

Abonnements-Einladung.

Unsere geehrten auswärtigen Leser bitten wir, das Abonnement auf unsere Zeitung recht bald erneuern zu wollen, damit ihnen dieselbe ohne Unterbrechung zugeht und wir gleich die Stärke der Auflage feststellen können.

Auch fernerhin wird es unser stetes Bestreben sein, unseren Lesern über die politischen Tages-Ereignisse eingehend zu berichten; eine besondere Sorgfalt soll auf die lokalen und provinzialen Ereignisse gerichtet werden und über Theater und Kunst werden wir wie bisher in unparteiischer Weise berichten. Für ein hochinteressantes Fenilleton ist für die nächste Zeit Sorge getragen.

Der Preis unserer täglich erscheinenden
„Stettiner Zeitung“
beträgt in Deutschland auf allen Postanstalten
1,10 Mt. und in Stettin in den Expeditionen
vierteljährlich nur **1,05 Mt.**, monatlich
35 Pf. mit Bringerlohn **50 Pf.**

35 Pf., mit Bringerlohn 50 Pf.
Unsere Zeitung ist eine vollthümliche und sehr billige politische Zeitung, welche täglich in großem Formate erscheint und den Lesern eine schnelle, überaus interessante Fülle von neuen Nachrichten bringt. Die "Stettiner Zeitung" wird bereits am Abend ausgegeben.

Die Redaktion

Das Herrenhaus

hat sich gestern wieder auf unbestimmte Zeit vertagt, nachdem es die Verathung des Etats zu Ende geführt hatte. In der gestrigen Verhandlung wurde mehrfach die Frage der Schulreform und der Berechtigung der verschiedenen Kategorien höherer Schulen berührt. In recht befremdlicher Weise geschah dies von Seiten des neu ins Haus eingetretenen Professors Niedler, und zwar beim Justizetat. Letzteres wohl nicht ohne bestimmte Absicht, denn die Ausführungen des Rektors der Berliner Technischen Hochschule zu dem Thema stellten lediglich einen sachlich mehr als düstig begründeten Angriff gegen die Juristen, im Staatsdienst wie in der Justiz, dar. Deren einseitige Herrschafts- und Kastenbestrebungen seien das Hindernis, an dem die Absicht des allerhöchsten Erlasses, die Gleichberechtigung der Schulen herbeizuführen, scheitern werde. Im Verfolg dieser Polemik ging der Redner schließlich dazu über, die Rechtsprechung als zünftig und mit dem Volksbewußtsein im Widerspruch stehend zu kritisieren. Auf diese Rede erwiederte der Justizminister, die Gleichwertigkeit der Schulen werde von dem allerhöchsten Erlass nicht im Sinne der Gleichberechtigung ausgesprochen; vielmehr behalte der Erlass die Frage, wie die Kenntnisse für die einzelnen Berufsfächer zu ergänzen seien, einer besonderen Erwägung vor. Diese Erwägungen schwanken noch bezüglich der Studierenden der Rechtswissenschaft. Davon, daß der Ausführung des Erlasses von juristischer Seite Widerspruch entgegengetreten werde, sei ihm nichts bekannt. Er könne aber nur mit Bedauern konstatiren, daß von einem Mitgliede des Herrenhauses über die Rechtspflege Neuverzerrungen gefallen seien, wie man sie hier nicht gewöhnt sei; Widerhall würden diese Neuverzerrungen nur auf einer Seite finden, die nicht als staatserhaltend angesehen werde. Aus dem Hause nahmen der Oberbürgermeister Adedes und Prof. Schmoller gegenüber der Niedler'schen Rede das Wort. Der Referent der Kommission stellte fest, daß auch diese nicht auf dem von Herrn Niedler entwickelten Standpunkte stehe. Bei der späteren Verathung des Kultussets kam der Geheimrat Medizinalrat Küster-Marburg auf die Frage zurück, um den Besorgnissen der medizinischen Wissenschaft vor einer möglichen Gefährdung der allgemein-wissenschaftlichen Basis des ärztlichen Berufs Ausdruck zu geben, worauf der Kultusminister Stutdt ein Bild des gegenwärtigen werden soll, ohne erst, wie bisher darüber an den Minister zu berichten. Die Grundsäke und Ziele, die der Minister in dieser Verfüzung aufgestellt hat, besagen u. a. Der allgemeine Fortbildungsunterricht d. h. der Unterricht im Deutschen und Rechnen im Sinne der Vorschriften vom 5. Juli 1897 sowie der Unterricht im Zeichnen für dessen bedürfenden Berufszweige wird, wie er bisher von den Gemeinden opferwillig und mit gutem Erfolge gepflegt worden ist, ihre Fürsorge der Regel nach auch fernerhin zu überlassen sein. Doch wird mehr als bisher darauf zu halten sein, daß einsichtige Handwerksmeister zu Mitgliedern der Vorstände und Kuratorien der kommunalen Fortbildungsschulen gewählt werden und dadurch Gelegenheit erhalten, die Wünsche und Bedürfnisse des Handwerks bei der Verwaltung der Schulen zur Geltung zu bringen. Das Feld, auf dem sich die Wirksamkeit der Innungsschulen in erster Linie zu entfalten haben wird, ist dasjenige des Fachunterrichts insbesondere des Fachzeichnens. Hier wird in jedem Falle darauf zu sehen sein, daß die in der Natur der Sache liegenden nahen Beziehungen zwischen Fortbildungs- und Fachschule von vornherein auch tatsächlich hergestellt und aufrecht erhalten werden, dannamentlich für die wünschenswerthe Einheitlichkeit in den Lehrmethoden und den benutzten Lehrmitteln gesorgt wird. Insoweit die Innungen nicht leistungsfähig genug sind, ihre Fachschulen selbst zu unterhalten kann denselben eine staatliche Beihilfe in der Regel bis zur Höhe der durch das Schulgelände gedeckten laufenden Unterhaltskosten gewährt werden, ungerechnet jedoch die Kosten auf Bereitstellung, Beleuchtung und Heizung der Schulräume, die von Innung, Gemeinde oder anderen Beteiligten vorab zu übernehmen sind. Nur in Fällen besonderen Bedürfnisses könne ausnahmsweise mehr als die Hälfte gewährt werden. Es sei überhaupt dahin zu streben, daß die Innungen sich bei ihren Veranstaltungen für den gewerblichen Unterricht im Einvernehmen mit den Gemeindebehörden halten und soweit sie selbst nicht hinreichend leistungsfähig sind, von diesen Beihilfen zu erwirken suchen. Antragen auf Gewährung von Staatszuschüssen ist der Haushaltungsplan, sowie der Lehrplan der Schule beizufügen. Anliegen der Innungen, ihre Fach- und Fortbildungsschulen als „ausreichenden Ersatz des allgemeinen Fort-

