

Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum 15 S., Reklamen 30 S.

Vertretung in Deutschland: In allen größeren Städten  
Deutschlands: R. Wolff, Haalenstein & Vogler, G. L. Daube,  
Invalideubank. Berlin Bernh. Arndt, Max Grimman,  
Elsfeld u. Thienes. Halle a. S. Zul. Vack & Co.  
Hamburg William Wilkens. In Berlin, Hamburg und Frank-  
furt a. M. Heinr. Eisler. Kopenhagen Aug. F. Wolff & Co.

„Führe zum Schweigen bringen? — Sage mir, daß Du die Dienste, die ich Dir anbiete, nicht willst — ihrer nicht bedarfst — sage mir, daß Du glücklich bist, und mein Mund ist geschlossen, in zehn Minuten habe ich dieses Haus verlassen und Du siehst mich nie wieder; aber es wäre eine Feigheit, eine Herablassigkeit von mir, wenn ich zugeben sollte, wie Du gefollert bist, ohne Dir zu sagen: Sprich ein Wort und die uneigennützigste Aufopferung, die Du Dir nur vorstellen kannst, steht Dir zu Gebote.“  
(Fortsetzung folgt.)



Der Leiter der Versammlung Herr Dr. v. Bockhoff sagte, als die Zentralschulen nach Vollendung der Arbeit wieder in den Saal zurückkehrten, etwa folgendes: „Wir wollen durch diesen Zwischenfall die Ruhe nicht rauben lassen. Wir wollen doch von dem Redaktor uns nichts vorrechnen lassen. Der mag andererseits nur ruhig weiter drehen, das sind ja doch nur Seitenblätter. Solche Leute kommen da mit Lohndruckern und mit Beuten auf dem Rücken, um ihre Lehren in Flugdrucken an den Mann zu bringen. Wenn sie wieder in ihre Häuser kommen sollten, so schlägt sie (mit Nachdruck) schlägt sie, schlägt sie so lange, bis der letzte aus Brilon und überhaupt aus dem ganzen Sauerlande vertrieben ist.“ — Graf Biedler-M. schrie wie schimpfend, wenn er hört, diese Schule im frommen Zentrum gemacht zu haben.

### Anstand.

In Madrid wurde gestern im Kongress eine große Sympathiebekundung für die spanisch-amerikanischen Republiken als Dank für die spanischen freundlichen Kränkungen des zu Mexiko tagenden panamerikanischen Kongresses angenommen.

In Washington erklären einflussreiche Senatoren und Kongressmitglieder, die vom Präsidenten Roosevelt zu Rathe gezogen wurden, daß der weitestgehende Teil der bevorstehenden Votierung sich auf die Traktatsbeziehung. Der Präsident sei von der Notwendigkeit überzeugt, die Macht der Traktats auf dem Wege der Gesetzgebung einzufrieren, überläßt es aber dem Kongress, in dieser Richtung nach eigenem Ermessen vorzugehen.

### Provinzielle Umjahn.

Ueber das Vermögen der Firma Brauerei Volksgarten Hermann Schulz zu Straßburg ist das Konkursverfahren eröffnet. — Die von uns schon erwähnte Protestversammlung der Greifswalder Studentenschaft nahm folgende Resolution einstimmig an: „Die Studentenschaft Greifswald, einmütig verurteilt mit ihren Dozenten, weist mit Entrüstung die Behauptung zurück, die der englische Minister Chamberlain in seiner Rede zu Edinburgh am 25. Oktober durch den Vergleich der englischen Kriegführung in Südafrika mit der deutschen im Feldzuge 1870-71 gegen das deutsche Volk und deutsche Kampfeslust auszusprechen gewagt hat.“ — Der Bürgermeister Herrschbach aus Sachau ist zum Bürgermeister der Stadt Freienwalde i. B. auf 12 Jahre gewählt, als solcher bestätigt und in sein Amt eingeführt worden. — Goldene Hochzeit feierten in den letzten Tagen: Rittergutsbesitzer Ernst Gauger in Lettin bei Regenwalde mit seiner Gemahlin, der königl. Hofgärtner Herrmann von N. in N. bei Altmark und die Arbeiter L. in L. bei Moray bei Ramin. — Dem Schlossermeister Köhne in Dramburg wurde aus Anlaß seines 25jährigen Meisterjubiläums von der Handwerkskammer ein Ehrenmeisterbrief überreicht. — Die Landesheimatvertheilungsstelle in Jacobshagen ist aufgehoben worden. — In Köslin hatte ein Kaufmann von der Westfälischen Landeslotterie ein halbes Loos durch fünf Ziehungen geplatzt, es zur sechsten und letzten Ziehung aber nicht eingelöst, weil ihm das Vergnügen zu teuer erschien. Wer beschrieb aber das Erstaunen des Geschäftsmanns, als er dieser Tage erfuhr, daß das ganze fragliche Loos mit 200.000 Mark gezogen war! Die begreifliche Aufregung kann man sich wohl denken.

