

Berantwortl. Redakteur: R. O. Körner in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3—4.
Bezugspreis: vierfährlich in Stettin 1 M., auf den deutschen
Postanstalten 1 M. 10 S.; durch den Briefträger ins Haus
gebracht kostet das Blatt 10 S. mehr.

Anzeige: die Kleinste oder deren Namn 15 S., Reklamen 30 S.

Die Lage in China.

Die Absicht der deutschen Regierung, möglichst wenig Truppen in China zu lassen, ist durch die über Erwartete geringe Stärke der ostasiatischen Belagungsbrigade gekennzeichnet. Es besteht bekanntlich der Wunsch, auch hier von noch Theile, sobald es die Umstände gestatten, zurückzuziehen und schließlich ganz Nordchina zu räumen. Bei dem augenblicklichen Stande der Dinge aber mußte auch eine übermalige Verdürfung der militärischen Lage, die höchstens nicht eintreten wird, ins Auge gefaßt werden. Im Einblat hieran ist die Zusammenfassung und Gliederung des ostasiatischen Truppenkörpers mit Rücksicht auf eine alle unnötigen Kosten scheinende Sparmaßnahmen außerordentlich zweckmäßig erfolgt. Sie gestattet nämlich, wie die „Dtsch. B.“ mittheilt, nicht unbedeutende Verstärkungen ohne Aufstellung neuer Formationen zu schaffen und demnächst die Neubildung der wichtigsten kleinsten Truppenverbände vornehmen zu können, ohne für diese neue, zusammenfassende und besondere Stäbe erforderliche Verbände einzurichten zu müssen. Das erhebt z. B. aus den Stäten der 27 Infanterie-Kompanien, die nur 110 Köpfe beragen und durch Nachschub zunächst auf 200 Mann gebracht werden können. Ferner sind je drei dieser Kompanien zu einem Bataillon vereinigt, welches also die vierte Kompanie, die erforderlichenfalls aufgestellt werden würde, fehlt. Es könnte also ohne Schaffung neuer Kompanien eine Vermehrung schließlich erlaubt sein, sich der Unterstaatssekretär gegen eine internationale Verwaltung Chinas, die dessen Zersetzung zur Folge haben würde.

Der englischen Unterhause fragte gestern Norman an, ob die Regierung irgend eine Information geben könne betreffend die Mittheilung, daß Deutschland die Absicht habe, eine erhebliche militärische Macht in Shanghai aufrecht zu erhalten. Cranborne erwiderte, im September vorigen Jahres habe die deutsche Regierung eine Anzahl Truppen in Shanghai gelandet zu dem Zwecke, bei der Aufrechterhaltung der Ordnung dabeißt mitzumitzen. Die englische Regierung habe erfahren, daß Deutschland beabsichtigt, die Garnison in Shanghai jedenfalls für jetzt aufrecht zu erhalten. Er habe keine Kenntnis davon, daß Deutschland in Bezug auf diese Absicht irgend eine Erklärung an die englische Regierung habe gelangen lassen.

Neber den Brand im Winterpalais

bringt ein Brief aus dem Arme-Oberkommando zu Peking, der im „Ostasiat. Lloyd“ veröffentlicht wird, noch einige Details. Es heißt darin: Die eigentliche Ursache des Brandes, der in dem nordöstlichen, als Amtsraum benutzten Raum des Feldmarschallhauses (nicht des Asbesthauses) ausgebrochen ist, kann mit voller Sicherheit selbstverständlich nicht festgestellt werden, weil der in dem Raum schlafende Mann, eine zum Dienst des Herrn Feldmarschalls befähigte Ordonaunz, das Gebäude ungefähr $\frac{3}{4}$ bis 1 Stunde vor Ausbruch des Feuers verlassen und seitdem Niemand im Hause befinden hat; denn auch die dinesischen Autis, welche sich im Dienste des Feldmarschalls befinden, hatten bereits um 9 Uhr Abends das Haus in der Richtung nach ihrer Wohnung verlassen. Alle Anzeichen weisen aber mit ziemlicher Sicherheit darauf hin, daß der Brand von einem in dem betreffenden Zimmer an der Außenwand stehenden Ofen, der zum Wärmen der Speisen diente, ausgegangen ist. Trotz des Schutzes durch eine Asbestplatte ließ sich das im Ofen noch glühende Feuer auf die Papier- und Holzbeschleidung der Wand von selbst übertragen zu haben. Eine Unvorsichtigkeit der genannten Ordonaunz ist schwer anzunehmen, bösartige Brandstiftung so gut wie ausgeschlossen. Der beim Brande verunglückte Chef des Generalstabes, Generalmajor von Schwarzhoff, hatte sich kurz vor Beginn des Feuers zu einem Spaziergang am Lotos-

