

Berantwort. Redakteur: R. O. Kästner in Stettin.
Verleger und Drucker: R. Graumann in Stettin, Kirchplatz 3.
Beugspreis: vierfachjährlich in Stettin 1 M., auf den deutschen Postkantaten 1 M. 10 S.; durch den Briefträger ins Haus gebracht kostet das Blatt 40 S. mehr.

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum 15 S., Reklamen 30 S.

Prinz Adalbert.

Der dritte Sohn unseres Kaiserpaars hat gestern Abend an dem Schulschiff "Charlotte" zu seiner Ausbildung als Seemann eine Auslandsreise angegetragen, die etwa neun Monate dauern wird. Die "Charlotte" ist zunächst nach Swinemünde gefahren, wo sich der Kaiser von dem Prinzen verabschiedet wird. Sodann wird der Kurs auf Stockholm und Petersburg gerichtet. Von hier geht die Fahrt zurück nach die Ostsee, den Kaiser-Wilhelm-Kanal, die Nordsee, das Aermel-Meer und den Atlantischen Ozean nach dem Mittelmeer, wo unter anderen Orten Konstantinopel besucht wird. Die "Charlotte" passiert darauf den Suezkanal, das Roten Meer und den Golf von Aden, dann werden Suesibar und Deutsch-Südafrika angefahren. Von dort wendet sich die "Charlotte" südwärts nach dem Kap der guten Hoffnung, umschifft die Südpolinseln Afrikas und geht nach dem Hafen Swatowmünd in Deutsch-Südwafrika, sodass der Prinz auch diese Kolonien kennen lernen wird. Von Swatowmünd fährt die "Charlotte" quer über den südostasiatischen Ozean nach Brasilien und geht zunächst in den Hafen von Rio de Janeiro vor Anker. Schließlich besucht die "Charlotte" einige westindische Inseln in Mittel-Amerika. Die Heimreise erfolgt über den nördlichen atlantischen Ozean, wobei die Azoren angelauft werden, und von dort durch den Aermel-Kanal zurück nach Kiel. Prinz Adalbert wird also einen großen Theil der Erde kennen lernen und Erfahrungen sammeln, die ihm als Seemann zu Statten kommen. Die Überleitung des Hohenzollerhauses hat den Prinzen schon in frühestem Jugend für diesen Beruf bestimmt.

Prinz Adalbert, der am 14. Juli sein 17. Lebensjahr vollendet, war ursprünglich ein zartes Kind; man hat eine Zeit lang geglaubt, dass er den Forderungen des Seebienes nicht gewachsen sei. Aber die fröhliche Lust Ploens vor ihren Zauber an ihm bewährte. Von idyllischer Statur, blondhaarig, mit hellen, blauen Augen, aus denen die Jugendluft sprüht, ist Prinz Adalbert das Urbild eines jungen deutschen Seemanns. Die gütige Natur hat ihm das Geheim einer ungestümen, von Herzen kommenden Liebenswürdigkeit und eines heitern Temperaments verliehen. Er ist menschenfreudlich, warmherzig und hat die Gabe, mit kleinen Leuten umzugehen zu verstehen. Überhebung ist ihm fremd; es ist eigentlich überflüssig, das zu sagen, denn die Erziehung des Söhnes des Kaisers ist darum, dass ihr Hofstaat kein Raum bleibt. In mancher Bürgerhause könnten der dabei bewusste Ernst und die strengen Disziplinen vorbildlich wirken. In seinem Amtshaus und seinem ganzen Leben hat Prinz Adalbert eine besondere Achtsamkeit mit dem Kaiser. In Eltern und Geschwistern hängt er mit zärtlicher Liebe. Der Bildungsangang des Prinzen hat in Potsdam begonnen und ist in Posen abgeschlossen; hier hat er zu seinen Freunden Heinrichs-Erasmus mit Ehren bestanden. An den friedlichen Gestaden des Posen-Sees hat er auch die ersten Anregungen für seinen Beruf empfangen. Ein Maat der Marine, Gollmühler, ertheilte ihm den ersten Unterricht im Klettern an einem hohen Flaggenmast; das Aufsteigen wurde dort nach allen Regeln der Kunst gelehrt. Dann ging es hinaus auf den Lande, bei Wind und Wetter. Ruder und Segeln war die Parade. Bei diesen täglichen Übungen stählten sich die Muskeln, und ein gesunder Körper gab auch dem Geiste die notwendige Spannkraft. Die Lehrer, die hohe Anforderungen stellen mussten, waren mit dem Prinzen wohl zufrieden. Professor Esterneaux und Oberlehrer Saché standen an der Spitze des Kollegiums, das dem Prinzen Unterricht in den verschiedenen Fächern erteilte. Religionslehrer war der Militär-Oberförster am 18. Oktober v. J., dem Geburtstage des Kaisers Friedrich, konfirmirt wurde, möglicherweise vor seinem Vater ein besonderes Examen in der Religion ablegen, durch welches sich dieser außerordentlich befriedigt erklärte. Als später der Kaiser bei der Tafel sein Glas auf das Wohl des Prinzen hob, führte er in seiner Ansprache aus: "Du musst als Seemann einen

doppelten Anter in der Religion haben!" Mitte April trat Prinz Adalbert in die Marine ein und leistete den Hahneneid. Nun geht es hinaus in das schwimmende Weltmeer. Höhenfreudige Winde und ein gütiges Geschick das Schifflein des Kaiserthones geleiten!