### Kunst und Literatur.

Von der Bibliothek der Gesamt-Literatur (Verlag Otto Schönbach) ist eine neue Serie erschienen, welche auf neue davon Zeugnis gibt, daß der Verlag bemüht ist, dieser „Sammel-Bibliothek“ trotz der Billigkeit eine interessante Vielfaltigkeit zu geben. So enthält die Serie u. a. die Hirschtragedie „Die Hoffnung auf Segen“ von S. Geismann jr. (geb. 0.25 Mk.), Leinb. 0.50 Mk.), ein sensationelles „Seestück“, welches unsere Leser noch besonders deshalb interessieren dürfte, daß die Aufführung im hiesigen Stadttheater in Vorbereitung ist. Sodann ist Enile Zola mit seinem Roman „Germi-

nal“ (geb. 1.75 Mk. Bb. 2.00 Mk.) der Serie eingereiht und dürfte bald weitere Gaben von dem großen Naturalisten in dieser Bibliothek zu erwarten sein. Zu „Germinal“ wird hier diejenige Schöpfung geboten, die eines Theils für Zola's Eigenart in hohem Maße charakteristisch ist, zum andern aber auch als ein dauerndes literarisches Denkmal betrachtet werden muß. Die norwegische Literatur ist durch die „Erzählungen“ von Christian Gjeller (geb. 50 Pf., Bb. 75 Pf.), dem leider zu früh Dahingegangenen, vertreten, welcher in Deutschland schon durch seinen sozialen Roman „Gefährliche Leute“ vortrefflich bekannt ist. Von den spanischen Schriftstellern ist José Gagaray mit seinem Drama „Galeotto“ (geb. 25 Pf., geb. 50 Pf.) eingereiht. Das Stück ist hier bereits mit Josef Kainz zur Aufführung gebracht, hier liegt der Originaltext des Dramas vor und ist die Dichtung zweifellos als eine der erfolgreichsten und bedeutendsten der neueren spanischen Literatur zu betrachten. Schließlich ist auch die dänische Literatur vertreten durch A. Budde's „Kleine Geschichten für große Leute“ (geb. 50 Pf., geb. 75 Pf.). Budde ist der Dichter der Kinderwelt, aber seine Erzählungen wirken nicht nur auf das Kindergemüth, sondern auch jeder Kinderfreund wird von denselben tief ergriffen sein. — Mit dieser Serie ist zugleich von den täglich genannten Witzbüchern: „Abenteuer des kleinen Walter“ und „Walter in der Lehre“ ein Gesandter in elegantem Gebirgsband zum Preise von 3 Mark ausgegeben worden, der diese fesselnden Darbietungen in schönem Gewande zu billigen Preisen vermittelt. — Tolstoi's berühmter Roman „Auferstehung“ ist nachträglich ebenfalls in seinem Gebirgsband (3 Mark) hergestellt worden. — Alle diejenigen, welche sich eine billige und doch vielseitige Haus-Bibliothek anlegen wollen, seien auf die „Sammel-Werke“ besonders aufmerksam gemacht.

### Praktisches für den Haushalt.

Konservieren des Zahnfleisches. Ein sehr gutes Mittel hierfür besteht darin, daß man die Zähne nebst Zahnfleisch öfters mit einem Salbeiblatte reibt. Die Engländer haben eine kleine Schachtel mit Salbeiblättern in ihrem Waisch, um jeden Morgen Gebrauch davon zu machen. Besonders ist auch bei Krankheiten nach dem Genuss von starken Tropfen, welche nicht selten die Zähne zerstören, die Anwendung eines Salbeiblattes zu empfehlen und dann der Mund mit Wasser auszuspülen.

Stadtflecke aus Seidenzeug zu entfernen. Man weicht den Stoff 24 Stunden lang in kaltes Brunnwasser, nimmt ihn dann, ohne zu winden, oder auch nur zu drücken, heraus und hängt ihn fadengrade auf. Wenn er trocken ist, wird der Stoff mit einem mäßig heißen Plättchen geplatzt.

Um echte Perlen zu waschen, lege man dieselben auf ein feines Reimwandlappchen, streue Salz darauf und binde es zusammen; dann spüle man das Säckchen so lange in lauwarmem Wasser aus, bis alles Salz vollständig herausgejagt ist, und trockne die Perlen bei gewöhnlicher Temperatur.

Marmor zu reinigen. Marmorplatten halten sich vorzüglich und verlieren ihre frische Farbe nicht, wenn man sie nur mit heißem Wasser ohne Zusatz von Seife (diese schadet der Farbe) reinigt und darauf achtet, daß keine Flüssigkeit auf dieselben erst eindringt. Haben sich bereits Flecken von Wein, Kaffee, Bier u. s. w. gebildet, so reinige man mit verdünntem Salzwasser, oder man nimmt frisch gelöschten Kalk, rührt ihn zu einer breiartigen Masse mit Wasser an, trägt den Brei mit einem Pinsel gleichmäßig auf die Flecke und läßt den Anstrich 2-3 Tage ruhig stehen, bevor man ihn abwäscht. Sollten die Flecke nach einmaliger Anwendung noch nicht weg sein, so wiederhole man das Verfahren.

### Zentralhallen.

Das neue Programm, welches Herr Dir. Schmidt am gestrigen Abend zum ersten Male vorführte, dürfte in nächster Zeit eine erhöhte Anziehungskraft ausüben, denn es bietet eine prächtige Unterhaltung. Wie im letzten Programm die Gesanten besonders gefielen, so bieten diesmal auch wieder vierzig Künstler eine beson-