tärs Landsdowne vom Unterstaatssekretär Lord Cranborne empfangen. Die Abordnung verfolgte den Zweck, bei der Regierung auf die außerordentliche Bedeutung der innermehrlichen Handelsmöglichkeiten in China hinzuzweisen. Die Sprecher der selben äußerten die Ansicht, daß die Einstellung der Prüfungen für den dienstlichen Zivilbild auf fünf Jahre vom handelspolitischen Standpunkt nur ein Fehler sei und befürworteten alle mögliche Unterstützung und Ermutigung für den Verteidigungskampf. Ferner bezeichneten sie es als im Interesse des britischen Handels wünschenswert, daß China nicht am Einfuhr von Waffen gebunden werde. Der Unterstaatssekretär Cranborne erwiderte der Abordnung, er nehme mit Vergnügen wahr, daß alle Parteien über die chinesische Frage einig seien. Der Wichtigkeit der handels-politischen Betrachtung der Angelegenheit sei er sich voll bewußt. Es sei Pflicht der Regierung, den Handelstreibenden volle Möglichkeit zur Entwicklung des Handels zu schaffen, aber jene müßten auch bereit sein, eine gewisse Gefahr auf sich zu nehmen, wenn sie nicht von den Ausländern verdrängt werden wollen. Er glaube, daß die englische Regierung in der Förderung des Handels erfolgreich gewesen sei. Cranborne erinnerte an das Abkommen mit Russland, durch das England ein großes Gebiet für Eisenbahngesellschaften vorbehalten hat. Natürlich sei auch Russland ein sehr großes Gebiet für Bahngesellschaften und das Asbesthaus gleichzeitig in Brand gesetzt, sodass an ihre Rettung überhaupt nicht zu denken war.

Bom Krieg in Südafrika

liegen wesentliche Nachrichten nicht vor. Lord Kitchener telegraphiert aus Pretoria von gestern: Kommandant von Nienburg und sein Kommando habe sich in Petersburg ergeben. Einhundert Bewaffnete seien schon in die Stadt gefommen, andere würden folgen. — Zu englischen Unterhause teilte gestern Chamberlain mit, Milner werde wahrscheinlich im August nach Südafrika zurückkehren. Nach einer Meldung aus New York giebt Kitchener seinen Besuch in Amerika auf.

