nicht viel zu
sagen. Seit zehn Jahren haben sie im Vorder-
grund des jetzigen politischen Lebens gestanden
und auch Aemter bekleidet. Graf Duma ist
zweimal Minister des Auswärtigen gewesen. (In
letzter Zeit hatte er die Hawaii-Frage zu be-
handeln.) Graf Itagaki war Minister des
Innern. Das neue Ministerium hat sich, wie es
heißt, verpflichtet, das Programm seines Vor-
gängers über die Vermehrung der Armee und
Marine durchzuführen. Wahrscheinlich werden die
Minister das nicht ohne Steuervermehrung thun
können. In welcher Weise diese erfolgen soll,
bleibt abzuwarten. Jedemfalls werden sie mit
der Mehrheit des Unterhauses zu rechnen haben,
wenn nicht Schritte geschehen, sie genigig zu
machen, ehe das Parlament eröffnet wird.

Amerika.

Chile. Los Angeles, Anfang Juli.
Schon vor Monaten schien die chilenische Re-
gierung, getrieben durch die Erbitterung des Volkes
über den Kriegslärm der argentinischen Presse,
über Vorausforderungen seitens der argentinischen
Regierung und über Grenzverletzungen argen-
tinischer Truppen, im Begriff, den Krieg zu er-
klären. Als sie aber in geheimer Sitzung der
Kammern zugestehen mußte, daß sie noch nicht
zum Kriege bereit sei, da sie Lieferungen von
Kriegsmaterial im Betrage von 30 Millionen
Pesos erst in Monatsfrist aus Europa erwarte,
außerdem aber das neueste chilenische Panzer-
schiff "D'Higgins" von der Werft in England
noch nicht abgegangen sei, so beschloß man weiterhin
noch die argentinischen Reibereien zu ertragen.
Ein anderer Grund, den Krieg bis zum August oder
September zu verzögern, ist der hiesige Winter.
Weit beschwerlicher als Schnee und Eis ist
monatelang anhaltender Regen. Die Wege durch
das Land und die Flüsse über die Corbilleren
werden grundlos und für Artillerie und Train,
zum Theil auch für Infanterie und Kavallerie
unpassbar. Der Feldzugsplan bedingt aber ein
überausendes Vorkommen der Operations-Armee
im Zentrum und über den Paß von Lonquimay,
was im Winter ausgeschlossen ist. So erklärt
sich die Aufschübung der Feindseligkeiten, die man

schon sicher bevorstehend wäunte. Das Volk ist
voller Hoffnung für den glücklichen Ausgang des
Feldzuges und ist mit großem Eifer dem Aufruf
der Nationalgarde (Reserven) gefolgt. Junge
Leute aller Klassen sind in großer Zahl herbei-
gekommen, um sich in den Militärlagern von den
Offizieren des stehenden Heeres in der Führung
der Waffen unterweisen zu lassen; der vermög-
endere Theil verzichtet während der drei Monate
ihrer Ausbildung auf Sold und Beköstigung
und schafft auf eigene Kosten die Uniform an.
Gewiß ein schönes Zeichen hochherzigen Patriotis-
mus in einem Lande, das die allgemeine Wehr-
pflicht noch nicht eingeführt hat. Der Chile ist
durchgänglich sehr intelligent und gut ge-
wachsen, da er schwere Arbeit nicht kennt. Das
Land ist noch fruchtbar genug, um ihm diese zu
ersparen. Außerdem aber ist er viel zu träge,
um zu arbeiten, und hungert lieber und nährt
sich von dem, was ihm die Natur an Früchten
umsonst liefert. Der größte Theil des untern
Volkes ist deshalb aus Hung Vegetarianer und
nährt sich hauptsächlich von porrosos (Bohnen)
und sandillas, einer großen saftigen Frucht ähnl-
ich der Melone. Ausdauer, Muth, großes Ge-
schick für das Waffenhandwerk und eine glühende
Vaterlandsliebe sind die Hauptvorzüge der
Chilenen. Dagegen stehen Eigenbüttel und
Selbstliebe, Trunksucht, Grausamkeit und Ab-
neigung gegen den Zwang der Disziplin. Im
Ganzen bleibt der Argentinier an militärischem
Werth hinter dem Chilenen zurück. Einen
günstigen Verlauf haben für Chile die Verhand-
lungen mit Peru und Bolivien genommen, indem
diese beiden im Kriegsfall die Neutralität
wahren wollen. Die Beobachtungsarmee in
Tacna gegen Peru und Bolivien ist dadurch
überflüssig geworden. Ueber die Corbilleren
werden deshalb nur zwei Heere in Argentinien
einschieben. Die Armee des Zentrums geht von
der Hauptstadt Santiago auf dem gewöhnlichen
Wege nach Buenos Aires über Punta des
Bacas auf Mendoza vor. Die Sübarnee über-
schreitet die Corbilleren auf dem Paß von Lon-
quimay und nimmt eine Beobachtungs- oder
Vertheidigungstellung, um den Einbruch feind-
licher Streitkräfte nach Süd-Chile zu verhindern.
Eine Landungsarmee folgt auf gedehnten
Dampfern der Flotte durch die Magellanstraße.
Die Entscheidung dürfte von einer Seeschlacht
abhängen, die wahrscheinlich im Atlantischen
Ozean auf der Höhe von Montevideo stattfinden
würde. Unterliegt hierbei die argentinische
Flotte, so würde die chilenische Landungsarmee
in der Bahia Blanca gelandet werden und im
Verein mit der Zentrums- und Süd-Armee gegen
Buenos Aires operiren. Dies der Feldzugsplan,
wie Chile ihn sieht. (Den neuesten Tele-
grammen zufolge ist der argentinische Sachver-
ständige Moreno auf dem Wege nach Balparaiso,
um die Verhandlungen weiterzuführen. Sollte
er von seiner Regierung angewiesen sein, auf der
von ihm bei seiner Vereisung der streitigen Ge-
biete festgestellten Abgrenzung zu bestehen, so
würde wenig Hoffnung auf eine direkte Lösung der
Streitfrage.)

Fahrrad-Beförderung auf der Eisenbahn.

Zu Auz und Frommen Derjenigen, die es
angeht, mag in der vielbesprochenen Angelegen-
heit noch Folgendes hier Platz finden. Die Be-
rechtigung des Anspruchs auf freie Beförderung
einführiger Fahrräder auf den preussischen Staats-
bahnen gründet sich auf die Zusatzbestimmungen
zur Verkehrsordnung für die Eisenbahnen
Deutschlands, § 30 der Verkehrsordnung besagt:
"Als Reisegepäck kann in der Regel nur das,
was der Reisende zu seiner Reise bedarf, nament-
lich Koffer, Hütschachteln, kleine Kisten und derg-
leichen, aufgegeben werden."

In den Zusatzbestimmungen zu diesem Para-
graphen wird nun eine Reihe weiterer Gegen-
stände angeführt, die ebenfalls zu den Reise-
bedürfnissen gerechnet und auf den Bahnen, die
Freige wicht im Binnenverkehr allgemein ge-
währen, unter Anrechnung dieses Gewichts befördert
werden. Darunter befinden sich auch Fahrräder,
sowohl diese ungewöhnlich zum persönlichen Ge-
brauch des Gepäcksgebers dienen und nicht
Gegenstände des kaufmännischen Verkehrs bilden.
Zum Zweck der Frachtberechnung wird als Nor-
malgewicht für einführige Zweiräder 20 Kilo-
gramm, für zweiführige Zweiräder 30 Kilogramm,
für einführige Dreiräder 40 Kilogramm und für
zweiführige Dreiräder 50 Kilogramm angenommen.
Wird in diesem Verwegung verlangt und kann
diese auf der Stationswaage erfolgen, so wird
das hierbei ermittelte Gewicht der Frachtbere-
chnung zu Grunde gelegt. Da die preussischen
Staatsbahnen auf einfache, Muffen- und
Sommerkasten 1., 2. und 3. Klasse 25 Kilo-
gramm Freige wicht gewähren, so hatte bisher der
mit einer solchen Fahrkarte versehene Reisende
Anspruch auf freie Beförderung seines nicht
mehr als 25 Kilogramm wiegenden Rades. Die
Verkehrsordnung und die Zusatzbestimmungen
gelten für sämtliche Eisenbahnen Deutschlands,
doch hat jede Verwaltung jagungsmäßig das
Recht, mit Genehmigung der Aufsichtsbehörde
von den Zusatzbestimmungen abweichende Be-
stimmungen anzuordnen, während Abänderungen
der Verkehrsordnung selbst nur dem Bundesrath
zuzufehen. Als Chef der preussischen Staats-
bahnen und als Vorsitzender der Aufsichtsbehörde
hat Herr Thielens von diesem Recht für die
preussischen Staatsbahnen Gebrauch gemacht, und
es kann die rechtliche Seite der Verordnung hier-
nach nicht angefochten werden. Nicht berührt
hiervon wird jedoch der direkte Verkehr der
preussischen Staatsbahnen mit den übrigen deut-
schen Bahnen, in welchem die auf Weiteres eine
Verminderung des bisherigen Verfahrens nicht ein-
tritt. Beispielsweise wird also ein Reisender mit
einer direkten Fahrkarte von Berlin nach Dresden,
auf der ebenfalls Freige wicht gewährt wird, auch
nach dem 1. September verlangen können, daß
sein Rad in der bisherigen Weise befördert wird,
selbst dann, wenn er, in der Absicht, die Fahrt
auf einer preussischen Staatsbahnstation, sagen
wir in Esterwerda, zu unterbrechen, das Rad
zunächst auch nur bis Esterwerda epediren
läßt. Er kann also in diesem Falle das Rad
bei der Gepäc-Abfertigungsstelle zu jedem be-
liebigen Schnellzuge aufgeben, ohne hierfür
etwas bezahlen zu müssen, während ein
Anderer mit einer Fahrkarte Berlin-Esterwerda

