

Berantwort. Redakteur: A. D. Höhler in Stettin.  
Verleger und Drucker: A. Graumann in Stettin, Nachdruck 3.—  
Bezugspreis: vierteljährlich in Stettin 1 M., auf den deutschen  
Postanstalten 1 M. 10 S.; durch den Briefträger ins Haus  
gebracht kostet das Blatt 10 S. mehr.

Anzeigen: die Kleinste über deren Raum 15 S., Reklamen 30 S.

# Stettiner Zeitung.

Mittwoch, 16. Juli.

Annahme von Anzeigen Breitestr. 41—42 und Archivtag 8.

Bertretung in Deutschland: In allen größeren Städten Deutschlands: R. Moos, Haeschen & Bogler, G. L. Danke, Zwischenlandkant, Berlin, Bern, Arndt, Mag. Gerstmann, Elberfeld, B. Thien, Halle a. S., J. J. Borch, Hamburg, W. Adam, Wilsen, In Berlin, Hamburg und Frankfurt a. M. Heinr. Eisler, Copenhagen Aug. F. Wolff & Co.

## Das neue Abgeordnetenhaus

geht seiner Vollendung entgegen und der Sitzungsraum erhält zur Zeit den letzten künstlerischen Schmuck. Die Wandflächen und die Decken über den Tribünen werden farbig dekorativ behandelt und die Ornamente durch Tönung des Hintergrundes hervorgehoben, um die für die Flächenabteilungen bestimmten Gemälde preußischer Provinzialhauptstädte möglichst vortheilhaft herauszutreten zu lassen. Nach reiflicher Erwägung ist die Frage, ob diesen Städtebildern im Vordergrund Industrie, Handel und Gewerbe der Gegenwart verhüllende Figuren beizugeben wären oder nicht, in letzterem Sinne entschieden worden. Die Bilder der Provinzhauptstädte, ausgeführt von Professor Koch nach den Ideen des Geheimen Bauraths Schütz, werden wie folgt vertheilt: Das große Mittelfeld der Nordwand hinter dem Präsidentensthron gehört der Provinz Brandenburg mit einem Blick auf das königliche Schloß in Berlin, Westseite, so daß auch der Dom und im Hintergrunde das Denkmal des Großen Kurfürsten sichtbar wird. Rechts für den darvorbefindenden Reichstag kommt für Ostpreußen das Bild des königlichen Schlosses zu Königsberg, links für die Provinz Sachsen ein Blick auf Magdeburg, auf den Fürstenwall und den Dom vom Rothen Horn gesehen. Die Ostseite ist für die Provinzen Schleswig-Holstein, Westpreußen und Pommern bestimmt und zwar in dieser Folge, daß zwei Hosenbilder von Kiel und Stettin das Gemälde des Langen Marktes von Danzig einrahmen werden, Kiel wahrscheinlich mit dem Blick auf die Werft, Stettin mit dem Blick von jenseits der Oder auf die Stadt und den Vulkan". Auf der südlichen Wand folgen dann Bojen und Schleichen mit den Rathäusern von Bremen, Breslau und Hannover mit einem Gemälde, das noch nicht fest bestimmt ist. Die vierte westliche Seite nimmt die Provinzen Hessen-Nassau und die Rheinprovinz auf, von Frankfurt werden wir den Römer mit dem Blick auf den Dom zu sehen bekommen, von Köln natürlich ebenfalls den Dom von der Rheinbrücke aus und von Münster die Thürme der Lambertikirche. Auch einen figurlichen Schmuck erhält noch der Saal. Für die beiden Räumen zu Seiten der Brandenburger Wand sind zwei allegorische Standbilder bestimmt: Recht und Gerechtigkeit Ausführung ebenfalls nach den Angaben von Geheimrat Schulz Professor Brück übertragen worden ist. Zum Beginn der neuen Tagung soll der Saal sich in seiner Vollendung zeigen.

## Das französische Nationalfest

He gestern in Paris bei prachtvollem Wetter gefeiert. Die Truppenparade in Longchamps fand unter ungeheurem Andrang des Publikums statt. Präsident Loubet mobbte der selbe in seiner Lage bei, umgeben von mehreren Ministern und Botschaftern. Die Revue verließ auf glänzendste. Besonders Interesse erregte die Luftschiffer-Abteilung, welche zum ersten Male an der Truppenparade teilnahm. Der Präsident Loubet wohnte das gesamte diplomatische Corps, der Erbprinz von Siam, Prinz Dschaitching von China und Kas Matronen bei. Der Kriegsminister General André nahm die Parade der Truppen ab. Präsident Loubet überreichte mehreren höheren Offizieren Ordensauszeichnungen und bestellte unter großem Beifall der Volksmenge das Kreuz der Ehrenlegion an die Fahne der Pariser Feuerwehr. Nach dem Vorbeimarsch der Truppen wurde eine glänzende Kavallerie-Attacke ausgeführt. Präsident Loubet, der überall vom Publikum lebhaft begrüßt wurde, lehrte um 5½ Uhr in das Elysée zurück. — Nach Beendigung der Parade in Longchamps richtete Präsident Loubet an den Kriegsminister André einen Brief, in welchem er konstatiert, die Ausbildung und Haltung der Armee ließen nichts zu wünschen übrig. Trotz der erschaffenden Temperatur seien die Truppen in ausgezeichnetner Ordnung und Haltung vorbeimarschiert. Die Bevölkerung habe die Tricolore und die Armee, welche sie schirmte, begüßt. Der Brief hebt mit lebhafter Freude

hervor, daß das Land für die Armee die gleiche Zuneigung hege, seine Abhängigkeit an die Einrichtungen Frankreichs sei die beste Bürgschaft für die Sicherheit des Vaterlandes und die Größe der Republik. Aus Anlaß des Nationalfeiertags zogen die Mitglieder der Patriotenliga wie alljährlich zu dem Denkmal der Stadt Straßburg und der Statue der Jungfrau von Orleans und legten dort Kränze nieder. Die Kundgebung verlief ruhig und ohne Zwischenfälle.

Die Erfahrungen bei der Revue in Longchamps bestimmten den Präsidenten Loubet, den Seriensiebziger zu der Anordnung zu veranlassen, daß künftig die Kürassiere der Präsidentenesorte jeder weiteren Dienstleistung entbunden seien. Gestern wurden 18 dieser Kürassiere, welche an der Defilierung teilnehmen mußten, dienstunfähig.

