

Berantwort. Redakteur: R. O. Köhler in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.
Bezugspreis: vierfachjährlich in Stettin 1 M., auf den deutschen Postanstalten 1 M. 10 S.; durch den Briefträger ins Haus gebracht kostet das Blatt 40 S. mehr.

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum 15 S., Reklame 30 S.

Abonnement-Gesellschaft.

Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement für die Monate Februar und März für die einmal täglich erscheinende **Stettiner Zeitung** mit 74 Pf. Bestellungen nehmen alle Postanstalten an. Die Stettiner Zeitung wird bereits Abends ausgegeben.

Die Redaktion.

Der Reichstag

Iam gestern endlich in der Berathung des Staats für das Reichsamt des Innern über den ersten Titel dieses Staats hinaus, nachdem mehrere Redner, darunter der Abg. Fürst Bismarck ihrer Unzufriedenheit mit dem schleppenden Geschäftsgang entzündeten Ausdruck gegeben haben. Auch gestern durfte das Haus, obwohl in etwas stärkerer Zahl als an den vorangegangenen Sitzungstagen anwesend, nicht beschlußfähig gewesen sein; die Sozialdemokraten, von denen man sich einer gewissen Obstruktion verheissen hatte, unterließen es jedoch, den Unwillen der übrigen Parteien in solcher Weise herauszufordern und ließen sich bei einem Schlusshandlung nach einer Bebel'schen Dauerrede durch die Mehrheit überstimmen, und so kam endlich die Debatte zum Schluss, die sich nicht weniger als elf Tage in beständigen Wiederholungen hingezogen hatte. Nicht einmal ein sachliches Ergebnis bot eine Entscheidung für die verlorene Zeit, denn die Abstimmung über die verschiedenen Anträge wurde bis auf die dritte Berathung verschoben. Der gestrige Tag brachte nur eine Reihe weiterer Reden für und gegen die Betriebszollabschöpfung. So trat der Abg. Fürst Bismarck gegenüber den Abg. v. Siemens und Fischbeck nochmals in diese Erörterung ein; ihm entgegnete von der anderen Seite der Abg. Pachnit. Der bayerische Abg. Gerstenberger trat vom Standpunkte des bayerischen mittleren Bauernstandes der Behauptung entgegen, daß der Bauer an dem Betriebszoll kein Interesse habe. Abg. Pachnit erklärte, es werde dafür gesorgt werden, daß der Zolltarif ebenso gründlich beraten werde, wie im preußischen Landtag die Kanalvorlage. Zu den hunderten Dingen, die in der Debatte berührt worden sind, fällt schließlich noch der Tiefenbrief des Herrn Nebel. Dieser war aufgefordert worden, den Erfinder dieses Briefes, der ihn so schmiedebrogen hat, verdientermaßen an den Pranger zu stellen. Er antwortete darauf höchst bezeichnender Weise mit einer Bekleidung gegen den Abgeordneten, der die Aufforderung ausgesprochen hatte. Auf der Tagesordnung für heute befindet sich nach den Anträgen zur Wohnungfrage der Antrag auf Aufhebung der Theaterzuruf.

Im Abgeordnetenhaus

schilderte in der gestrigen Sitzung vor Eintreten in die Tagesordnung der Abg. Dr. Loh (fraktionslos) in beweglichen Worten die schweren Schäden an Hab und Gut, welche das Unwetter in den Kreisen Emden und Leer in den letzten Tagen angerichtet hat. Eine große Menge von Personen hätte sich um Mitternacht nur mit Mühe und Not retten können. Die neuen Hafenanlagen bei Leer seien zerstört, und er bitte die Regierung und das Haus, sich der Opfer des Unwetters anzunehmen. Präsident v. Kröcher sprach darauf den Geschäftsgatten die warme Theilnahme des Hauses aus. So dann wurde bei nur schwacher Besetzung der Bänke der Staat der Landwirtschaft beim Titel "Ministerfürst" weiter beraten. Auch heute wurden von den einzelnen Rednern Klagen und Beschwerden allgemeiner Natur vorgebracht. Lebhafter wurde das Interesse mir, als der Abgeordnete Dr. Barth (frei. Pga.) sich in satirischer Weise gegen die Ausführungen des Abg. Freiherrn v. Wangenheim (cons.) über die Bollerhöhungen wandte und dabei aus Treitschke's Geschichte den Satz zitierte: "Wann hat je eine einzelne Klasse den Staat

Dem "Neuter'schen Bureau" wird aus

Die Perle von Florenz

oder
Fräulein "Morchen".
Original-Roman von Irene v. Hellmuth
1421 Nachdruck verboten.

Vorläufig jetzt diese die Perle auf, und langsam, Wort für Wort, liest sie halblaut die wenigen Zeilen.

"Seltsam, sehr seltsam!" murmelte sie, mehr zu sich selbst, "ist mir doch, als hätte ich das nämliche Briefchen schon einmal gelesen."

"Wie wäre das möglich, Großmutter?" fragt Julia betroffen.

"Ich weiß wirklich nicht, Herzenskind, das hier kommt mir so unendlich bekannt vor," sagt die alte Frau sinnend, "es ist doch ein echtes Kreuz, daß man im Alter so vergeßlich wird! Wenn ich nur wüßte, — wenn ich nur wüßte!"

Julia ist wieder zum Fenster geeilt. Da unten steht Professor Hammon now immer auf demselben Stuhl, und startet zu dem Fenster hinauf.

Er achtet es nicht, daß die Gedanken dichter und dichter fallen, er ist schon ganz weiß, — an seinem schönen Bart hängen die Schneefristalle, er schüttelt sie nicht einmal ab, — er startet nur immer hinauf. Jetzt fliegt wieder das herzgerinnende Lächeln über sein schönes, geistreiches Gesicht: Julia eilt vom Fenster hinweg und sinkt erschöpft neben dem Lehnsstuhl der Großmutter nieder, das glühende Gesicht in den Schoß der alten Fraubettend.

"Liebe, liebe Großmutter, — was mag das nur zu bedeuten haben?" flüstert sie, "wobei waren es zwei, — der Eine davon, ein großer Mann mit braumlichem Gesicht trat ins Haus, und — Er, — er steht da unten zu dem wallen den Schne, und startet immerzu nach meinem Fenster!"

"Liebe, liebe Großmutter, — was mag das nur zu bedeuten haben?" flüstert sie, "wobei waren es zwei, — der Eine davon, ein großer Mann mit braumlichem Gesicht trat ins Haus, und — Er, — er steht da unten zu dem wallen den Schne, und startet immerzu nach meinem Fenster!"

Stettiner Zeitung.

Donnerstag, 31. Januar.

Annahme von Anzeigen Breitestr. 41—42 und Kirschplatz 3.

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: R. Mothe, Hohenstein & Vogler, G. & Co. Danzig, Zwischenland, Berlin, Bern, Arndt, Max Grünmann, Elberfeld, W. Thiemann, Halle a. S., J. V. Park & Co. Hamburg, William Wilkens. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinr. Eisler, Copenhagen Ang. J. Wolff & Co.

Abonnement-Gesellschaft.

Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement für die Monate Februar und März für die einmal täglich erscheinende **Stettiner Zeitung** mit 74 Pf. Bestellungen nehmen alle Postanstalten an. Die Stettiner Zeitung wird bereits Abends ausgegeben.

Die Redaktion.

Der Reichstag

Iam gestern endlich in der Berathung des Staats für das Reichsamt des Innern über den ersten Titel dieses Staats hinaus, nachdem mehrere Redner, darunter der Abg. Fürst Bismarck ihrer Unzufriedenheit mit dem schleppenden Geschäftsgang entzündeten Ausdruck gegeben haben. Auch gestern durfte das Haus, obwohl in etwas stärkerer Zahl als an den vorangegangenen Sitzungstagen anwesend, nicht beschlußfähig gewesen sein; die Sozialdemokraten, von denen man sich einer gewissen Obstruktion verheissen hatte, unterließen es jedoch, den Unwillen der übrigen Parteien in solcher Weise herauszufordern und ließen sich bei einem Schlusshandlung nach einer Bebel'schen Dauerrede durch die Mehrheit überstimmen, und so kam endlich die Debatte zum Schluss, die sich nicht weniger als elf Tage in beständigen Wiederholungen hingezogen hatte. Nicht einmal ein sachliches Ergebnis bot eine Entscheidung für die verlorene Zeit, denn die Abstimmung über die verschiedenen Anträge wurde bis auf die dritte Berathung verschoben. Der gestrige Tag brachte nur eine Reihe weiterer Reden für und gegen die Betriebszollabschöpfung. So trat der Abg. Fürst Bismarck gegenüber den Abg. v. Siemens und Fischbeck nochmals in diese Erörterung ein; ihm entgegnete von der anderen Seite der Abg. Pachnit. Der bayerische Abg. Gerstenberger trat vom Standpunkte des bayerischen mittleren Bauernstandes der Behauptung entgegen, daß der Bauer an dem Betriebszoll kein Interesse habe. Abg. Pachnit erklärte, es werde dafür gesorgt werden, daß der Zolltarif ebenso gründlich beraten werde, wie im preußischen Landtag die Kanalvorlage. Zu den hunderten Dingen, die in der Debatte berührt worden sind, fällt schließlich noch der Tiefenbrief des Herrn Nebel. Dieser war aufgefordert worden, den Erfinder dieses Briefes, der ihn so schmiedebrogen hat, verdientermaßen an den Pranger zu stellen. Er antwortete darauf höchst bezeichnender Weise mit einer Bekleidung gegen den Abgeordneten, der die Aufforderung ausgesprochen hatte. Auf der Tagesordnung für heute befindet sich nach den Anträgen zur Wohnungfrage der Antrag auf Aufhebung der Theaterzuruf.