schon sicher bevorstehend wäunte. Das Volk ist
voller Hoffnung für den glücklichen Ausgang des
Feldzuges und ist mit großem Eifer dem Aufruf
der Nationalgarde (Reserven) gefolgt. Junge
Leute aller Klassen sind in großer Zahl herbei-
gekommen, um sich in den Militärlagern von den
Offizieren des stehenden Heeres in der Führung
der Waffen unterweisen zu lassen; der vermög-
endere Theil verzichtet während der drei Monate
ihrer Ausbildung auf Sold und Beköstigung
und schafft auf eigene Kosten die Uniform an.
Gewiß ein schönes Zeichen hochherzigen Patriotis-
mus in einem Lande, das die allgemeine Wehr-
pflicht noch nicht eingeführt hat. Der Chile ist
durchgänglich sehr intelligent und gut ge-
wachsen, da er schwere Arbeit nicht kennt. Das
Land ist noch fruchtbar genug, um ihm diese zu
ersparen. Außerdem aber ist er viel zu träge,
um zu arbeiten, und hungert lieber und nährt
sich von dem, was ihm die Natur an Früchten
umsonst liefert. Der größte Theil des untern
Volkes ist deshalb aus Hung Vegetarianer und
nährt sich hauptsächlich von porrosos (Bohnen)
und sandillas, einer großen saftigen Frucht ähnl-
ich der Melone. Ausdauer, Muth, großes Ge-
schick für das Waffenhandwerk und eine glühende
Vaterlandsliebe sind die Hauptvorzüge der
Chilenen. Dagegen stehen Eigenbüttel und
Selbstliebe, Trunksucht, Grausamkeit und Ab-
neigung gegen den Zwang der Disziplin. Im
Ganzen bleibt der Argentinier an militärischem
Werth hinter dem Chilenen zurück. Einen
günstigen Verlauf haben für Chile die Verhand-
lungen mit Peru und Bolivien genommen, indem
diese beiden im Kriegsfall die Neutralität
wahren wollen. Die Beobachtungsarmee in
Tacna gegen Peru und Bolivien ist dadurch
überflüssig geworden. Ueber die Corbilleren
werden deshalb nur zwei Heere in Argentinien
einschieben. Die Armee des Zentrums geht von
der Hauptstadt Santiago auf dem gewöhnlichen
Wege nach Buenos Aires über Punta des
Bacas auf Mendoza vor. Die Sübarnee über-
schreitet die Corbilleren auf dem Paß von Lon-
quimay und nimmt eine Beobachtungs- oder
Vertheidigungstellung, um den Einbruch feind-
licher Streitkräfte nach Süd-Chile zu verhindern.
Eine Landungsarmee folgt auf gedehnten
Dampfern der Flotte durch die Magellanstraße.
Die Entscheidung dürfte von einer Seeschlacht
abhängen, die wahrscheinlich im Atlantischen
Ozean auf der Höhe von Montevideo stattfinden
würde. Unterliegt hierbei die argentinische
Flotte, so würde die chilenische Landungsarmee
in der Bahia Blanca gelandet werden und im
Verein mit der Zentrums- und Süd-Armee gegen
Buenos Aires operiren. Dies der Feldzugsplan,
wie Chile ihn sieht. (Den neuesten Tele-
grammen zufolge ist der argentinische Sachver-
ständige Moreno auf dem Wege nach Balparaiso,
um die Verhandlungen weiterzuführen. Sollte
er von seiner Regierung angewiesen sein, auf der
von ihm bei seiner Vereisung der streitigen Ge-
biete festgestellten Abgrenzung zu bestehen, so
würde wenig Hoffnung auf eine direkte Lösung der
Streitfrage.)

Zu Auz und Frommen Derjenigen, die es
angeht, mag in der vielbesprochenen Angelegen-
heit noch Folgendes hier Platz finden. Die Be-
rechtigung des Anspruchs auf freie Beförderung
einführiger Fahrräder auf den preussischen Staats-
bahnen gründet sich auf die Zusatzbestimmungen
zur Verkehrsordnung für die Eisenbahnen
Deutschlands, § 30 der Verkehrsordnung besagt:
"Als Reisegepäck kann in der Regel nur das,
was der Reisende zu seiner Reise bedarf, nament-
lich Koffer, Hütschachteln, kleine Kisten und derg-
leichen, aufgegeben werden."

In den Zusatzbestimmungen zu diesem Para-
graphen wird nun eine Reihe weiterer Gegen-
stände angeführt, die ebenfalls zu den Reise-
bedürfnissen gerechnet und auf den Bahnen, die
Freige wicht im Binnenverkehr allgemein ge-
währen, unter Anrechnung dieses Gewichts befördert
werden. Darunter befinden sich auch Fahrräder,
sowohl diese ungewöhnlich zum persönlichen Ge-
brauch des Gepäcksgebers dienen und nicht
Gegenstände des kaufmännischen Verkehrs bilden.
Zum Zweck der Frachtberechnung wird als Nor-
malgewicht für einführige Zweiräder 20 Kilo-
gramm, für zweiführige Zweiräder 30 Kilogramm,
für einführige Dreiräder 40 Kilogramm und für
zweiführige Dreiräder 50 Kilogramm angenommen.
Wird in diesem Verwegung verlangt und kann
diese auf der Stationswaage erfolgen, so wird
das hierbei ermittelte Gewicht der Frachtbere-
chnung zu Grunde gelegt. Da die preussischen
Staatsbahnen auf einfache, Muffen- und
Sommerkasten 1., 2. und 3. Klasse 25 Kilo-
gramm Freige wicht gewähren, so hatte bisher der
mit einer solchen Fahrkarte versehene Reisende
Anspruch auf freie Beförderung seines nicht
mehr als 25 Kilogramm wiegenden Rades. Die
Verkehrsordnung und die Zusatzbestimmungen
gelten für sämtliche Eisenbahnen Deutschlands,
doch hat jede Verwaltung jagungsmäßig das
Recht, mit Genehmigung der Aufsichtsbehörde
von den Zusatzbestimmungen abweichende Be-
stimmungen anzuordnen, während Abänderungen
der Verkehrsordnung selbst nur dem Bundesrath
zuzufehen. Als Chef der preussischen Staats-
bahnen und als Vorsitzender der Aufsichtsbehörde
hat Herr Thielens von diesem Recht für die
preussischen Staatsbahnen Gebrauch gemacht, und
es kann die rechtliche Seite der Verordnung hier-
nach nicht angefochten werden. Nicht berührt
hiervon wird jedoch der direkte Verkehr der
preussischen Staatsbahnen mit den übrigen deut-
schen Bahnen, in welchem die auf Weiteres eine
Verminderung des bisherigen Verfahrens nicht ein-
tritt. Beispielsweise wird also ein Reisender mit
einer direkten Fahrkarte von Berlin nach Dresden,
auf der ebenfalls Freige wicht gewährt wird, auch
nach dem 1. September verlangen können, daß
sein Rad in der bisherigen Weise befördert wird,
selbst dann, wenn er, in der Absicht, die Fahrt
auf einer preussischen Staatsbahnstation, sagen
wir in Esterwerda, zu unterbrechen, das Rad
zunächst auch nur bis Esterwerda epediren
läßt. Er kann also in diesem Falle das Rad
bei der Gepäc-Abfertigungsstelle zu jedem be-
liebigen Schnellzuge aufgeben, ohne hierfür
etwas bezahlen zu müssen, während ein
Anderer mit einer Fahrkarte Berlin-Esterwerda

Zu Auz und Frommen Derjenigen, die es
angeht, mag in der vielbesprochenen Angelegen-
heit noch Folgendes hier Platz finden. Die Be-
rechtigung des Anspruchs auf freie Beförderung
einführiger Fahrräder auf den preussischen Staats-
bahnen gründet sich auf die Zusatzbestimmungen
zur Verkehrsordnung für die Eisenbahnen
Deutschlands, § 30 der Verkehrsordnung besagt:
"Als Reisegepäck kann in der Regel nur das,
was der Reisende zu seiner Reise bedarf, nament-
lich Koffer, Hütschachteln, kleine Kisten und derg-
leichen, aufgegeben werden."