## Salisbury's Rücktritt.

Die geistige Versammlung der Unionistenpartei in London, welche im Auswärtigen Amt stattfand, war sehr stark besucht. Salisbury und Chamberlain waren nicht anwesend. Balfour wurde mit großer Begeisterung empfangen. Alle seine Anhänger begrüßten ihn stehend mit lauten Zurufen. Balfour hielt eine Ansprache, in welcher er über den Verlust des Führers sprach, der nahezu 50 Jahre lang im politischen Leben gestanden, und dem die Ruhe, die er so wohl verliehen habe, Niemand missgönne werde. Der Verlust sei unerreichlich. Er (Balfour) habe die große Aufgabe, welche der König ihm anvertraut, nicht in allzu übermächtigem Vertrauen auf seine Fähigkeiten, sondern darum übernommen, weil er Grund zu der Annahme habe, daß er auf die Achtung und das Vertrauen derjenigen rechnen dürfe, mit denen er seither gearbeitet habe. Er bedauerte, daß der Bestand eines Kabinetts nicht anders betrachtet, denn als Vertreter des Landes. Wenn ich bedenke, daß Lord Salisbury viermal Staatssekretär des Auswärtigen und dreimal Ministerpräsident gewesen und daß es wohl keinen Mann unserer Generation gibt, dessen Namen ein größeres Gewicht im Ausland hatte und der den englischen Staaten größere Dienste geleistet hat, so ist die Gelegenheit nicht vorübergegangen, ohne meinen tiefen Schmerz über den Verlust, welchen das Land durch den Rücktritt Salisburys erleidet, Ausdruck zu geben. (Beifall.) Campbell Bonnerman erklärte soeben, daß ihm Glück zu der Ehre, die ihm dadurch zu Theil geworden sei, daß er zur Bildung der Regierung aufgefordert wurde. Er wünsche Balfour Erfolg und Glück nicht nur in der Bildung der Regierung, sondern auch in der Führung derselben. (Beifall.) Balfour war sichtlich aufs tieftste bewegt und dankte für die Glückwünsche unterneutem Beifall. Als dann erhob sich Balfour wiederum und zollte Salisbury warme Anerkennung, indem er sagte: Es ist der Ruhm der englischen Politik, daß wir unsere Parteiführer nicht anders betrachten, denn als Vertreter des Landes. Wenn ich bedenke, daß Lord Salisbury viermal Staatssekretär des Auswärtigen und dreimal Ministerpräsident gewesen und daß es wohl keinen Mann unserer Generation gibt, dessen Name ein größeres Gewicht im Ausland hatte und der den englischen Staaten größere Dienste geleistet hat, so ist die Gelegenheit nicht vorübergegangen, ohne meinen tiefen Schmerz über den Verlust, welchen das Land durch den Rücktritt Salisburys erleidet, Ausdruck zu geben. (Beifall.) Campbell Bonnerman erklärte soeben, daß das Gefühl des Bedauerns über den Rücktritt Lord Salisburys sei nicht auf die konserватive Partei beschränkt. (Beifall.) Bei der Leitung der auswärtigen Angelegenheiten habe Lord Salisbury wieder und wieder den Beifall gewonnen, und der Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen von russischen Frachten entlasten und durch die mit jedem Verkehrsfortschritt verbundene allgemeine Belebung des Verkehrs ihnen lohnendere Frachten zu führen scheinen. Bei diesen niedrigsten Tarifen aber kommt die Eisenbahn kaum noch auf die Selbstkosten, und zum Theil geht sie schon unter die herab. Von den Eisenbahnen die einzigen, welche die Eisenbahnen

und über kurz oder lang würden wir doch nicht umhin können, die Schienenwege von Osten nach Westen zu vermehren.

### Ausstellung für Unfallverhütung.

Seitdem im Jahre 1889 die "Deutsche Allgemeine Ausstellung für Unfallverhütung" die bis dahin bekannten Arbeiter-Schauvorführungen zum ersten Male in umfassender Weise vorgeführt hat, ist der Wunsch herangereift, den Interessenten fortlaufend Neues und Nachahmenswertes auf diesem Gebiete durch Schaustellung allgemein zugänglich zu machen. Diesem Wunsche soll nunmehr von Seiten des Reichs durch Schaffung einer ständigen Ausstellung Rechnung getragen werden, die sämtliche Zweige der Arbeiterfürsorge, insbesondere die Vorkehrungen zur Unfallverhütung und die Einrichtungen auf dem Gebiete der Gewerbehygienie umfassen soll. Das Ausstellungsgebäude ist in der leicht zu erreichen, um welche der technischen Hochschule gelegenen Fraunhoferstraße 11/12 in Charlottenburg erbaut worden und wird in kurzer Zeit auch in seiner inneren Einrichtung zur Aufnahme der Schaustellung fertiggestellt sein. Die Beschaffung der Ausstellungsgegenstände soll vornehmlich in der Weise erfolgen, daß einzelne Arbeitgeber, sowie Erfindern und Fabrikanten neuer Unfallverhütungsvorschriften unentbehrlich der Raum zur Verfügung gestellt wird, auf dem sie die von ihnen eingeführten oder hergestellten Einrichtungen dieser Art zur öffentlichen Kenntnis bringen können. In gleicher Weise soll auch den Berufsgenossenschaften Gelegenheit zur Ausstellung unvergänglicher und bewährter Unfallverhütungsvorrichtungen geboten werden. Die Ausstellungsgegenstände sollen in Modellen oder in betriebsfertiger Ausführung, und die Maschinen, sofern sie mit Elektromotoren versehen sind, im Betrieb gezeigt werden. Die hierzu erforderliche elektrische Kraft wird kostenlos vom Reichsamt zur Verfügung gestellt werden. Ferner wird die vom Reichsamt des Innern reisende Verwaltung der "ständigen Ausstellung für Arbeiterwohlfahrt" für eine der Belehrung der Besucher Rechnung tragende Vorführung der Maschinen sowie für die Bewachung und die Instandhaltung der Ausstellungsgegenstände sorgen. Über die Zulassung der auszustellenden hierauf bezüglichen Gegenstände entscheidet die Verwaltung nach Anhörung eines vom Reichslandrat zu beruhenden Beiraths von Sachverständigen. Sofern sich ergibt, daß die in der Ausstellung zur Schau gestellten Apparate und Einrichtungen durch neuere Erfindungen überholt sind, oder daß sie in der praktischen Anwendung sich als nicht brauchbar oder als nicht zweckmäßig erweisen, oder sofern sonst Gründe vorliegen, welche die Entfernung gewisser Schaustücke von der Ausstellung als wünschenswerth erscheinen lassen, werden die Eigentümner zur Zurücknahme und Abholung der Gegenstände aufgefordert werden. Die freiwerdenden Plätze sollen sodann alsbald mit anderen, die neuenen Erfindungen auf den eingeschlagenen Gebieten veranschaulichenden Schaustücken besetzt werden. Um zunächst einen Überblick über die Zahl der zu erwartenden Schaustücke und über das Bedürfniß an Raum zu gewinnen, sollen vorerst nur die Berufsgenossenschaften, ferner Gewerbeunternehmer, die sich auf dem Gebiete der Unfallverhütung, der Gewerbehygienie und der Arbeiterwohlfahrt hervorgethan haben, sowie die Erfinder und Fabrikanten bewährter, dem Schutz der Arbeiter dienender Vorrichtungen erachtet werden, sich wegen Bezeichnung der ständigen Ausstellung für Arbeiterwohlfahrt mit der Verwaltung in Verbindung zu setzen. Mit der Ausstellungshalle ist ein Verwaltungsgebäude verbunden, in welchem sich ein größerer Saal befindet, welcher zu öffentlichen Vorträgen über Unfallverhütung, Wohnungsfürsorge, Gewerbehygienie und verwandte Gebiete bestimmt werden soll.