Zum Thronwechsel in England.

"Daily Mail" meldet: In seiner Ansprache an den deutschen Kronprinzen bei dessen Anreit mit dem Holzabordern sagte der König, es sei der Wunsch seiner geliebten Mutter, der verehrte Königin, gewesen, dieses Ehrenzeichen, welches vor so langer Zeit von ihrem Vorgänger verliehen worden sei, dem Sohne seines erlauchten Neffen anzugeben. Da dies über unmöglich geworden sei, so sei diese ehrenvolle Pflicht von der Königin auf ihn übergegangen. Der König verweile hierauf bei den freundlichen Besichtigungen der beiden königlichen Familien, welche klar beweisen würden durch den Besuch des Kaisers, der noch zur rechten Zeit gekommen sei, um von seiner königlichen Großmutter erkannt zu werden und den edlen Gesinnung die englische Nation, die seine Huldigungswelle voll zu bewerthen vertheile, tief gerührt habe. Hierauf wandte sich der König an den Kaiser, gab seinen innigen Gefüßen für denselben Ausdruck und sagte, er und die königliche Familie schaue den Kaiser nicht nur Kraft ihrer blutsverwandtschaftlichen Beziehungen, sondern auch wegen aller seiner hervorragenden Eigenschaften und danke insbesondere für seinen trostpendenden Aufenthalt in England. Er, der König, sei der Überzeugt, daß diese freundlichstlichen Beziehungen von Dauer sein und beide Nationen in gegenseitigem Einverständnis fortfahren werden, mit einander zu arbeiten im Dienste der Sache des Friedens und der Zivilisation der Welt.

Dem "Neuter'schen Bureau" wird aus

für sich ausgebeutet, seit die Hohenzollern ihr glorreiches Scepter führen?" Der Redner schloß mit der launischen Bemerkung: "Um Antwort wird gebeten!" Nach einer Weile antwortete ihm der Abg. Freiherr v. Leditz (freitom.), welcher schon vorher eine Zeitschrift rührte und lebhaft mit den Armen gestikulirend in den Gängen des Saales auf und ab gegangen war. Er verjüngte unter lebhaften Widerprüchen von der Linken aus der Geschichte die Deduktionen des Abg. Barth zu widerlegen. Daraus knüpfte sich eine neue Debatte über den Schatzkoffer. Beiträge der einzelnen zur Sprache gebrachten Angelegenheiten sind einige Erklärungen der Vertreter der Staatsregierung von allgemeinem Interesse. Gegenüber dem Abg. de Witt wies der Minister für Landwirtschaft darauf hin, daß die Staatsregierung mit der Enteignung der für den Bestand des Siebengebirges bedenklichsten Steinbrüche bereits vorgegangen sei und eine Befürchtung, daß dadurch die Steinarbeiter in eine mühselige Lage kommen, nicht vorliege, er aber diese Angelegenheit noch näher untersuchen werde und dem Abg. Ostrau gegenüber, daß zwar im Landwirtschaftsministerium die Vorbereitungen für eine Revision des Jagdpolizeigesetzes abgeschlossen nahe seien, daß es sich um eine Materie handele, welche erfahrungsgemäß die politischen Leidenschaften sehr stark erregte, das Staatsministerium einem gelegtebenen Vorgehen aus diesem Gebiete zustimmen werde. Derner erklärte der Herr Minister für Landwirtschaft, daß eine Novelle zum Weingesetz vorbereitet und voraussichtlich noch in dieser Tagung den Reichstag beschäftigen werde. Die Kommission des Ministers für Landwirtschaft erklärte, daß die Buren summarisch alle britischen Unterthanen aus Pietersburg ausgewiesen haben. Etwa siebzig derselben, darunter Frauen und Kinder, kamen am 24. Januar in Pretoria an. Die Buren stellten es den Frauen frei, mit ihren Kindern zu bleiben, diese aber weigerten sich. Gründe für die Ausweisung wurden nicht angegeben. In Standorten geht das Gericht, Dewet befindet sich in der Nähe und steuert den Buren Dynastie zur Zerstörung der Bahlinie. Ein Mann Namens Weels wurde zu einer Geldstrafe von 1000 Pf. Sterl. oder im Rückführungsfall zu zwei Jahren Gefängnis verurteilt, weil er im vergangenen Juli verhärrt auf einer britischen Patrouille geschossen habe. Aus Breyburg wird unter dem 22. gemeldet, daß der Tag vorerst voller Auseinandersetzungen gewesen sei. Am Morgen traf die Nachricht ein, daß eine Abteilung der Polizeitruppe, meist aus lärmlich rekrutierten Leuten bestehend, sich bei Devondale, vierzehn Meilen nördlich von Breyburg den Buren ergeben habe. Dazu kamen Meldungen, daß die Buren bei Driftsart einen Zug von Kimberley zum Stehen gebracht und mit einem Zug von Mafeking bei Saltzau, nördlich von Devondale, geschossen hätten. Nachmittags erbeuteten die Buren 60 Eiel und 4 Pferde auf Callinans Farm, 6 Englische Pferde legten ihnen in vollem Galopp mit einem Geschütz nach, sahen aber nur noch den von den verhärrten Buren aufgeworfenen Staub und kehrten Abends nach Breyburg zurück. Die Bahlinie wurde wiederhergestellt und am anderen Morgen traf ein Zug wohlbehaltener Menschen an. Die bei Devondale gefallene Polizeitruppe bestand aus 20 Mann. Die Buren waren ihr den ganzen Morgen unbemerkt gefolgt. Mittags attackierte die Patrouille ab und war gegen vier Uhr Morgens wieder mit Aufsätteln beschäftigt, als ein Parlamentarier der Buren herangetreten kam, ihnen sagte, sie seien umzingelt und sie aufforderte, die Waffen niederzulegen. Dies geschah auch, ohne daß ein Schuß abgefeuert wurde. Die Buren nahmen alle Pferde, Sättel, Gewehre und Munition und ließen die Leute dann frei. Bei Devondale sind einige Büsche, sonst ist das Gelände dort eben und unbewachtes.

Graf Raimund de Villeneuve, welcher eine Zeit lang das ursprünglich von dem Obersten Billebois-Mareuil gebildete französisch-holländische Corps in Transvaal befehligte, macht in dem französischen Blatte "La Presse" einige interessante Mittheilungen. Er schreibt u. A.: "Die Kriegserklärung war eine Überraschung für die meisten Buren, da sie keine Ahnung davon hatten, daß eine Anzahl Kapitalisten sich ihres Landes bemächtigen wollten. Sie vertrauten aber auf Krüger und zogen deshalb in den Krieg, ohne großen Eifer zu entwickeln. Erst die Ver-

letzung, kalt und hochmuthig wie zuvor, fragte: "Und Sie wünschen?" —

"Ah, — das ist!" —

Konrad vollendete den Satz nicht, sondern sagte, sich beherrschend: "Sie erinnern sich doch meiner, nicht wahr?"

Anita zuckte leicht bedauernd die Achseln. "Es thut mir leid, mein Herr, — aber hier scheint eine Verweichung der Person vorzu liegen, — ich kenne Sie nicht!"

Konrad war bei den, in sehr ruhigem Tone gesprochenen Worten Anitas unverroth geblieben. Einen Augenblick stand er sprachlos; die unbewegten Züge der Frau, die sich erhoben hatte und ihn verächtlich von oben bis unten betrachtete, verwirrten ihn momentan.

Er fühlte, wie ihn die Wuth packte bei dem offensiven Hohn Anitas. Das war wieder der doppelte Gesichtsausdruck, das grausame, kalte Lächeln, das ihn früher schon manchmal zur Verzweiflung gebracht. Noch be-

wußt, läßt er mit leichtem, etwas spöttisch klingendem Ton. "Es ist allerdings etwas lange her, daß wir uns nicht mehr gesehen, — und Sie haben sich in all der Zeit sehr verändert; ich zweifle, ob ich Sie erkannt haben würde, wären Sie mir von ungefähr begegnet, — aber die Augen, welche die Perle

von Florenz" einst besessen, sind dieselben geblieben."

Er machte nochmals eine, etwas linkische Verbeugung, und es entging ihm dabei nicht, daß Anita schon nach den ersten Worten zusammenzuckte. Doch das dauerte nur einen Augenblick. Sofort zeigte das Gesicht wieder einen kalten, höhnischthigen Ausdruck, die Stimme klang etwas ungeduldig, als sie fragte: "Wollen Sie mir endlich sagen, — was Sie zu mir führt, — und wer Sie sind?"

"Ah, Sie kennen mich wirklich nicht mehr, schöne Frau?" lächelte der Andere, "es ist nicht schön von Ihnen, daß Sie einen alten Freund so leicht vergessen! Erlauben Sie, daß

ich Ihnen Gedächtnis etwas nachhelfe, mein Name ist Konrad Altherr."

Wenn Konrad geglaubt hatte, mit dieser Frau ein leichtes Spiel zu haben, so mußte er jetzt bemerken, daß das ein Irrtum war.