„Baroneßchen“.

Original-Roman von Ida John-Arnstadt.
[28] Nachdruck verboten.

„Tabert!“ sagte sie stehenbleibend, sonst nichts; aber aus ihren Augen sprach ihre Seele einen Monolog, den der kleine Prüfendner wohl verstand; er wußte, daß er doch recht gehabt hatte: sein Baronetschen war unverändert geblieben, furchtlos, tapfer und treu. „Ich reise gleich mit Dir, auf der Stelle: in einer Viertelstunde geht der Zug.“ entschied sie und wandte sich nach der Bahnhofstraße, „hast Du Tante Almuth selbst gesprochen?“ „Freilich, Goldsternchen! Woher sollt' ich's sonst wissen?“ räumt' Dir's doch dankbar. „S
Kind, sonst hätt' sie mir den Antrag nicht gestellt mit der Heimlichkeit, aber horch: „Tabert,“ sagte sie weiter, „Du mußt's doch einmal erfahren, 's ist vielleicht schon herunter unter den Leuten, unsere Burg ist verkauft, auch hier hab' ich einen Brief von meinem Bruder aus Bremen.“ Du himmelblauer Se
da zuckt's mir durch alle Glieder. „Der ift wieder ins Amerikaland, gnädiges Fräulein, fuhr mir's gleich raus, und sie nickte, „da wollt' ich nur von Dir hören, weil ich dachte mein eigner armer Kopf träumte sich die Ge