Zu Berlin hat gestern die Sache der südafrikanischen Freiheitskämpfer einen Triumph gefeiert, der Alles aus diesem Gebiete bisher in Berlin Dagegenwesene in den Schatten stellt. Man wird in einzelnen Augenblicken geradezu an die begeisterungs-durchsetzten Tage des Kölner Krüger-Besuchs erinnert. A. G. Dewey, der Neffe des „schwarzen Christian“, war auf seiner Agitationstour durch den Kontinent zum dritten Male in der deutschen Reichshauptstadt eingefahren und hatte die ungezählten Burenfreunde Berlins zu Tausenden nach der Philharmonie gelockt. Um 8 Uhr war der große Saal bereits überfüllt. Dewey, eine sympathische, gebräunte Junglingserscheinung, wurde bei seinem Eintritt in den Saal mit stürmischem Beifall begrüßt. Ein Vertreter der internationalen Burenliga eröffnete die Versammlung mit einer zündenden Ansprache. Der sich gegenwärtig in Südafrika abspielende Kampf werde nicht zu Ende sein, wenn wider Erwarten der Friede von den Engländern erzwungen werden sollte; dieses Ringen stelle nicht mehr einen Kampf der Engländer gegen die Buren dar, sondern es werde gefordert um die Freiheit, ob der Materialismus den Sieg über den Idealismus davontragen solle. (Lebhafte Bravo.) Und an der Lösung einer für die gesamte Kulturmenschheit so bedeutungsvollen Frage werde sich Europa höchstlich über kurz oder lang auch beteiligen. Hierauf betrat Dewey die Rednertribüne und begann unter stürmischen Hochrufen und Händeklatschen des Auditoriums seine Kriegserlebnisse zu schildern. Seine Ausführungen waren fesselnd; aber bei Weitem interessanter war es, das zuhörende Publikum zu beobachten. Das bedeckte Aufreten des jungen Buren, die leidenschaftslose Art seiner Erzählung, die in ihrer Schlichtheit und Biederkeit den Stempel der Weiseheit an der Stirn trug, verfeste die Zuhörer in einem förmlichen Tamme. Während bei Erwähnung der Namen Chamberlain, Cecil Rhodes, Milner u. s. w. Pfiffe und nicht gerade Rosenblätter den Saal durchdröhnen.

„Nimm's mir nicht übel — Später sag' ich Dir alles — Jetzt schau nur einmal, wer da born — bitte, umm einmal die Thür ein wenig zurück, daß wir hineinblicken können! — so — ach, Himmel! Mach zu! Mach die Thür zu! Karl! — Komm fort!“

„Um's Himmels willen, Rettungshofen, was fällt Dir nur ein! Wir blamieren uns ja endlos! — Was hast Du nur?“

„Weißt Du, Karl, wenn ich mein Geheimnis nicht so sorgfältig vor jedem Menschenauge und Ohre preßt hätte, selbst vor Dir, dann könnte ich denken, die junge Intrigantin da drin hätte mir heute einen Streich spielen wollen, denn ich weiß, sie holt mich — Oder — warf mal! — So, ja; das ist möglich; vielleicht hat sie eine Freundin, die sich ihr anvertraut und sie als Stellvertreterin hierher gebracht hat, um vorher aufzufindumachen, wie Derjenige, welcher — wie Juan aussieht.“

Die letzten Worte schien Baron Rettungshofen zu sich selbst zu sprechen, wenngleich blickte er wie geistesabwesend neben seinem Freunde vorbei in die Garderober hinein, so daß dieser seine Hand erfaßte und ängstlich bat: „Boris, nimm Dich doch zusammen! Du sprichst in Räthsel und ich glaube, wir gehen bis vor was Du Dich so entfest hast beim Hineinkauen in die Luge? Ich denke, Du erwartest einen Engel in Mäddengestalt auf Nr. 39 zu finden, und nun diese Scene! Ist Du schwindselig?“

„Rein, gar nicht! Wie kommt Du darauf? Sehe ich es aus?“

„Ich dachte nur — Du scheinst ein wenig irre zu reden.“

„Baurath, ich sehe, ich muß Dir alles beichten, alles, denn meine Weisheit ist arg in das Wanzen gekommen — Wo können wir uns wohl aussprechen?“