Keine Worte veränderte sich in Anitas Ge-

Pretoria von gestern gemeldet: In einer hier öffentlich verlesenen Proklamation, betreffend die Thronbesteigung Königs Eduard VII. von England, wird neben den anderen Titeln des Königs der Titel "Oberster Herr von und über Transvaal" aufgeführt. Nach der Verlesung der Proklamation brachte Lord Kitchener drei Hochs auf den König aus.

Der Kaiser hat, wie das heutige "Mil. Wochenbl." meldet, den König von Großbritannien und Irland am 23. d. M. also einen Tag nach dem Tode der Königin Victoria, zum Chef des 1. Drag.-Rgt. Königin Victoria von Großbritannien und Irland ernannt, König Eduard VII., der schon seit 1883 Chef des Husaren-Regiments "Fürst Blücher von Wahlstatt" (pomm.) Nr. 5 in Stolp ist, stand bisher à la suite des genannten Dragoner-Regiments, dessen Chef die Königin Victoria seit 1889 war.

Die Gefundheit des Premierministers Salisbury ist erschüttert. Der Rücktritt nach der Beisetzung der Königin gilt als sicher. Der Herzog von Devonshire, Chamberlain oder Arthur Balfour werden als Nachfolger ge-

rufen, die vielseitigen öffentlichen Interessen an einer zweitmäßigen Ausgestaltung der Strafenbahnen, insbesondere an der Befriedigung gegenwärtiger Sicherstellung künftiger Verkehrsbedürfnisse an einer zweitmäßigen Gestaltung der Bahneinrichtungen, an der Auswahl der Betriebsart und der Gestaltung des Tarifs wahrzunehmen. Die Gemeinden sind nach wie vor am ehesten in der Lage, diese Verkehrsinteressen in zutreffender Weise zu bearbeiten und geltend zu machen. Auch unter der Herrschaft des Kleinbahngesetzes sind die Gemeinden berechtigt und verpflichtet, die Gemeinschaft der öffentlichen Interessen wahrzunehmen, insbesondere in den genäss § 6 des Gesetzes abzuschließenden Verträgen zu stellen.

2. Kommt ein Zustimmungsvertrag zwischen den wegunterhaltungspflichtigen Gemeinden und dem Straßenbahnbetreiber über die Benutzung öffentlicher Straßen nicht zu Stande und wird vom Unternehmer die ergänzende Entscheidung des Bezirksbezirk-Ausschusses aufgegriffen, so wird von den Gemeinden der Standpunkt zu vertreten sein, daß a) nicht ohne zwingenden Grund in das Verfügungsberecht der wegunterhaltungspflichtigen Gemeinde eingegriffen werden soll, b) bei der Entscheidung darüber, ob ein zwingender Grund vorliegt, nicht bloß das finanzielle Interesse der Gemeinde an einer genügenden Entlastung für die Benutzung und Unterhaltung der Straßen, sondern das gesamte Interesse der Gemeinde an dem gegenwärtigen und künftigen Verkehr, insbesondere dem Ausbau des Straßenbahnsystems Verunsicherung beansprucht.

3. Der Straßenherr ist auch unter der Herrschaft des Kleinbahngesetzes berechtigt, daß Straßenbenutzungsrecht des Unternehmers zeitlich zu begrenzen und sich das Heimschlussrecht auf dem Unternehmen vorzuhaben.

4. Die privaten dem Straßenherrn und einem Privatunternehmer über das Straßenbenutzungsrecht des Letzteren geschlossenen Verträge unterliegen dem Privatrecht. Zur Entscheidung von Streitigkeiten, welche aus den Verträgen entstehen, ist der ordentliche Richter berufen, der Rechtsweg also nicht ausgeschlossen. Dies gilt sowohl für die vor dem Erlass des Kleinbahngesetzes als für die nach demselben abgeschlossenen Verträge. Die Unterstellung von Bahntunternehmungen unter das Kleinbahngesetz kann die auf diesem Recht beruhenden Verträge nicht beeinträchtigen.

5. Die auf Grund des Kleinbahngesetzes erzielte staatliche Genehmigung zum Betrieb einer Straßenbahn hat im Wesentlichen einen polizeilichen Charakter. Sie stellt weder eine Eisenbahn-Konzession noch sonst ein Privilegium dar. Sie gewährt nicht eine dem Eigentum des Unternehmers — Art. 12 § 2 des Ausführungsgesetzes zum Bürgerlichen Gesetzbuch — abgeschlossene, b) der Erwerb auf das Bahntunternehmen als Gütes ausgedehnt wird, c) bei Erfüllung der Bahnunternehmens auf das Gebiete mehrerer Gemeinden, die einzeln Gemeinden, die nicht nur den Erwerb des in ihrem Gebiete liegenden Theils des Unternehmens, sondern zugleich der Gesamtheit der Gemeinden das Recht des Erwerbs im Ganzen ausüben und mit den übrigen Gemeinden möglichst früh eine Vereinbarung über die Geltendmachung des

6. Die staatliche Genehmigung darf nach § 6 des Kleinbahngesetzes nur für diejenige Zeit ertheilt werden, für welche dem Unternehmer das Begegnungsrecht zusteht. Sie wird mit dem Aufhören des Letzteren wirktlos, auch wenn ihr nicht ausdrücklich eine dementsprechende Zeitbestimmung hinzugefügt ist.

7. Das Heimschluss- und Erwerbsrecht der Gemeinden an den

Eroberungsrechts durch eine oder mehrere Gemeinden herbeiführen, d) dem Unternehmer die vertragsmäßige Verpflichtung auferlegt wird, den Straßenbahnbetrieb nicht ohne Genehmigung der vertragshilfenden Gemeinde auf das Gebiet einer andern Gemeinde auszudehnen, auch nicht, ohne den sämtlichen beteiligten Gemeinden das Heimfallrecht im Sinne zu zugestehen, e) dem Bauunternehmer die alsbaldige Anlegung eines Bahngrundbuchs und die Eintragung der Erwerbs- und Heimfallrechte der Gemeinde in Abteilung II des Grundbuchs mit Vorrecht vor allen anderen Eintragungen zur Pflicht gemacht wird.

8. Ob der Bau und Betrieb der Straßenbahnen in eigener Regie der Gemeinden oder durch einen Unternehmer vorzuziehen ist, muss nach den örtlichen Verhältnissen geprüft werden. Die Gemeinden sind zur eigenen Regie wohl befähigt, sind auch eher als jeder Privatunternehmer in der Lage, allen öffentlichen Verkehrsinteressen hierbei zu genügen. Außerdem darf die bei der jüngstesten Abfassung der Zustimmungsverträge für die Gemeinden verbleibende Schwierigkeit, das künftige Erwerbs- und Heimfallrecht am Bahnunternehmen sowie die zukünftige Verpflichtung nicht vorzuhaltende Verkehrsbedürfnisse ausreichend zu sichern, bei Entscheidung der Frage, ob Bau und Betrieb der Straßenbahn in eigener Regie der Gemeinde oder durch einen Unternehmer vorzuziehen ist, nicht außer Acht gelassen werden.

Nach dem eingehenden Referat trat eine längere Pause ein.

Aus dem Reiche.

Der Kaiser hat, wie nachträglich bekannt wird, aus Anlass der 200jährigen Krönungsfeier dem Offizierkorps des Königs-Ulmen-Regiments in Hannover ein Kapital von 10000 Mark überwiesen. Die Summe soll als „Kaiser Wilhelm-Fonds“, wie ihn bereits andere Leib-Regimenter bezeichnen, zur Bezahlung besonderer unvorhergesehener Ausgaben Verwendung finden. — Prinz Eitel Friedrich, der zweite Sohn unseres Kaiserpaares, wird im Mai dieses Jahres in das erste Garde-Regiment zu Potsdam eintreten. Er wird eine Wohnung ebenfalls im Kabinettshaus nehmen, das schon der Kronprinz bezogen hat. Man ist augenblicklich mit der Herstellung der geeigneten Räume beschäftigt, die aus Wohn-, Schlaf- und Badezimmern bestehen. — Der General der Infanterie J. D. Albert von Rauch, bis zum Jahre 1897 Chef der Landesgarde, ist heute gestorben. — Dem nächsten Landtag soll eine Vorlage zugehen, die eine fünfprozentige Erhöhung des staatlichen Einkommensteuer vorsieht. Den Beamten sind Wohnungsgelder, die bisher in Sachsen noch nicht gewährt werden, in Aussicht gestellt worden; große Bahnhofsunterhaltungen in Leipzig und Chemnitz und andere Eisenbahnautoren sind erforderlich, und auf den verschiedensten andern Gebieten sind die Staatsbedürfnisse in raschem Steigen begriffen, wodurch eine erhöhte Besteuerung notwendig wird. — In Weimar wird dem Landtag eine Vorlage zur Schaffung einer Landwirtschaftskammer für das Großherzogtum Sachsen zugehen. Die Vorlage liegt zur Zeit der landwirtschaftlichen Zentralstelle zur Begutachtung vor.

Deutschland.

Berlin, 30. Januar. In der feierlichen Abschiedsaudienz, in welcher der deutsche Botschafter Fürst Radolin in Petersburg dem russischen Kaiser sein Abberufungsschreiben überreichte, drückte der Kaiser, unter Berücksichtigung seines Wohlwollens, dem Fürsten Radolin sein Bedauern über sein Scheitern aus und dankte ihm für seine Bemühungen zur Aufrechterhaltung der alten guten Beziehungen zwischen den beiden Nachbarländern.