ders hervorragende Leistung, es sind das die drei Offen des Herrn Krausneder. Dieselben stellen sich als Gymnasten vor und arbeiten sowohl auf vollkommener Kugel, wie am fliegenden Trapez mit einer Sicherheit, welche überaus, dazu kommt, daß das ganze Auftreten einen überaus brillanten Eindruck macht. Der „Musikbrecher“ William S. wiederholte die Entfesselungskünste, welche bereits früher in einer Separatvorstellung berechtigtes Aufsehen erregten, gestern hatte auch ein Herr aus dem Publikum ein altes verrostetes Sperrzeug mitgebracht, doch auch dieses wurde von Mr. Williams mit Leichtigkeit geöffnet. Auch den „Wunderkoffer“ führte derselbe vor und zwar mit einer Schwindigkeit in der Verwandlung, wie wir solche bisher noch nicht sahen. Der Gaukler Nelson arbeitet mit Eleganz und Sicherheit, seine besondere Fertigkeit liegt in Balancen auf beweglichen Stelagen. Der Tanzmusikant Herr Siegmund ist ein vorzüglicher Tänzer, welcher besonders mit den Typen verschiedener Tänzer lebhaften Beifall fand. Die Geschwister d'Elvert führten sich als flotte Soubretten ein, deren Stimmen wohlklingend sind, und der Gesang ist weiter noch durch das holländische Quartett „Wilhelmina“ vertreten. In vorzüglicher Weise ist für den Humor gesorgt, die Komiken Jim und Jan versehen mit ihren unfaßlich-artifiziellen Späßen die Heiterkeit fortgesetzt zu halten, und die drei „Mac wens“ bürsten den Refor in Tollheiteren erheitert haben. Die von denselben vorgeführte Pantomime ist ein derartiges Durcheinander der Tollheit, daß das Publikum dabei nicht recht zur Besinnung kommt, jedenfalls ist aber in den „Zentralhallen“ noch nie so gelacht worden, als gestern bei den Darbietungen der „Mac wens“. Von heute ab tritt dieselbe schon umfangreiche Programm noch der Handhabungskünster Garcia hinzu. — Am morgigen Sonntag finden wieder zwei Vorstellungen statt, davon die Nachmittags 4 Uhr beginnende bei halben Preisen.

### Gerichts-Zeitung.

Thorn, 1. November. Herr Primaner und ein Sekundar des Gymnasiums zu Straßburg in Westpreußen, welche im Geheimhändeleprozeß von der hiesigen Strafkammer zu Gefängnisstrafen von drei bzw. einer Woche verurtheilt wurden, sind jetzt ebenfalls auf Antrag des Provinzialschulkollegiums von der Anklage verwiesen worden, während acht Gefangene, welche das Gericht mit einem Verweise bestraft hatte, das consilium abeundi erhielten. Vom Kaiser Gymnasium mußten dreizehn Primaner, von denen zwei mit drei Wochen, zehn mit einer Woche und einer mit einem Tage Gefängnis bestraft worden, die Anklage verlassen.

Stuttgart, 1. November. In der heutigen Verhandlung vor dem hiesigen Landgericht gegen die beiden Redakteure des „Völkischen“ Freund und Schmidt wegen Verleumdung der deutschen Truppen in China lag der als Zeuge vernommene Generalleutnant v. Kessel aus, es sei völlig unwahr, daß die deutschen Truppen gemordet und geplündert hätten; Anstreicherungen einzelner Soldaten seien sofort freigegeben worden, strengste geahndet worden. Der Staatsanwalt beantragte gegen die Angeklagten je drei Monate Gefängnis. Schließlich wurde Redakteur Freund zu vier Wochen Gefängnis verurteilt, Redakteur Schmidt aber freigesprochen. Im Laufe der Verhandlung theilte der Vertreter der Anklagebehörde mit, daß nach einer ihm vom preussischen Kriegsministerium zugegangenen Mittheilung noch gegen acht bis neun deutsche Zeitungen wegen Abdrucks der sogenannten Hunnenbriefe Strafantrag gestellt worden sei.

Budapest, 27. Oktober. Gestern ist nach einer Dauer von fünf Tagen und drei Nächten der Schwurgerichtsprozeß gegen den einundzwanzigjährigen Mordhiebender Alexander Candiano-Popescu und dessen taumelnden Kinderhelfer entwandenen Mitwisser Madiano mit einer Verurtheilung des Ersteren zu 10 Jahren Kerker und der Freisprechung des Letzteren beendet worden. Alexander Candiano-Popescu, ein Sohn des mittlerweile verstorbenen Generals gleichen Namens, hat im Februar d. J. die gleichfalls einer angenehmen Familie entstammende, alternde Cocotte Julie Jara in der Absicht, sie zu betrauben, in deren eigener Wohnung hinterlids