Die britische Flottenfrage

wurde die Tage von der "Times" in einem längeren Artikel besprochen, das Blatt meint: Schon seit längerer Zeit sei immer wieder darauf hingewiesen worden, dass es durchaus nothwendig ist, die Flotte auf einen kriegsfertigen Standpunkt zu bringen. Man habe in Südafrika gesehen, was es heiße, unvorbereitet einen Krieg zu beginnen. Die Hauptlehrer der letzten Seemannszeit sei gewesen, dass es den Engländern im nächsten Krieg leicht so ergehen könne, wie es ihnen jetzt in Süd-Afrika ergangen sei, wenn nicht bald etwas geschehe, um die Flotte kriegstüchtiger zu machen. Die letzten Männer hätten geeigt, dass eine Flotte, die heutzutage einen Sieg erringen wolle, so ausgebildet sein müsse, dass Alles wie ein Räderwerk in einander greife, schnell improvisierte Hilfsflotten seien vollkommen nutzlos. Ferner hätten die genannten Männer gezeigt, dass es ebenso wichtig sei, die Taktik der Kreuzer zu studiren, als die der Schlachtschiffe, während ausreichend an die letztere in der britischen Flotte einiger Wert gelegt werde. Kreuzer würden systematisch vernachlässigt, weil nicht genug vorhanden seien. Sir John Hopkins, der eine unersetzbare Autorität sei, weise im "Naval Annual" darauf hin, dass stabile und Maschinenschiffe, jener Schiffe für Munition, Vorräte und Reparaturen unbedingt jede Flotte begleiten müssten. Wie falsch es sei, solche Nachschläge nicht zu befolgen, hätten die Erfahrungen, die man in Südafrika machen musste, zur Genüge dargelegt. England sei nicht in der Lage, heute die Hände zu halten und zu sagen: Gut, das Kriegsministerium hat versagt, aber mit der Admiraltät ist Alles in Ordnung. Die Admiraltät wäre sehr wohl, dass nicht Alles in Ordnung, und wenn sie auch leider momentan nicht in der Lage sei, mehr Schiffe auf See zu schicken, so sei es um so mehr ihre Pflicht, zu zeigen, dass die Flotte für den Krieg vorbereitet werde. Wenn jetzt das Marinebudget im Unterhaus zur Erörterung kommt, habe die Admiraltät Gelegenheit zu zeigen, dass sie ernstmeint. Die "Times" sagt, sie habe ernstlich, dass die Gelegenheit nicht wieder verpasst werden. Geheime das doch, so sei zu befürchten, dass sich des ganzen Landes eine Panik bemächtige und jedes Vertrauen schwunde. Und wenn solche Paniken manchmal auch zu einem guten Ende führen, so richten sie doch auch inneren einen gewissen Schaden an. Mit Bezug auf die Mittelmeerflotte habe man den Feldzug bereits begonnen. Die "Times" zählt dann die verschiedenen beruhigenden Beziehungen auf, die über dieses Thema jüngst an die Deutschtägkeit gedrungen sind und meint, dass der Brief des Admirals Lord Charles Beresford dabei von besonderer Wichtigkeit sei. Man kann glauben, dass dieser Brief zur Veröffentlichung bestimmt gewesen sei. Kein Offizier und am Allerwichtigsten ein Flaggschiffziger habe das Recht, an irgend einer anderen Stelle zu appellieren, als an die Admiraltät. Das sei gegen alle Disziplin. Das Blatt meint deshalb, es könne dennoch keinen Fall Recht geben, die die Sache jetzt so darstellen wollten, als ob die beiden kommandirenden Offiziere des Mittelmeergeschwaders sich an der Agitation beteiligten. Diese Offiziere hätten ihre Pflicht vollkommen erfüllt, wenn sie ihre Beweisniederwerden der Admiraltät vorgelegt. Man habe jetzt die Gelegenheit bemüht, um diesen beiden Offizieren Aufzehrungen über die Unzulänglichkeit ihrer Schiffe in den Mund zu legen, welche die selben, wenn sie wirklich der Ansicht seien, jedenfalls Niemand anderem als allein der Admiraltät gegenüber geäußert hätten. Wenn es ihre Pflicht sei, solche Klagen bei der vorgefeierten Behörde anzubringen, so sei es ebenso ihre Pflicht, dafür zu sorgen, dass diese Klagen nicht öffentlich bekannt würden. Aber noch viel beunruhigender als all dies sei, dass Mr. Arnold-Juster am vergangenen Freitag erklärte, dass mehr Torpedoboot-Zerstörer in das Mittelmeer geschickt werden sollten, sobald solche Schiffe dafür übrig seien. Das Land habe ein Recht, zu wissen, wann solche Schiffe dafür frei würden und warum jetzt keine frei sind. Ebenso sei das Land berechtigt, zu wissen, warum nicht genug Kreuzer vorhanden seien. Ebenso sei es berechtigt, zu fragen, ob die Flotte kriegsbereit sei, und da die Antwort hierauf eine negative sein müsse, könne es verlangen, dass die nötigen Schritte getroffen, um sie kriegsbereit zu machen. Trotz der Kriegerausgaben, die für die Flotte gemacht werden, fehle es an allem, an Kreuzern, an Zerstörern und an Hilfschiffen aller Arten. Es sei nur zu hoffen, dass die Admiraltät solche Fragen im Parlament offen und ehrlich beantworten werde.

tag erklärt habe, dass mehr Torpedoboot-Zerstörer in das Mittelmeer geschickt werden sollten, sobald solche Schiffe dafür übrig seien. Das Land habe ein Recht, zu wissen, wann solche Schiffe dafür frei würden und warum jetzt keine frei sind. Ebenso sei das Land berechtigt, zu wissen, warum nicht genug Kreuzer vorhanden seien. Ebenso sei es berechtigt, zu fragen, ob die Flotte kriegsbereit sei, und da die Antwort hierauf eine negative sein müsse, könne es verlangen, dass die nötigen Schritte getroffen, um sie kriegsbereit zu machen. Trotz der Kriegerausgaben, die für die Flotte gemacht werden, fehle es an allem, an Kreuzern, an Zerstörern und an Hilfschiffen aller Arten. Es sei nur zu hoffen, dass die Admiraltät solche Fragen im Parlament offen und ehrlich beantworten werde.

Die Lage in China.