Wie aus Konstantinopel gepflichtet wird, richtete aus Anlass der Enthüllung des vom Kaiser Wilhelm gestifteten Brunnens der Sultan folgendes Telegramm an den Kaiser: „Ich bin sehr gerührt von dem Beweise herzlicher Sympathie, welchen Eure Majestät mir und meinen Untertanen zu geben die Gnade hatten, indem Sie zur Erinnerung an Ihren zweiten Besuch in Konstantinopel einen ge-

schmackvollen, reizenden Brunnen errichten ließen. Die Enthüllung des Brunnens am Geburtstage Eurer Majestät bereite mir eine ganz besondere Freude.“

— Ein ungarischer Abgeordnetenhause äußerte sich gestern der Handelsminister Hagedorn bezüglich der Erklärung des deutschen Reichslandsgrafen v. Bülow über die Erhöhung der Getreidezölle in folgender Weise: Er glaubte nicht richtig zu handeln, wenn er jetzt bereits zu jener Erklärung Stellung nehmne. Im Zusammenhang mit jener Anschauung werde vielleicht später ein Zolltarif ausgearbeitet werden, auf dessen Grundlage die Verhandlungen über einen neuen Handelsvertrag geführt werden würden. Erst dann müsse die Regierung, so glaube er, Stellung nehmen. Die öffentliche Meinung möge sich nach den örtlichen Verhältnissen geprüft werden. Die Gemeinden sind zur eigenen Regie wohl befähigt, sind auch eher als jeder Privatunternehmer in der Lage, allen öffentlichen Verkehrsinteressen hierbei zu genügen. Außerdem darf die bei der jüngstesten Abfassung der Zustimmungsverträge für die Gemeinden verbleibende Schwierigkeit, das künftige Erwerbs- und Heimfallrecht am Bahnunternehmen sowie die zukünftige Verpflichtung nicht vorzuhaltende Verkehrsbedürfnisse ausreichend zu sichern, bei Entscheidung der Frage, ob Bau und Betrieb der Straßenbahn in eigener Regie der Gemeinde oder durch einen Unternehmer vorzuziehen ist, nicht außer Acht gelassen werden.

— Ein ungarischer Abgeordnetenhause äußerte sich gestern der Handelsminister Hagedorn bezüglich der Erklärung des deutschen Reichslandsgrafen v. Bülow über die Erhöhung der Getreidezölle in folgender Weise: Er glaubte nicht richtig zu handeln, wenn er jetzt bereits zu jener Erklärung Stellung nehmne. Im Zusammenhang mit jener Anschauung werde vielleicht später ein Zolltarif ausgearbeitet werden, auf dessen Grundlage die Verhandlungen über einen neuen Handelsvertrag geführt werden würden. Erst dann müsse die Regierung, so glaube er, Stellung nehmen. Die öffentliche Meinung möge sich nach den örtlichen Verhältnissen geprüft werden. Die Gemeinden sind zur eigenen Regie wohl befähigt, sind auch eher als jeder Privatunternehmer in der Lage, allen öffentlichen Verkehrsinteressen hierbei zu genügen. Außerdem darf die bei der jüngstesten Abfassung der Zustimmungsverträge für die Gemeinden verbleibende Schwierigkeit, das künftige Erwerbs- und Heimfallrecht am Bahnunternehmen sowie die zukünftige Verpflichtung nicht vorzuhaltende Verkehrsbedürfnisse ausreichend zu sichern, bei Entscheidung der Frage, ob Bau und Betrieb der Straßenbahn in eigener Regie der Gemeinde oder durch einen Unternehmer vorzuziehen ist, nicht außer Acht gelassen werden.

Nach dem eingehenden Referat trat eine längere Pause ein.

üblich, dass in den Dekreten, wodurch ein General zur Disposition gestellt wird, hinzugefügt wird, dass die Königin-Regentin mit den Diensten des Generals zufrieden ist. Diese Bemerkung fehlt dieses Mal, was zu vielfachen Besprechungen Anlass gibt.

Provinzielle Umschau.

Aus Greifenberg schreibt unser Korrespondent: Der Bau einer Kleinbahn von Gützkow nach Kammin nach Fertigstellung der Bahn von Greifenberg nach Gützkow, die im Sommer erfolgt, dürfte sich noch verwirklichen, nachdem die Stadtverordneten in Kammin 50000 Mark Aktien gezeichnet haben. Gestern begab sich der Vorsitzende des Aussichtsraths der Greifenberg Kleinbahn-Aktiengesellschaft, Herr Landrat Dr. v. Thadden, nach Gützkow, um dort mit anderen Kreisangehörigen des Kamminer Kreises und den Vertretern der Stadt Kammin über den Bahnbau weiter zu unterhandeln. — Konkurrenzverfahren ist eröffnet über das Vermögen des Kaufmanns Samuel Fischer zu Stolp und über das Vermögen des Eigentümers Otto Klammann in Mariendorf bei Stepenitz. — In Chiesow hat die Gemeindevertretung beschlossen, am Ostuferstrande eine Warmbadanstalt errichten zu lassen, und zwar so frühzeitig, dass dieselbe schon bei Beginn der bevorstehenden Saison bemüht werden kann. — In Pasewalk verbrachte ein Major des dortigen Regiments auf der Stallmache. Der selbe stürzte von der nach dem Boden führenden Treppe und zog sich hierbei eine schwere Verletzung am Kopf zu, so dass an seinem Aufkommen geweckt wird. — Dem Postdirektor Westholz in Crampen-Schänig ist vom König von Schweden das Ritterkreuz des Postsordens verliehen worden. — Seit einem Monat hat sich der Buchhalter des Vorschub-Vereins zu Kolberg heimlich entfernt. Bei der Neuwahl aufgenommenen Jahresinventur des Vorschub-Vereins hat sich nur ein Achtlbetrag von 2669 Mark herausgestellt, welcher nach gründlicher Revision der Bücher auf Unterschlagungen des Buchhalters zurückzuführen ist. Diese Unterschlagungen hat der Buchhalter durch Fälschung der Bücher zu verdecken gewusst.

— Eine in Königsberg abgeholte Versammlung des ostpreußischen Provinzialvereins für Hebung der Fluss- und Kanalschiffahrt, sowie des Aktionsomitee's für den Masurenischen Schiffahrtskanal nahm folgende Resolution an: „Die große Kanalvorlage erregt in Ostpreußen starke Enttäuschung, weil sie den Masurenischen Kanal nicht umfasst. Am wahren Interesse Ostpreußens ist die unverzügliche Ausführung des Masurenischen Kanalprojekts in Verbindung mit einem Triebwerk-Kanal geboten. Die Landwirtschaft, das Groß- und Kleingewerbe, sowie der Handelsausgedehnte Theile der Provinz werden durch die Verwirklichung dieser Projekte, besonders auch durch Erziehung zahlreicher Wasserstraßen eine wesentliche Förderung erfahren. Unsere in so mancher Hinsicht vernachlässigte Provinz hat umso mehr den vollberechtigten Anspruch, diese Vortheile zu erhalten, als durch den Triebwerk-Kanal die Befürchtungen der Unterlieger wegen Schädigung ihrer Ländereien durch den Masurenischen Kanal beseitigt werden. Die heute in Königsberg tagende, aus Stadt und Land zahlreich befreundete Versammlung spricht deshalb die bestimmte Erwartung aus, dass noch in der gegenwärtigen Tagung des Landtages eine Vorlage wegen Erbauung des Masurenischen Kanals eingebracht und verabschiedet werde; dieselbe erwartet ferner, dass auch der Provinziallandtag sich in diesem Sinne aussprechen werde.“

Ausland.

In Wien machte gestern Schönerer öffentlich den Vorschlag, den deutschen Parteiern die Frage vorzulegen, ob sie bereit seien, zur Verathnung über die Sicherstellung der deutschen Sprache als Staatssprache in zwei entsprechenden Weisen zusammenzutreten; der Gedanke der deutschen Gemeinbungsschafft erfüllt da von unerwarteter Seite Unterstüzung.

Das große Offiziers-Raroussel in der Hof-Reitschule wurde auf Wunsch des Kaisers abgesetzt. Der Monarch will nicht, dass die Offiziere in Auslagen gestürzt werden, die oft zu den Begegnungen im Wienerhülfli stehen.

In Teplitz-Schönau senden im letzten Jahre 519 Übertritte zum Protestantismus statt. In diesem Monat traten bereits wieder 50 Personen über.

In Innsbruck traten neuerdings vierzig Professoren zum Protestantismus über, darunter ein Neffe des Budweiser Bischofs Rizha.

Am Hagg überreichte der österreichisch-ungarische Gesandte der Königin Wilhelmina das Kreuz des Elisabethordens mit einem eigenhändigem Schreiben des Kaisers Franz Josef.