„Ja, die größte Schlange, die es gibt; Bernau's Erzieherin!“

„Aber ein entzückendes Geschöpf; prachtvolle Figur und schöne Augen.“

„Man sieht, wie man sich ändern kann;“

reiche aus seiner Wohnung entfernt und kehrte erst in Folge des aufgebenden Brandes in diese zurück. Trotz mehrfacher Aufforderungen zum Weggehen hat er sich immer von Neuem in die zum großen Theil schon brennende, mit Rauch erfüllte Wohnung begchen. Die genauen Feststellungen legen den Schluss nahe, daß er schließlich in Folge des zu langen Verblebens in dem Hause in seinem Schreibzimmer bewußtlos zusammengebrochen ist, als ein beim Bergen von Gegenständen ihm helfender Soldat der 4. Kompanie des 1. ostasiatischen Infanterie-Regiments auch noch in der Wohnung war. Der Soldat, der sich zum Schluss nur durch Eintreten der von herabstürzenden Balken zugeschlagenen Eingangstür selbst retten konnte und der vorher beim Suchen nach einem anderen Ausweg auch in das Schreibzimmer geeilt war, hat den aller Wahrscheinlichkeit nach schon zu Boden geknurkten General von Schwarzhoff nicht bemerkt. Der Brand hat in Folge der Bauart der Häuser mit solcher Schnelligkeit um sich gegriffen, daß von dem Moment des Entzündens des Feuers bis zu seiner Ausbreitung über das ganze, den abgebrannten Komplex zum Schluß gegen die Sonne überspannende System von Stromlinien nur wenige Minuten verstrichen sind. Nach wieder nur wenigen Minuten hatten die herabfallenden brennenden Strohzelte und Holzstücke die fast niedergebrannten Hauptgebäude und das Asbesthaus gleichzeitig in Brand gesetzt, sodaß an ihre Rettung überhaupt nicht zu denken war.

ten, brach das Publikum, als der Erzähler seine eigenen den Engländern geplünderten Streiche zum Besten gab, in ein Beifallstreiben aus, wie es die Prunkräume der Phantasie wohl selten durchzittert haben mag. Und wie dann der Dolmetscher Schauder die letzten Worte des Redners überlief: „Die Buren haben an die europäischen Kulturwerke nur die eine Bitte: Schützt uns vor dem Brüde des Völker- und Kriegsrechts, erbarmt Euch unserer Hütten, hungernden, geflüchteten Frauen und Kindern, so werden wir mit den englischen Söldlingen selber fertig“ — da wollte der Beifallsturm überhaupt nicht enden. Immer von Neuem brach das Toben los und dauerte Minuten lang an, bis ein Komiteemitglied sich zu berzlichen Dankeswörtern für die spontane Kundgebung erhob und unter allgemeinem Jubel vorrichtig, an die französische Abteilung der Liga ein Symphonie-Telegramm zu senden. Spät Nacht erst endete die impoante Kundgebung, die den hüttenbedürftigen Burenhinterbliebenen ein erfreuliches Siesta eingebracht haben dürfte.

Die Binnenschiffahrt.

Ein wie wichtiges Glied in dem deutschen Verkehrssystem die Binnenschiffahrt bildet, zeigt die Entwicklung der Zahl und Größe der Binnenschiffahrtsgesäfte. Die Zahl dieser Schiffe ist in den 20 Jahren von 1877 bis 1897 von 17 653 auf 22 564, also um 28 Proz. gestiegen. Die Tragfähigkeit hat sich aber von 1 400 000 Tonnen auf 3 400 000 Tonnen, also um 143 Proz. gehoben. Am 1. Januar 1898 hatten die sämtlichen deutschen Seeschiffe einen Raumgehalt von rund 1 600 000 netto Register-tonnen. Rednet man auf eine Registertonnen an mittleren Wert Gut etwa 1,5 Gewichtstonnen zu 1000 seg. so beträgt das Ladegewicht der deutschen Schiffe an dem bezeichneten Zeitpunkte rund 2 400 000 Tonnen, blieb also hinter denjenigen der z. B. vorhandenen Binnenschiffe um 1 000 000 Tonnen zurück. Bezeichnend ist dabei, daß während die kleinen Fahrzeuge unter 200 Tonnen Ladevermögen in diesem Zeitraume sich nur minimal vermehrt haben, die Zahl der mittleren Schiffe von 200 bis 400 Tonnen Ladevermögen von 967 auf 2673 sich vermehrt, also nahezu verdreifacht und die Zahl der großen Schiffe über 400 Tonnen Ladevermögen sogar von 137 auf 1541 sich vermehrt, also mehr als zweihundert hat. Wenn auch nicht in denselben Maße wie auf dem Gebiete der Seeschiffahrt, hat sich auch die Zahl der im Binnenschiffahrtswerke verhandelten Dampfer stark gehoben. Sie stieg von 570 mit rund 35 Tonnen Pferdekräften auf 1953 mit rund 240 000 Pferdekräften, die Zahl der Personendampfer von 269 auf 844, die der Güter- und Schleppdampfer von 301 auf 1109. Endlich ist noch zu erwähnen, daß der Verkehr selbst sich in noch höherem Maße als die Tragfähigkeit der Binnenschiffahrtsgesäfte gebogen hat; denn er stieg um 159 Proz. gegenüber einer Vermehrung der Tragfähigkeit der Schiffe um 143 Proz. Hieraus ergibt sich, daß die Ausnutzung des Laderaumes in den bezeichneten 20 Jahren eine sehr viel intensivere geworden ist. Beide Momente, die durchschnittliche Vergrößerung der Binnenschiffahrtsgesäfte und die Ausnutzung des Laderaumes haben denn auch dazu geführt, daß in diesen 20 Jahren die Transportkosten auf den deutschen Wasserstraßen fast auf die Hälfte herabgegangen sind und zur Zeit nur etwa einen Pfennig auf das Tonnenkilometer betragen.