In den Zusatzbestimmungen zu diesem Para-
graphen wird nun eine Reihe weiterer Gegen-
stände angeführt, die ebenfalls zu den Reise-
bedürfnissen gerechnet und auf den Bahnen, die
Freige wicht im Binnenverkehr allgemein ge-
währen, unter Anrechnung dieses Gewichts befördert
werden. Darunter befinden sich auch Fahrräder,
sowohl diese ungewöhnlich zum persönlichen Ge-
brauch des Gepäcksgebers dienen und nicht
Gegenstände des kaufmännischen Verkehrs bilden.
Zum Zweck der Frachtberechnung wird als Nor-
malgewicht für einführige Zweiräder 20 Kilo-
gramm, für zweiführige Zweiräder 30 Kilogramm,
für einführige Dreiräder 40 Kilogramm und für
zweiführige Dreiräder 50 Kilogramm angenommen.
Wird in diesem Verwegung verlangt und kann
diese auf der Stationswaage erfolgen, so wird
das hierbei ermittelte Gewicht der Frachtbere-
chnung zu Grunde gelegt. Da die preussischen
Staatsbahnen auf einfache, Muffen- und
Sommerkasten 1., 2. und 3. Klasse 25 Kilo-
gramm Freige wicht gewähren, so hatte bisher der
mit einer solchen Fahrkarte versehene Reisende
Anspruch auf freie Beförderung seines nicht
mehr als 25 Kilogramm wiegenden Rades. Die
Verkehrsordnung und die Zusatzbestimmungen
gelten für sämtliche Eisenbahnen Deutschlands,
doch hat jede Verwaltung jagungsmäßig das
Recht, mit Genehmigung der Aufsichtsbehörde
von den Zusatzbestimmungen abweichende Be-
stimmungen anzuordnen, während Abänderungen
der Verkehrsordnung selbst nur dem Bundesrath
zuzufehen. Als Chef der preussischen Staats-
bahnen und als Vorsitzender der Aufsichtsbehörde
hat Herr Thielens von diesem Recht für die
preussischen Staatsbahnen Gebrauch gemacht, und
es kann die rechtliche Seite der Verordnung hier-
nach nicht angefochten werden. Nicht berührt
hiervon wird jedoch der direkte Verkehr der
preussischen Staatsbahnen mit den übrigen deut-
schen Bahnen, in welchem die auf Weiteres eine
Verminderung des bisherigen Verfahrens nicht ein-
tritt. Beispielsweise wird also ein Reisender mit
einer direkten Fahrkarte von Berlin nach Dresden,
auf der ebenfalls Freige wicht gewährt wird, auch
nach dem 1. September verlangen können, daß
sein Rad in der bisherigen Weise befördert wird,
selbst dann, wenn er, in der Absicht, die Fahrt
auf einer preussischen Staatsbahnstation, sagen
wir in Esterwerda, zu unterbrechen, das Rad
zunächst auch nur bis Esterwerda epediren
läßt. Er kann also in diesem Falle das Rad
bei der Gepäc-Abfertigungsstelle zu jedem be-
liebigen Schnellzuge aufgeben, ohne hierfür
etwas bezahlen zu müssen, während ein
Anderer mit einer Fahrkarte Berlin-Esterwerda

Zu Auz und Frommen Derjenigen, die es
angeht, mag in der vielbesprochenen Angelegen-
heit noch Folgendes hier Platz finden. Die Be-
rechtigung des Anspruchs auf freie Beförderung
einführiger Fahrräder auf den preussischen Staats-
bahnen gründet sich auf die Zusatzbestimmungen
zur Verkehrsordnung für die Eisenbahnen
Deutschlands, § 30 der Verkehrsordnung besagt:
"Als Reisegepäck kann in der Regel nur das,
was der Reisende zu seiner Reise bed

Bienenverpackung.
 Am 15. August d. J., Nachmittags 3 Uhr, sollen im **Marow'schen** Gasthofs zu **Mittdamm** folgende, dem **Marienfittig** gehörige Bienen:
 a) eine Biene am **Damm** von 5881 ha
 b) " " **faulen** von 2349 " "
 c) " " **besal.** " 3149 " "
 d) " " **vor dem Mühlenhof** " 1284 " "
 e) " " **im Mühlen am Parth** " " " "
 von **Michaelis d. J.** ab auf zwei Jahre meistbietend verpackt werden. **Pachtlustige** werden hierzu eingeladen.
 Stettin, den 5. August 1898.
Marienfittig's Administration.

Verkaufs-Anzeige.

Der zur Nachlassenschaft des weil. Herrn **P. Nielsen** zu **Kiebing** bei **Hensburg** gehörige, daseibst belegene Hof e. p. mit einem **Landaal** von 50 Hektar 95 Ar und einem **Reitertrage** 428⁹⁵/₁₀₀ Thaler — **Brand** **Insassen** von 29240 — nebst zugehörigen **Lebenden** und **toten Inventar**, auch den **Vorräthen**, soll öffentlich meistbietend unter den im **Termin** zu **verlesenden** Bedingungen **am Dienstag, den 16. August** gegenwärtigen Jahres, **Nachmittags 3 Uhr**, an **Ort und Stelle** zum **Verkauf** gebracht werden.
 Der **Beifug** ist an der **Offseite** des **Hofens** in nächster Nähe der **Stadt Hensburg** gelegen. Die **anliegende** **Gräbe** ist hier tief, weshalb **insofern** die **Lage** der **betreffenden** **Ländereien** für **Betriebsanlagen** sehr **geeignet** ist. Zum **Beifuge** gehören **massiv** angelegte **Gebäude**. Das **Wohnhaus** ist **herrschaftlich**. Die **Gartenanlagen** sind **parkmäßig** und **schleift** mit einem **Schloß**.
 Hensburg, den 13. Juli 1898.
Der Notar.
Justizrath Ebsen.

Hospiz des Westens,
 Berlin W., Marburgerstr. 4,

eröffnet am 1. August d. J., wird dem **reisenden** **Publikum** bestens **empfohlen**. 60 **Zimmer** mit 100 **Betten** von 1,50, 2,25 **M.** etc. an. **Speisen**, **Getränke** nach der **starke**, **keine Trinkgelder**. **Zugesperrter** von 5 **M.** an. **5 Min.** d. **Bahnhof Zoologischer Garten**. **Verkehr** nach allen **Städte**. **Rein** **ertrag** für die **Arbeit** des **Bereins** z. **Erzoge** f. d. **weibl. Jugend**.

Bahn-Atelier
 von **Joh. Kröger**
 befindet sich jetzt
 17, **Rossmarktstraße 17,**
 neben **Geletzky.**

Bahn-Atelier
Ida Pinger,
Kohlmarkt 9, 1 Tr.,
 bei **Herrn Schirmfarikant Kluge,**
 früher **Münchenbräu** 3, 1 Tr.

Johannisbad
 im **Niezenberge.**
 In **rein** **deutscher** **Gegend**. (Das **böhmische** **Gasteln**.)
 Saison-**Eröffnung** 14. **Mai**. In **einer** an **großartigen** **Natur** **schönheiten** **reichen** **Gebirgs** **gegend**, in **schönster** **Lage**. **Bahnstation**: **Freiburg-Johannisbad**, **Dist.** **Nord-** **B.** **Direktor** **Wagenverkehr** mit **Durchfahrtsstationen**: **Dresden**, **Berlin**, **Wien** und **Prag**. **Große**, **natür-** **warme**, **99° C.** **Bassin** und **wärmere** **Bassins** und **Sprudel** **bäder** **Eisenquelle**. **5** **Verze**. **Wassige**. **Apothek**. **Elektrische** **Beleuchtung**. **Post** und **Telegraphenstation**. **Kursalon**. **Lesezimmer**. **Große** **Auswahl** in- und **ausländischer** **Zeitung** und **in** **Konzerte** **täglich** **zweimal** in der **Stolomade** und **im** **Waldpark**, **allwöchentlich** **Tanz** **tränchen**. **Gute** **Restaurants**. **Hotel** und **Privatwohnungen**. **Mineral-** **wasser**. **Ziegen** und **Kuhmilch**. **Wasserkuren**: **Gegen** **Nerven** und **Rückenmark** **leiden**, **rheumatische** und **gichtische** **Zustände**, **Lähmungen**, **Strophulus**, **Wieschicht**, **Frauentrankeiten**, **Verarmung** **des** **Blutes** und **Ent-** **kräftung** **nach** **konsumierenden** **Krankheiten**, **chronische** **Santansschläge**. **Empfehlenswerth** **als** **Nachkur**. **Ankünfte** **ertheilt** **bereitwillig** **die** **Kurkommission** **in** **Johannisbad** **bei** **Trautman** **(Böhmen)**.