### Der Einsturz des Campanile.

Eine Schreckensnachricht kommt aus Benedig: Der Markusthurm ist eingestürzt! Ein Bericht des "B. L. A." vom 14. d. Mts. besagt: Schon seit langerer Zeit war an der Nordwand des Campanile ein feiner Sprung bemerkbar. In den letzten Tagen erweiterte sich der Spalt sichtlich, ohne

dass man jedoch Anlaß zu ernsten Besürchtungen zu haben glaubte. Der Thurm schien noch Jahrhunderte trocken zu wollen. Da nahm man plötzlich wahr, dass der alte Thurm in einer Länge von 20 Metern handbreit aus einander klaffte. Jetzt wurde man sich der drohenden Gefahr bewusst. Eine Kapelle stand gerade auf dem Markusplatz ihre Bogenpalast und die Markuskirche für besiegelt. — Viele Bürger der Stadt und viele Fremde begaben sich auf die Bureaus der Zeitungen, um dieselben aufzufordern, eine nationale Subskription zum Wiederaufbau des Glodenthurms zu eröffnen, wobei sie gleichzeitig sich bereit erklärten, Summen hierfür zu zahlen. — Der Unterrichtsminister Nosi trifft heute hier ein.

Dogenpalast und die Markuskirche für besiegelt. — Viele Bürger der Stadt und viele Fremde begaben sich auf die Bureaus der Zeitungen, um dieselben aufzufordern, eine nationale Subskription zum Wiederaufbau des Glodenthurms zu eröffnen, wobei sie gleichzeitig sich bereit erklärten, Summen hierfür zu zahlen. — Der Unterrichtsminister Nosi trifft heute hier ein.

### Aus dem Reiche.

Die Kaiserjacht "Hohenzollern", mit dem Kaiser an Bord, ist Montag Nachmittag nach Molde in See gegangen. — Rudolf v. Bennigsen ist durch das am Sonnabend erfolgte Hinrichten seiner Gattin von einem neuen schweren Gesetz betroffen. — Der allgemeine Delegiertentag der national-liberalen Partei wird nach den nunmehr endgültig getroffenen Bestimmungen der Zentralleitungen am 11., 12. und 13. Oktober in Eisenach stattfinden.

Der Berliner Stadtrath Kaufmann, der sich

noch immer in Friedrichroda in der Behandlung des Nervenarztes Dr. Lots befindet, soll dort vor wenigen Tagen abermals einen schweren Anfall seines Leidens erlitten haben. Im Anschluß daran wurde der Kranke von einem Schlaganfall betroffen, der ihn auf einer Seite lähmte. — Bei dem Mitteldeutschen Bundesschießen in Berlin ist ein Berliner, der Schlägermeister Wilhelm Leu, erster Sieger geblieben.

Cornquist gewesen, der einer objektiven Auffassung der polnischen Frage den Boden bereitet, der die Abrüstungsvorschläge aufgearbeitet, der, wenn die Verhandlungen ins Stufen kommen würden, in wichtiger Weise auch äußerlich nicht hervortretender Weise in dieselbe eingegriffen hat. Selbst das vermittelnde Eintreten des englischen diplomatischen Vertreter ist zu einem Theil auf seine Initiative zurückzuführen.

### Provinziale Umrisse.

Im Verwaltungsbezirk Pommeria wurden im Monat Juni 1987 Hektoliter Alkohol an Bawantwien erzeugt, zur steuerfreien Verwendung wurden 7430 Hektoliter abgelassen, davon 6816 Hektoliter vollständig benutzt. In den freien Verkehr wurden 10007 Hektoliter gesetzt und 21725 Hektoliter verblieben am Schlusse des Monats in den Lagern und Reinigungsanstalten unter steuerlicher Kontrolle. — Gebrannte Mutter sind eingetragen: für C. Bergholz in Klein-Tschirne in den Konfidenz-Sälen über Gräfswald auf einen Kipfler-Geschäft mit Anteilen und Doppelbuden und für Wilhelmi August C. m. b. H. in Kolberg auf einen mit einem zwei Metallröhren tragenden Metallaufzug verarbeiteten Verschlußpflock für Pulvergeschäfte. — Über das Vermögen des Schnuckermeisters Emil Guse zu Köslin ist das Konkursverfahren eröffnet. — Frau Anna Mahendorff, die Witwe in Köslin in verstorbenen Rechtsanwälten Mahendorff, ist als Sängerin an das Königl. Opernhaus in Berlin verpflichtet worden. — In Kolberg ist von den Gewerkschaften die Gründung eines Konsumvereins beschlossen worden.

### Kunst und Literatur.

Im Verlage von J. Schweizer (A. Seller) in Würzburg erschien die erste Lieferung von Deutsches Seehandelsrecht von Rechtsanwalt Dr. W. Leo (Preis 1,20 Mark). Als bald nach Erledigung der neuen Seemannsordnung und der Revenzgesetze im Reichstage erscheint die erste Lieferung dieser Ausgabe, die zwischen einem eigentlichen wissenschaftlichen Kommentar und einem bloßen Gelehrteborus ungefähr die Mitte hält und den Bedürfnissen der Praktiker des Seehandelsrechts, — Juristen, Schiffsmakler, Reedereien und Kaufleute — entspricht.

Dann beginnt der Redner, nachdem er noch bemerkt, daß er Offizier sei, die Rede des Generaloberst v. Löw zu kritisieren. Gestern nahm der König von Italien an einem Frühstück in der italienischen Botschaft teil und empfing eine Ablösung der Petersburger Italienischen Kolonie, welche eine Adresse überreichte. Sodann empfing dieselbe im Winterpalais das diplomatische Corps und fuhr nach Peterhof von dort mit dem Kaiser nach Krono-Selio.