Die Frage: Was wird aus unseren zurückkehrenden China-Kriegern? wird von der "Dtsch. W." in folgender Weise beantwortet: Zunächst handelt es sich um alle einzeln oder in kleinen Transporten nach Deutschland zurückkehrenden Angehörigen des ostasiatischen Expeditionskorps. Bei Auflösung ganzer Truppenteile und Entlassung größter geschlossener Transporte ergeben im Einzelfalle besondere Verhältnisse. Die einzeln oder in kleineren Transporten zurückkehrenden Chinaliher werden bis zu ihrem endgültigen Ausscheiden aus dem Expeditionskorps Truppenteile des Gardekorps überwiesen, die für Löhnung und Versiegung zu sorgen haben, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar soll noch Möglichkeit den bei der Überweisung der Befehlenden ausgeschriebene Wunsch des Kommandos des Expeditionskorps Rechnung getragen werden. Die Mannschaften werden behandelt als Dienstbrauchbare, als Tropendienstfähige oder als Tropendienstunfähige, je nach ihrer körperlichen Brauchbarkeit. Die Dienstunbrauchbaren werden pensioniert auf Grund und nach Maßgabe des Gesetzes vom 31. Mai 1901 und dessen Ausführungsbestimmungen vom 9. Juni 1901, sofern bei ihnen "Kriegsinvalidität" anerkannt ist. Die Tropendienstfähigen scheiden gänzlich aus, wenn sie aus irgendeinem Grunde — Straferhebung, wegen vorübergehender Krankheit — vor Abschluss ihrer Dienstverpflichtung in die Heimat zurückkehren. Die Dienstverpflichtung in die Heimat wird auf Rechnung über den Etat des Expeditionskorps verpflegt werden. Ehemalige Kapitulanten des aktiven Heeres werden auf ihren Wunsch bei ihrem früheren Truppenteil wieder eingestellt. Alle übrigen Mannschaften sind zum Verlaubentstande zu entlassen. Bei denjenigen Mannschaften, welche dem Expeditionskorps auf Grund eines noch nicht abgelaufenen Kapitulations- oder Unterwertervertrages angehören und bei welchen der Befehlshaber der Verträge nicht eine Handhabe zur Aufhebung bietet, kann letzteres bei der Befreiung der Verträge nicht ohne ihre Zustimmung geschehen.

Nach aus China eingelaufenen Briefen

sind die Steyler Missionare nach ihrer Rückkehr von Tsin-tau ins Innere von Schantung überall gut aufgenommen worden. Die Entschädigungsfrage für die Mission, sowie für die eingeborenen Christen ist auch überall geregelt. Sonst aber deuten die Missionare an, dass sie dem Frieden nicht recht trauen, es liege wie Gewitterwolke über ihnen. Ein Missionar aus Schantung schreibt, dass in Singapur, wo die Kaiserin gegenwärtig noch weilt, große Kriegsvorbereitungen getroffen wurden.

Im englischen Unterhause entgegnete auf eine Anfrage über die Stellung Auzlands in der Mandchurie Unterstaatssekretär Cranborne, er habe seinen früheren Äußerungen über diesen Punkt nichts hinzuzufügen.

Juden in China.

Zu der Nachricht aus Shanghai, wonach die Kaiserin Witwe dem Großen Rath mitgetheilt hat, dass Kaifongfu in der Provinz Honan die künftige Landeshauptstadt sein werde, erhält die "Dtsch. W." eine interessante Zuschrift über diese Stadt, in der sich noch heute ein Bruchteil der verlorenen zehn Stämme Israels befinden soll. Von dem Sit zu einer alten jüdischen Gemeinde in Kaifongfu berichtet zuerst Trigaults "De expeditione Sinica" I. S. 1617. Aus diesem Bericht geht hervor, dass in der Provinz Honan eine beträchtliche Anzahl Juden wohnte, die vor der Ankunft der ersten Missionare niemals von dem Stifter John Hopkins, der eine unersetzbare Autorität sei, weise im "Naval Annual" darauf hin, dass stabile und Maschinenschiffe, jener Schiffe für Munition, Vorräte und Reparaturen unbedingt jede Flotte begleiten müssten. Wie falsch es sei, solche Nachschläge nicht zu befolgen, hätten die Erfahrungen, die man in Südafrika machen musste, zur Genüge dargelegt. England sei nicht in der Lage, heute die Hände zu halten und zu sagen: Gut, das Kriegsministerium hat versagt, aber mit der Admiraltät ist Alles in Ordnung. Die Admiraltät wäre sehr wohl, dass nicht Alles in Ordnung, und wenn sie auch leider momentan nicht in der Lage sei, mehr Schiffe auf See zu schicken, so sei es um so mehr ihre Pflicht, zu zeigen, dass sie ernstlich, dass die Gelegenheit nicht wieder verpasst werden. Geheime das doch, so sei zu befürchten, dass sich des ganzen Landes eine Panik bemächtige und jedes Vertrauen schwunde. Und wenn solche Paniken manchmal auch zu einem guten Ende führen, so richten sie doch auch inneren einen gewissen Schaden an. Mit Bezug auf die Mittelmeerflotte habe man den Feldzug bereits begonnen. Die "Times" zählt dann die verschiedenen beruhigenden Beziehungen auf, die über dieses Thema jüngst an die Deutschtägigkeit gedrungen sind und meint, dass der Brief des Admirals Lord Charles Beresford dabei von besonderer Wichtigkeit sei. Man kann glauben, dass dieser Brief zur Veröffentlichung bestimmt gewesen sei. Kein Offizier und am Allerwichtigsten ein Flaggschiffziger habe das Recht, an irgend einer anderen Stelle zu appellieren, als an die Admiraltät. Das sei gegen alle Disziplin. Das Blatt meint deshalb, es könne dennoch keinen Fall Recht geben, die die Sache jetzt so darstellen wollten, als ob die beiden kommandirenden Offiziere des Mittelmeergeschwaders sich an der Agitation beteiligten. Diese Offiziere hätten ihre Pflicht vollkommen erfüllt, wenn sie ihre Beweisniederwerden der Admiraltät vorgelegt. Man habe jetzt die Gelegenheit bemüht, um diesen beiden Offizieren Aufzehrungen über die Unzulänglichkeit ihrer Schiffe in den Mund zu legen, welche die selben, wenn sie wirklich der Ansicht seien, jedenfalls Niemand anderem als allein der Admiraltät gegenüber geäußert hätten. Wenn es ihre Pflicht sei, solche Klagen bei der vorgefeierten Behörde anzubringen, so sei es ebenso ihre Pflicht, dafür zu sorgen, dass diese Klagen nicht öffentlich bekannt würden. Aber noch viel beunruhigender als all dies sei, dass Mr. Arnold-Juster am vergangenen Freitag erklärte, dass mehr Torpedoboot-Zerstörer in das Mittelmeer geschickt werden sollten, sobald solche Schiffe dafür übrig seien. Das Land habe ein Recht, zu wissen, wann solche Schiffe dafür frei würden und warum jetzt keine frei sind. Ebenso sei das Land berechtigt, zu wissen, warum nicht genug Kreuzer vorhanden seien. Ebenso sei es berechtigt, zu fragen, ob die Flotte kriegsbereit sei, und da die Antwort hierauf eine negative sein müsse, könne es verlangen, dass die nötigen Schritte getroffen, um sie kriegsbereit zu machen. Trotz der Kriegerausgaben, die für die Flotte gemacht werden, fehle es an allem, an Kreuzern, an Zerstörern und an Hilfschiffen aller Arten. Es sei nur zu hoffen, dass die Admiraltät solche Fragen im Parlament offen und ehrlich beantworten werde.