Barbarossahöhle
Größte Höhle Deutschlands!
 Durch ihre **prächtigen** **höhen** **Räume**, **klaren** **Wasser** und **eigenartigen** **Decken** **gebilde** **einzig** **in** **ihrer** **Art!**
 Die **Höhle** **ist** **von** **Krieger** **Denkmal** **auf** **dem** **Stiffhäuser** **und** **Bahnstation** **Frankenhausen** in 1 1/2 **Stunden**, **von** **Bahnstation** **Frankenhausen** in 1 **Stunde** **Weg** zu **erreichen** und **täglich** **von** **Morgens** **bis** **Abends** **elektrisch** **erleuchtet**. **Sonn** und **Fest-** **tags** **Ausnahme** **preise**, **à** **Person** **50** **Pfg.** (Die **selbe** **Berg** **besteigung** **haben** **Bereine** **von** **mindestens** **20** **Personen** **an** **an** **Wochentagen**.) **Militär** **vereine** (mit **ihren** **Abzeichen**) **bei** **mindestens** **20** **Personen** **40** **Pfg.** **Eintrittsgeld**.
 Die **Höhle** **ist** **so** **geräumig**, **daß** **an** **tausend** **Personen** **bei** **in** **Aufnahme** **finden** **können**.
 Bei **einer** **Tages** **Partie** **nach** **dem** **Stiffhäuser** **kommen** **die** **Barbarossahöhle** **bequem** **mit** **in** **Augenblicke** **ge-** **nommen** **werden**.
Die Höhlenverwaltung.

Kaffee.
 Unsere mit den neuesten **Röstmaschinen** **ausgestattete**
Versuchsrösterei in Berlin
 bietet Interessenten **ausgiebige** **Gelegenheit**, **sich** **von** **den** **vorzüglichen** **Leistungen** **dieser** **Maschinen** **zum** **Rösten** **von** **Kaffee**, **Getreide**, **Kakao** **und** **dergl.** **durch** **eigene** **Versuche** **zu** **überzeugen**.
 Wir **laden** **Interessenten** **zu** **Besuchen** **ein** **und** **stehen** **mit** **Auskunft** **zu** **Diensten**.
Emmericher Maschinenfabrik u. Eisengiesserei
in Emmerich am Rhein.

Aachener Badeofen
 D. R. P. **Über 5000** **Ofen** **im** **Gebrauch**
 In **5** **Minuten** **ein** **warmes** **Bad!** **Original**
Houben's Gasöfen
 D. R. P.
 Mit **neuem**
Muschelreflector.
 Prospekt **à** **J. G. Houben Sohn Carl Aachen.** **Wiedervertreter** **an** **fast** **aller** **Orte**
 Vertreter: **Ing. Ernst Simon, Turnerstr. 33f.**

Petroleum-Motoren
„Herkules“,
Langensiepen's Petroleum-Ventil-Motoren
 für **gewöhnliches** **Lampen** **petroleum**.
Solaröl, **Kraftöl** etc. **Langensiepen's Gas- und**
Benzin-Ventil-Motoren!
Vorzüge: **Auffallend** **einfache** **Construction;**
sichere **Funktion;** **gleichmäßiger** **Gang;**
keine **Schnellläufer.** **In** **stehender** **und** **liegender**
Anordnung. **Wissensch.** **Prüfung.** **Deutsche** **Landw. Ges.**
Berlin 1894 **prämiert.**
Prospekte **und** **Ausarbeitung** **von** **Projekten** **kostenfrei!**
Rich. Langensiepen,
Maschinenfabrik, Metall-u. Eisengiesserei, Magdeburg-Buckau 21.

Ernst Hotop,
 Berlin W., Marburgerstr. 3.
Ringöfen für **Ziegel** **und** **Kalk.**
Ziegelmaschinen.
 Prospekte **kostenfrei.** **Praktische** **Proben** **in** **eig.** **Ziegeleibetrieb.**

Hierdurch **gebe** **ich** **bekannt**, **daß** **die** **seit** **1895** **in** **Zweibrücken** **bestehende** **Ingenieurschule**
 am **1. Oktober** **d. J.** **nach** **Mannheim** **verlegt** **und** **daseibst** **als**
Höhere Technische Schule
zu Mannheim
 weitergeführt **wird.**
P. Wittsack,
 Direktor der **Ingenieurschule** **zu** **Zweibrücken.**

Gesangbücher
 empfiehlt
 in **grösster** **Auswahl**
R. Grassmann,
 Kohlmarkt 10, Kirchplatz 4 und
 Lindenstr. 25.

Königliche landwirthschaftliche Akademie Poppelsdorf
 in **Verbindung** **mit** **der**
Rheinischen Friedrich-Wilhelms-Universität Bonn.
 Die **Aufnahmen** **für** **das** **Winter-Halb** **Jahr** **1898/99** **beginnen** **am** **17. Oktober**, **die** **Vorlesungen** **am** **24. Oktober**.
 Prospekte **und** **Lehrpläne** **versendet** **das** **Secretariat** **der** **Academie** **auf** **Ansuchen** **kostenfrei.**
 Nähere **Auskunft** **über** **den** **Eintritt** **und** **den** **Studiengang** **ertheilt**
Der Direktor
Professor Dr. Freiherr von der Goltz,
 Geheimrath **Regierungs-Rath.**

Soolbad Sulza i. Th. **Eröffnung der Saison am 1. Mai.**
Prospekte **und** **Auskunft** **durch** **die** **Badärzte** **Sanitätsr. Dr. Schenk,**
Dr. Lüher **und** **die** **Badedirektion.**
 (Post- und Eisenbahnstation **Stadtsulza** **der** **Thüringer** **Staatsbahn**.)

Soolbad und Inhalatorium Salzungen (Thüringen).
 Saison: **Mai** **bis** **Ende** **September.** **Großer** **Soolreichthum** **v. 5 u. 27 %** **Salsgehalt,** **starke** **job-** **und** **brunhalthige** **Wasserlage.** **Gute** **Heilerfolge.** **Angenehmer** **Aufenthalt.** **Mäßige** **Preise.** **Pro-** **Die** **Bade-Direktion.**

Bad Reinerz
Klimatischer, waldricher Höhen-Kurort — Seehöhe 568 Meter
 einem **schönen**, **geschützten** **Thale** **der** **Grafschaft** **Clatz**, **mit** **kohlensäurereichen** **alkalischen** **Erden**, **Eisen-** **Trink-** **und** **Bade-Quellen**, **Mineral-**, **Moor-** **u.** **Donche-Bädern** **u.** **einer** **vorzüglichen** **Molken-, Milch-** **u.** **Kofey-Kur-Anstalt.** **Angezeigt** **bei** **Krankheiten** **der** **Nerven**, **der** **Atmungs-** **u.** **Verdauungsorgane**, **zur** **Verbesserung** **der** **Ernährung** **und** **Constitution**, **Beseitigung** **rheumatisch-gichtischer** **Leiden** **und** **der** **Folgen** **entzündlicher** **Ausschwitzungen.** **Eröffnung** **Anfang** **Mai.** **Eisenbahnstation.** **Prospekte** **gratis.**

The Berlitz School
of Languages,
 Stettin, **Moltkestr. 14, I.**
Englisch, Französisch,
Italienisch, Spanisch, Russisch.
Nur **nationale** **Lehrkräfte.**
Samen- **und** **Gerren-** **Klassen.**
Probelectionen **frei.** **Prospekte** **gratis.**

Hotel tre Hjorter
(3 Hirsche)
 in **Kopenhagen,**
 Vestergade No. 12.
 Dieses **ganze** **in** **der** **Nähe** **des** **Haupt** **Bahnhofs** **und** **bloß** **5** **Minuten** **vom** **„Tivoli“** **be-** **legene** **altrenommirte** **Hotel** **mit** **50** **gut** **möblirten** **Zimmern** **empfehl** **sich** **dem** **reisenden** **Publikum.**
 Deutsche **Bedienung.** **Deutsche** **Zeitung.**
Restauration **à** **la** **carte.** **Moderate** **Preise.**
 Besitzer: **H. Schmidt.**