ertrug, wogegen der von dem verorengenen Vorhaben seines ihn völlig beherrschenden älteren Freundes unterrichtete kleine Madiano den Vollzug des Mordes auf der Straße vor der Wohnung des Opfers abgewartet hatte. Im Verlaufe der Untersuchung gegen den Mörder waren von dessen einflussreichen Anverwandten alle Anstrengungen gemacht worden, durch Gerichtsarzte dessen Unzurechnungsfähigkeit festzustellen zu lassen. Doch obgleich Dr. Magnon in Paris den Fall Candiano als einen jener Fälle von moralischem Wahnsinn bezeichnete, welche dadurch, daß die Intelligenz des Kranken nicht geschädigt erscheint, den Richtern die größten Schwierigkeiten bereiten, und obwohl auch Lombroso sich für eine verminderte Zurechnungsfähigkeit des Verbrechers aussprach, haben die Geschworenen im Verlaufe des überaus eingehenden Verhörs und der zahlreichen Zeugenansagen doch die Ueberzeugung gewonnen, daß man es mit einem von Natur aus wohl etwas nervös, aber sonst gut veranlagten jungen Manne zu thun habe, der durch mangelhafte Erziehung, geheime Laster und Alkoholmißbrauch zu einem wahren Monstrum von moralischer Verkommenheit geworden ist. Das Bild des Verbrechers, der mit voller Ueberlegung und bloß zu dem Zwecke, sich die Mittel für eine willkürliche Lebensweise zu verschaffen, einen Mord plant, und zur Ausführung bringt, trat im Verlaufe der Schwurgerichtsverhandlung so klar zu Tage, daß das Urtheil der Geschworenen nicht anders als auf schuldig lauten konnte. Es war in diesem Falle übrigens zum ersten Mal, daß von den rumanischen Volksrichtern das Zurechnungsfähigkeitsthema mit allen von der modernen Psychiatrie zur Verfügung gestellten Beihilfen bedurft Entlastung des Angeklagten von der Verantwortlichkeit für das begangene Verbrechen erörtert worden ist. Man brachte zur Sprache, daß der Junge an zweifelhafte Thiermord eine Freude hatte, daß er ein Mädchen, das er liebgewonnen hatte, erschossen wollte, weil er derartiges in einem Roman gelesen hatte, daß er seinen Vater deshalb, weil ihm dieser eine verlangte größere Geldsumme verweigerte, mit dem Tode bedroht hatte. Auch machte der Angeklagte den Eindruck eines in früherer Jugend jeglichen moralischen Halts beraubten und unter der Herrschaft einer zugleich phantastischen und verbrecherischen Leidenschaft stehenden Menschen. Sein Benehmen aber während des Verhörs, wobei er mit cynischen Gleichmuth alle Einzelheiten seines Vergehens, dessen Motive und Ausführung zugeht, hingegen einen Theil der Verantwortlichkeit auf den ihm blindlings gehorchenden willenlosen Mordhiebender Madiano zu lenken suchte, sprach besser noch, als seine eigene Erklärung für seine Zurechnungsfähigkeit. Verlogen und voll Bosheit suchte er auch einen von ihm tödlich gehaßten Onkel durch die Aussage, dieser habe ihm unter dem Vorwande, daß es ein Schlafmittel sei, eine große Dosis Strichnizin ins Gefäß eingebracht, mit ins Verderben zu ziehen. Dagegen lag ihm bei ihm 245 Gramm Strichnizin vorgefunden worden, und es ist heute noch nicht aufgeklärt, zu welchem Zwecke Candiano Popescu sich eine solche, zu einem Massenmorde hinreichende Menge des furchtbaren Giftes verschafft hatte. Das Verdict der Geschworenen, welches den Angeklagten des vorbedachten Raubmordes an der Julia Jara schuldig erklärte, wird von der öffentlichen Meinung vollständig gebilligt. Auffallend dagegen ist das verhältnismäßig milde Urtheil des Gerichtshofes, zumal da vor Kurzem ein notleidender Arbeiter, welcher eine öffentliche Dirne zum Zwecke ihrer Verführung umgebracht hatte, zu einer weit strengeren Strafe verurtheilt worden ist.

Stettin, 2. November. Die Postpraktikanten, welche die Sekretärprüfung bis einschl. 30. November 1898 bestanden haben oder denen anderweit das Dienstatler bis einschließl. 1. Dezember 1898 beigelegt worden ist, werden zum 1. Dezember 1901 als Postsekretäre etatsmäßig angestellt werden. — Das Eisenwerk Kraft wird in nächster Zeit auf seinem Fabrikgrundstück zwei neue Schachtföhrer errichten. — Die Gehörten für die Lehrentinnen-Prüfungen sind auf 20. März

ernannt, wozu, da die oisgerige Vergütung in Höhe von 12 Mark für die Mißverwaltung und mangelhafte Nebenarbeiten, die den Mitgliedern der Prüfungskommissionen zur Last fallen, nicht mehr ausreichen, zumal auch die Zahl der Examinatoren sich erhöht hat.

In der Woche vom 20. bis 26. Oktober kamen im Regierungs-Bericht Stettin 179 Erkrankungen, und 17 Todesfälle in Folge von ansteckenden Krankheiten vor. Am stärksten traten Mägen auf, woran 106 Erkrankungen und 1 Todesfall zu verzeichnen waren, daran 37 Erkrankungen in Stettin. Sodann folgt Diphtherie mit 32 Erkrankungen, davon 8 in Stettin. Au Darmtyphus erkrankten 24 Personen (3 Todesfälle), davon 15 Erkrankungen (2 Todesfälle) in Stettin, an Scharlach 16 Personen (13 Todesfälle), davon 3 Erkrankungen (2 Todesfälle) in Stettin, und an Ruhrerkrankungen 1 Person. In den Kreisen Greifenberg und Liebenow-Bellin kam kein Fall von ansteckender Krankheit vor.

Die an Privatschulen thätigen Lehrer und Lehrerinnen, sowie die in Familien unterrichtenden Hauslehrer und -Lehrerinnen sind nach einer Entscheidung des Kultusministers zur Teilnahme an den amtlichen Kreislehrer-Konferenzen nicht verpflichtet. Wegen der freiwilligen Beteiligung dieser Lehrpersonen an den Kreis-Konferenzen sind grumbtliche Bedenken nicht geltend zu machen. Eine Entscheidung kann ihnen indessen aus Staatsmitteln nicht gewährt werden.

Stettin, 2. November. Die Termine der theologischen Prüfungen im Jahre 1902 sind auf den 6. Januar und 4. August für das zweite Examen und auf den 7. April und 13. Oktober für das erste Examen festgesetzt worden.

In letzter Zeit mehren sich von Tag zu Tag bei der Kolonialabtheilung des Kaiserlichen Postamtes Gefühle junger Kaufleute um Anstellung in den Schatzkassen. Da die meisten Stellen im Kolonialbureau, in denen kaufmännische Angestellte Verwendung finden können, auf absehbare Zeit hinaus mit solchen besetzt sind, so können derartige Gefühle bis auf Weiteres keine Berücksichtigung finden.