„Freilich, Goldsternchen! Woher sollt' ich's sonst wissen? Kannst Dir's doch denken, daß ich nimmer Ruh' gehabt hab im Spital, seit Du fort warst; alle Tag dreimal bin ich auf die Prädzburg marschirt. Die erste Zeit war Alles in Ordnung bis auf zwei rothgeweinte Augen, nämlich die vom gnädigen Fräulein Almuth; aber ich dacht' ja nichts Arges; 's ist die Sehnsucht nach dem Kind, kalkulirt' ich; war mir's doch selbst, als wär' mein altes Herz in zwei Stücke zerbrochen; aber — 's war doch anders: Grad als ich gestern mein Leiblied ausschlag'. — Du kennst's ja, Varonezchen, — da pocht's an meine Stubentüür, daß mir's gleich durch und durch geht Teufelsmein eigner armer Kopf träumte sich die Geschichte zusammen. Nun weiß ich, was ich zu ihm habe," und fort war sie — wie der Wind. Ich ließ sie auch gehen.

Erst muß jeder Mensch mit sich fertig werden und sein still, bis ein Anderer drein redet darf, aber zu Abend bin ich doch auf die Bürge gegangen. Da sagte sie mir's, just wie der Sturm die große Posaine angestimmt hatte, daß sie unter die Leute wollte, zur Gesellschaft oder so was; sie las mir's auch gedruckt von aus einer großen Zeitung, wo die Stelle offen sei und daß es zum ersten April fortgehe solle. „Bis Muth es erfährt, bin ich läng

mir's gleich durch und durch geht . . . Tante Almuth hat so eine Linde Art in ihrem Anklöpfen . . . und richtig, sie war's, leibhaftig; sie singt auch gleich so eigen an, „Tabert, ich komme zu Dir, weil ich's sonst keinem Menschen sagen kann, und Du mußt mir ratthen helfen; allein bin ich wohl auf einer falschen Fährte; willst Du?“ „Na, ob, gnädigstes Fräulein,“ sagte ich und schlug mein Gesangbuch zu, daß die Blätter flogen, „sagen Sie's nur völlig raus, wo der Schuh drückt; 's ist was mit dem Kind?“ — Gott sei Dank nein, das war's nicht, und eh' sie mir reinen Wein auf und davon.“ —

„Das war das Ende vom Lied und geschah gestern Abend. Ich heidi nach Haus, wo ein Brief angefangen lag an Dich. Du mein! Wie armelig sahen mich meine eigenhändig hingemalten Säckchen an nach dieser Stunde ihn zerreißen und ins Feuer streuen, was eins. „Selbst ist der Mann, Tabert,“ sagt' ich mir, holte da meinen Staat hervor und fuhr die Bahn, das erste Mal in meinem Leben Baronettschen, und der Herr Schaltermann lachte mich aus, weil ich partout erster Klass fahren wollte, und setzte mir's in einer Langer

Stettiner Zeitung.

Sonntag, 31. März 1901.

Annahme von Anzeigen Breitestr. 41—42 und Kirchplatz 3.

Bertretung in Deutschland: In allen gröheren Städten Deutschlands: R. Moosse, Haasenstein & Vogler, G. v. Daube, Invalidenbank. Berlin Bernh. Arndt, Max Grätmann, Elberfeld W. Thienes. Halle a. S. Jil. Bark & Co. Hamburg William Wilfens. In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinr. Eisler. Kopenhagen Aug. J. Wolff & Co.

sezes welche desselben bedürfen und für den Ab schluss neuer Handelsverträge, in denen diese Wünsche nach Möglichkeit erfüllt werden. Außerdem nahm die Kammer einen Antrag an, der die Aufhebung der Transitlager und der Zollkredite verlangt.

— Die Leipziger Handelskammer beschloß gestern, der sächsischen Regierung ein Gutachten zu unterbreiten, in welchem die preußische Kanalvorlage als hochbedeutend auch für viele sächsische Handelsinteressen vortheilhaftes Kulturwerk bezeichnet wird, das insbesondere durch den Anschluß Leipzigs an dieses Wasserstraßenetz für den Leipziger Bezirk erheblich an Bedeutung gewinnen werden. Angesichts der großen Vortheile, welche die östlich der Elbe liegenden Theile Sachsen durch die preußische Kanalvorlage gewinnen hält die Kammer den Anschluß des westlichen und nördlichen Theiles Sachsen im Interesse Leipzigs und seines industriereichen Hinterlandes für geboten.