Ostsee-Bad
Colberger Deep.
 Für **die** **Nach** **Saison** **billige** **Wohnungen,** **freie** **Bäder.**
 Adresse: **Villa Erika.**

Verband der Schneider
und Schneiderinnen.
 Unsere **Nachfeier** **vom** **Sommer** **Bergnügen** **findet** **Sonabend,** **den** **13. August,** **im** **Salale** **des** **Herrn** **Sucker,** **Altestr.** **statt.**
 Anfang **Abends** **8 Uhr.**
 Einführungen **geattet.** **Das** **Komitee.**

Deutsche
Seemannsschule
Hamburg-Waltershof.
Praktisch-theoretische
Vorbereitung **und** **Unterbringung**
seefähiger **Knaben.**
 Prospekte **durch** **die** **Direktion.**

Sonderfahrt
 nach **Rügen** **und** **Bornholm**
 v. **D. „Prinses Marie“**
 und **„Gustav Adolph II.“**
 im **August** **jeden** **Sonabend** **Mittag** **11 1/2** **Uhr** **bis** **Montag** **Mittag** **2 Uhr.** **Preis** **incl.** **zweimaligem** **Ueberrachten** **in** **den** **Cabinen** **des** **D. „Prinses Marie“**
Nr. 23.
 Fahrarten **und** **Näheres** **durch**
J. F. Braconlich.

An **jedem** **Sonntage** **währt**
 des **Sommers:**
Sonderfahrten
 nach **Swinemünde**
 per **Salon-Schnelldampfer**
„Swinemünde“.
 Abfahrt **von** **Stettin** **Morgens** **6 Uhr.**
 Rückfahrt **von** **Swinemünde** **Abends** **6 Uhr;**
 per **Salon-Schnelldampfer**
„Heringsdorf“.
 Abfahrt **von** **Stettin** **Morgens** **10 Uhr.**
 Rückfahrt **von** **Swinemünde** **Abends** **6 1/2** **Uhr.**
 Fahrpreise:
 I. **Cajüte** **3,00** **M.**
 II. **„Kinder** **die** **Halbe.** **1,50** **M.**

Gleich **nach** **Ankunft** **in** **Swinemünde**
 Fahrt **nach** **Heringsdorf.**
Swinemünder **Dampfschiffahrts-**
Actien-Gesellschaft.

Sonntag, den 14. August:
Sonderfahrt
 via **Swinemünde**
 (Heringsdorf **anlaufend**)
 nach **der** **Insel** **Rügen**
 direct **Stubbenkammer**
 zurück **von** **Sassnitz**
 per **Salon-Schnelldampfer** **„Freia“.**
 Abfahrt **von** **Stettin** **3 Uhr** **Morgens,** **Rückfahrt**
 von **Stubbenkammer** **nach** **Landung** **der** **Passagiere,** **von** **Sassnitz** **2 1/2** **Uhr** **Nachm.** **direct** **Swinemünde** **Stettin.**
 Fahrarten **à** **M. 6,00** **find** **in** **meiner** **Fahrarten**
 Ausgabe, **Vollwert** **1,** **erhältlich.**
J. F. Braconlich.

Aufzeichnungen, **sonne** **alle** **Arten** **der** **Malerei,** **Krebsticht** **und** **Wandarbeit** **werden** **bei** **mäßigen** **Preise** **gut** **und** **schnell** **ausgeführt.** **Eigene** **Vorlagen** **sind** **vorhanden.** **Der** **Platina** **Brenn** **Apparat** **wird** **verleihen.** **Auch** **Beaufsichtigung** **der** **Schularbeit** **und** **Nachhilfestunden** **werden** **ertheilt.**
Grünhof, Geirichstr. 1, 1 Tr. **rechts,**
 Gate **der** **Garten-** **u.** **Bühnenstr.**

Sofortiger Kauf
 eines **groß.** **Fabrikgeschäftes** **gekauft,** **welches** **gut** **ein-** **gef. ist,** **u.** **jährl.** **mindestens** **70—80,000** **M.** **Reingew.**
 erlöst. **Off.** **an** **J. K. 6208** **Rudolf** **Mosse,**
Berlin S.W.

Gelegenheits-Gedichte,
 Prologe, **Festreden** **etc.** **Näh.** **Ergeb.** **Kochmarkt** **10.**

Vermiethungs-Anzeiger
 des **Stettiner Grundbesitzer-Vereins.**

6 Stuben.
Wragelstr. 40, **herrschaftliche** **Wohnung** **von** **6** **Stuben,** **Balkon,** **Garten** **zum** **1. 10. 98.**
Grabowerstr. 6a, **2 Tr.,** **Wohn.** **v. 6** **Stub.** **sofort** **od.** **später** **z. verm.**

5 Stuben.
Moltkestr. 1, 1 Tr. l. **(Pflügerstr. Gde.)** **Bel-Etage** **v. 5** **Zim.** **(4** **Bd.).** **Balkon,** **Badezst.** **ic.** **lof.** **mietsch.**
Sauerstr. 3, 4 u. 5 **Stub.,** **Badezst.** **z. 1. 10. Näh. S. 1.**

4 Stuben.
Philippstr. 74, **III.** **650** **M.,** **zum** **1. 10. 1898.**

Über **Rosengarten** **17,** **eine** **Wohn.** **von** **4** **Zim.** **u.** **Zubehör** **verlegungs** **halber** **sofort** **oder** **später** **z. v.**
Raktenwaderstr. 119, **4** **Zimmer,** **Balkon,** **Bade-** **zstube** **z. 1. 10. zu** **vermieten.**

3 Stuben.
Kirchplatz 4, 2 Tr.,
 eine **Wohnung** **von** **3** **Stuben,** **Kabinet,** **Wasserkloset,** **Küche,** **Keller,** **Bodenkammer,** **Mädchenkammer** **zum** **1. Oktober** **zu** **verm.**
 Näheres **Kirchplatz 3, 1 Tr.**

Veringerstr. 4, **Stollingstr. Gde.** **1 Tr., 3** **Zim.** **u.** **3** **Bd.,** **Mädchen,** **40** **M.** **part.** **3** **Zim.** **u.** **3** **Bd.,** **Mädchen,** **36** **M.**

Lindenstr. 25, 3 Tr.,
 eine **geräumige** **Wohnung** **von** **3** **großen** **Stuben,** **Badezstube,** **Küche,** **Keller,** **Boden-** **kammer,** **Mädchengelass** **zum** **1. Oktober** **zu** **vermieten.**
 Näheres **Kirchplatz 3, 1 Tr.**

Sternbergstr. 7, 3 gr. Z., **Conf., o. visà vis** **z. 1. 10. u. früh.**
Pflügerstr. 94, **1 Tr., 3** **Zimmer,** **im** **mit** **Zubeh.** **Badezstube** **z. 1. 10. 98** **zu** **verm.** **Näh.** **im** **Versteigerungs-**

Neuestr. 5b, **lof.** **eb. z. 1. Oktober.** **Preis** **24, 27** **Mt.**

2 Stuben.
Dorfherstr. 44, **S. part., 2** **Stuben** **1. 9. z. verm.**

Stube, Kammer, Küche.
Bergstr. 4, **Stube,** **Kammer,** **Küche** **z. 1. September.**
Näheres **Kirchplatz 3, 1 Tr.**

Möblirte Stuben.
Gr. Zofenstr. 24, 2 Tr. l., **frei,** **möbl.** **Bordz.** **lep.** **Stg.**

Wohnungsgesuche.
 Ein **möblirtes** **Zimmer** **ge-** **sucht** **per** **14. August** **in** **der** **Nähe** **der** **Breitenstr.** **Offerten** **mit** **Preisangabe** **unter** **H. K. 506** **bis** **zum** **12. d. Mts.** **an** **die** **Expedition** **dieser** **Zeitung,** **Kirchplatz 3,** **erbeten.**

Eine Frau
 wünscht **gegen** **Caution** **eine** **freie** **Wohnung** **zum** **1. September** **oder** **später.** **Angebote** **unt.** **Chiffre** **204** **a. d.** **Expedition** **d. B.,** **Kirchplatz 3.**

In den Stürmen des Lebens.

Roman von Th. Schmidt.

Nachdruck verboten.