Bom Krieg in Südafrika

dem Sultan von Marokko wird erzählt: Der Sultan ist noch nicht 23 Jahre alt und kam erst vor einigen Jahren auf den Thron. Da er in der Abgeschiedenheit seines Palastes unter den eiserne Augen des gefangenen Großvoziers, der als Regent fungierte, aufgewachsen ist, kann man kaum von ihm erwarten, daß er vor dem Sultan als fortgeschritten und stattfanatisch konservativ wie der Durchschnittsmaurer, und als sehr human geschildert. In dem Wettkreise der Nationen um Marokko wisse er nicht, was anzufangen. Wahrscheinlich aber habe Kaid Maclean einen kleinen Plan in der Tasche, den er den Kabinetten von London und Berlin entziffern will.

Aus dem Reiche.

Der Kaiser fuhr gestern Abend um 7 Uhr am Hotel Reichsbau vor, um dem früheren russischen Botschafter in Berlin, Grafen Schwalloff, einen Besuch abzustatten. Der Monarch wurde von dem russischen Botschaftsträger vor dessen Appartementen empfangen und verweilte bis gegen 8 Uhr. Der Kaiser war außerordentlich guter Laune und führte in französischer Sprache eine ungemein angeregte Konversation. — Die Deutminne für die Chinakrieger wird nach einem eigenhändigem Entwurf des Kaisers von Professor Walter Schott modelliert; ihre Prägung soll, soweit bisher feststeht, der königlichen Münze übertragen werden. Wenn es sich zunächst auch nur um etwa 30 000 Exemplare handelt, wird doch mit Golddamps gearbeitet werden müssen, da die Fertigstellung der Stempel immerhin einige Zeit in Anspruch nimmt. — Der Ge-

Damen! Um keinen Preis! Jede Frauengestalt ist eine Sphinx!“

„Alte Geschichte; darum so interessant für uns!“

„Zawohl; bis wir das Räthsel ihres Daseins gelöst haben. Alles Falschheit, Berechnung, Lüge! Daß ich das erfahren müßte! Auch vor ihr verraten, die so hoch stand, unerreichbar! — Pfui! Welch ein Etel fährt mich an!“

„Komm, las uns gehen!“

„Ja, liebster Boris, erst muß ich hinaus zu meiner Flamme! Geht Du mit?“

„Ich kann Dich ja auf der Treppe erwarten; werde einstweilen die Komödiantenfigur beobachten, die hier gestellt und gemeißelt zur Schau ausgestellt sind. Keine jener gefeierten Künstler der Bühne kommt an Verstellung der Dame Hassard gleich. Sie übertrumpft sie alle! — Nur schade, daß ich der Narr bin, mit dem sie ihre Rolle spielt. Wenn er von der Regierung seines Landes viel wissen sollte. Er ist daher von maurischen Ministern umgeben, die das Regierungsgeschäft besorgen, wie ihre Vorfäder es seit

stehen, geheimnisvollen Sprache des Welträthsels.