Die Entschädigung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf Rechnung über den Etat der ostasiatischen Expedition" bis zur Einreihung in etatsmäßige Stellen des Heeres. So werden überwiegend dem 2. Garde-Regiment zu Fuß die Angehörigen des 2. ostasiatischen Infanterie-Regiments u. s. w. dem Garde-Trainbataillon die Angehörigen der Sanitätskompanie, der Train- und Etappensformationen u. s. w. Das weitere Verfahren regelt sich nach folgenden Grundfällen: Die Entscheidung über die weitere dienstliche Verpflichtung und Pensionierung der Offiziere, Fähnrichen und Sanitätsoffiziere ist durch das Generalkommando des Gardekorps beim Kaiser, für Beamte und Unterbeamte beim preußischen Kriegsministerium zu beantragen, und zwar "auf

nehmigung zum Handel mit Giften, wird von der Behörde nur an Solche ertheilt, welche mit den einzelnen Bestimmungen der Vorschriften über den Handel mit Giften vertraut sind und weiterhin auch die hervorragenden Eigenarten der in Frage kommenden Gifte, sowie die bei ihrer Behandlung nothwendig zu beobachtenden Vorsichtsmassregeln kennen. Wer sich diese Kenntniß leicht erwerben will, dem empfehlen wir das im Verlage von F. Springer in Berlin N. erschienene Buch "Der Giften- und Farbenwaren-Handel" von A. Baumann. In praktischer Weise ist darin Alles zusammengefaßt über Gesetz- und Waarenkunde für den Gebrauch im Drogen- und Materialwaarenhandelungen, sowie in Verhandlungsgeschäften und chemischen Fabriken.

"König Dalle's" nennt sich eine national-ökonomische Fantasie, welche in der Verlagsanstalt und Druckerei A.-G. (vorm. F. Richter) in Hamburg erschienen ist und die in fantasievoller Märchen sprache einige Streitfragen und Aufgaben der Gegenwart behandelt und ein soziales Gemeinwohl schildert. Der Laie sieht sich durch die fabelhaften Erlebnisse, die ihm vorgeführt werden, unwillkürlich vor die ernsten Probleme gestellt, die uns moderne Menschen beschäftigen und wohl noch mehr als eine Generation beschäftigen dürften. (Preis 50 Pf.)

Schiffsnachrichten.

Die Arbeiten zum Bau der beiden großen Trockendocks Nr. 4 und 5 in Wilhelmshafen sind jetzt ausgeschrieben und sollen, wie aus sicherer Quelle verlautet, soviel als irgend möglich beschleunigt werden. Sie werden nicht völlig so groß wie die neuen Kieler Docks, für die Wilhelmshafener 12 Millionen erforderlich sind. Aber sie werden doch Schiffe bis zu 145 Meter Länge aufnehmen können. Von den drei Wilhelmshafener Docks, die bisher zur Verfügung standen, konnte nur das größte Schiffe bis zu 128 Meter Länge, 20,4 Meter Breite und 7,35 Meter Tiefgang aufnehmen. In den Kieler Docks können Schiffe bis zu 178 Meter Länge, 27,7 Meter Breite und 9,85 Meter Tiefgang trocken gestellt werden. Außerdem kann die Marine in Kriegssachen das große Trockendock des Norddeutschen Lloyd in Bremerhaven benutzen, wo Schiffe bis zu 220 Meter Länge, 27 Meter Breite und 9,55 Meter Tiefgang gedroht werden können. Bei den Kieler Docks nähern sich die mühseligen Unterwasserbauten jetzt ihrem Ende.

Aus den Bädern.

In Teplig-Schönaue waren bis Ende Juni 2265 Kurgäste eingetroffen, davon 371 in den Bade-Instituten und Hospitälern. In Bad Harzburg waren bis 1. Juli 8154 Personen eingetroffen, darunter 5784 Passanten. In Bad Nauheim hat seit dem 25. Juni die Zahl der abgegebenen Sprudelbäder der drei Quellen 1000 an einem Tage überschritten, eine Zahl, an welcher der Sprudel XII mit 673 Sprudelbädern allein beteiligt ist. Füllt doch dieser jetzt in 5–6 Minuten sechs Badezimmer. Während die Gäste für Sprudelbäder in früheren Jahren schon nach 4 Uhr Morgens sich einfanden, füllt sich heute erst gegen 7 Uhr das Badehaus im Vertrauen auf die schnellere Beförderung. Insgeamt werden jetzt an einem Tage 2600–2900 Bäder aller Art bereitet.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 5. Juli. Die Generaldirektion der großherzoglich mecklenburgischen Eisenbahn in Schwerin zeigt an, daß von heute ab auch innerhalb des mecklenburgischen Lokalverkehrs die gewöhnlichen Rückfahrtkarten 4 tägige Gültigkeit erlangen.