Karl Reinhardt fuhr fort: „Am andern Morgen sah ich meinen Bruder, oben am Fenster meines Zimmers sitzend, gegen acht Uhr das Gut verlassen. Er hatte sorgfältig Toilette gemacht, zweifellos wollte er dem Forsthaus einen Besuch abstatten, die dazu angelegte Abendstunde schien er nicht abwarten zu können. Da ich gerade mit meinem Jagdanzug fertig war — die Herren wissen ja, daß ich an dem Tage meiner Verhaftung zur Jagd eingeladen war — so verließ ich das Haus und ging ihm schnell nach, um ihn im Walde, wo wir ungetroffen sein würden, über seine erlöste That zur Rede zu stellen. Ich holte ihn kurz vor dem Walde ein und rückte ihm direkt mit meiner Entdeckung auf den Leib. Er machte keinen Versuch, seine unerhörten Schuldigkeiten in Abrede zu stellen, benahm sich sehr herausfordernd und bestritt mir das Recht, mich in seine Angelegenheiten einzumischen. Wir gerieten hart aneinander, er reizte mich durch unerwünschte Behauptungen und schamlose Verdächtigungen zum Aufheizen. Ich glaub's wohl, daß jemand, der sich in unserer Nähe verborgen hielt, jedes Wort verstanden haben wird — erregt und laut genug war die Unterhaltung. Erst als ich ihm drohte, ich würde von jetzt ab keine Rücksicht mehr gegen ihn walten lassen und seine Mutter sowie die Baroness Thekla heute noch von seinem ehrs- und pflichtvergessenen Lebenswandel in Kenntnis setzen, unter Umständen auch dem Offiziercorps, dem er noch angehört, die Sache unterbreiten, erst da wurde er bescheidener und kam er zur Besinnung. Um es kurz zu sagen: es war mir endlich gelungen, meinen Bruder davon zu überzeugen, daß er sich auf

abgeschlossener Bahn befindet, auf der er über kurz oder lang in sein Verderben rennen werde, wenn er sich nicht sofort aufreisse. Ein Weichling wie er war, hat er mich mit Thränen in den Augen, ihn nicht unglücklich zu machen, er wolle ein anderer Mensch werden. Ich glaubte ihm, und reichte ihm die Hand zum Zeichnen, daß ich ihm nunmehr vertraue und gelobte, keinem Menschen ein Wort zu verrathen. So schieden wir.“ Der Untersuchungsrichter war der Erzählung des Arrestanten mit lebhaftem Interesse gefolgt. Er strich sich nachdenklich durch den vollen schwarzen Bart. Die Darstellung Reinhardts trug ganz den Stempel der Glaubwürdigkeit. „Sie sagen, sie schieden von einander. Angenommen, daß der Verdacht gegen Sie ein falscher ist, so hätten Sie bald nach der Trennung hinter sich doch einen Schuß fallen müssen. Wenn ich die Zeiten und Entfernungen in Betracht ziehe, dann können Sie Ihren Bruder erst nach acht Uhr an dem Morgen vor dem Walde erreicht haben.“ „Das ist auch der Fall gewesen“, erwiderte Reinhardt, die Bemerkung wegen des Schusses unbeantwortet lassend, „die Entfernung des zum Gutshofe gehörenden Waldes vom Gute Bollrode selbst beträgt etwa fünfundsiebzig Minuten. Der Weg, den mein Bruder benutzte, war nicht der nähere, bei dem führt eine kurze Strecke durch den königlichen Forst und an der Försterei vorbei.“ „Und wie lange, glauben Sie, hat die Auseinandersetzung mit Ihrem Bruder gedauert?“ „Kam eine Viertelstunde.“ „Wo blieb denn Ihr Bruder nach der Trennung?“ „Er sagte mir, er wolle umkehren und zu Hause gehen. Das muß er aber doch nicht gethan haben, sondern noch eine Strecke auf demselben Wege in nordwestlicher Richtung bis zum Fuchswinkel, einer im letzten Winter abgeholzten und nur noch mit dichten Unterholz bestandenen

Waldpartie, weitergegangen sein — die Herren werden diesen Theil des Forstes gewiß schon besichtigt haben — während ich links abbog und mich eilig entfernte.“ Der Ankläger nickte. „Dieser Weg führt im schwachen Bogen in nordwestlicher Richtung zur Försterei, nicht wahr?“ „Ja.“ „Ist es zweifelhaft, daß Sie nach mehreren andern Wege davon ab, die in südlicher und westlicher Richtung an der Landstraße zur Kreisstadt enden. Ich ging nun in genau südlicher Richtung weiter, in welcher die Domäne Poppelhof liegt, deren Besitzer mich zur Saunjagd eingeladen hatte.“ „Haben Sie denn nicht bald nach der Trennung von Ihrem Bruder einen Schuß fallen hören?“ „Ich fragte Sie eben schon danach.“ „Ich erinnere mich, daß an diesem Morgen in der fraglichen Zeit mehrere Schüsse in einiger Entfernung von mir im Walde gefallen sind. Ueber die genaue Richtung derselben kann ich nichts Bestimmtes ausagen; man täuscht sich im Walde leicht über die Richtung und Entfernung eines Schusses.“ „Ein Zeuge will auch einen Hülfseruf Ihres niebergeschossenen Bruders gehört haben; vernahmen Sie nichts dergleichen?“ „Nein!“ Reinhardt wunderte sich über derartige Fragen an einen des Mordes verdächtigten Arrestanten. So fragt man einen Zeugen, aber keinen Angeklagten, dachte er. „Wie weit schätzen Sie die Entfernung vom Fuchswinkel bis zur Försterei?“ „Frage der Untersuchungsrichter weiter.“ „Ich schätze sie auf sechs, höchstens acht Minuten!“ „Ist Ihnen bekannt, daß die Tochter des Försters bisweilen mit der Büchse im Walde umher zu streifen pflegt, um Raubvögel zu schießen?“

Der Ankläger sah bei dieser Frage betroffen auf. Das war nicht Ronglerde nach dem Thun und Treiben der schönen Förstertochter, die den Richter in dieser Frage veranlaßte, da lag zweifellos ein tieferer Grund vor. Hatte man das arme Mädchen auch in Verdacht? Ohne Zweifel, sagte er sich jetzt, die ganze Art und Weise des Verhörs deutete darauf hin. Es bemächtigte sich seiner plötzlich eine Unruhe, eine Mißstimmung, wie er sie in diesen schicksalsschweren Wochen noch nicht an sich verspürt hatte. Würde man Ernestine Hart verhaften, dann war die ganze Familie des Försters bloßgestellt und ihr guter Ruf dem bösen Gerücht und dem Haß der Leute preisgegeben, und das würden sein väterlicher alter Freund und seine Tochter nicht überleben, er konnte bethe zu gut. Beim Himmel! war's denn noch nicht genug der Opfer, die der Reichthum seines Bruders forderte? Es dauerte eine Weile, ehe er antwortete — zum ersten Male seit seiner Verhaftung nicht mit der Ruhe und Klarheit, die bislang immer einen guten Eindruck auf den Untersuchungsrichter gemacht hatte. Erregt sagte er: „Der Untersuchungsrichter, aus den an mich gestellten Fragen muß ich jetzt zu meiner großen Ueberzeugung erfahren, daß die Untersuchung nach dem Mörder meines Bruders auch auf das Forsthaus ausgedehnt werden soll. Ich versichere Sie, hätte ich das gewußt, dann würde ich meine Aussage verweigert haben, denn die junge Dame ist ebenso unschuldig an dieser geheimnißvollen That, wie ich. Ich bitte dringend um Schonung dieser ohnehin schon schwer heimgesuchten Familie des Försters.“ Der Untersuchungsrichter blickte unwillig auf. „Sie konnten Ihre Aussage allerdings verweigern, ob das aber für Sie zum Vortheil war, das — ich wiederhole es — laß ich dahingestellt. Die Beurtheilung der Frage, ob Fräulein Hart an dem an Ihrem Bruder verübten Mord be-

theiligt ist oder nicht, können Sie ruhig der Untersuchung überlassen. Im Uebrigen erheben wir Ihre Parteinehmer für diese Familie, die ihrer gesellschaftlichen Stellung nach nicht zu Ihnen paßt, doch etwas auffällig.“ Karl Reinhardt hatte dieser kühnen Behauptung gegenüber seine Miße weitergeworfen. „Der Untersuchungsrichter, ich bin meiner gerechten Sache so gewiß, daß mich kein Schwurgerichtshof Deutschlands verurtheilen wird. Ich denke nicht daran, mir in diesem geheimnißvollen blutigen Drama ein so sicheres Anrecht als Sie oder ein anderer Jurist anzumessen, nur das behaupte ich nochmals, daß Fräulein Hart sich für den ihr angehängten Schimpf nicht an meinem Bruder gerächt hat; ich würde eine solche Gewaltthat erklärlich finden, wenn sie ihn wirklich geliebt hätte.“ „Sie behaupten da recht viel auf einmal, Herr Reinhardt. Woher wissen Sie denn, daß die Tochter des Försters Ihren Bruder nicht geliebt hat?“ „Ich habe das aus ihrem Benehmen und meines Bruders Reden erfahren; nur die Ansicht, Herrin des Gutes Bollrode zu werden, als solche mit Personen von Dünkelhaftigkeit verkehren zu können, haben bei ihr den ersten Anreiz gegeben, meinem Bruder einige Zusammenkünfte zu gewähren und über die Vergangenheit zu besprechen, die ihr ja nur zum kleinsten Theil bekannt war, hinwegzugehen. Fräulein Hart ist bei aller Sittenstrenge, in der sie erzogen ist, auch nur ein Weib, auf das ein schöner Mann in schneller Garbebesizers-Uniform und hoher Lebensstellung, mag er auch sonst nichts taugen, stets Eindruck macht und machen wird.“

(Fortsetzung folgt.)