— Dem Bundesrath ist ein Entwurf von
Bestimmungen über die Beschäftigung von
Gehülfen und Lehrlingen in Gast- und in
Schankwirtschaften zugegangen, nachdem d
in dieser Angelegenheit erforderlich geworde
nen kommissarischen Berathungen zwische
Vertretern des Reichsams des Innern un
der betheiligen preußischen Ressorts inzw
ischen zum Abschluß gelangt sind.

Ausland

In Wien wurde die gestrige Abschaffung des Reichsrathes vor den Österreichischen Nationalversammlungen wiederholt durch stürmische Auftritte unterbrochen. Anlässlich der Debatte über die Wahlregelung des sozialistischen Lehrers Seelos ließen die Alldeutschen ihren Wuth gegen die Christlich-Sozialen die Bügel schießen. An drücke wie: „Urtrottel!“, „gemeine Kerle!“ flogen durch die Luft. Als Rueger in einer thatfächlichen Verichtigung die Sozialisten und die Alldeutschen heftig angriff, machten die Letzteren einen mächtigen Skandal und versuchten, Rueger durch die Rufe: „Schluss mit dem Gaukler!“ niederzuschreien. Da dies wirkungslos blieb, klopften sie so lange mit den Pulten, bis Rueger seine Rede aufgab. Al-

In der französischen Deputirtenkammer wurde der Antrag des Sozialisten Breton, den Mitgliedern der Kongregation das Wahlrecht zu entziehen, mit 352 gegen 19 Stimmen abgelehnt; ebenso der Antrag der Radikalen Lasserre, wonach den Kongregationen der christlichen Schulbrüder das Recht genommen werden soll, Spenden und Legate anzunehmen, mit 366 gegen 180 Stimmen. Hierauf beantragt De Myres de Vilars, dass das Vereinsgesetz auf die Kolonien und Schutzbünde keine Anwendung finden solle. Redner erklärt, dass die Missionare sich stets als

neit erfüllt, daß die Missionare ja niemals gute Bürger und treue Diener der Republik erwiesen hätten, rühmt die Thätigkeit der Missionare und Klosterschwestern und meint, daß die Ausführung des Gesetzes diplomatische Konflikte hervorrufen könnte. Der Kolonialminister Decrais wendet sich gegen den Antrag und führt aus, man dürfe die Regierung nicht in ihrer Freiheit einschränken, wenn sie in der Zukunft für nöthig halten sollte, daß Gesetz in dieser oder jener Kolonie zur Anwen-

dung zu bringen. Der Antrag von Myres wird mit 296 gegen 254 Stimmen abgelehnt. Unter großem Lärm begründen sodann mehrere Deputirte ihre Ansicht über die gesamte Vorlage. Dieselbe wird schließlich mit 303 gegen 224 Stimmen angenommen. Hierauf vertagt sich die Kammer bis zum 14. Mai. — Ebenso vertagt sich der Senat bis zum 14. Mai.

In Marseille ist nach einer Meldung von dort die Arbeit fast auf allen Arbeitsstätten, besonders in den Docks und bei den Molen wieder aufgenommen. Auf den Quaiarbeiten jetzt 3600 Mann. Der Ordnungsdienst wird in derselben Weise wie an den vorangegangenen Tagen gehandhabt.

luge, Bedrängniß zu finden? Sie war ja ein Mädel zu
mit ärmste Taglöhner Tochter war glücklicher,
othen sie; sie verstand wenigstens die abgehärtete

ver- Hände grober Arbeit dienstbar zu machen
heure Das durfte aber keine Baronesse von Prad
mehr auch wenn sie Kraft und Geschick dazu gehabt
hätte.