Zu der geitrigen Beisetzungsfeier der

Herzogin-Wittwe Friederike von Anhalt-Bernburg hatte die Stadt ein würdiges, imposantes Trauergewand angelegt.

Beim Auftreten der Baudenkmäler und der Baudenkmäler zu sein und die Juden

zu bekämpfen, entsteht große Unruhe. Der

Vorsitzende vertagt die Versammlung und lädt inzwischen zwei weitere Besucher einzuführen.

Graf Büdler fordert endlich besonders die

Berliner auf, Männer des Lichts zu werden

und den heiligen Geist zu empfangen, und

siegt mit dem Gedicht: "Der Gott, der Eisen

wachen lieb..." Der übliche Beifallslärm

folgt der Rede; der Vorsitzende legt diese

Stundgebung als Freude darüber aus, daß

man den Herrn Grafen zu Ende sprechen

könne. — Bei der noch folgenden Rede

des bekannten Herrn Brühl über "Deutschlands wirtschaftlichen und nationalen Niedergang" leert sich der Saal erheblich — ein Be-

weis dafür, daß nur Neugier das Groß der

Besucher beeindruckt hat. Auf der Straße

wurde Graf Büdler von einer nach Hunderten

zählenden Menge mit Zurufen empfangen,

die nur von geringem Wohlwollen für seine Person zeugten.

### Ausland.

— Aus Buenos Aires wird uns geschrieben: Die hiesigen Zeitungen sind angefüllt mit den vielen Glückwunschtegrammen, die jetzt wegen der erzielten Verständigung mit Chile ausgetauscht werden. Vermerkenswert ist darunter namentlich ein von Barings an Herrn Ernesto Cornquist gerichtetes Telegramm, weil darin die sehr weSENTLICHEN Verbindungen zwischen dem Sohn und den beiden Parteien sich umfassen. — Der Vorsitzende vertritt die Verbindung und lädt inzwischen zwei weitere Besucher einzuführen.

Graf Büdler fordert endlich besonders die

Berliner auf, Männer des Lichts zu werden

und den heiligen Geist zu empfangen, und

siegt mit dem Gedicht: "Der Gott, der Eisen

wachen lieb..." Der übliche Beifallslärm

folgt der Rede; der Vorsitzende legt diese

Stundgebung als Freude darüber aus, daß

man den Herrn Grafen zu Ende sprechen

könne. — Bei der noch folgenden Rede

des bekannten Herrn Brühl über "Deutschlands wirtschaftlichen und nationalen Niedergang" leert sich der Saal erheblich — ein Be-

weis dafür, daß nur Neugier das Groß der

Besucher beeindruckt hat. Auf der Straße

wurde Graf Büdler von einer nach Hunderten

zählenden Menge mit Zurufen empfangen,

die nur von geringem Wohlwollen für seine Person zeugten.

— Die Vertreter der Mächte in Peking

haben an die chinesische Regierung eine iden-

tische Note wegen Aufhebung der provisorischen

Regierung in Tientsin abgesandt.

Berlin, 15. Juli. Aus der Untersuchung

ist wohl verdient, denn tatsächlich ist es Herr

der Vater seine Rettung wird, nachdem die

Verteidigung gefertigt.

Licht im Dunkel. Original-Roman von La Rose. (Pr. broch. 3 M., fein geb.

4 M. Breslau, Schlesische Verlags-Anstalt von S. Schottlaender.) Der elegante, aber

nicht reiche Mann, welcher dem ihn treu

liebenden armen Mädchen unterwird, um

eine reiche Partie, die sich ihm aufdrängt, zu

machen, ist keine seltene Erscheinung in unserer Roman-Literatur. Aber die Art und Weise,

in der Graf La Rose diesen beiden, einen ver-

wünschten, von den Damen angewünschten

Offizier charakterisiert, wie er sein Handeln

motiviert und die mit diesen verknüpften und

bestimmenden seelischen Vorgänge bloßlegt,

wie er ferner die Handlung seines Romans weiterführt, bis nach einer den Helden an den

Rand des Verderbens bringenden Katastrophe

trete Liebe seine Rettung wird, nachdem die

### Berliner Börse vom 14. Juli 1902.

#### Wechsel.

Amsterdam 87q. 168,50 B

Brüssel 87q. 81,30 B

Standinab. Plätze 10q. 112,30

Kopenhagen 87q. 112,25 B

London 87q. 20,45 B

do. 39q. 20,23 B

Madrid 14q. 59,50

New-York vista 4,1925

Paris 87q. 81,40

do. 29q. 81,10 G

Wien 87q. 85,20 G

do. 29q. 84,95

Schweizer Plätze 87q. 80,85 B

Italien. Plätze 10q. 73,65

St. Petersburg 87q. 215,70

do. 39q. 214,15 G

Warschau 87q. 216,15

Deutsche Börsen.

Amsterdam 87q. 100,00

Barmer Stadt-Anl. 100,00

Berliner " 100,00

Breslauer " 100,00

Cassel " 100,00

Dortmunder " 100,00

Düsseldorf " 100,00

Duisburger " 100,00

Frankfurter " 100,00

Hannover. Börse 100,00

Leipziger " 100,00

Magdeburg " 100,00

Münchener " 100,00

Nürnberg. Börse 100,00

Stettiner " 100,00

Wiesbadener " 100,00

Würzburger " 100,00

Wuppertaler " 100,00

Wuppertaler " 100,00

auf Sinnenregung und Eitelkeit basirte Neigung der Braut erloschen, — das alles weicht doch von der gewöhnlichen Schablone weit ab. An den Beispiele einer Ehe zeigt der Verfasser, daß selbst wahre Liebe kein dauerndes Glück verbürgt, wenn die materiellen Grundlagen fehlen. Eine energisch geführte, an starken Szenen reiche Handlung, sicher gestaltete Personen und ein vornehmer Stil zeichnen diesen Roman aus.