In Madrid veröffentlicht das Amtsblatt ein Dekret, durch welches General Franz von Bourbon, Vetter des Königs, Kommandeur der in Aragonien stehenden Division, zur Disposition gestellt wird. Es ist sonst kaum bekannt hier u. a. von den Herren der

russischen Gesandtschaft u. Staatsrath von Thrapoziy, erster Botschaftssekretär, geben als sichtbares Zeichen des göttlichen Segens über das neuerrichtete Schiff, welches hiermit dem besonderen Schutz seiner Patronin, der hl. Anna, anvertraut wird! Ja! Möge der Herr bringen zum Meer seine Hand und an den Strömen seine Wege! Amen.“ Hierauf gaben sich die Gäste zu der am Wasser erbauten Ablauftribüne und alsbald setzten sich der Schiffskörper in Bewegung, um ruhig und sicher abzulegen. Das Trompetenkörpers des Artillerie-Regiments Nr. 2 spielte stimmiges Hurra begrüßte den schwimmenden Kreuzer. — Nach dem Stapellauf fand im Hotel de Prusse ein Festmahl statt, bei dem ebenfalls die Artilleriestaffelle die Tafelmusik aufführten hatte.

Wie üblich, lassen wir zum Schluss eine Beschreibung des neuen Schiffes folgen: Der Auftrag auf den Kreuzer „Bogatyr“ wurde von der Kaiserlich Russischen Regierung dem „Bulsan“ am 5. August 1898 ertheilt, auf Grund einer Konkurrenz-Ausschreibung, zu welcher Entwürfe von einer Anzahl Werften des In- und Auslands nach Petersburg eingetragen wurden. Eine besondere Anmerkung hielte in dem Herrn Verfasser! Sicherlich haben mehrere der hier Anwesenden bereits der Weise und dem Stapellauf der beiden früher auf preußischen Werften in Kiel und Danzig erbauten russischen Schiffe „Astold“ und „Rom“ beigewohnt; jetzt sind wir auf der Sietzner Werft „Bulsan“ zusammengekommen, um einen neuen Bruder der genannten Schiffe, den „Bogatyr“, zu sehen und ihn dem seiner Natur entsprechenden Längen über Alles 134,21 Meter gleich 44 Fuß 2 Zoll engl. Länge in den Wasserlinie 120,00 Meter gleich 433 Fuß engl. Breite 16,60 Meter gleich 54 Fuß 5½ Zoll engl. Tiefe 10,40 Meter gleich 34 Fuß 1½ Zoll engl. Bei voller Ausrüstung und 720 Tonnen Kiel in den Untern besteht das Schiff ein Displacement von 6750 Tonnen und einen Tiefgang von 6,35 Meter gleich 20 Fuß 10 Zoll engl. Der Kreuzer ist als Doppelrumpf gebaut. Jede Schraube wird von einer dreifachen Expansionsmaschine mit vier Zylindern getrieben. Die beiden Maschinen werden zusammen 20000 Pferderäder indirekt auf die ganze Schiffslänge erstreckt. Die vier Geschütze des Schiffes sind durch ein sich über die ganze Schiffslänge erstreckendes Panzerdeck gespannt; die Deckungen in demselben sind mit Panzerplatten umgeben, und nach oben theils durch Grätings abgedeckt, theils durch wasserdrückende Deckel verschließbar. Das Panzerdeck besteht in seinem mittleren Theile des Schiffes durch einen Tiefgang von 6,35 Meter gleich 20 Fuß 10 Zoll engl. Der Kreuzer ist als Doppelrumpf gebaut. Jede Schraube wird von einer dreifachen Expansionsmaschine mit vier Zylindern getrieben. Die beiden Maschinen werden zusammen 20000 Pferderäder indirekt auf die ganze Schiffslänge erstreckt. Die vier Geschütze des Schiffes sind durch ein sich über die ganze Schiffslänge erstreckendes Panzerdeck gespannt; die Deckungen in demselben sind mit Panzerplatten umgeben, und nach oben theils durch Grätings abgedeckt, theils durch wasserdrückende Deckel verschließbar. Das Panzerdeck besteht in seinem mittleren Theile eine Stärke von 33 Millimeter; an den geneigten Seiten eine solche von 60 Millimeter für den mittleren Theil, und 54 Millimeter an den Enden. Die obere Lage des aus 2 mit einander verschraubten Plattenlagen bestehenden Panzerdecks besteht durchweg aus Schottersteinen, nämlich: Zwölfe 15 cm L/45, Zwölfe 7,5 cm L/50 Meter gleich 433 Fuß engl. Länge in der Wasserlinie 120,00 Meter gleich 375 Fuß 5½ Zoll engl. Breite 16,60 Meter gleich 54 Fuß 5½ Zoll engl. Tiefe 10,40 Meter gleich 34 Fuß 1½ Zoll engl. Bei voller Ausrüstung und 720 Tonnen Kiel in den Untern besteht das Schiff ein Displacement von 6750 Tonnen und einen Tiefgang von 6,35 Meter gleich 20 Fuß 10 Zoll engl. Der Kreuzer ist als Doppelrumpf gebaut. Jede Schraube wird von einer dreifachen Expansionsmaschine mit vier Zylindern getrieben. Die beiden Maschinen werden zusammen 20000 Pferderäder indirekt auf die ganze Schiffslänge erstreckt. Die vier Geschütze des Schiffes sind durch ein sich über die ganze Schiffslänge erstreckendes Panzerdeck gespannt; die Deckungen in demselben sind mit Panzerplatten umgeben, und nach oben theils durch Grätings abgedeckt, theils durch wasserdrückende Deckel verschließbar. Das Panzerdeck besteht in seinem mittleren Theile eine Stärke von 33 Millimeter; an den geneigten Seiten eine solche von 60 Millimeter für den mittleren Theil, und 54 Millimeter an den Enden. Die obere Lage des aus 2 mit einander verschraubten Plattenlagen bestehenden Panzerdecks besteht aus Schottersteinen, nämlich: Zwölfe 15 cm L/45, Zwölfe 7,5 cm L/50 Meter gleich 433 Fuß engl. Länge in der Wasserlinie 120,00 Meter gleich 375 Fuß 5½ Zoll engl. Breite 16,60 Meter gleich 54 Fuß 5½ Zoll engl. Tiefe 10,40 Meter gleich 34 Fuß 1½ Zoll engl. Bei voller Ausrüstung und 720 Tonnen Kiel in den Untern besteht das Schiff ein Displacement von 6750 Tonnen und einen Tiefgang von 6,35 Meter gleich 20 Fuß 10 Zoll engl. Der Kreuzer ist als Doppelrumpf gebaut. Jede Schraube wird von einer dreifachen Expansionsmaschine mit vier Zylindern getrieben. Die beiden Maschinen werden zusammen 20000 Pferderäder indirekt auf die ganze Schiffslänge erstreckt. Die vier Geschütze des Schiffes sind durch ein sich über die ganze Schiffslänge erstreckendes Panzerdeck gespannt; die Deckungen in demselben sind mit Panzerplatten umgeben, und nach oben theils durch Grätings abgedeckt, theils durch wasserdrückende Deckel verschließbar. Das Panzerdeck besteht in seinem mittleren Theile eine Stärke von 33 Millimeter; an den geneigten Seiten eine solche von 60 Millimeter für den mittleren Theil, und 54 Millimeter an den Enden. Die obere Lage des aus 2 mit einander verschraubten Plattenlagen bestehenden Panzerdecks besteht aus Schottersteinen, nämlich: Zwölfe 15 cm L/45, Zwölfe 7,5 cm L/50 Meter gleich 433 Fuß engl. Länge in der Wasserlinie 120,00 Meter gleich 375 Fuß 5½ Zoll engl. Breite 16,60 Meter gleich 54 Fuß 5½ Zoll engl. Tiefe 10,40 Meter gleich 34 Fuß 1½ Zoll engl. Bei voller Ausrüstung und 720 Tonnen Kiel in den Untern besteht das Schiff ein Displacement von 6750 Tonnen und einen Tiefgang von 6,35 Meter gleich 20 Fuß 10 Zoll engl. Der Kreuzer ist als Doppelrumpf gebaut. Jede Schraube wird von einer dreifachen Expansionsmaschine mit vier Zylindern getrieben. Die beiden Maschinen werden zusammen 20000 Pferderäder indirekt auf die ganze Schiffslänge erstreckt. Die vier Geschütze des Schiffes sind durch ein sich über die ganze Schiffslänge erstreckendes Panzerdeck gespannt; die Deckungen in demselben sind mit Panzerplatten umgeben, und nach oben theils durch Grätings abgedeckt, theils durch wasserdrückende Deckel verschließbar. Das Panzerdeck besteht in seinem mittleren Theile eine Stärke von 33 Millimeter; an den geneigten Seiten eine solche von 60 Millimeter für den mittleren Theil, und 54 Millimeter an den Enden. Die obere Lage des aus 2 mit einander verschraubten Plattenlagen bestehenden Panzerdecks besteht aus Schottersteinen, nämlich: Zwölfe 15 cm L/45, Zwölfe 7,5 cm L/50 Meter gleich 433 Fuß engl. Länge in der Wasserlinie 120,00 Meter gleich 375 Fuß 5½ Zoll engl. Breite 16,60 Meter gleich 54 Fuß 5½ Zoll engl. Tiefe 10,40 Meter gleich 34 Fuß 1½ Zoll engl. Bei voller Ausrüstung und 720 Tonnen Kiel in den Untern besteht das Schiff ein Displacement von 6750 Tonnen und einen Tiefgang von 6,35 Meter gleich 20 Fuß 10 Zoll engl. Der Kreuzer ist als Doppelrumpf gebaut. Jede Schraube wird von einer dreifachen Expansionsmaschine mit vier Zylindern getrieben. Die beiden Maschinen werden zusammen 20000 Pferderäder indirekt auf die ganze Schiffslänge erstreckt. Die vier Geschütze des Schiffes sind durch ein sich über die ganze Schiffslänge erstreckendes Panzerdeck gespannt; die Deckungen in demselben sind mit Panzerplatten umgeben, und nach oben theils durch Grätings abgedeckt, theils durch wasserdrückende Deckel verschließbar. Das Panzerdeck besteht in seinem mittleren Theile eine Stärke von 33 Millimeter; an den geneigten Seiten eine solche von 60 Millimeter für den mittleren Theil, und 54 Millimeter an den Enden. Die obere Lage des aus 2 mit einander verschraubten Plattenlagen bestehenden Panzerdecks besteht aus Schottersteinen, nämlich: Zwölfe 15 cm L/45, Zwölfe 7,5 cm L/50 Meter gleich 433 Fuß engl. Länge in der Wasserlinie 120,00 Meter gleich 375 Fuß 5½ Zoll engl. Breite 16,60 Meter gleich 54 Fuß 5½ Zoll engl. Tiefe 10,40 Meter gleich 34 Fuß 1½ Zoll engl. Bei voller Ausrüstung und 720 Tonnen Kiel in den Untern besteht das Schiff ein Displacement von 6750 Tonnen und einen Tiefgang von 6,35 Meter gleich 20 Fuß 10 Zoll engl. Der Kreuzer ist als Doppelrumpf gebaut. Jede Schraube wird von einer dreifachen Expansionsmaschine mit vier Zylindern getrieben. Die beiden Maschinen werden zusammen 20000 Pferderäder indirekt auf die ganze Schiffslänge erstreckt. Die vier Geschütze des Schiffes sind durch ein sich über die ganze Schiffslänge erstreckendes Panzerdeck gespannt; die Deckungen in demselben sind mit Panzerplatten umgeben, und nach oben theils durch Grätings abgedeckt, theils durch wasserdrückende Deckel verschließbar. Das Panzerdeck besteht in seinem mittleren Theile eine Stärke von 33 Millimeter; an den geneigten Seiten eine solche von 60 Millimeter für den mittleren Theil, und 54 Millimeter an den Enden. Die obere Lage des aus 2 mit einander verschraubten Plattenlagen bestehenden Panzerdecks besteht aus Schottersteinen, nämlich: Zwölfe 15 cm L/45, Zwölfe 7,5 cm L/50 Meter gleich 433 Fuß engl. Länge in der Wasserlinie 120,00 Meter gleich 375 Fuß 5½ Zoll engl. Breite 16,60 Meter gleich 54 Fuß 5½ Zoll engl. Tiefe 10,40 Meter gleich 34 Fuß 1½ Zoll engl. Bei voller Ausrüstung und 720 Tonnen Kiel in den Untern besteht das Schiff ein Displacement von 6750 Tonnen und einen Tiefgang von 6,35 Meter gleich 20 Fuß 10 Zoll engl. Der Kreuzer ist als Doppelrumpf gebaut. Jede Schraube wird von einer dreifachen Expansionsmaschine mit vier Zylindern getrieben. Die beiden Maschinen werden zusammen 20000 Pferderäder indirekt auf die ganze Schiffslänge erstreckt. Die vier Geschütze des Schiffes sind durch ein sich über die ganze Schiffslänge erstreckendes Panzerdeck gespannt; die Deckungen in demselben sind mit Panzerplatten umgeben, und nach oben theils durch Grätings abgedeckt, theils durch wasserdrückende Deckel verschließbar. Das Panzerdeck besteht in seinem mittleren Theile eine Stärke von 33 Millimeter; an den geneigten Seiten eine solche von 60 Millimeter für den mittleren Theil, und 54 Millimeter an den Enden. Die obere Lage des aus 2 mit einander verschraubten Plattenlagen bestehenden Panzerdecks besteht aus Schottersteinen, nämlich: Zwölfe 15 cm L/45, Zwölfe 7,5 cm L/50 Meter gleich 433 Fuß engl. Länge in der Wasserlinie 120,00 Meter gleich 375 Fuß 5½ Zoll engl. Breite 16,60 Meter gleich 54 Fuß 5½ Zoll engl. Tiefe 10,40 Meter gleich 34 Fuß 1½ Zoll engl. Bei voller Ausrüstung und 720 Tonnen Kiel in den Untern besteht das Schiff ein Displacement von 6750 Tonnen und einen Tiefgang von 6,35 Meter gleich 20 Fuß 10 Zoll engl. Der Kreuzer ist als Doppelrumpf gebaut. Jede Schraube wird von einer dreifachen Expansionsmaschine mit vier Zylindern getrieben. Die beiden Maschinen werden zusammen 20000 Pferderäder indirekt auf die ganze Schiffslänge erstreckt. Die vier Geschütze des Schiffes sind durch ein sich über die ganze Schiffslänge erstreckendes Panzerdeck gespannt; die Deckungen in demselben sind mit Panzerplatten umgeben, und nach oben theils durch Grätings abgedeckt, theils durch wasserdrückende Deckel verschließbar. Das Panzerdeck besteht in seinem mittleren Theile eine Stärke von 33 Millimeter; an den geneigten Seiten eine solche von 60 Millimeter für den mittleren Theil, und 54 Millimeter an den Enden. Die obere Lage des aus 2 mit einander verschraubten Plattenlagen bestehenden Panzerdecks besteht aus Schottersteinen,