Familien-Nachrichten aus anderen Zeitungen. Geboren: Ein Sohn: Johs. Weidenwaldt [Hamburg-Wilhelmsb.] Otto Haase [Wolgast]. Eine Tochter: Paul Franke [Rübel]. Vermählt: Herr Charles Solm mit Frau Elisabeth Solm geb. Reddemann [Stralsund]. Gestorben: Henriette Martin geb. Weiland, 46 J. [Schwelmünde]. Auguste Ihn geb. Schreiber, 63 J. [Stargard i. V.]. Antonie Ledtke geb. Doepke [Stettin]. Julius Lichtwardt [Stralsund]. Kanzleirath D. Träger [Messenheim i. B.]. Joseph Stollmann, 53 J. [Stettin]. Louis Stollheim, 58 J. [Middrow]. Apotheker Hermann Stollath, 77 J. [Stettin]. Karl Miklaff, 65 J. [Middrow].

Stettin-Kopenhagen. Postdampfer „Titania“, Capt. N. Berleberg. Von Stettin jeden Mittwoch u. Sonnabend 1 Uhr Nachmittags. Von Kopenhagen jeden Montag und Donnerstag 2 Uhr Nachm. 1. Kajüte M. 18, II. Kajüte M. 10,50, Deck M. 6. Ein- und Rückfahrkarten zu ermäßigten Preisen an Bord der „Titania“, Rundreise-Fahrkarten (45 Tage gültig) im Anschluß an den Vereins-Nachweis-Berkehr bei den Fahrkarten-Ausgabestellen der Eisenbahngesellschaften erhältlich. Rud. Christ. Gribel.

Meyer's Conversations-Lexikon, sowie Brockhaus Conversat.-Lexikon (Neueste Auflagen) 17 Bände a 10 Mark. Befert an Jedermann franco das ganze Werk sofort komplett gegen monatliche Teilzahlungen von 3 Mk. (ohne Anzahlung). Jedes andere Werk unter gleichen günstigen Bedingungen. S. Gans, Frankfurt a. M., Mojeistr. 36.

Lehring. Sohn ordentlicher Eltern wird zum 1. October b. J. als Lehring verlangt. Carl Zanderling, Conditorer, Neubrandenburg i. Meckl., am Markt.

Gummi-Artikel. Bester Qualität versendet die Gummiwaaren-Fabrik Leopold Schüssler, Berlin SW., Anhaltstr. 5A. Preisliste gratis und franco.

„Hotel garni“. Bester Rentabilität nachgewiesen werden muß, zu Pachten oder kaufen gesucht. Genaue Beschreibung, auch Preis nebst Anzahlung resp. Pacht sub E. S. 15 an die Expedition d. Blattes, Kirchplatz 3, erbeten. Meine gutgehende Bäckerei. Ich willens billig abzugeben. Adressen mit 1000 in der Exped. Kirchplatz 3, abzugeben. Eine g. neue eleg. Pflanzgaritur ist bezugsb. Hll. zu verkaufen Unter-Bredow, Albertstr. 16, 1 Tr.

Sonderfahrten am Sonntag, den 14. August: I. Nach Swinemünde und zurück (mit Weiterfahrt nach Heringsdorf) per Salon Schnelldampfer „Freia“. Abfahrt 3 Uhr Morgens, Rückfahrt 6 Uhr Abends. Fahrpreis: Stettin-Swinemünde und zurück M. 3,00, Swinemünde-Heringsdorf „ 0,50.

II. Nach Misdroy (Laatziger Ablage) und zurück 1. p. D. „Das Haß“. Abfahrt 4 Uhr Morgens, Rückfahrt 6 Uhr Abends. 2. p. D. „Der Kaiser“. Abfahrt 6 Uhr Morgens, Rückfahrt 6 Uhr Abends. Fahrpreis I. Kl. M. 3,00, II. Kl. M. 1,50.

III. Nach Wollin-Cammin-Berg- und Ost-Dievenow und zurück p. D. „Misdroy“. Abfahrt 5 Uhr Morgens, Rückfahrt von Ost-Dievenow 4,30, von Berg-Dievenow 4,45, von Cammin 5,15, von Wollin 6,30 Uhr Abends. Fahrpreis: Stettin-Wollin u. zurück I. Kl. M. 3,00, II. Kl. M. 1,75, Stettin-Cammin u. zurück I. Kl. M. 3,00, II. Kl. M. 2,00, Stettin-Dievenow und zurück M. 3,50. Kinder die Hälfte. Fahrkarten sind vorher in meiner Fahrkarten-Ausgabe, Bollwerk 1, zu lösen. J. F. Brauניתoh.

Eröffnung: 11. Juni. II. Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung München 1898. Schluss: 10. Oktober. Permanente und periodische Gartenbau-Ausstellungen.

Bellevue-Etablissement. Freitag, den 12. August a. o.: Großes Sommer-Fest, verbunden mit Extra-Doppel-Concert der Kapelle des 148. Infanterie-Regiments (Kapellmeister Trichel) und der Theater-Kapelle (Concertmeister Pelsker). Bel. eintretender Dinnlichkeit: Illumination des ganzen Etablissements. Italienische Nacht, Feuerwerk und Sommernachtsball. Anfang 4 1/2 Uhr. Entree 50 Pfg. Kinder die Hälfte. Theaterbesucher und Pionneten fr. et. Langberechtigung für Herren 1,00 M., für Damen 0,50 M.

M. Markiewicz, Möbelfabrik, Berlin. Hauptgeschäft: Friedrichstr. 113. 2. Verkaufslokal: Berlin, Markgrafenstr. 49. 3. Verkaufslokal: Köln a. Rh., Hohestr. 38. Grösstes Wohnungs-Einrichtungs-Geschäft in Deutschland. Verkaufslokal und Ausstellung von 64 vollständigen, fertig arrangirten Muster-Zimmern und zwar: Salon-, Wohnzimmer-, Speisezimmer-, Herrenzimmer-, und Schlafzimmer-Einrichtungen. Alles übersticht, aufgestellt, wie es weder i. d. Auswahl noch i. d. Billigkeit der Preise von irgend einer Concurrenz erreicht wurde. Als besondere Gelegenheitskäufe meiner Special-Fabrikation empfehle ich zu enorm billigen Preisen unter Garantie für solide Arbeit: ein eichenbeschnittenes Speisezimmer-Mobiliar mit Buffet, Ausziehtisch für 12 Personen, 12 massiv eichenen Stühlen und Servirtisch für 350 Mk. Dasselbe mit grossem Buffet, 12 ceiten Lederstühlen, Ausziehtisch und Servirtisch für 450 Mk. Complettes Herrenzimmer mit Diplomatenschreibtisch, Bücherschrank mit Batzenscheiben, Tische und Stühle, Chaiselongue mit Decke, Wandpaneel mit Decorationen für 300 Mk. Elegante Rocco-Salons mit feinsten Polstermöbeln, Portieren Gardinen, Teppiche, schönen behaglichen Erkeren und Ecken, fertig arrangirt. Ueber 1400 Referenzen von Offizieren der deutschen Armee, die ihre Einrichtungen von mir gekauft haben.