Die Beiträge, welche Lehrpersonen bezüglich der Ausbildung ihres Privatstudiums in der Zeit gemäß § 11 des Lehrerbildungsgesetzes an die Alterszulagekasse nachzuholen haben, werden nach einer Entscheidung des Kultusministers fällig, sobald die Lehrpersonen die zur Nachzahlung verpflichtete Erklärung abgegeben haben. Sie sind daher von der Alterszulagekasse des Bezirkes zu vereinnahmen, in dem die Lehrperson bei Abgabe ihrer Erklärung angestellt ist. Dabei bleibt es ohne Einfluß, ob die Lehrperson später in

einen anderen Bezirk übertritt und ob beim Übertritt in Fällen, in denen zur Nachzahlung der Beiträge Theilzahlungen bewilligt sind, solche noch rückständig sind.

Die Sonderfahrt des Salondampfers "Freia" erstreckt sich nicht bis nach Stettin, sondern nur bis Swinemünde und Heringsdorf. Die Abfahrt erfolgt von Stettin 6.30 früh, die Rückfahrt von Swinemünde 6.30 Abends. Der Fahrpreis Stettin–Swinemünde ist 1. Klasse auf 3 Mark, 2. Klasse auf 1,50 Mark festgesetzt.

Soeben hat sich ein Verband der Aerzte Deutschlands zur Wahrung ihrer wirtschaftlichen Interessen begründet. Der Verband hat den Zweck, die deutschen Aerzte zur Besserung ihrer wirtschaftlichen Lage zusammenzulegen und insbesondere solche Kollegen zu unterstützen, die in Wahrung der Standesinteressen gegenüber Krankenassen und ähnlichen Korporationen materielle Einbuße erlitten haben oder zu erleben befürchten müssen. Der Verband übt seine Tätigkeit aus in engster Führung mit den Standesvereinen, insbesondere mit dem Deutschen Aerztekreisbund. Anspruch auf Unterstützung haben auf die Mitglieder des Verbandes. Neben deren Gewährung und die Höhe beschließt auf Antrag der Vorstand in Übereinstimmung mit dem Vertrauensmann und, soweit angängig, nach Anhörung einer lokalen Standesorganisation. Der jährliche Beitrag beträgt 20 Mark.

Betriebss-Gebenisse der Stettiner Straßen-Eisenbahn:

| | Ginnahme | Gefleiste | Wagen-Mark | Kilometer |
|-------------------------|------------|--------------|------------|-----------|
| Juni 1901 . . . | 98 027,60 | 328 169,01 | | |
| Juni 1900 . . . | 96 961,40 | 317 789,07 | | |
| vom 1. Januar bis 1. J. | | | | |
| Juni 1901 . . . | 523 383,65 | 1 966 773,08 | | |
| vom 1. Januar bis 1. J. | | | | |
| Juni 1900 . . . | 478 483,85 | 1 721 687,06 | | |

Der größte Schauspielplatz ist der Circus der Erde von Varium u. Bellevue, wie nunmehr feststeht. Aufzug August hier einzutreten und für wenige Tage bei Wettkampf keine Zettel aufzuschlagen, welche neben einer großen Manege eine ganze Reihe besonderer Schauspielungen bergen, außerdem werden in den Hauptzelt-Aktus-Vorstellungen und Hypodromen Rennen veranstaltet. Von Stettin aus wird der Circus die größeren Städte der Provinz bereisen.

In letzter Nacht um 1 Uhr wurde die Feuerwehr nach Bredow gerufen, woselbst im Dachstuhl des Hauses Bredowerstraße 24, Feuer ausgebrochen war. Beim Eintreffen des Löschzuges, der trotz großer Hitze 16 Min. braucht, um an die Brandstelle zu gelangen, stand das Dach, unter dem sich Giebelwohnungen befanden, in hellen Flammen und zum Unglück mit Pferdewagen arbeiten und gelang eine erfolgreiche Bekämpfung des verheerenden Elementes eigentlich erst, als für die Dampfspritze ein ergiebiger Brunnen auf dem Grundstück der Bredower Brauerei zur Verfügung gestellt wurde. Auch die freiwilligen Feuerwehren von Grabow und Bredow griffen mittlerweile ein, sodass schließlich fünf Schlauchleitungen zum Angriff vorhanden waren. Es gelang denn auch, das Mobiliar aus den gefährdeten Giebelwohnungen leidlich unbeschadet zu bergen, die Bewohner kamen mit heiterer Faust davon, drei Feuerwehrleute erlitten jedoch in Folge Einsturzes einer Decke Brandwunden. Der Dachstuhl wurde weitweile zerstört. Die Aufräumungsarbeiten waren erst um 8 Uhr Morgens beendet.

* Die vom Verein gegen den Missbrauch geistiger Getränke bisher unterhaltenen drei Kaffeehäuser hatten im Juni folgenden Umsatz zu verzeichnen: auf dem Baumarkt der technischen Schulen: 490 Becher Kaffee, 181 Becher Milch, 140 Eier, 710 Paar Würste, 488 Flaschen Selterswasser und Limonade; auf dem Baumarkt der neuen Gasanstalt: 344 Becher Kaffee, 19 Eier, 432 Paar Würste, 18 Heringe und 18 Flaschen Selterswasser; auf dem Hauptfriedhof: 567 Becher Kaffee, 297 Paar Würste, 202 Eier und 315 Flaschen Selterswasser. Eine vierter Kaffeeküche ist gestern auf dem Baumarkt des Stadtgymnasiums eröffnet worden und eine fünfte wird Mitte dieses Monats beim Neubau des Postamtes am Paradeplatz eröffnet werden.

* Einem Kohnschiefer wurde aus der Kajüte seines Fahrzeuges ein Fünfzigmärt-

schein gestohlen. — In der Herberge zur Heimat kam einem Fremden ein Bündel Kleidungsstücke abhanden.