Baron von Rettungshofen warf einen Blick hinauf und preßte des Freuden des Arns. Noch nie hatte er sich so unglaublich gefühlt, als in dieser Stunde, und er war doch ein vielsehrender, vielgetätschter Mann von dreißig Jahren! Manden Strauss mit dem Leben hatte er schon durchgekämpft und war nicht immer siegreich daraus hervorgegangen; im Gegenseitig; und endlich, mit allem Fleiß und alter Neigung hatte er alles Ideal von sich abgestreift und war geworden, was die Gesellschaft aus ihm gemacht hatte, ein Mann „von Bildung und Weltgewandtheit“, bis sie ihn geweckt hatte, die unbekannte, geistreiche, hochberühmte Briefeschreiberin Ch. Hassard... Wie hätte sie verstanden, ihm das verlorene, freiwillig aufgegebene Paradies wieder aufzufinden und neu erobern zu helfen! Wie konnte sie beobachten und berücksichtigen! Wenn er nur ihrer Naturschilderungen gedachte! Sie hatte auch den nächtlichen Winterzauber gemalt, unvergleichlich, in der edlen Sprache ihres Stiles!

Er seufzte tief auf, und der neben ihm schreiende Freund ließ ihn verständnisvoll gewähren, bis der Baron selbst das Schweigen brach.

„Du, Karl, hast Du schon einmal mit einer geistreichen Frau correspondirt?“

Der Gefragte lachte auf: „Ja; ich denke...“

„Das weißt Du doch am besten.“

„Ja meine, ernsthaft und auf länger?“

„Entschuldigt! Ja... Aber auf länger nicht; damit sie mir die Geduld. Der vergnügte Kampf mit der Frauengöttin ermüdet für die Dauer.“

(Fortsetzung folgt.)

„Was denn, Boris?“

niedergeschrieben werden. Auch kam der Verwendungsbemerk auf der Marke ganz oder teilweise mittelst der Schreibmaschine oder durch Stempelaufdruck hergestellt werden; in diesem Falle braucht der Bemerk nicht an der durch den Vorbruck bezeichneten Stelle zu stehen. Allgemein übliche und verständliche Abkürzungen der Monatsbezeichnung mit Buchstaben sowie die Weglosung der beiden ersten Zahlen der Jahresbezeichnung sind zulässig (z. B. 29. Okt. 05, 13. Sept. 13). Auch ist es gestattet, dem Verwendungsbemerk die Firma oder den Namen des Verwendenden ganz oder teilweise hinzuzufügen. 8. Das erste inländische Indossament, welches auf die Rückseite eines Wechsels gesetzt wird, oder das erste sonstige inländische Bemerk, ist unterhalb der zur Entrichtung der Abgabe entwertheten Wechselstempelmarken niederzuschreiben, während die letztere dem Niederschreiber dieses Indossaments oder Bemerktes und dessen Nachmännern gegenüber als nicht verwendig gilt. Es dürfen jedoch die Bemerk "ohne Protest", "ohne Kosten" neben der Marke niedergeschrieben werden. Dem inländischen Inhaber, welcher aus Versehen sein Indossernamen auf den Wechsel gesetzt hat, bevor er eine Marke aufgeklebt hatte, ist gestattet, vor der Weitergabe des Wechsels unter Durchstreichung dieses Indossaments die erforderlichen Marken unter dem letzteren anzufügen. Stempelmarken, welche nicht in der vorgeschriebenen Weise verwendet worden sind, werden als nicht verwendig angesehen. Doch steht es in jedem Falle der unrichtigen Entrichtung einer Marke dem späteren Inhaber des Wechsels frei, um sich und seine Nachmänner vor den Folgen dieser Entrichtung zu schützen, einer neuen Marke vorchriftsmäßig zu verwenden.