## Aus den Bädern.

In Teplitz-Schönau sind bis 8. Juli 2742 Kurgäste gemeldet, davon 517 in den Reg. Militär- und Zivil-Bade-Instituten. In Südecke 2318, in Sulza 1123. In den Ostseebädern hat in den letzten Tagen die Besucherzahl in erfreulicher Weise zugenommen, bis zum 12. Juli waren gemeldet: In Kolberg 5601 Badegäste und 2014 Passanten, gegen 6662 Badegäste und 2454 Passanten im Vorjahr, Gr. Möllen 447, Nest 344, Sorenshof 251, Bauerhufen 214, Laase 64, in Kühlungsborn 210, in Wismar 110, in Rostock 473, Schaproda 2445, Grampas 1464, Vohme 603, Breege 157, Binz 2673, Sellin 1404, Göhren 1758, Putbus 870, Thiesow 53, Jannowitz 2185, Baabe 84, Insel Bilm 31, Coserow 434, Zempin 224, Ueckeritz 141, Külpinsee 14, Henkenhagen 354. — In Swinemünde hat sich auch ein Jubiläums-Badehof eingefunden, der Fabrikant Ernst aus Berlin, der dort zum 25. Mai weit. — Das Kur-Hotel in Jannowitz stand vor dem Amtsgericht in Wolgast zur Zwangsversteigerung, es wurden folgende Gebote abgegeben: Schlachtermeister Schulz-Jannowitz 120 000 Mk., Hotelbesitzer Hermann-Heringsdorf 130 000 Mk., Hotelbesitzer Staa-Stettin 151 000 Mk. und Restaurateur Neschow-Berlin 151 100 Mk. Leichter blieb sonst Meistbieder. Der Aufschlag erfolgt am 16. Juli, Mittags 12 Uhr.

## Gerichts-Zeitung.

— Im Prozeß Sanden und Gen. in Berlin begannen gestern die Plaudores und werden heute fortgesetzt. Staatsanwalt Beck beantragte gegen Eduard Sanden sechs Jahre Gefängnis und Verlust der bürgerlichen Ehrenrechte auf zehn Jahre, gegen Heinrich und Eduard Schmidt je zwei Jahre, gegen Buchmüller und Otto Sanden je vier Jahre, gegen Warsinski ein Jahr neun Monate und gegen Haenigke ein Jahr drei Monate Gefängnis. Außerdem beantragte der Staatsanwalt folgende Geldstrafen: Gegen Eduard Sanden 15 000 Mark event. ein Jahr Gefängnis, gegen Heinrich Schmidt 3000 Mark event. 200 Tage Gefängnis, gegen Buchmüller 5000 Mark event. für 15 M. je ein Tag Gefängnis, gegen Ed. Schmidt 3000 Mark, gegen Warsinski ebenfalls 3000 M. event. zu 200 Tagen Gefängnis, gegen Otto Sanden 10 000 Mark event. noch ein Jahr Gefängnis, gegen Haenigke 1500 Mark event. noch 100 Tage Gefängnis.

— Der Eisenbahnmüller hat fürstlich den Eisenbahndirektionen von nächstehender Disziplinarrechtsprechung des Staatsministeriums zur Mittheilung an die unterstellten Beamten schriftlich gegeben: Ein Betriebsleiter hat bei der Verfolgung seiner Befreiungen auf Verbesserung der Befolgsungsverhältnisse der Betriebsleitungen durch sein Kinderschreiben und Agitationsschriften seine höheren Vorgesetzten und die königl. Staatsregierung in gehässiger Weise angegriffen und beleidigt und sich nicht gerecht, ihnen Ungehörigkeit und Pflichtwidrigkeiten wahrhaftig vorzuwerfen. Er ist deshalb im förmlichen Disziplinarverfahren mit Dienstentlassung unter Zulässigung einer Theilabension aus drei Jahren bestraft worden. Das königliche Staatsministerium hat auf die Beurteilung des Angeklagten das Urtheil bestätigt. In den Entcheidungsgründen wird hervorgehoben, daß es weniger die einzelnen Verleihen in der Form seien, die den Angeklagten unschuldig machen, als der von ihm ausgehende und verbreitete Geist der Auflehnung und Unbotmäßigkeit. Jedem Beamten stehe es frei, sich mit Wünschen und Anträgen an seine Vorgesetzten zu wenden. Wünsche in der Form könnten dabei milde beurtheilt werden. Wenn aber ein Beamter, der dem Staate zu befordernder Treue und Gehorram verpflichtet sei, den Maßnahmen der Staatsregierung

dauernd und in systematischem Kampfe gegenüberstehe und in seinen Mitbeamten das Vertrauen zu den Vorgesetzten mit allen zu Gewinnen hoffende Mitteln, auch durch Entstallung der Auszehrungen und Absichten der Staatsregierung, plausibel zu untergraben scheine. Eine energisch geführte, an starken Szenen reiche Handlung, sicher gestaltete Personen und ein vornehmer Stil zeichnen diesen Roman aus.

Bremen, 12. Juli. Der Buchhalter Goering, der an der hiesigen neuen Sparkasse innerhalb 30 Jahre 70 000 Mark veruntreute, wurde vom Landgericht zu drei Jahren Gefängnis verurtheilt.

## Stettiner Nachrichten.

Stettin, 15. Juli. Die von der Privatindustrie hergestellten Kartenbriefe, Postkarten, Briefumschläge, Streifbänder und offenen Druckdrachenformen mußten bisher in Mengen von mindestens 10 000 Stück für jede Gattung bei der Reichsdruckerei eingeliefert werden, um mit dem Freimarktentstempel bedruckt zu werden. Es ist jetzt gestattet worden, daß die bezeichneten Formulare sofort in einer Mindestzahl von 1000 Stück für jede Gattung mit dem Freimarktentstempel versehen werden.

— **Kinderfest für Taubstumme.** Am Sonntag, den 17. August, wird hier selbst das diesjährige Kinderfest für die früheren Jöglings der Stettiner Taubstummen-Anstalt und die im diesseitigen Bezirk wohnenden, in anderen Anstalten ausgebildeten Taubstummen gefeiert. Anmeldungen hierzu sind an Herrn Direktor Erdmann in Stettin zu richten. Wer einen Reiseschein wünscht, hat bei der Melbung nicht nur seinen Stand und Wohnort, sondern auch den nächstgelegenen Bahnhof anzugeben.

\* In der Woche vom 6. bis 12. Juli sind hier selbst 62 männliche und 48 weibliche, ins Summa 110 Personen polizeilich als verstorben geniedelt, darunter 71 Kinder unter 5 und 25 Personen über 50 Jahren. Von den Kindern starben 30 am Durchfall und Preddurchfall, 13 an Krämpfen und Krempfkrankheiten, 7 an Abzehrung, 5 an Lebensschwäche, 4 an entzündlichen Krankheiten, 3 an Entzündung des Brustfells, der Luftröhre und Lungen, 2 an Wassersucht, je 1 an Keuchhusten, Bräume, Diphtheritis, Scharlach, farbharthälschen, Sieber und Grippe und an Gehirnkrankheit. Von den Erwachsenen starben 8 an Entzündung des Brustfells, der Luftröhre und Lungen, 7 an Alterschwäche, 5 an Schwindsucht, 5 an entzündlichen Krankheiten, 4 an organischen Herzkrankheiten, 3 an Schlagschluß, 3 an chronischen Krankheiten, 1 an Schädelhautinfektion, 1 an Krebskrankheit, 1 an Gehirnkrankheit und 1 in Folge eines Unfalls.