Wo war nur ihr felsenfester Glaube an
Frauenmacht und können? Berauschen von dem
ersten Ansturm der Existenzfrage, denn es war
ein Bau in die Luft gewezen, ohne Halt und
Stütze; ihm fehlte das Fundament. Wohl
besaß sie kleine Talente, aber dieselben kom-

... und die kleine Zeitung, über die jenen
nur aufsprühen wie Raketenfunkens
augenblicklich blendend und dann dahin. Da
war es ja — wohl gut, daß ein Graf Chervstek
ihr den Platz an seinem Herde geben wollte?
Nein, nein! Jetzt, da sie arm geworden an
irdischem Gute zerstob ja ihre Macht, dieser

Platz würdig zu vertreten. Heimlicher Zuhörer zog durch ihre Seele, um die strahlenden Schwingen sofort wieder zusammenzufalten. „Und wenn ein Chewsky begehret Deine Tochter zum ehelichen Weib, so reize selbige von ihres Trauten Herz und gib sie ihm zu.“

Sühne! . . . Wie mit Feuerschrift stand der unseligen Clothildis Verlangen über allem Fragen und Hoffen. Hier war der Knoten den ihre Mädcheueisheit nicht lösen konnte. Wer sollte ihr ratthen? Wem konnte sie beichten ohne ihren stillen Schwur, Niemand dem den dunklen Flecken auf dem Rocken.

dem den dunklen Flecken auf dem Wappenschild derer von Brack zu enthüllen, zu verlezen? Vergleichlich richtete sie ihre Gedanken dahin, von wannen uns Hülfe kommen soll nur eine Antwort wehte zurück: "Dir Menschenkind ist Kraft gegeben, Vernunft und freie Wille zur Leuchte auf allen dunklen Wegen gehe getrost, den richtigen Pfad zu wählen." Sie hätte ausschreien mögen: wo lag die E

große Küchenanlagen vorgeleben und in der Nähe der Speisecafés große und sorgfältig eingerichtete, mit Tellermännern, Käffee- und Kuchenschränken, Milch- und Chocoladenkuchen, Kühlschränken u. versehene Pantries angeordnet. Die zahlreichen Bäder und Toiletten sind sorgfältig hergestellt und den Passagieren bequem gelegen vertheilt. Bei all diesen Einrichtungen sind die nötigen Verbesserungen berücksichtigt. Die Baderäume für Passagiere und Offiziere bestehen aus verschiedensten Räumen; die Zahl der Badezimmer beträgt 33. Gut isolierte Provinz-Küchenräume, ein Eisfester für den Schiffsgebrauch und große Provinzräume sind in den unteren Decks angeordnet, desgleichen Lade-, Gepäck- und Posträume. Die rund um die 4 Kesselgruppen angeordneten Kohlenbunker fassen ca. 4550 Tonnen Kohlen. Zur Übernahme von Ladung, Gepäck und Provinz dienen 8 Dampfwinden. An Booten führt das Schiff 18 Rettungsboote und 6 Halbflappboote. Die Rettungsboote sind aus Holz hergestellt und mit Luftkästen versehen. Die Halbflappboote sind aus verzinktem Stahlblech erbaut. Um die Boote schnell zu Wasser lassen zu können, sind 4 Dampfbootwinden an Bord aufgestellt. Hervorzuheben wäre noch, daß dieser Schnell-dampfer in Übereinstimmung mit den Anforderungen der kaiserlichen deutschen Marine mit den Einrichtungen zur Aufstellung einer größeren Anzahl Geschütze versehen wird, um ihn im Kriegsschiff als Kreuzer verwenden zu können. Um letzteren Zweck zu entsprechen, ist auch das Ruder, die Steuermaschine und die Reservesteuermaschine unter Wasser legend angeordnet. Die gleichfalls vom „Vulkan“ erbaute Maschinen- und Kesselanlage besteht aus 2 sechsflindrigen Dampfexpansions-Kommer-Maschinen mit Oberflächen-Kondensation mit Wasserausbalancirung nach Schlic's System, welche zusammen mindestens 30.000 Pferdekräfte indizieren sollen. Jede dieser mächtigen Maschinen treibt mittelst einer ca. 42 Meter langen Wellenleitung eine vierfliegige Bronzeschraube. Die viertheiligen Kurzbewellen und die Druckwellen von 610 Millimeter Durchmesser bestehen aus Nadelrohr und die einzelnen Theile der Wellenleitung aus Siemens-Martinstahl. Den Dampf liefern 12 Doppel- und 4 Einfachdampfkessel, welche mit 15 Atmophären Überdruck arbeiten, 8700 Quadratmeter Heizfläche und 251 Quadratmeter Rostfläche besitzen. Die Kessel sind in 4 Gruppen angeordnet, deren jede einen Schornstein von 4,4 Meter äußerem Durchmesser und 34,5 Meter Höhe über dem Kiel erhält. Die Kesselräume werden auf natürlichem Wege sowohl wie auch durch doppeltlüftige Ventilationsmaschinen in ausgedehnter Weise ventiliert. Die Gesamtzahl der auf diesem Schiffe befindlichen Dampfzylinderinnen beträgt 68 mit zusammen 124 Dampfzylindern.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 30. März. Der Oberlandesgerichtsrath Knorr in Naumburg a. S. ist nach Stettin und der Amtsrichter Boldt in Neumünde nach Stralendorf versetzt.