Am Montag Nachmittag 5 Uhr stand in der Gemeindepflege-Station Oberwiel 55 die Einweihung der ersten in unserer Stadt ins Leben gerufenen Krippe statt, welche es unmittelbaren Frauen ermöglicht, ihre Kinder bis zum 4. Lebensjahr, während sie selbst in Arbeit sind, gegen ein geringes Entgelt in sichere Obhut zu geben. Dies gemeinnützige Unternehmen wurde ermöglicht durch die Hilfe einer Reihe von Freunden und Freindinnen der Sache, welche durch die dortigen Diaconissen gewonnen, sich zu dauernden Beiträgen verpflichtet haben. Zur Einweihung hat der Zweigverein Stettin des vaterländischen Frauenvereins eine erhebliche einmalige Beihilfe gewährt. Die Einweihung, deren Feierlichkeit durch die Klänge eines der Station vom Provinzialverein für Innere Mission geschenkten Harmoniums erhöht wurde, fand in Gegenwart zahlreicher erschienener Gäste durch eine Eröffnungsrede seitens des Herrn Pastor Redin statt, an welche sich die Tante zweier der Krippe übergebener Kinder anschloß. Da die Einrichtung der Krippe für weitere Kreise Interesse haben dürfte, so sei erwähnt, daß die Kinder von den beiden Gemeindeschwestern mit Unterstützung einer Wärterin überwacht werden. Die Aufsicht über die Verwaltung wird geführt von dem Bezirks-Armenpflege-Verein Oberwiel (Vorsitzender Professor Dr. Schuchardt) und von den Damen dieses Vereins, aus denen sich zu diesem Zwecke unter dem Vorsitz der Frau Generalkonsul Bischoff ein Komitee gebildet hat. Die Genannten sind zu höherer Auskunft und zur Entgegnung weiterer Beiträge gerne eröffigt.

* Im Keller des Hauses Elizabetzhstr. 6 brach gestern Abend um 8½ Uhr Feuer aus. Es brannten Bretter und Holzstöcke. Die Feuerwehr war zur Stelle, das Feuer wurde unter Anwendung der Gasprits gelöscht.

* Gesucht werden hier die Erben eines in Stettin beheimatheten Schiffsheizers Theod. Moschow, der zuletzt auf dem britischen Dampfer "Regent" fuhr und im Hafen von Braila (Mittelmeer) am 5. Mai d. J. ertrunken ist.

* Kluge-Zimmermann's "Leipziger Sänger" beginnen am 16. d. Mts. in dem Marx'schen Konzertgarten an der Stätte ihrer vorjährigen so überaus erfolgreichen Thätigkeit eine mehrwöchentliche Spielzeit, für deren Erfolg der gute Ruf der hier so beliebten Künstlergesellschaft Burgstädt leistet. Neben den besten älteren Mitgliedern sind verschiedene neue Kräfte für die Gesellschaft verpflichtet worden und ein durchweg neuer sowohl im zufälligen wie in humoristischen Genre vielleicht gesetzter Spielplan kann von Herrn

Stettin, den 7. Juni 1901.
Bekanntmachung.

Die Herstellung und Lieferung der Betonwaren für die Kanalisation während des Berwaltungsjahrs 1901/1902 soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Berndungsunterlagen sind in der Registratur der unterzeichneten Deputation — Rathaus, Zimmer Nr. 47 — einzuladen oder einschließlich der Zeichnungen gegen postrele Einladung von 2 M. — (wenn Briefmarken, nur 20 Pf.) von dort zu beziehen.

Angebote sind bis Dienstag, den 18. Juni 1901, Vormittags 11½ Uhr, an die obige Geschäftsstelle verfestigt und mit entsprechender Aufschrift versehen einzureichen. Die Gründung derselben erfolgt nach Ablauf der genannten Frist in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter im Amtszimmer des Stadtbauamtes Schulz, Rathaus, Zimmer Nr. 45.

Der Magistrat,
Deputation für Straßenbau u. Kanalisation.

Stettin, den 4. Juni 1901.
Bekanntmachung.

Die Herstellung der Kanalisation in der Pestalozistraße zwischen der verl. Philipp- und Domänenstraße, der verl. Philippstraße zwischen der Pestalozzi- und Barumstraße und der Torneistraße zwischen der Pestalozzi- und Barumstraße soll im Wege der öffentlichen Ausschreibung vergeben werden.