\* Während der Gerichtsferien vom 15. Juli bis 15. September wird die Strafanstalt in der hiesigen Landgerichtsregelung folgende Geldstrafen: Gegen Eduard Sanden 15 000 Mark event. ein Jahr Gefängnis, gegen Heinrich Schmidt 3000 Mark event. 200 Tage Gefängnis, gegen Eduard Schmidt 3000 Mark, gegen Warsinski ebenfalls 3000 M. event. zu 200 Tagen Gefängnis, gegen Otto Sanden 10 000 Mark event. noch ein Jahr Gefängnis, gegen Heinrich Schmidt 3000 Mark event. noch 100 Tage Gefängnis.

— Der Eisenbahnmüller hat fürstlich den Eisenbahndirektionen von nächstehender Disziplinarrechtsprechung des Staatsministeriums zur Mittheilung an die unterstellten Beamten schriftlich gegeben: Ein Betriebsleiter hat bei der Verfolgung seiner Befreiungen auf Verbesserung der Befolgsungsverhältnisse der Betriebsleitungen durch sein Kinderschreiben und Agitationsschriften seine höheren Vorgesetzten und die königl. Staatsregierung in gehässiger Weise angegriffen und beleidigt und sich nicht gerecht, ihnen Ungehörigkeit und Pflichtwidrigkeiten wahrhaftig vorzuwerfen. Er ist deshalb im förmlichen Disziplinarverfahren mit Dienstentlassung unter Zulässigung einer Theilabession aus drei Jahren bestraft worden. Das königliche Staatsministerium hat auf die Beurteilung des Angeklagten das Urtheil bestätigt. In den Entcheidungsgründen wird hervorgehoben, daß es weniger die einzelnen Verleihen in der Form seien, die den Angeklagten unschuldig machen, als der von ihm ausgehende und verbreitete Geist der Auflehnung und Unbotmäßigkeit. Jedem Beamten stehe es frei, sich mit Wünschen und Anträgen an seine Vorgesetzten zu wenden. Wünsche in der Form könnten dabei milde beurtheilt werden. Wenn aber ein Beamter, der dem Staate zu befordernder Treue und Gehorram verpflichtet sei, den Maßnahmen der Staatsregierung

## Bekanntmachung.

Bei der stattgehabten Auslösung der für 1902 zu liegenden Kreisobligationen des Kreises Greifswald sind folgende Nummern gezogen worden:

I. und II. Emission.

Litt. A. Nr. 2, 18, 47, 105, 109, 111, 122, 175, 178, 191, 193, 199, 200, 240, 367 über je 600 Mark.

Vitt. B. Nr. 4 über 300 Mark.

III. Emission.

Litt. A. Nr. 3, 5, 6 über je 600 Mark.

„ B. Nr. 27 über 300 Mark.

IV. Emission.

Litt. A. Nr. 2, 13, 14 über je 1500 Mark.

„ B. Nr. 11, 209 über je 600 Mark.

V. Emission.

Litt. A. Nr. 2, 62, 109, 111, 113, 120, 149 über je 1000 Mark.

VI. Emission.

Litt. C. Nr. 33, 34, 85, 86, 87, 38, 39, 40, 41,

42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54,

55, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 64, 65 über je 200 M.

wiehe den Besitzern mit der Auflösung gelingt.

werden, den Kapitalbetrag vom 2. Januar 1903 ab

gegen Rückgabe der Obligationen und der Anstoupons

der späteren Fälligkeitstermine sowie der Talons bei

der Kreis-Kommunalstasse hier selbst in Empfang zu

nehmen.

Greifswald, den 29. Mai 1902.

Der Landrat. v. Behr.

Greifswald, den 7. Juli 1902.

Der Stadtverordneten-Vorsteher.

Kronen.

Ein wahrer Schatz

für alle durch jugendliche Verirrungen

Erkrankte ist das berühmte Werk:

Dr. Retan's Selbstbewährung

mit 27 Abbildungen. Preis 3 Mark.

Leinen. jeder, der an den folgenden solchen

Wiederleider. Zu beziehen durch

Leipziger Magazin in Leipzig.

oder den Verlag 21, sowie durch jede Buchhandlung.

Gustav Hoepfner,

verleideter Müller.

Ein Motorboot zur freien Überfahrt kostet 10½ Uhr

an der Hauptpost.

Heinz. Dollitz.

Schiffs-Verkauf.

Den hauvartigen Schraubendampfer „Wolga“,

Länge 29 m, Breite 4,11 m, erbaut auf der

Schiffswerft von Howaldt, mit Juventar,

auf der Werft des Schiffbaumeisters Herm. Koch,

Stettin-Oberwiet, soll's wiehe in am

Mittwoch, den 16. Juli er.,

öffentlicht gegen Baarschuh veräußen.

Gustav Hoepfner,

verleideter Müller.

Ein Motorboot zur freien Überfahrt kostet 10½ Uhr

an der Hauptpost.

(\*)

Ein wahrer Schatz

für alle durch jugendliche Verirrungen

Erkrankte ist das berühmte Werk:

Dr. Retan's Selbstbewährung

mit 27 Abbildungen. Preis 3 Mark.

Leinen. jeder, der an den folgenden solchen

Wiederleider. Zu beziehen durch

Leipziger Magazin in Leipzig.

oder den Verlag 21, sowie durch jede Buchhandlung.

Gustav Hoepfner,

verleideter Müller.

Ein Motorboot zur freien Überfahrt kostet 10½ Uhr

an der Hauptpost.

(\*)

Ein wahrer Schatz

für alle durch jugendliche Verirrungen

Erkrankte ist das berühmte Werk:

Dr. Retan's Selbstbewährung

mit 27 Abbildungen. Preis 3 Mark.

Leinen. jeder, der an den folgenden solchen

Wiederleider. Zu beziehen durch

Leipziger Magazin in Leipzig.

oder den Verlag 21, sowie durch jede Buchhandlung.

Gustav Hoepfner,

verleideter Müller.

Ein Motorboot zur freien Überfahrt kostet 10½ Uhr

an der Hauptpost.