Panzerhügel aufgestellt; und zwar ist der 15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 29. Januar. Et. v. Kaiserburg im Gren.-Regt. König Friedrich Wilhelm IV. (1. pom.) Nr. 2 ist vom 7. Februar d. J. ob als Erzieher zum Kadettenhaus in Potsdam kommandiert.

Siettin steht augenblicklich unter dem Zeichen des "Bochbieres", sämtliche Brauereien haben ihren "Urbock" zum Anstich gebracht und dass der dunkle Trunk nicht übel mundet, beweist der große Umsatz, welcher bereits in den ersten Tagen zu verzeichnen war. Mit der "Bochbiersaison" haben auch die üblichen "Bochbierfeste" begonnen, welche in diesen Jahren in überreicher Fülle veranstaltet werden. Besonders lustig geht es dabei in der "Bochbieraue" her, wo der neue Dekonom, Herr A. Sander, jetzt täglich derartige Feste veranstaltet und sehr zahlreichen Besuch findet, da es an originellen Überraschungen nicht fehlt, außerdem aber auch das gesamte Programm der Spezialitäten-Vorstellung zur Aufführung gelangt. Überaus lustig ging es auch gestern bei einem Bochbierfest in der "Philharmonie" zu, mit welchem die Kapelle des Pionier-Bataillons unter Herrn Kapellmeister Hartig's Leitung ein Fasching-Konzert verbunden hatte und damit großen Beifall fand. Schon die Einleitung durch den chinesischen Militärmarsch "Hib-gong-gong" gewies eine heitere Stimmung herbei, welche sich im Laufe des Abends noch fortgesetzt stieg, besonders bei der lustigen Konzertprobe der Stadtkapelle zu Klein-Krimmelshausen, bei welcher die Musiker prächtigen Humor entwiesen, ebenso bei dem obligaten Paalkensolo und den verschiedenen Ull-Polyphoniis. Wir zweifeln nicht, dass eine Wiederholung dieses originellen Konzerts zahlreiche Zuhörer finden wird.

Der Kreuzer führt zwei leichte Masten mit Stangen und den für die Zwecke des Signalfunks nötigen Raeren. 6 Scheinwerfer werden auf besonderen Brücken aufgestellt und zwar 2 auf der vorderen Kommandobrücke, 2 auf einer hinteren und 2 auf einer mittleren Scheinwerferbrücke. Die Beleuchtung des Schiffes besteht aus 21 Offizieren, 9 Deckoffizieren und 550 Mann, für deren Unterhaltung durchweg grohe und lustige Räume geschaffen sind. Alle diese Räume sind ausgiebig ventilirt, mit Dampfheizung und elektrischer Beleuchtung versehen. Das Schiff besitzt eine elektrische Primärstation von 4 großen und 3 kleinen Primärdynamomaschinen, von der aus die elektrische Beleuchtung sowohl wie die Aufzüge für Munition, die zahlreichen Ventilationsmaschinen und die 6 Scheinwerfer betrieben werden. Für alle anderen Hilfsmaschinen, wie Steuerapparate, Ankerwinden, Spille, Bootsheißwinden u. s. w. ist Dampfbetrieb vorgesehen. Die Verwendung von Holz zu Deck, Kammerwänden und Möbeln ist soviel als möglich eingeschränkt, um eine Feuergefahr im Feste zu verhindern. Die durchweg stählernen Decks sind im Inneren des Schiffes mit Linoleum bekleidet, nur die freiliegenden Decks sind zum Schutz der darunter liegenden Decks gegen Witterungseinflüsse mit Teakholz beplankt. Die Kammerwände sind durchweg und die Möbel wo irgend angängig aus dünnen Stahlblech hergestellt. Das Schiff führt an Booten 2 Dampfboote, 1 Petroleummotorboot und 7 Ruderboote. Nur die kleinen Ruderboote sind aus Holz, alle anderen Boote aus Stahlblech erbaut. Die Kohlenbunker, welche Theils unter, theils über dem Panzerdeck angeordnet sind, fassen insgesamt 1100 Tonnen Kohle und sichern dem Schiffe bei gewöhnlicher Mariaherrlichkeit von 10-11 Knoten einen großen Aktionsradius. Die Maschinenanlage besteht, wie schon vorher angegeben, aus zwei dreifachen Expansionsmaschinen, welche ihren Dampf von 16 Normand-Kesseln erhalten. Kessel und Kessel sind vom "Bullant" konstruiert und allen Anforderungen

genügt. Zum Schutz des Kommandanten im Gefecht ist auf der vorderen Brücke ein Kommandotheur erbaut, dessen Panzerung aus 140 Millimeter dicken und dessen Schutzplatte aus 90 Millimeter dicken gehärteten Stahlplatten besteht. Boden und Deck des Kommandotheures werden durch genügend starke Platten und die vom Kommandotheur ausgehenden Leitungen für Kommandoelemente durch ein Panzerrohr geschützt.