Das Stettiner Kaiserreich ist als Hafen-, Strom- und Schiffsahrts-Polizei-Bezirk wird mit dem 1. April d. J. auf die Oder in ihrer ganzen Breite aus die Strecke von der bisherigen Grenze zwischen Stettin und Grabow bis zu der auf dem linken Ufer liegenden Grenze zwischen dem jetzigen Stadtbezirk Stettin und dem Gemeindebezirk Südmühle ausgedehnt.

* Der hier im Jahre 1901 begründete Verein von Freunden der Photographie hat im Polytechnischen und Bilderaal des Kommerzhauses eine höchst sehenswerte Ausstellung veranstaltet, die noch bis Montag einschließlich bei freiem Eintritt geöffnet sein wird. Verbunden ist damit eine Wanderausstellung fünfzehner Photographen, die in schönen Rahmen eine Längswand des Polytechnischen Saales zieren. Es sind das nicht sehr viele Bilder, denn wie überall, gehören auch bei der Photographie Kunstwerke zu den Seltenheiten. Man findet da ganz vorzügliche Kopien auf Bromsilberpapier, Platintypen, Kohledrucke und Gummidrucke und sind besonders die nach dem lehrwürdigen Verfahren hergestellten Bildern geeignet, von der Vollendung, bis zu welcher die Photographie bereits gediehen ist, Bezeugnis abzulegen. Derartige Aufnahmen erwecken den Eindruck von

Abonnements-Einladung
auf die „Stettiner Zeitung“.
Wir eröffnen hiermit ein neues Abonnement für den Monat April auf die täglich erscheinende Stettiner Zeitung mit 35 Pf. mit Bringerlohn 50 Pf. Die „Stettiner Zeitung“ wird bereits am Abend ausgegeben.

Die Redaktion
der „Stettiner Zeitung“.

Familien-Nachrichten aus anderen Zeitungen.
Gefordert: Arbeiter Karl Haase, 49 J. [Antlitz].
Gärtnermeister Hermann Brauch, 38 J. [Antlitz].
Sanitätsrat Dr. Otto Mierendorf [Stralsund].
Herr Louis von Puttkamer, 79 J. [Bergen].

Stadt-Theater.

Sonntag Abend 7½ Uhr: III. Serie (rot). Vereinskarte ungültig.

Der Richter von Zalamea.

Nachm. 8½ Uhr. Kleine Preise:

Die Haubenlerche.

Montag: Erhöhte Preise.

IV. Serie (grün). Vereinskarte gültig.

Brigitte. Ren.

Belle Vue-Theater.

Sonntag Nachm. 3½ Uhr: Die Reise durch Berlin in 80 Stunden. Kleine Preise: in 80 Stunden.

Abends 7½ Uhr: Zum 1. Mai: Ueber unsere Kraft.

Montag: Ehrliche Arbeit.

Benefiz für den Sekretär Sello.

Dienstag: Ueber unsere Kraft.

Mittwoch: Max und Moritz.

Nachm. 3½ Uhr: Ein lustiges Bubenstück.