* Bei der Kriminalpolizei können noch verschiedene aus Diebstählen herührende Sachen, nämlich Bettw., Damenkleider, Kinderwäsche, wollenes Unterzeug, Schlittschuhe, Beile und ein Vogelbauer refognisiert werden.

* Gestogen om in wurden 6 Personen, und zwar eine wegen Diebstahl, eine wegen Körperverletzung, zwei wegen Widerstand und zwei wegen Trunkenheit und groben Unfugs.

* Vermisst wird seit dem 23. Juni der Grünhofersteig 5 wohnhafte, 21 Jahre alte Schneiderjelle Aug. Heuer.

Im Monat Juni kamen bei dem hiesigen Standesamt zur Eintragung 461 Geburten (gegen 400 im Juni 1900) und 432 Sterbefälle (gegen 331); ferner wurden 92 Chancen geschlossen (gegen 124) und 86 Aufgebote veranlaßt (gegen 113).

In Bellevue geht morgen Sonnabend als Halbprix-Bestellung Mojer's "Bureau-Krat" mit Herrn Picha in der Titelrolle in Szene. Am Sonntag Nachmittag gelangt "L'Arronge's Autorität" zur Wiederholung, der Abend bringt ein neues Brettspiel-Programm, dabei das neue Liedspiel "Der Heiratsantrag". Am Montag wird der lustige Schwank "Die Damen Lebardie" wiederholt. Im Garten konzertiert täglich die Kärnthner Sänger-Gesellschaft.

Gerichts-Zeitung.

Wegen Erpressung von Geständnissen wurde der Polizeimeister Otto Heine aus Borbeck von der Strafanstalt in Egen a. M. in 1 Jahr Buchthaus verurtheilt. Er wurde für schuldig befunden, in der Untersuchung gegen einen 13jährigen Knaben wegen Sachbeschädigung eines gleichaltrigen Jungen, den er wegen des gleichen Vergehens in Verband hatte, mit einem Gummischlauch einige Schläge über Rücken und Beine verabfolgt zu haben, um auf diese Weise von dem Verdächtigen gestoppt zu werden.

Der Mordprozeß v. Kroßigt hat eine bemerkenswerte Verjährung gezeigt. Der Dragoner Stövel, welcher bekanntlich in dem Prozeß als Hauptbelastungszeuge auftrat, jedoch nicht vereidigt wurde, ist jetzt in das in Allenstein garnisonirende Dragoner-Regiment Nr. 10 versezt worden.

Vermischte Nachrichten.

Ein furchtbarer Hagelschlag vernichtete gestern in Arco Rive bei Meran und Umgebung die ganze Weinrente. Der Schaden läuft mit Wasserwagen arbeiten und gelang eine erfolgreiche Bekämpfung des verheerenden Elementes eigentlich erst, als für die Dampfspritze ein ergiebiger Brunnen auf dem Grundstück der Bredower Brauerei zur Verfügung gestellt wurde. Auch die freiwilligen Feuerwehren von Grabow und Bredow griffen mittlerweile ein, sodass schließlich fünf Schlauchleitungen zum Angriff vorhanden waren. Es gelang denn auch, das Mobiliar aus den gefährdeten Giebelwohnungen leidlich unbeschadet zu bergen, die Bewohner kamen mit heiterer Faust davon, drei Feuerwehrleute erlitten jedoch in Folge Einsturzes einer Decke Brandwunden. Der Dachstuhl wurde weitweile zerstört. Die Aufräumungsarbeiten waren erst um 8 Uhr Morgens beendet.

* Ein britischer Zweig der "Amilett-Liga der Liebe", die den Zweck hat, Liebesheirathen zu fördern, soll von Mr. Frank Jones Blair aus Boston in London begründet werden. Diese Organisation hat großen Erfolg in den Vereinigten Staaten gehabt, und ihre Gründer meinen, daß sie auch in England nothwendig wird. Mr. Blair, der zu diesem Zweck nach London gekommen ist, äußert sich über die Aufgabe und die Methode der interessanten Liga folgendermaßen: "Die Völker gehen zurück, weil es wenig Liebesheirathen unter ihnen gibt. Wenn es mehr derartige Verbindungen gäbe, so hätte man weniger Verbrecher, mehr Glück, mehr Kinder und zwar fröhligere, weniger Scheideurtheil und keine Standale. Das Ziel der Liga ist, solche Liebesheirathen zu fördern. Wir organisieren Gesellschaften unter denjenigen Leuten, welche an unsere Zielle glauben, und diese gründen wieder ihrerseits neue Zirkel. Die Heirath schließt nicht von der Mitgliedschaft aus. Das Haupt des Ordens ist der Bostoner Millionär Hayes, der es sich zum Beruf gemacht hat, die Verteilung der romantischen Liebe und der vollkommenen Ehe zu predigen. Die Liga besitzt sogar eine eigene Zeitschrift, die sich ausschließlich den Interessen und den Zielen des Bundes widmet. Ich beabsichtige, in London ein Bureau zu eröffnen und so schnell als möglich einige Zirkel zu gründen. Mr. Hayes, der seinen Reichthum in liberalster Weise der guten Sache widmet, liefert reiche Mittel für unsere Arbeit, und ich werde sehr bald in Hyde Park mit Vorträgen im Freien beginnen." — Einiges scheint in London allerdings sehr Roth zu thun, ob es aber Erfolg haben wird, ist schwer zu sagen.

Die Verlustliste vom südafrikanischen Kriegsschauplatz von gestern verzeichnet drei Todes, sechs Verwundete und zehn am Krankenbett Verstorben.

Aus Pretoria wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Buenos-Aires wird gemeldet: Vergangene Nacht fanden bedeutende Kundgebungen gegen den Präsidenten der Republik und den Finanzminister Pellegrini statt. Ihre Wohnungen wurden abgerichtet, auch mehrere Schüsse fielen. Pellegrini verfügte, die zum größten Theile aus Studenten und jungen Leuten bestehende Menge zu beruhigen, wurde aber von einem Steinwurf am Kopf getroffen. Die Regierung unterbreitete dem Kon-

zern, es wisse nichts über eine beobachtigte Verschwörung.