Seit einem halben Jahre besteht — von dem Frauen-Verein der Oberwelt im Leben gerufen — Oberwelt 55 eine Krippe, in welcher Kinder im Alter von 1-4 Jahren, deren Mütter außerhalb des Hauses arbeiten, gepflegt und gewartet werden. Diese Krippe wird von den beiden Gemeindegemeinschaften und zwei angehenden Frauen angeführt und ist es rührend mit anzusehen, in welcher zärtlicher, aufopfernder Weise dies geschieht und wie wohl sich die kleinen Kinder befinden und gedeihen. Die Kosten der Krippe sind bisher durch Privat-Guthätigkeit und durch den Frauen-Verein Oberwelt gedeckt, aber da bereits 16 Kinder verpflegt werden und noch weitere Mithlungen in Aussicht stehen, sind größere Mittel erforderlich und will der Frauen-Verein deshalb am 22. November für die Krippe ein größeres Konzert im Saale des Konzerthauses veranstalten, auf welches wir, mit Rücksicht auf den guten Zweck, schon heute hinweisen. Daß das Konzert eine gebogene Unterhaltung bieten wird, dafür bürgen die Namen der Mitwirkenden, von denen wir heute nur Herrn Kammerfänger Vogel-Berlin und Frau Jaltus-Stettin nennen.

Der hiesige Chirurg Dr. med. Hager, der früher schon mehrere Jahre als erster Assistenzarzt bei Professor Schuchardt arbeitete, wurde vom Magistrat gewählt, so lange die Stellvertretung desselben im hiesigen Krankenhaus zu übernehmen, bis der letzte erste Assistenzarzt Dr. Lichtenauer wieder ganz hergestellt ist. Dieser war in Folge der bekannten unglücklichen Operation auch in große Lebensgefahr gekommen, die jetzt glücklicherweise befeitigt ist.

Das diesjährige Konzert zum Behen des Kaufmannsheimens findet am Dienstag, den 12. November, Abends 8 Uhr, im Vereins-hause, Elisabethstraße 53, statt. Das Programm, welches im heutigen Anzeigenteil veröffentlicht ist, weist auf: Vieder, Klavier mit Orchester, Männerchöre mit Orchester und Orchester-Vorträge; es wird daher dieses Konzert nicht nur seines wohlthätigen Zweckes, sondern auch seiner besonderen Darbietungen wegen bestens empfohlen.

Bei der im Oktober 1901 hierseits abgehaltenen ersten theologischen Prüfung haben bestanden: Paul Bender aus Blothe, Ernst Duff aus Jänsig, Paul Engel aus Gollnow, Hubert Hoffmann aus Altona, Wilhelm Kley aus Münden-Gladbach, Johannes Klüppel

| Berliner Börse         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Deutsche Eisenbahn-Obl.      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Deutsche Eisenbahn-St.-Akt.       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Deutsche Klein- und Straßenbahn-Aktien. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| vom 1. November 1901.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wechsel.               |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Hypotheken-Pfandbriefe.      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Bank-Aktien.                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Industrie-Aktien.                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Amsterdam 8 Tg. 168,70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Anstalt-Deffau Pfbr. 4 97,75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Nachener Maschinenfabrik 127,00   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Accumulatoren-Fabrik 124,50             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Brüssel 8 Tg. 81,65    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Bsch. Hann. 1. 10. 11 91,70  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Niederrheinische Eisenbahn 145,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Erfurt 10 Tg. 112,30   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2-9. 12-15 88,80             |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Frankfurt 8 Tg. 112,30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16-17 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hamburg 8 Tg. 112,30   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18-19 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| London 8 Tg. 23,55     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20-21 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Paris 8 Tg. 23,55      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 22-23 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Madrid 14 Tg. 56,95    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 24-25 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Neapel 8 Tg. 4,18      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 26-27 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rom 8 Tg. 4,18         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 28-29 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30-31 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 32-33 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 34-35 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 36-37 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 38-39 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40-41 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 42-43 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 44-45 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 46-47 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 48-49 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50-51 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 52-53 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 54-55 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 56-57 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 58-59 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60-61 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 62-63 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 64-65 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 66-67 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 68-69 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 70-71 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 72-73 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 74-75 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 76-77 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 78-79 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80-81 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 82-83 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 84-85 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 86-87 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 88-89 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 90-91 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 92-93 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 94-95 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 96-97 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 98-99 4 88,80                |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100-101 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 102-103 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 104-105 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 106-107 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 108-109 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 110-111 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 112-113 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 114-115 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 116-117 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 118-119 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 120-121 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 122-123 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 124-125 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 126-127 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 128-129 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 130-131 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 132-133 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 134-135 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 136-137 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 138-139 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 140-141 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 142-143 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 144-145 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 146-147 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 148-149 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 150-151 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 152-153 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 154-155 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 156-157 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 158-159 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 160-161 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 162-163 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 164-165 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 166-167 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 168-169 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 170-171 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 172-173 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 174-175 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 176-177 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 178-179 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 180-181 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 182-183 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 184-185 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 186-187 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 188-189 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 190-191 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 192-193 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 194-195 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 196-197 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 198-199 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200-201 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 202-203 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 204-205 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 206-207 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 208-209 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 210-211 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 212-213 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 214-215 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 216-217 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 218-219 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 220-221 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 222-223 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 224-225 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 226-227 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 228-229 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 230-231 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 232-233 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 234-235 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 236-237 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 238-239 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 240-241 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 242-243 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 244-245 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 246-247 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 248-249 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 250-251 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 252-253 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 254-255 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 256-257 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 258-259 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 260-261 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 262-263 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 264-265 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 266-267 4 88,80              |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Preuss. Eisenbahn 145,00          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Allg. Berl. Combi 148,25                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sofia 8 Tg. 85,25      |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 268-                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |







205. Königl. Preuss. Klassenlotterie.

4. Klasse, 12. Ziehungstag, 1. November 1901. Vormittag.  
Nur die Gewinne über 232 Mk. sind in Parenthesen  
beigegeben. (Ohne Gewähr. A. St. A. f. 3.)