Der Kreuzer führt zwei leichte Masten mit

Stangen und den für die Zwecke des Signalfunks nötigen Raeren. 6 Scheinwerfer werden auf besonderen Brücken aufgestellt und zwar 2 auf der vorderen Kommandobrücke, 2 auf einer hinteren und 2 auf einer mittleren Scheinwerferbrücke. Die Beleuchtung des Schiffes besteht aus 21 Offizieren, 9 Deckoffizieren und 550 Mann, für deren Unterhaltung durchweg grohe und lustige Räume geschaffen sind. Alle diese Räume sind ausgiebig ventilirt, mit Dampfheizung und elektrischer Beleuchtung versehen. Das Schiff besitzt eine elektrische Primärstation von 4 großen und 3 kleinen Primärdynamomaschinen, von der aus die elektrische Beleuchtung sowohl wie die Aufzüge für Munition, die zahlreichen Ventilationsmaschinen und die 6 Scheinwerfer betrieben werden. Für alle anderen Hilfsmaschinen, wie Steuerapparate, Ankerwinden, Spille, Bootsheißwinden u. s. w. ist Dampfbetrieb vorgesehen. Die Verwendung von Holz zu Deck, Kammerwänden und Möbeln ist soviel als möglich eingeschränkt, um eine Feuergefahr im Feste zu verhindern. Die durchweg stählernen Decks sind im Inneren des Schiffes mit Linoleum bekleidet, nur die freiliegenden Decks sind zum Schutz der darunter liegenden Decks gegen Witterungseinflüsse mit Teakholz beplankt. Die Kammerwände sind durchweg und die Möbel wo irgend angängig aus dünnen Stahlblech hergestellt. Das Schiff führt an Booten 2 Dampfboote, 1 Petroleummotorboot und 7 Ruderboote. Nur die kleinen Ruderboote sind aus Holz, alle anderen Boote aus Stahlblech erbaut. Die Kohlenbunker, welche Theils unter, theils über dem Panzerdeck angeordnet sind, fassen insgesamt 1100 Tonnen Kohle und sichern dem Schiffe bei gewöhnlicher Mariaherrlichkeit von 10-11 Knoten einen großen Aktionsradius. Die Maschinenanlage besteht, wie schon vorher angegeben, aus zwei dreifachen Expansionsmaschinen, welche ihren Dampf von 16 Normand-Kesseln erhalten. Kessel und Kessel sind vom "Bullant" konstruiert und allen Anforderungen

Abonnement-Einladung
auf die "Stettiner Zeitung".
Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement für den Monat Februar auf die einmal täglich erscheinende Stettiner Zeitung mit 25 Pf., mit Bringerlohn 30 Pf. Die "Stettiner Zeitung" wird bereits am Abend ausgegeben.

Die Redaktion
der "Stettiner Zeitung".

Die Evangelische Kirche in
Oesterreich.

In Oesterreich ist eine gebräuchliche Bewegung zu Gange. Jährliche Männer und Frauen haben sich etwa Neues Testament in deutscher Sprache (gebunden) gekauft und darin das Christenthum nach der Bibel kennen gelernt.

In vielen Gemeinden Oesterreichs gäbt es deshalb viele Mitglieder, welche es ernst mit dem christlichen Leben, wünschen das Abendmahl in feierlichem Gestalt, in Brod und Wein, zu feiern, wie es von Christus eingefordert ist (vgl. Matth. 26, 26-29; Marc. 14, 22-25; Luk. 22, 19-20) und in einer evangelische Kirche einzutreten. Aber die Zahl derselben ist nicht so groß und ihr Einkommen nicht so hoch, dass sie aus eigenen Mitteln eine Kirche bauen und einen Prediger besolden können.

Hier ist es die Pflicht der Christen im deutschen Reich helfen einzutreten, und jeder nach seinem Einkommen eine Beitrag zu geben.

Unsere Expedition, Kirchplatz 3, ist bereit, Gaben für die Christen in Oesterreich anzunehmen, Quittung zu geben, und den Betrag an den Pastor Bäumloch in Weidorf bei Dornberg, Schriftführer des Auskunfts zur Förderung der evangelischen Kirche in Oesterreich, abzugeben.

Was jetzt gingen ein! Gütz 3.
Die Expedition.

Stettin, den 26. Januar 1901.
Bekanntmachung.
Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff ist mit allen den neuesten Erfahrungen entsprechenden maschinellen Hilfsmitteln versehen, so dass es allen Anforderungen, welche an ein modernes Kriegsschiff dieser Klasse gestellt werden, nach jeder Richtung genügen wird. Das Ablassgewicht beträgt ca. 3000 Tonnen.

Die Dienststätten für die Standesämter Grabow und Bredow werden wie folgt festgesetzt:

An den Wochentagen auf 11½ bis 12 Uhr, an den Sonntagen auf 11½ bis 12 Uhr.

Der Magistrat.

15 Zentimeter-Geschütze paarweise in einem Drehthügel auf der Poop und einem ebenfalls auf der Baude. Der 15 Zentimeter-Geschütze auf dem Oberdeck, welche sowohl als Bug- und Heck- wie als Breitseitgeschütze die bewegten Maschinen nach dem Schließschein Patent ausbalanciert, sodass auf ein außerordentlich ruhiges Arbeiten der ganzen Anlage gerechnet werden kann. Die Kessel arbeiten mit einem Betriebsdruck von 18 Atm. Die Kesselräume können durch besonders eingebaute Ventilationsmaschinen unter Druck gelegt werden. Für die Lüftung des Maschinenraums sind besondere Ventilationsmaschinen eingesetzt. Das Schiff

Als Spezialmittel gegen
Schnupfen, Catarrh, Husten u. Tuberkulose
werden unsere patentirten Sauerstoff-Präparate (D.R.P. 107231)

mit promptem Erfolg angewendet.

Man verlange unsere Gratis-Prospekte und Preislisten.
Brochüre 30 Kr. franco.

„Vitafer“, G. m. b. H., Sauerstoff-Heilanstalt,
Berlin W., Potsdamerstr. 31 a.

Dr. Brehmer's Heilanstalt
für Lungenkranke

zu Görbersdorf in Schlesien.

Sommer- und Winterkuren gleiche weltbekannte Erfolge.

Chefarzt Dr. Carl Schloessing,

früher Assistent der Prof. v. Strümpell'schen Klinik in Erlangen.

Prospekte kostenfrei durch

Die Verwaltung.

FRIEDRICH WILHELM

Preussische Lebens- und Garantie - Versicherungs - Actien-Gesellschaft zu Berlin.

Neu eingeführt:

Todesfall-Versicherung ohne ärztl. Untersuchung
von 1000 M. Versicherungssumme aufwärts.

Beantragt wurden im Jahre 1899: Versicherungen über 54½ Millionen Mark,
Versicherungsbestand Ende 1899: 230½ Millionen Mark,
Vermögen Ende 1899: 46 Millionen Mark.

Tarife, Antragsformulare und jede Auskunft

durch

Die Direction, Berlin W., Behrenstr. 60-61

und

Die General-Agentur:

Erich Stötzer, Stettin, Klosterhof 9.

Einladung zum Abonnement auf die

Illustrierte Zeitung

Begründet 1844.

Jede Woche eine Nummer von mindestens 32 Folios Seiten; jährlich über 1500 Abbildungen. Vierteljährlicher Bezugspreis 7 Mark 50 Pf.; Bestellungen bei allen Buchhandlungen und Postanstalten.

Probenummern versendet kostenfrei die

Geschäftsstelle der Illustrierten Zeitung in Leipzig
Rennsteigstrasse 1-7.



Alteste und grösste Piano-Fabrik Pommerns.
Altbewährtes, erstklassiges Fabrikat.
14 erste Preise von Welt- und Landes-Ausstellungen.

Lager von 100 Pianinos, Flügeln, Harmoniums.

Mässige Preise. — Rabatt bei Barzahlung. — Ratenzahlungen nach Uebereinkommen von 15 Mark pro Monat an Probesendung. — Lieferung frei Bahnstation. — Mehrjährige Garantie. — Illustrirt Cataloge und Preislisten auf Wunsch postfrei.

Alex. Frank's

beliebte

Feinste Russendorfer, Burgunder-, Erdbeer-, Ananas-, Kaiser-, Sherry-, Vanille-, Thee-, Orangen-, Schlummer-, Arrac-, Royal- und Rum-Punsch-Essenzen.
Käuflich in allen seineren Geschäften der Branche.