(\*)

Ein wahrer Schatz

für alle durch jugendliche Verirrungen

Erkrankte ist das berühmte Werk:

Dr. Retan's Selbstbewährung

mit 27 Abbildungen. Preis 3 Mark.

Leinen. jeder, der an den folgenden solchen

Wiederleider. Zu beziehen durch

Leipziger Magazin in Leipzig.

oder den Verlag 21, sowie durch jede Buchhandlung.

Gustav Hoepfner,

verleideter Müller.

Ein Motorboot zur freien Überfahrt kostet 10½ Uhr

an der Hauptpost.

(\*)

Ein wahrer Schatz

für alle durch jugendliche Verirrungen

Erkrankte ist das berühmte Werk:

Dr. Retan's Selbstbewährung

Hamburg, den 14. Juli 1902  
Neueste Nachrichten  
über die Bewegungen der Dampfer der  
**Hamburg-Amerika-Linie.**

D. Abessinia, 11. Juli 10 Uhr Vorm. in Balti-  
more.  
„ Allemannia, von St. Thomas via Havre nach  
Hamburg, 13. Juli 5 Uhr Morgens Lizard  
passt.  
„ Andaluzia, von Hamburg nach Ostasien, 11. Juli  
in Port Said.  
„ Ascania, von Hamburg nach West-Indien, 13. Juli  
1 Uhr Nachts Curaçao passt.  
„ Assiria, 12. Juli 6 Uhr Nachm. von Boston  
nach Philadelphia.  
S.D. Auguste Victoria, Nordamerika, 11. Juli  
10 Uhr Vorm. in Hämmerfest.  
D. Fischer, von Hamburg via Southampton nach  
Newyork, 13. Juli 2 Uhr Nachm. von Boulogne  
im Mer.  
„ Constantia, 11. Juli in St. Thomas.  
S.D. Columbia, von Newyork, 12. Juli 4 Uhr Mor-  
gens auf der Elbe.  
D. Dacia, 12. Juli in Buenos Aires.  
„ Etruria, 12. Juli von Montevideo (Heimreise).  
S.D. Fürst Bismarck, von Hamburg nach Newyork,  
11. Juni 5 Uhr 40 Min. Nachm. von Cherbourg.  
D. Georgia, 11. Juli 4 Uhr Morgens von Phila-  
delphia nach Newyork.  
Graf Waldersee, 13. Juli 6 Uhr 10 Min.  
auf der Elbe.  
Hellas, 14. Juli 5 Uhr Morgens auf der Elbe.  
„ Olsatia, von Hamburg nach Südbrasiliën, 11.  
Juli 5 Uhr Nachm. von Oporto.  
„ Itaka, 13. Juli 3 Uhr 45 Min. Morgens auf  
der Elbe.  
Karthago, von Hamburg nach Nordbrasiliën,  
12. Juli von Maranhão.  
R.P.D. Kautschou, von Hamburg nach Ostasien,  
12. Juli Nachm. in Shanghai.  
D. Markmannia, von Hamburg nach Westindien,  
11. Juli 1 Uhr Nachts von Havre.  
Nioraria, von Hamburg nach der Westküste  
Amerikas, 12. Juli Madeira passt.  
Palatia, 13. Juli 2 Uhr Nachm. in Newyork.  
Pontos, von Montevideo, 11. Juli 6 Uhr 25 Min.  
Morgens auf der Elbe.  
Sarnia, von St. Thomas nach Hamburg, 12. Juli  
6 Uhr 10 Min. Nachm. Scilly passt.  
Saxonia, 13. Juli Oneonta Creek passt  
(Heimreise).  
Serbia, auf der Heimreise, 11. Juli Port Said.  
„ Sicilia, von Newyork nach der Levante, 12. Juli  
Nachm. in Genua.  
Silesia, von Hamburg nach Ostasien, 13. Juli  
6 Uhr Morgens von Kobe.  
Sithonia, von Hamburg nach Ostasien, 13. Juli  
6 Uhr Morgens von Singapore.  
Valdivia, von Hamburg nach Nordbrasiliën, 13.  
Juli von Rundal.

## An unsere Mitbürger!

Die Anfänger, deren Lösung die Unterzeichneten über-  
nommen haben, wachsen mit der Ausdehnung der Stadt  
von Jahr zu Jahr. Zahlreiche frische Kinder, die  
durch unser Einreisen von langem Sichtung scheit-  
en werden hoffen, Eltern, welche bisher alle Mittel zur  
Erziehung ihrer Lieblinge vergeblich angewandt haben,  
bliden vertrauensvoll auf unsere Tätigkeit und er-  
warten sichere Hilfe.

Um auch nur in den vielen Fällen, wo unser Ein-  
reisen als „fehl notwendig“ bezeichnet wird, helfen  
können, bedürfen wir außerordentlicher Zuwendungen.  
Wir werden uns daher wieder vertrauensvoll an  
unsere Mitbürger mit der Bitte um thaftrliche Unter-  
stützung unserer Bestrebungen und sind gewiß, nicht  
vergänglich zu bitten.

Die Unterzeichneten, sowie die Redaktion dieser Zeitung  
sind bereit, Geldspenden anzunehmen, über deren Ver-  
wendung später öffentlich Rechnung gelegt werden wird.

### Der Verein für Ferienkolonien und

### Speisung armer Schulkinder.

(Ein getragener Verein.)  
Vorstand: Kommerzienrat Schulzow, Vorsitzender.  
Kantmann K. Fr. Braun, Schatzmeister.  
Rector Stoloff, Schriftführer.

Der Regierungsrath a. D. Schreiber,  
stellvertretender Vorsitzender.

Kantmann Tresselt, stellvertretender Schatzmeister.

Vorstand Sohns, stellvertretender Schriftführer.

Stadtrath Dr. Bethe, Landesrat Denhard,

Geb. Regierungsrath Dr. Friedlöh,

Major a. D. Stadtrath Gaede, Kantmann Greifrauth,

Director Professor Dr. Haesel, G. A. Koebke,

Berlin, Ehrenmitglied. Stadtrath a. D. Dr.

Krosta-Röhl, a. Rb. Ehrenmitglied. Kaufmann

Georg Manasse, Director Dr. Neisser, Kauf-

mann Martin Quistorp, Stadtrath Prof. Dr.

Rühl, Polizei-Präsident v. Schroeter, Re-

gierungsrat Baumeister Wechselmann, Eigentümer

der „Neuen Stettiner Zeitung“ Wiemann.