Berndungsunterlagen sind in der Registratur der unterzeichneten Deputation — Rathaus, Zimmer Nr. 47 — einzuladen oder ausschließlich der Zeichnungen gegen postrele Einladung von 2 M. — (wenn Briefmarken, nur 20 Pf.) von dort zu beziehen.

Angebote sind bis Dienstag, den 18. Juni 1901, Mittags 12 Uhr, an die obige Geschäftsstelle verfestigt und mit entsprechender Aufschrift versehen einzureichen. Die Gründung derselben erfolgt nach Ablauf der genannten Frist in Gegenwart der etwa erschienenen Bieter im Amtszimmer des Stadtbauamtes Schulz, Rathaus, Zimmer Nr. 45.

Der Magistrat,
Deputation für Straßenbau u. Kanalisation.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nachmittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow". Anfahrt vom Dammschiffswerk beim Bootenamt. Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffswerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffswerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Dampfer, "Gotzlow".

Anfahrt vom Dammschiffwerk beim Bootenamt.

Fahrpreis 10 Pf., Kinder 5 Pf.

Herrn. Ballitz.

Nach Waldow's Hof am

Jeden Mittwoch, Donnerstag und Montag Nach-

mittags von 8 Uhr abends Damp

Im November d. J. verlegen wir unsere Geschäftsräume nach dem
Neubau Breitesstr. 29-30.

Um unser neues Geschäft mit möglichst neuem Lager eröffnen zu können, sind wir gezwungen, unsere Waarenvorräthe zu verkleinern; aus diesem Grunde stellen wir unser umfangreiches Lager zum

Gänzlichen Ausverkauf.

Die Preise sind bis auf einzelne Artikel bedeutend ermäßigt und sind die bisherigen Preise sowie die Ausverkaufspreise auf den Etiquetten vermerkt, so daß jeder Käufer die Preisdifferenz selbst feststellen kann.

Besonders hervorzuheben sind:

Fertige Costumes (Schneiderarbeit), bisher 40,00 30,00 und 20,00, jetzt 15,00, 9,00, 5,00.

Blousen-Oberhemden, bisher 6,00, 4,00 und 2,00, jetzt 3,50, 2,00, 1,00.

Matinés, Morgenröcke bedeutend ermäßigt. Blousen von 75 Pfg. an.

Waschstoffe, Rips-Piqué, bisher 75 Pfg., jetzt 30 und 35 Pfg.

Mull-broc'hé, bisher 90 Pfg., jetzt 45 Pfg. Batist, bisher 45 Pfg., jetzt 25 Pfg.

Gewebte Zephyrs, bisher 1,00 und 75 Pfg., jetzt p. Mtr. 35 Pfg.

Wollene Kleiderstoffe in reichhaltiger Auswahl von letzter Saison, bisher 3,00, 2,00, 1,50, jetzt 75 Pfg. und 1,00.

Schwarze Mohairs, glatt und gemustert, bisher 3,00, 1,50, jetzt 2,00 und 75 Pfg.

Teppiche! in sehr reichhaltiger Auswahl bedeutend ermäßigt.

Tischdecken mit Schnur und Quasten 1,00. Plüschtischdecken jetzt 3,50.

Wollene Schlafdecken 2,50. Steppdecken 2,25.

Fertige weiße und bunte Bezüge bedeutend unter Preis.

Wischtücher mit Schrift 20 Pfg., Küchenhandtücher, extra breit, Dtzd. 3,30.

Tischtücher, Servietten und Stubenhandtücher bedeutend ermäßigt.

Fertige Wäsche, die im Fenster und am Lager etwas unsauber geworden, für die Hälfte des bisherigen Preises.

Tricotagen und Touristen-Hemden sehr billig.

Aronheim & Cohn,

Fernspr. 1119.

Obere Schulzenstrasse 33—34.

Fernspr. 1119.

Bis 30. Juni verabs folgen wir als besonderes Entgegenkommen auch während des Ausverkaufs

 Rabattmarken. 