Mannesmannrohre
werden trotz ihrer vielfachen Vorzüge zu den
Preisen der patentgeschweissten

Rohre

geliefert durch die

Deutsch-Oesterreichische
Mannesmannröhren-Werke Düsseldorf.
Läger an allen Hauptplätzen.

Etablissement Elysium.

Einem geehrten Publikum Stettins die ergebene Anzeige, daß ich die Restauration des Etablissements "Elysium" übernommen habe und mit dem heutigen Tage schon eröffne. Es soll mein eifrigstes Bestreben sein, den Aufenthalt des mich beehrenden Publikums durch aufmerksame Bedienung und Verabreichung nur bester Speisen und Getränke angenehm zu machen.

Ersuche durch regen Besuch mein neues Unternehmen unterstützen zu wollen.

Hochachtungsvoll

Frau Lydia Hornick.

Stettiner Bock-Brauerei.

Heute:

— Aufführung des vorzüglichen Urbocks. —

Anfang der Vorstellung 8 Uhr.

Großer Bockbier-Trubel

mit darauffolgendem Tanz-Kräntzchen.

Für Überraschungen ist bestens gesorgt.

Um gütigen Besuch bitten

A. Sander, Deconom.

G. Wolkenhauer,

Hoflieferant Sr. Majestät des Kaisers,

Er. Königlichen Hoftheit des Prinzen Friedrich Carl von Preußen,

Er. Königlichen Hoftheit des Großherzogs von Sachsen,

Er. Königlichen Hoftheit des Großherzogs von Mecklenburg-Schwerin.

STETTIN, Louisenstr. No. 13.

Specialität: Wolkenhauer's Lehrer-Instrumente, pianinos in 3 Größen von vorzüglichster Haltbarkeit, welche in Tön Schönheit und Spielart kleinen Flügel vollständig gleichen.

Jedem Instrument wird ein Garantie-Schein beigegeben, die Nummer des Pianinos führend und von dem Inhaber der Firma: Egl. Kommissions-Math. Wolkenhauer unterzeichnet. Garantie 20 Jahre.

Das von der Hof-Pianoforte-Fabrik von G. Wolkenhauer zu Stettin für das Großherzogliche Schultheiß-Seminar zu Weimar gefertigte Pianino habe ich selbst geholt und geprüft und dasselbe in jeder Beziehung lobenswert gefunden. Der Ton ist weich, gelangreich und voll; die Spielart leicht und elastisch, so daß ich hiermit gern allen lobenswerten Eigenschaften dieser Pianoforte meine Anerkennung ausspreche.

Rom, den 7. Januar 1880. F. Liszt.

Nachdem ich Stettin nach mehrjähriger Abwesenheit aufs Neue besucht und dabei Veranschaffung nahm, die Magazin des Königl. Hoflieferanten Wolkenhauer zu befreit, freut es mich, die wesentlichen Erweiterungen und den bedeutenden Aufschwung dieses Unternehmens, welche dasselbe im Laufe der Zeit gewonnen und welche dasselbe damit in die Nähe der ersten und geachteten Unternehmungen der Gegenwart stellten, lennen zu lernen. Eine Bekämpfung der in selten reicher Auswahl und mit sachverständiger Kenntnis ausgestellten Flügel und Pianinos wird selbst für den Klavierspieler von Fach von Interesse sein.

Die von Herrn Wolkenhauer selbst gebauten Pianinos, welche ich Gelegenheit fand, kennen zu lernen, zeichnen sich durch Größe des Tones, Weichheit, Gleichtümigkeit der Legatissi und leichte Spielart aus und nehmen ich deshalb Veranlassung, dieselben noch ganz besonders hervorzuheben.

Dr. Hans von Bülow.



Die von mir bewohnten großen Geschäftsräume

Großer u. Kleiner Schuhensaal nebst großen Nebenräumlichkeiten

Heilige Geiststraße 5

sind für die Dauer meines Contractes
mit 1000 Mark
per Jahr zu vermieten.

Leopold Juda.

Leistungsfähige Parkettfabrik
sucht für Stettin und Umgegend routinierten

Vertreter,

der in Baukreisen bereits gut eingeführt ist. Gefällige ausführliche Offerten unter T. 1181 an Annonen-Expedition Krosch, Danzig, erbeten.

Pianinos

und Harmoniums in vorzüglichster Ausführung empfohlen in höchster Ausführung zu billigen aber festen Preisen unter langjähriger Garantie.

Heinrich Joachim,
Alteg., Pianino u. Harmonium-Magazin,
Breitestraße 18. Telefon 3105.

Möbel, Spiegel u. Polsterwaaren,
sowie ganze Aussteuer in großer Auswahl, in eigenen Werkstätten angefertigt, empfiehlt durch geringe Kosten, der Güte nach außerordentlich preiswert.

A. Kruse,
Saunterstr. 32, nahe den neuen Kaisern.

Gut hohlgeschliffene Rasermesser

gleich gut abgeschrägt. Stielchen, Tischchen, Tischchen, in jeder Größe und von bestem Stahl zu billigsten Preisen in der Schleifer von Franz Wolff, Nofengarten 77, Gute Wollweberstr.

Zum Maskenball

werden Damen- u. Herrenperrücken verfehlt, dafelbst werden von ausgestellten Frauenschälen sämtliche künstlichen Haararbeiten hübsch angefertigt. Neue Modelle u. in größter Auswahl auf Lager.

Paul Werner,
Hohenholzstr. 75, früher am Neuen Markt. Bitte auf Firma und Hausnummer zu achten.

Mastputzen 0,65/70
Wolgapoulets 0,70
Renthierrücke 0,90
keulen 0,75
Birkhühner 3,20
Haselhühner 2,40
Schachhühner 2,40
Poularden 7,50
empfiehlt in feiner Ware gegen Nachnahme. (*)

H. Rudzewski, Cydtkuhnen.
Lillones (Schädelsmittel) entfernt Sommerproffen, gelben Teint u. & Fic. 2 n. 1 Mart.

Enthaarungsmittel zur schnellen Entfernung von Arme und Gesichtshaaren (Barthaare bei Damen) a Fic. 2,50 Mt. u. 1,25 Mt.

Rothe & Co., Berlin 80, gegründet 1849. In Stettin nur allein echt zu haben in der Apotheke zum Greif, Lindenstr. 20. Schanze.

Haarfärbe mächtig für Farben ergreuter und rother Kopf- und Barthaare in allen Nuancen, garantirt unfehlbar. ¼ Fic. 2,50 Mt., ½ Fic. 1,25 Mt.

Arras, Mannheim Q. 5. Berlin 10. gegen 10 Pf. Miete Abhandl. üb. das Wesen der Barthäre, deren Entwicklung, somit rasch Auswachsen u. garant. f. sicher Erfolg. Bei bezahlen in Tüben zu M. 1,50, 2,50 und 3,50 gegen Nachnahme ob. Vorlesung des Vertrags. Man schreibe auf meine Firma (gegründet 1875). Special-Laboratorium.

Postkarten * * mit Ansichten, zahlreiche Neuheiten, empfiehlt

R. Grassmann, Breitestr. 42, Lindenstr. 25, Kaiser Wilhelmstr. 3.

Haarfärbe mittel, d. H. M. 3, halbe M. M. 1,50 färbt sofort echt in Blond, Braun und Schwarz, übertrifft alles bis jetzt da gewesene.

Allm. echt zu haben beim Erfinder W. Krauss, Parfümier in Köln.

Die allm. Niederlage befindet sich in Stettin bei Herrn Theodor Pöe, Breitestr. 60, in Grabow-Langestr. 1.

Ein Herr

gesucht, gleichzeitig an welchem Orte wohnend, d. Verkauf unserer Cigarren an Wirths, Händler u. Verkäufer, M. 120. — pr. Mt. aufwend in hoher Provision.

A. Bleek & Co., Hamburg-Borgfelde.

Beloohnung versprochen

Sonnabend, d. 19. Jan., Abends um 7 Uhr, wurde der dreimästige Segner "Danique" aus Marschal bei Gammlie Slagen von einem größeren zweimästigen, dunkelgemalten, schwimmenden Dampfer überfahren. Der Dampfer segte die Fahrt fort ohne sich um das Schiff des Segners zu kümmern. Es wird hierdurch eine Belohnung von 25 Kr. an den Treffenden vertheilt, der den Erklärtungen über Name und Heimatort des Dampfers an Waller Grube in Marschal-Dänemark, ertheilt.

Eine sehr leistungsfähige Holzwolle- und Spindelienfabrik sucht für Stettin und Umgegend einen tüchtigen

Vertreter.

Nur bestensfahrl. Bewerber, welche möglichst über eigene Lagerräume verfügen, bescbaffen ihre Öffnungen unter B. H. 1200 an die Expedition dieser Zeitung, Alteg. Platz 3, abzugeben.

Agent gesucht

an jed. Ort f. d. Verk. mi. renom. Cigar. a. Gaffi, Vändl. Priv. u. Bergstr. ev. M. 250 pr. Mon. u. mehr.

H. Jürgenson & Co., Hamburg.

Viel Geld

kann man verdienen durch hochlohnende Fabrikation tägl. Massenartikel. Nachweis vieler sonstiger Erwerbsquellen. Zahlreiche Anerkennungen. Prospekte gratis.

Heinr. Heinrich, Broich (Ruhr).