Malerei und dementsprechend ist auch ihr Werth bemessen, die Preise für verläßliche Stücke gehen bis zu 150 Mark hinauf. Ein fachkundiger Mentor weist uns freundlich in das Geheimniß der Herstellung dieser Gummidrucke ein, das Papier wird mit einer getönten Gummlösung überzogen, die dann bei der Belichtung unter der Platte Farbenwirkungen hervorruft. Theoretisch entwickeholt sich das ja ganz einfach an, doch braucht man nur die ausgestellten Bilder etwas näher zu betrachten, um der Schwierigkeit, welche die Praxis bietet, inne zu werden. In dem nämlichen Raum haben zahlreiche Röntgen-Photographien Platz gefunden, diejenen verdeckten Anodenbrüche und abnormale Veränderungen des Skelets, sie ermöglichen aber ferner den Nachweis von Fremdkörpern oder Krankheitserregern. Werner kann der Arzt mit Hilfe eines Röntgenbildes kontrollieren, ob z. B. ein Bruch im Gipsverband richtig zusammengesetzt ist. Interessant ist weiter eine Serie von Krankenbildern, die nebenbei nicht ganz leicht aufzunehmen waren, da mit mangelhafter Beleuchtung und sehr kurzer Expositionsduer gearbeitet wurde. Die Sammlung hat auf einer Ausstellung in Frankfurt a. M. die bronzenen Medaille erhalten. Nicht unerwähnt seien hier einige Serien trefflicher Stereo-Diapositive bleibenden. Der Bilderaal enthält in reicher Auszahl Erzeugnisse der Amateur-Photographie, die von Mitgliedern des heimischen Vereins geliefert wurden, darunter sind zahlreiche Bergszenen, zum Theil nach Aufnahmen mit sogen. Taschen-Apparaten. Recht anschaulich wird dies Verfahren dargestellt an drei Bildern, die mit anderen vereinigt eine Querwand des Raumes einnehmen. Jedesmal sieht man eine Aufnahme in drei Größen vor sich, das Original geht kaum über die Abmessungen eines gewöhnlichen Billets hinaus, die erheblich größeren Kopien lassen jedoch auf Schärfe und Ausdrucksfähigkeit nichts zu wünschen übrig. Landschaftsbilder sind nicht nur aus der näheren und ferneren Umgebung von Stettin, sondern aus allen Weltgegenden vorhanden, besonders prächtige Bilder liefern Italien, das Land der schönen Künste. Eine Aufzählung würde an dieser Stelle nur ermüden, ohne den lebendigen Reiz der Ansichten wiederzugeben, man gehe hin und schaue selbst! Nicht zu übersehen sind hier und da eingestrahlte Genrebildchen. Als hervorragend instruktiv möchte noch der an einer Reihe von Tafeln demonstrierte „Verdegang einer Autopiste“ zu erwähnen sein, außerdem muß an denselben die Feinheit der Reproduktion. Starke Anziehungskraft wird endlich ohne Frage ein mit Stereoskop gefüllter Apparat ausüben, da sich treffliche Bilder von aktueller Bedeutung darin befinden. Jedenfalls dürfte die Ausstellung der Amateur-Photographie neue Freunde werben und die alten zu weiterem Schaffen anfeuern, damit wir bald wieder über eine gleich gelungene Veranstaltung berichten können.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemmenden Weise Gebrauch gemacht wird. Der Minister beauftragt die Direktionen, das Zugpersonal anzusehen, auf thümliche Befreiung derartiger Unzuträglichkeiten in höchster, aber entschiedener Weise hinzuwirken.

Stettin, 30. März. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat den königl. Eisenbahndirektionen die Mittelstellung zugehen lassen, es sei mehrfach darüber Beschwerde geführt, daß die freie Bewegung in den Seitenengen der D-Wagen, besonders in der Nähe der Aborten, häufig durch Reisende gehemmt werde, die sich dauernd in den Gängen aufhalten. Auch würden die Seitengänge von einzelnen Reisenden zur Aufstellung von Handgepäck benutzt. Wenn auch ein zeitweiliger Aufenthalt in den Seitenräumen während der Fahrt den Reisenden nicht wohl unterlegt werden kann, so wird doch, meint der Minister, im Interesse des allgemeinen Verkehrs erwartet werden dürfen, daß hieron nicht in einer die freie Bewegung in den Wagen hemm