51 (500) 654 89 754 1004 300 403 40 517 528 734  
810 22 935 2142 (500) 63 224 38 579 770 529 55  
3000 27 308 37 56 543 618 78 700 670 4143 858 60  
76 81 5084 318 54 451 606 861 952 63 6208 17 82  
345 7044 54 143 84 811 50 52 69 708 76 97 912  
14 8419 528 965 80 88 9187 376 495 577 769 (500)  
848 54 89 898

10703 (500) 85 106 281 54 (3000) 98 368 82 400  
53 90 592 687 712 853 80 11059 155 265 841 704  
935 12014 (500) 272 (500) 841 98 439 566 70 901  
132 56 176 253 60 16 26 700 152 956 14228 385  
574 692 755 838 (500) 39 45 15013 18 95 127  
68 430 89 44 705 85 842 942 (1000) 40 108  
(500) 46 74 560 (500) 97 602 55 17077 611 43 (500)  
78 700 51 890 (3000) 988 18172 83 539 47 74 90 661  
(500) 853 (1000) 84 943 78 19188 215 88 359 745 927  
88

20201 88 814 28 479 21116 28 87 401 520  
(3000) 23 613 15 60 764 76 (500) 77 994 22024 212  
54 77 566 42 64 911 23225 90 362 435 525 84 908  
10 757 38 813 24010 14 138 734 938 93 767 25002  
110 98 809 94 505 91 702 70 26357 425 954 (500)  
27017 95 97 164 74 241 811 90 99 467 97 608 76 95  
831 928 78 28188 21 81 90 99 467 97 608 76 95  
(1000) 82 500 65 29177 394 455 65 620 51 600 705  
876 907

30069 81 (500) 94 185 87 200 (500) 15 825 452  
808 927 31053 118 (1000) 230 814 89 764 904 14 28  
30251 57 117 78 96 260 484 558 647 895 33091  
104 852 601 24 740 (500) 91 814 24 34004 77 106 11  
16 67 205 18 384 569 611 12 59 67 709 563 927  
212 88 64 31 (1000) 83 269 846 99 877 900 34019  
317 88 64 31 (1000) 83 269 846 99 877 900 34019  
66 204 61 422 520 732 853 68 39021 35136 479 543 652  
55 57 74 798 880 12 972 904 179 818 428 628 704  
919

40051 168 76 80 84 90 (1000) 386 417 575 622 43  
855 907 (500) 41011 300 477 761 936 60 42122 54  
315 345 14 884 43016 18 220 78 (500) 385 608 725  
44373 449 619 756 871 941 15068 (500) 375 599 595  
611 72 722 866 46018 (3000) 94 429 580 511 830  
66 (500) 47028 223 43 70 600 (500) 55 60 750 922 84  
89 79 48054 83 385 425 539 77 82698 (1000) 905 (500)  
49122 58 235 835 97 516 81 627 747 96 890

50024 40 44 68 103 56 214 57 (1000) 346 424  
87 535 51114 (500) 257 313 33 (500) 469 (500) 611 46  
78 572 5102 269 405 75 621 (500) 89 810 37 915  
54448 (3000) 626 844 68 500 54424 517 646 823  
905 78 55174 516 56 (500) 600 (500) 709 27 862  
56049 95 333 490 (1000) 53 617 98 726 58 57207 107  
64 (1000) 74 455 687 820 38 58149 301 446 389 708  
965 59015 28 251 92 416 650 740 88 (1000) 808  
60156 212 48 (500) 807 401 13 39 674 781 808 24  
63 61199 250 77 329 46 445 63 679 96 778 820 (1000)  
44 66 72 62031 34 53 (5000) 37 383 (10000) 460  
642 717 88 898 63097 120 27 (500) 87 275 368 446 68  
664 77 618 755 874 85 61026 (500) 478 642 71 (500)  
802 39 6502 38 122 (3000) 459 577 658 729 813  
66139 602 8 94 735 81 57 580 38 95 67147 252 300  
60 422 634 796 68826 (500) 81 627 738 69211 355  
431 78 977

70329 84 583 936 (1000) 71055 255 (500) 62 416  
884 938 72000 120 (500) 398 525 85 976 73351 496  
579 648 851 84 925 88 74094 199 356 (3000) 95 683  
704 9 860 75109 329 638 88 791 892 976 76211 539  
66 688 89 754 883 959 77079 439 670 762 876 78065  
140 89 234 79098 (3000) 55 74 791 264 531 94 655  
602 499 87 94

80060 130 546 615 28 747 883 41 81028 38 91  
129 82 212 57 823 667 83 97 720 56 875 98 82020  
484 629 645 777 83122 35 255 818 433 87 581 646  
92 788 90 64 84014 38 (3000) 199 438 59 831  
988 38 85007 47 97 144 (3000) 352 59 (1000) 441  
784 86010 435 611 713 88 969 57013 386 625 707  
43 824 88069 419 584 638 57 68 (3000) 734 (500)  
977 87 84935 60 163 215 24 400 666 98 718 57 7867  
90070 530 640 70 788 828 57 91014 38 307 13  
517 94 800 81 946 62158 213 442 (1000) 325 46 92  
630 81 702 74 984 50 89 93226 (1000) 54 59 381 435  
508 601 84 727 821 32 94061 271 72 89 411 400 65  
74 613 785 96 88 853 994 95157 82 989 470 78 635  
778 815 92 96047 96 235 51 519 737 (1000) 930 53  
97 98782 191 220 38 75 481 587 628 870 98075 126  
281 367 99065 138 70 244 54 564 641 749