Die Verlustliste vom südafrikanischen Kriegsschauplatz von gestern verzeichnet drei Todes, sechs Verwundete und zehn am Krankenbett Verstorben.

Aus Magdeburg wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Vergangene Nacht fanden bedeutende Kundgebungen gegen den Präsidenten der Republik und den Finanzminister Pellegrini statt. Ihre Wohnungen wurden abgerichtet, auch mehrere Schüsse fielen. Pellegrini verfügte, die zum größten Theile aus Studenten und jungen Leuten bestehende Menge zu beruhigen, wurde aber von einem Steinwurf am Kopf getroffen. Die Regierung unterbreitete dem Kon-

zern, es wisse nichts über eine beobachtigte Verschwörung.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeldet: Der Entschädigungsausschuss für die aus Transvaal ausgewichenen verwarf gestern eine große Anzahl Ansprüche, von denen die meisten von Holländern gestellt waren.

Aus Bremen wird gemeld

Stettiner Schwimmbad

Rossmarktstr. 14—15.

Abtheilung: Schwimmbäder.

(Altersgrenze: Das vollendete 15. Lebensjahr.)

Erwachsene.

| | Kinder. |
|-------------------------------|----------------|
| 1 Einzelkarte | Mk. 0,30 |
| 12 Karten | " 3,00 |
| Jahreskarten | " 20,00 |
| Sommerkarten v. 1./4.—30./9. | " 15,00 |
| Winterkarten v. 1./10.—31./3. | " 10,00 |

1 Zuschauerkarte 10 Pf.

Familien erhalten jedoch nur bei gleichzeitiger Lösung von mindestens 3 Zeitkarten 10 % Rabatt.

Vereine erhalten bei Abnahme von mindestens 500 Karten à 25 Pf. 10 % Rabatt.

Honorar für Schwimmunterricht excl. Bäder

für Erwachsene Mk. 10,—, für Kinder Mk. 5,—.

Abtheilung: Douche-Saal für Herren.

1 Einzelkarte Mk. 0,30

12 Karten " 3,00

Sämtliche Preise verstehen sich ausschliesslich Wäsche und Gebühr für Aufbewahrung der eigenen Wäsche.

Stettiner Gemeinnützige Baugesellschaft.

Jubiläums-Ausstellung 1901

für Industrie und Gewerbe
Juni — Juli — August

Riga.

Eröffnung am 1.14. Juni 1901.
Concerne des Helsingforser Orchesters
Dir. Schnevoigt, u. der Petersburger Garde-Equipage, Dir. Blavac
Attraktionen:
Alt-Riga Venedig Dahomey-Dorf Vogelwiese Wiener Specialitäten etc. etc.
Johannus-Jubiläum Ad. Rig. Jub. Ausstellung.



H. Paucksch Act.-Ges.

Landsberg a. Warthe

liefer

Kalksandstein-Fabriken

zur Herstellung von Mauersteinen aus Kalk und Sand.

Zwölf Fabriken bereits eingerichtet mit Apparaten eigenen Systems.

Ausführliche Offerten sowie technische Berathung kostenlos.

van Houten's Cacao
Leicht löslich. Leicht verdaulich
Wohlgeschmeckend. Billig im Gebrauch

Zur Reisesaison

empfiehle mein reichhaltiges Lager von

Koffern in Leder, Segeltuch re., Reisetaschen in Leder und Ledertuch, Handtaschen, Badekertaschen, Rucksäcke, Courieretaschen, Geldtaschen, Gürteltaschen etc. etc.

R. Grassmann,

Breitestr. 42. Lindenstr. 25. Kaiser Wilhelmstr. 3.

Goldene Medaillen.

Engros. Export.

Ehren-Preise.

Herzog - Pianinos

werden von den grössten Musik-Autoritäten den Fabrikaten der renommiertesten Weltfirmen gleichgestellt, sind aber im Verhältniss zu diesen wesentlich billiger.

An Klangschönheit, sowie Geschmack der Ausstattung und speziell der Dauerhaftigkeit, verdienen dieselben daher mit vollem Recht die Worte

Non plus ultra.

Bei 30jähriger Garantie empfiehlt dieselben unter den denkbar eoulantesten Bedingungen von Mk. 425.— ab bis Mk. 1500.— in allen Grössen und Stylarten

Die Pianofortefabrik E. Herzog.

Gebrauchte Klaviere werden in Zahlung genommen.

Verkaufsmagazin: Gr. Wollweberstrasse 30, I.

Niederlagen in London, Riga, Magdeburg, Danzig, Königsberg, Dresden, Leipzig, Brandenburg a./H., Stolp u. Stargard.

Reise mit Reichardt!

Die in der Sommerfrische, im Seebad, im Höhenkurort gehobenen Getränke genügen nicht immer den berechtigten Anforderungen; besonders gilt dies von dem Gesundheitsgetränk par excellence, dem Kakao, der gerade in Badeorten zumeist verlangt wird. Deshalb

vergesse Niemand, doppelt entölten

Reichardt-Kakao mitzunehmen

und sich daraus das tägliche Morgengetränk bereiten zu lassen. Reichardt-Kakao kann wegen seines geringen Ölgehaltes und großer Löslichkeit auch fast genommen werden; er bietet nicht nur als Eis-Kakao, sondern auch mit Selterswasser und Zister genossen, ein ebenso erfrischendes wie

nahrhaftes Getränk.

Für Chocolat bevorzugen die Touristen, Bergsteiger, Nabfahrer u. s. w. die

trotz ihrer Wohlfeilheit vorzüglich

Reichardt-Schoßladen.

Zur Selbstversorgung für Familien empfehlen wir anderthalb

Reichardt's gebr. Kaffees, Thees und Cakes.

Unsere Märkte

sind nur durch direkten Bezug von unserer Fabrik oder unseren

Betriebsstellen erhältlich. Kakao-Probene und Preislisten kostenlos.

Kakao-Compagnie
Theodor Reichardt
Fabrik: Hamburg-Wandsbek.

Stettin, Augustaplatz 1, part., Tel. 2917.