Neueste Tuchmuster. Franko an Jedermann. Ich versende an Jedermann, der sich per Postkarte meine Collection bestellt, franko (per Briefpost) eine reichhaltige Auswahl der neuesten Muster für Herrenanzüge, Ueberzieher, Joppen und Mäntel, ferner Proben von Jagdstoffen, forstgrünen Tüchern, Feuerwehrtüchern, Billard-, Chaisen- und Livreetüchern etc. etc. und liefere nach ganz Nord- und Süddeutschland Alles franko in's Haus — jedes beliebige Maass, selbst für einzelne Kleidungsstücke — zu Original-Preisen, unter Garantie für mustergetreue Waare. — Ich versende zum Beispiel: 3,00 mtr. Buxkin zum Anzug, modern gemustert... für Mk. 5,70 3,00 mtr. Cheviot zum Anzug, blau, braun, schwarz... „ 7,50 3,10 mtr. Kammgarn-Cheviot zum Anzug, blau, braun, schwarz... „ 11,80 2,20 mtr. Stoff zum Ueberzieher, hell- und dunkelfarbig... „ 7,70 2,50 mtr. Engl. Leder zur dauerhaften Hoss, hell und dunkelfarbig... „ 2,50 3,20 mtr. Satintuch zu einem schwarzen Tuchanzug, gute Qualität bis zu den hochfeinsten Qualitäten... „ 11,20 Leute, welchen an Ort und Stelle nur wenig günstige Kaufgelegenheit geboten ist oder solche, welche unabhängig davon sind, wo sie ihre Einkäufe machen, beziehen ihren Bedarf am vorteilhaftesten und billigsten aus meinem Versandgeschäfte, denn nicht allein dass hier die Preise besonders billig gestellt werden können und alle Sendungen franko in's Haus erfolgen, ist ferner Jedermann die Annehmlichkeit geboten, sich seinen Bedarf ganz nach eigenem Geschmacke und ohne jeden Kaufzwang aus einer grossen, reichhaltigen Musterauswahl — welche franco zugesandt wird — mit aller Ruhe zu Hause auswählen zu können. Es lohnt sich gewiss der Mühe, durch eine Postkarte meine Muster-Collection zu bestellen, um sich durch eigene Prüfung von der Güte und Preiswürdigkeit der Stoffe zu überzeugen und steht dieselbe auf Verlangen Jedermann gerne franko zu Diensten. H. Ammerbacher, Tuchversandgeschäft, Augsburg.

Aurora-Briefordner, bester und praktischster Ordner der Gegenwart, pro Stück (Quart) 2,65 Mark. Sensationelle Neuheit! Blitzschnelles Einordnen. Ohne Lorher. Grösste Einfachheit! nimmt 3mal so viel Briefe auf wie irgend ein anderer Ordner. Zu haben in Stettin bei A. Hochstetter, Postkatalog, Poststrasse 5; in Grabow a. D. bei Paul Koertzsohn, Giechereistrasse.

Alex. Frank's beliebte Feinste Düsseldorfer, Burgunder-, Erdbeer-, Ananas-, Kaiser-, Sherry-, Vanille-, Thee-, Orangen-, Schlimmer-, Arrac-, Royal- und Rum-Punsch-Essenzen. Künftig in allen feineren Geschäften der Branche.

Eröffnung: 11. Juni. II. Kraft- und Arbeitsmaschinen-Ausstellung München 1898. Schluss: 10. Oktober. Permanente und periodische Gartenbau-Ausstellungen.

Bellevue-Etablissement. Freitag, den 12. August a. o.: Großes Sommer-Fest, verbunden mit Extra-Doppel-Concert der Kapelle des 148. Infanterie-Regiments (Kapellmeister Trichel) und der Theater-Kapelle (Concertmeister Pelsker). Bel. eintretender Dinnlichkeit: Illumination des ganzen Etablissements. Italienische Nacht, Feuerwerk und Sommernachtsball. Anfang 4 1/2 Uhr. Entree 50 Pfg. Kinder die Hälfte. Theaterbesucher und Pionneten fr. et. Langberechtigung für Herren 1,00 M., für Damen 0,50 M.

Marx' Concertgarten. Heute und folgende Tage: Auftreten von Georg Röttger's beliebtstem Hückeburger Sängers-, Konzert- u. Specialitäten-Ensemble. 8 Herren! Neues Engagement. Auftreten von Mlle. Wilma, unergleichen Sängerin und Pianistin. The americ. Biograph. (lebende Photographie). Neu! Ameril. spanischer Krieg, Tunnelbild ober das Wandelpanorama, endlich allein. Neu! Jeden Tag neues Programm. Entree a. Berl. 20 P., refer. Platz 30 P., Kinder 10 P. Von 4 Uhr ab: Kaffee-Konzert bei freiem Entree. Bei ungünstiger Witterung im Saal.

Grand Restaurant „Westend“. Falkenwalderstr. 95. Heute Donnerstag und folgende Tage: Großes Gesang-Concert der Tyroler Alpen-Sänger-Gesellschaft A. Bauer. Anfang 8 Uhr. Entree 15 P. S. C. Janke.

Gotzlow. Donnerstag, 11. August: Grosses Militair-Extra-Concert der Kapelle des Königs-Regiments. Direction: R. Henrion, ital. Musikdir. Anfang 5 Uhr. Entree 25 Pfg. Concertbilletts incl. Hin- und Rückfahrt sind auf sämtliche Schiffe a 50 Pfg. zu haben. Zur Aufführung kommen: „Farrarenmärlche für Herodstromperen“ v. Henrion. Großes Schlacht-potpouri (Erinnerung an 1870/71) von Saro, mit r. Hinzuziehung eines Tambour- und Hornistenbonds.

Nach dem Concert: Korfahrt. Kotz' Concert-Garten. Gutenbergr. 7. Täglich: Concert des aus 13 Dänen bestehenden Danc-Orgelists „Blow“. Direction: Maria Mesany. Von 4-6 Uhr: Frei-Konzert. Von 6 Uhr ab Entree 10 P. Otto Kotz.

Bellevue-Theater. Donnerstag: Gen. Pr. Bons glückl. Benefiz Gertraud Schwedler. Neu einstudirt: Die Fledermaus. Freitag: Gen. Pr. V. g. Garinelli. Grosses Sommerfest. (siehe Extra-Annonce.)

Sonabend: Am Spieltisch des Lebens. Täglich: Konzert der Theaterkapelle. Bock-Brauerei. Grösstes Vergnügungs-Etablissement Stettins. Täglich: Grosse Künstler-Specialitäten-Vorstellung und Concert.

Neues Veronal, hochinteressantes Programm. The Alfredo's, Stopp- und Hand-Guittifribren, Vendaro Truppe, Balance-Trapes, The Kings, Parterre-Artisten, Frä. Anita Bernetti, Courette, Geschwister Carry, Gelangs-Quettiffrimen, Clown Tanti mit seinem brennenen Hund, Aug. Geldner, Komiker, Mr. Zardo, Jongleur, Walter Steiner, Salonhumorist. Anfang Sonntag: Concert 4, Vorstellung 5 Uhr. Anfang Wochentag: Concert 7, Vorstellung 8 Uhr. Entree Sonntags 15 P., referierter Platz 30 P., Wochentags 25 P., 40 P. Bei ungünstiger Witterung im Saal. Näheres an den Salomonischen Säulen.

Concordia-Theater. Halletheater der electrischen Straßenbahn. Heute Donnerstag, den 11. August, Abends 8 Uhr: Extra-Künstler-Vorstellung. Nach der Vorstellung: Sommernachts-Ball. Feenhafte Beleuchtung des herrlichen Gartens. Elite-Orchester. Anfang 8 Uhr. Morgen Freitag: Specialitäten-Vorstellung. Anfang 8 Uhr. Entree: 50 P. Belie.

Sommer-Theater Elysium. Donnerstag, den 11. August 1898: Bei halben Preisen! Parquet 50 P. Großer, durchschlagender Heiterkeitsserfolg! Flotte Weiber. Freitag: Benefiz für Max Thomas. Lorbeerbaum u. Bettelstüb.

Einen tiefen Blick in die Ursachen der allgemeinen Entnervung vermittelt das vorzügliche Werk von Dr. W. Hehlen: Der Rettungs-Anker. Mit bath.-anatom. Abbild. Preis 3 Mk. Allen denen, welche in Folge heimlicher Nervenleiden und Auschwülfungen an Schwächezuständen leiden, zeigt dieses Werk den sicheren Weg zur Wiedererlangung der Gesundheit und Nervenkraft. Zu beziehen durch das Literatur-Bureau in Leipzig-G., Dfstr. 1, sowie durch jede Buchhandlung.

Müstkane, Stränge, Waschleinen, Bindfaden empfiehlt R. Wernicke, Seilerstr., Gr. Wollweberstr. 39.

Ff. Trabener Moselwein 10 Kl. Rm. 6,00 frei Haus. Weinhandlung Robert Lienig, Paradeplatz 21. — Telephon 1582. Frauenhaare, ansgetämmte sowie abgeschüttelte, werden gekauft. Neuer Markt Nr. 1, Friseurladen.

Postkarten-Albums empfiehlt in Hochformat, Quart und Querformat in allen Preislagen R. Grassmann, Rohmarkt 10, Kirchplatz 4, Lindenstr. 25.