100026 229 608 714 (500) 18 28 78 854 974 76  
101019 89 111 217 45 10 (1000) 18 272 78 249 354 91  
(30000) 794 883 37 103161 95 (1000) 24 51 67 632  
(100000) 843 964 215 380 47 79 882 47 632  
46 61 685 714 47 850 77 105102 290 (1000) 83 38  
418 784 917 (1000) 67 106029 125 (3000) 200 812  
482 554 74 657 740 961 107040 152 479 600 83 630  
825 929 108067 82 192 226 55 (1000) 410 11 738 929  
10901 67 278 384 87 441 709 82 650

205. Königl. Preuss. Klassenlotterie.  
4. Klasse, 12. Ziehungstag, 1. November 1901. Nachmittag.  
Nur die Gewinne über 232 Mk. sind in Parenthesen  
beigegeben. (Ohne Gewähr. A. St. A. f. 3.)

10 67 148 61 274 94 525 815 945 1053 68 155  
272 78 892 520 600 745 925 29 2273 78 95 877 501  
49 695 912 49 3110 275 518 60 620 961 4990 109  
13 500 97 98 801 5078 106 241 342 59 787 804 9 17  
6172 640 71 854 914 (500) 401 58 65 7091 100 212 14  
25 82 99 439 574 79 618 71 852 61 (3000) 8170  
(3000) 82 275 508 699 722 942 9388 436 54 77 554  
714 958 621

10348 188 206 507 39 576 82 983 (1000) 99 11062  
139 48 294 311 555 96 (3000) 91 52 71 (500) 880  
12091 141 82 (3000) 582 706 70 13132 49 98 282  
452 632 836 11126 223 65 322 73 406 509 677 78 728  
38 15242 79 308 93 456 532 65 880 923 61 16381  
38 264 490 501 62 608 68 707 (3000) 19 839 54 939  
76 77 17005 27 311 412 603 38 787 858 (500) 99  
18043 267 471 708 28 848 94 988 1909 812 27 481  
(3000) 93 552 625 (3000) 43 92 802 (1000) 21068  
20760 67 596 (1000) 682 510 985 (1000) 21068  
62 157 558 63 (500) 701 63 (500) 701 63 (500) 701 63  
523 867 23204 41 179 236 (3000) 695 97 703 64 78  
(500) 24108 109 204 29 839 438 42 605 16 29 92 704  
97 814 34 25005 21 94 96 107 88 294 578 624 777  
78 913 94 (1000) 26075 (500) 88 138 255 431 62 700  
927 27157 224 349 421 582 671 (1000) 28012 190 241  
(1000) 356 76 407 8 501 (1000) 15 95 772 860 67 (500)  
554 29467 307 27 (3000) 85 498 (3000) 516 85  
620 (1000) 94 920 40

30002 42 123 (500) 75 210 338 455 762 77 31058  
71 226 348 78 453 584 606 80 (500) 93 (1000) 760  
32227 33 45 (3000) 63 381 429 75 551 83 603 72  
33026 428 72 518 614 71 34196 226 807 65 516 685  
721 80 991 35150 275 390 441 88 643 744 46 863  
34074 278 405 512 886 99 37022 107 29 89 217  
28 59 324 48 502 30 (1000) 749 91 888 990 38120  
288 825 778 828 938 340042 (500) 146 448 638 54 68  
(3000) 75 890

40015 97 13 304 70 469 (3000) 95 708 (500) 22  
77 663 814 41016 61 43 (3000) 81 299 307 532 034  
852 62 962 42014 58 244 365 452 520 625 742 898  
43175 95 240 805 33 639 71 64 810 48 52 67 988  
44025 240 305 28 417 (1000) 545 729 817 (500) 919  
45013 (500) 81 416 89 508 25 734 821 46104 84 415  
684 47885 400 (1000) 594 712 67 913 81 62 48002 83  
140 57 317 555 619 55 912 49007 111 (500) 35 319  
28 636 69 88 735

50102 913 38 420 75 (500) 507 744 827 28 85  
51274 92 350 64 74 (3000) 423 505 (3000) 634 813  
52024 390 444 627 776 870 56 (500) 917 53031 (500)  
328 571 907 28 135 933 (500) 97 143 811 (500) 949  
55 55066 224 800 560 56074 150 372 73 484 526  
84 98 342 41 55 99 (500) 719 88 79 83 57059 73 168  
214 (500) 60 88 98 461 79 8507 58124 94 96 272  
543 (500) 62 788 905 76 59074 196 252 454 576  
741 61 887 928

60178 557 549 644 704 856 61038 112 305 30 81  
57 905 65 421 505 755 (500) 889 62027 90 366 421  
24 602 755 847 901 43301 23 723 82 263 418 551 63  
22 24 82 39 78 (500) 805 76 64018 92 263 418 551 63  
764 849 976 65092 169 216 59 572 724 817 88 930  
66119 808 529 826 865 67139 319 678 719 81 88 930  
68187 368 473 567 87 669 85 94 69267 420 69 588  
(500) 821 26 (1000) 88 (1000) 89 99

70138 311 56 61 (1000) 605 797 807 71350 (1000)  
726 (1000) 94 38 72046 48 (500) 92 159 386 420 67  
574 839 73029 41 240 (500) 94 858 663 82 747 84  
74000 156 801 430 93 504 634 884 75036 130 250  
323 415 74 650 826 76026 (1000) 139 76 (500) 85 91  
309 27 581 639 734 908 57 77055 89 556 61 (500) 678  
80 985 78013 102 94 880 99 428 758 79096 108 887  
780 881