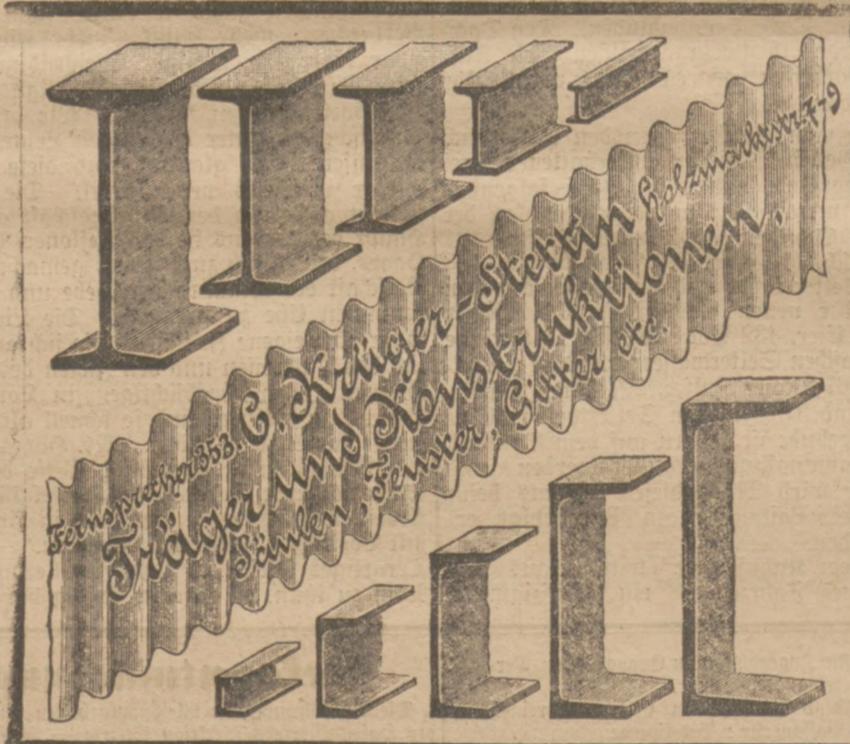
Handverkauf, Postverkauf, Lieferung frei Haus von Mk. 1,— aufwärts, nach den Vororten von

Mk. 2,— an gegen Kasse bei Ablieferung.

Wir zeigen die Verlegung unsres
Tapeten-, Linoleum- und
Wachstuch-Geschäfts

von Breitestraße 8 nach
Berliner Thor 1, Ecke Paradeplatz,
hiermit an.

Gebrüder Tietze.



Paris 1900: Grand Prix.

R. WOLF MAGDEBURG-BUCKAU.
Brennstoff ersparende
LOCOMOBILEN
mit ausziehbarem Röhrenkessel
von 4—300 Pferdekraften
— dauerhafteste und zuverlässigste —
Betriebsmaschinen
für Industrie und
Landwirtschaft.
Ausziehbare Röhrenkessel, Centrifugalpumpen, Dreschmaschinen bester Systeme.

Filiale in Berlin W., Friedrichstraße 59/60 (Eguable).

Lehrheizer gesucht.

Der Schlesische Verein zur Überwachung von Dampfkesseln sucht zum event. baldigen Antritt einen Lehrheizer zur dauernden Anstellung; Gehalt anfänglich 100 Mark monatlich, von Jahr zu Jahr steigend bis 150 Mark.

Nur gewesene Feuermeister der Kaiserlich deutschen Marine brauchen sich zu melden, unter Einreichung von Zeugniss-Abschriften bei

H. Minnen, Ober-Ingenieur,
Breslau, Charlottenstr. 13.

Pädagogium Waren i. Meckl.

a. Müritzsee, dicht a. Laub- u. Nadelwald gelegen, nimmt nach den Juliferien neue Schüler auf.

Gute Pension. strenge Ansicht. Individueller Unterricht. Erziehliche Beschäftigung im Freien.

Das Pommersche Vermessungs- und Meliorationsbureau

des Unterzeichneten empfiehlt sich zur Ausführung von Vermessungsarbeiten jedweder Art (für Parzellirungen, Grenzregulirungen u. s. w., Meliorations- und sanitärtechnische Arbeiten, Drainagen, Meliorationen).

Schaupensteiner,
Regierungsdienstleiter und Kulturingenieur, Stettin, Bismarckstraße 22, 1.

Bahn-Atelier
von
Joh. Kröger,
17, Rossmarktstraße 17,
neben Götzenky.

Die neuen Kontrolbücher für die Herren Schornsteinfegermeister sowie die neuen Gegen-Kontrolbücher der Hanseigentümer sind vorrätig bei

R. Grassmann,
Kirchplatz 4, Kaiser Wilhelmstraße 3, Breitestraße 41—42.

Die neu vorgeschriebenen Hauptbücher für Althändler sind zu haben bei

R. Grassmann,
Kirchplatz 4, Kaiser Wilhelmstraße 3, Breitestraße 41—42.

Eine fast neue Luftpumpe (Rouquayrol Denayrouze) sowie ein Taucherhelm sind preiswert verhältnissmäßig. Off. sub O. E. 433 an Haasenstein & Vogler, A.-G., Hamburg.

Geb. Dame, Witte 20, sucht in nicht fromm, Pension mit voll. Anschluss. Offerten mit Preis an Dr. Heymann, Greifswald, Langestra. 10.

Ein junger Engländer sucht für ca. 5 Wochen in einer deutschen Familie Wohnung mit voller Pension und Familieneinschl. Off. mit Briefangabe an C. Thies, Göttingen, Herzberger Chausse 17.

In einer schön gelegenen Villa außerhalb der Stadt am Wall mit schönem Garten in Neubrandenburg II Wallstr. 13 bei **H. Peters** erhalten Herrschaften Sommerwohnung mit auch ohne Verpflegung.

Junge Mädchen und Frauen, die billige bessere Stellungen suchen, mögen sich wenden an das Familienblatt „Deutsche Frauen-Ztg.“ Coepnick-Berlin.