80463 685 862 950 81007 14 97 124 265 338 428  
24 88 87 661 701 804 88 976 82051 159 74 (3000)  
98 570 9 606 780 91 836 941 53 83250 323 507 21  
631 858 59 78 903 21 889 84197 545 60 98 671 (1000)  
898 928 98 75 8081 77 78 84197 545 60 98 671 (1000)  
86032 135 63 65 (1000) 545 426 5000 (500) 724  
(3000) 82 87035 216 350 (500) 564 77 673 (3000)  
214 82 98 817 46 88882 472 701 85 45 89045 98  
250 (1000) 86 349 80 (1000) 472 596 776

90212 380 479 752 58 98 920 91 92 91123 22  
80 528 464 545 751 813 52 98 92141 241 338 61 75  
488 520 61 77 606 38 746 826 (500) 89015 160 280  
98 352 69 760 71 91134 328 49 581 717 833 95  
95039 78 91 600 191 94 19 620 796 882 96115  
404 598 622 535 (500) 97165 734 371 741 831 995  
98016 180 98 800 548 67 616 742 834 988 49157  
281 842 996

100016 349 601 50 662 893 101077 116 25 29  
220 91 816 92 711 938 78 (3000) 75 102037 86 224  
567 636 55 65 914 103002 215 381 (500) 705 27 856  
903 101140 298 369 84 643 45 741 77 97 897 (500)  
100561 25 435 548 61 890 92 106080 584 88 742  
58 65 107068 49 76 254 (1000) 96 416 19 732 514  
70 753 618 100013 46 70 725 69 499 507 967 98  
109011 61 326 505 618 785 870

110090 258 824 405 516 21 46 59 (500) 709 942  
46 67 96 (500) 111173 225 49 375 500 640 726 69 88  
919 112183 238 889 96 441 91 504 87 51 686 952  
(1000) 113172 (500) 96 337 84 (3000) 448 618 83  
716 80 882 75 81 110401 182 213 21 439 48 765 67  
72 95 857 987 86 115081 171 (3000) 290 71 375 466  
676 116006 46 209 897 743 (1000) 905 65 117064  
255 319 409 879 388 (3000) 48 71 118051 188 98  
589 652 62 727 92 28 119081 45 (1000) 153 230 (500)  
326 54 425 65 587 892 988 (1000) 981 87  
120711 105 89 75 95 307 425 84 97 524 868 12044  
268 528 52 122068 147 343 407 25 82 581 (1000) 89  
723 78 845 (500) 900 64 123002 70 105 218 353 647  
703 66 121127 49 57 275 367 465 545 855 70 964  
125104 335 69 74 408 605 797 955 126082 76 127 49  
(500) 222 80 42 445 75 502 774 817 127084 72 362  
74 98 448 505 721 85 (500) 855 904 128026 138 276  
825 581 748 63 129158 418 97 632 778 898 983  
130034 285 89 343 47 481 550 640 (500) 87 749  
871 131084 297 463 517 54 633 708 95 972 132013  
110 89 224 25 98 66 887 454 621 58 697 747 805 13171  
217 381 98 815 53 134011 18 177 328 506 53 649 701  
77 135009 317 51 96 455 555 735 887 136004 97  
132 62 265 820 65 544 722 90 828 78 137088 108 9  
21 84 316 19 425 535 77 79 601 84 71 734 138000  
175 741 46 74 139042 45 149 321 23 71 82 449 682  
781 965 81

14013 77 358 758 141098 248 87 410 24 665  
(1000) 706 938 143018 133 75 243 805 21 429 538 97  
968 98 143122 218 (3000) 94 381 515 73 94 618 45  
787 978 (1000) 144020 104 93 415 83 (500) 651 145352  
457 58 (500) 570 747 146147 75 238 59 814 59 467  
(3000) 518 (500) 22 727 99 824 147026 110 289 64  
(3000) 396 538 55 706 91 884 148296 98 308 515  
(500) 53 93 744 149078 181 291 447 75 668 720 970 72  
150175 228 648 151516 606 921 62 83 (500)  
152154 288 90 489 524 39 681 786 887 958 153649  
703 63 68 970 72 55 154008 127 349 457 506 82 816  
51 935 63 155002 70 123 73 318 44 427 820 74 498  
87 97 948 70 77 156010 46 80 169 805 416 754 83 26  
985 157010 377 404 14 688 377 158001 198 216 74  
418 570 601 788 159060 (1000) 213 348 419 54 700  
160087 94 444 518 728 42 (500) 63 941 53 161181  
246 947 (1000) 162042 78 197 230 374 502 684 751  
898 942 (1000) 163170 206 36 94 456 502 99 622  
164010 38 376 85 416 89 337 (1000) 55 795 (500) 803  
928 28 (500) 81 165208 9 11 334 56 474 501 (500)  
719 25 42 855 61 69 166000 95 376 422 619 947  
167038 113 421 48 93 94 98 628 87 (3000) 819 34  
944 49 80 168235 87 96 630 84 753 926 (1000) 35  
169083 286 98 350 623 982

170119 67 517 49 679 888 70 86 906 (500) 19 24  
42 58 170141 56 268 418 21 71 721 48 172390 400  
678 173008 155 246 814 579 848 174011 81 58 313  
54 78 419 (3000) 56 560 602 30 84 773 (5000) 916  
89 175028 455 517 75 672 87 921 74 176000 67 124  
78 219 67 335 518 60 605 57 87 (1000) 870 940 45 59  
177173 238 373 668 900 178016 29 113 214 448 585  
978 179104 387 60 84 80 92 (500) 802

180012 235 619 181192 290 518 98 691 896  
182111 80 28