Johannisbad im Riesengebirge.  
(Das deutsch-böhmiische Gastein.) Saison-Eröffnung  
1. Mai. In einer an großartigen Naturschön-  
heiten reichen Gebirgsgegend, in geschützter Lage.  
Akkumulation: Freiheit! Johannisbad. Director  
Bagnoverber in Durchfahrtstationen: Breslau,  
Berlin, Wien und Prag. Große, naturwarme,  
29° C. Dampf- und wärmere Bäder und Sprudel-  
bäder, elektrische und solenfusae Bäder,  
Eisquelle, Massage, Post- und Telegraphenstation,  
Café, Lebzimmer, große Auswahl ins- und ausländischer Zeitungen. Concerte täglich zweimal,  
allmählich Tanzfrösche. Gute Restaurants, Hotel u. Privatzimmer, Mineralwasser, Biergärten  
und Kuhmölle. Seilanschläge: Gegen Nervens. u.  
Müdenmarkseide, rheumatische und gichtische Zu-  
stände, Lähmungen, Scrophulose, Weichfucht,  
Tuberkrankheiten, Erweiterung des Blutes u. Ent-  
zündung nach coniunctividen Krankheiten, chronische  
Hautausschläge. Empfehlenswert als Nachkur.  
Auskünfte erhält das Bürgermeisteramt von Teplitz-Schönau, sowie das städt. Bäder-  
inspektorat und die Fürst Clary'sche Güterinspektion.

Barbarossahöhle  
Größte Höhle Deutschlands!  
1000 Personen fassend. Durch ihre prächtigen  
lohen Räume, klaren Wasser und eigenartigen Deko-  
nisse gebildet einzig in ihrer Art!

Die Höhle ist vom Krieger-Denkmal auf dem  
Hausberg und den Bahnhöfen Verga-Kelbra  
und Rößle in 1½ bis 2 Stunden von Bahnhof Rößle  
in 20 Minuten Wegs zu erreichen, und bis  
11. Oktober täglich von morgens bis abends elektrisch  
erleuchtet.

Sonne- und Festtags Ausnahmepreise, à Person  
50 Pf. (Dielectric Bergleitung haben Bereiche von  
mindestens 20 Personen auch an Wochenenden.) Militärvereine (mit ihren Abzeichen) bei mindestens  
20 Personen à 40 Pf. Eintrittsgeld.

Bei einer Tages-Partie nach dem Höhle kann  
die Barbarossahöhle bequem mit in Augenschein ge-  
nommen werden.

### Die Höhlenverwaltung.

Reklamationen für Steuern, kümmerl. Belege  
für Unfall, Invalid., u. s. w., Renten, Zahlungsbefreiungen  
Güntzelstraße 47, 1 Tr. r.

Wer schnell u. billig Stellung finden will, vert. per  
Postfach die Deutsche Falzanzelpost in Görlitz.  
Der Inhaber einer flott gehenden Buch- und Papier-  
druckerei in einer Gymnasialstadt Pommerns, seit län-  
ger Zeit verheirathet, wünscht sich wieder zu

verheirathen.

Damen, nicht unter 35 Jahren und womöglich mit  
einem Vermögen, welche diesem erfüllten Vor-  
saben näher zu treten beabsichtigen, wollen ihre Adresse  
unter S. E. 24 in der Expedition d. M. vertrauen-  
sich niederlegen.

## Bad Polzin.

Einführung der Linie Schleswig-Polzin, sehr starke Mi. e. als  
Quellen und Moorwälder, solchen Kurhaus Stahlbäder (Stellers  
Patent und Duagallis Methode), Massage auch nach Thure Brandt.  
Außerordentliche Erfolge bei Rheumatismus, Gicht, Nerven- und Frauenleiden. Kurhäuser: Friedrich-  
Wilhelms-Bad, Johannishof, Kurhaus (Städtisches Bade-Etablissement) Kaiserbad, Marienbad,  
Victoriatbad, 6 Ärzte. Saison vom 1. Mai bis 30. September. Auskunft ertheilen: Badeverwaltung in  
Polzin, Karl Riesels Reisetor in Berlin und der „Tourist“ in Berlin, Frankfurt a. M.  
und Hamburg

## BAD PYRMONT.

Saison: Anf. Mai bis 10. Oct. — Frequenz: 19—20 000.

Stat. der Hannov.-Altenb., Eisenb. u. d. Eilzuges Berlin-Hildesheim-Cöln-Paris.

Stahl-, Moor- und Solbad modernster Einrichtung. Luft- u. Terrain-  
Kurort in herrl. waldr. Umg. Neues Kurhaus. Lawn-tennis-Plätze, Theater, Bälle, Rennen,  
Gelegenh. z. Jagd u. Fischerei.

Prospekte durch

Fürstl. Brunnen - Direction.

## Bank für Handel und Industrie

### Depositenkasse Stettin

Aktion-Kapital: 105 Millionen Mark.

Reserven 20 Millionen Mark.

### Rossmarkt 5.

Wir übernehmen die sichere Aufbewahrung von geschlossenen Depots, als Packete,  
Kisten, Truhen etc. etc. in unseren

**Tresor-Anlagen**

gegen mäßige Vergütung, auch nehmen wir jede Art von Wertpapieren und Documenten  
in Aufbewahrung und Verwaltung als gesonderte Depots eines jeden einzelnen Deponenten.

Vermietung von unter Mitverschluss der Miether stehenden Schrankfächern.

**Ansführung jeder Art bankgeschäftlicher  
Transactionen.**

## Billige Ferien-Reisen.

### Mittelmeerfahrten.

20. Juli u. 11. August mit Dampfer „Therapia“, 825 Mk.

5. Juli u. 5. September „Pera“ 550

Eingeschlossen Fahrt, Führung, Verpflegung, Landreise und Ausflüge.

### Sommer-Ausflüge.

Nach Schweden, Norwegen, Dänemark, Frankreich, der Schweiz,  
Italien, Holland, Belgien, den Karpathen u. s. w.

Ausführliche Programme kostenfrei.

## Carl Stangen's Reise-Bureau

Gegründet 1868. Berlin W., Friedrichstrasse 72. Gegründet 1868.

Erstes und ältestes deutsches Reisebüro.

Wir bitten dringend, unsere alte Firma mit später entstandenen, ähnlich  
lautenden Firmen nicht zu verwechseln.

## Bad Suderode a. Harz.

### Soolbad und bewährter klimatischer Kurort.

Station der Eisenbahn Quedlinburg—Frose—Aschersleben. Vorzügliche Lage in einem geschützten,  
von allen Seiten fast geschlossenen Thalkessel, unmittelbar am prachtvollen Nadel- und Laubholz-  
wald. Mittelpunkt sämtlicher Harzpartien. Bewährte Soolquelle. Neuerbautes Badehaus  
für Sool-, Fichten-, Dampf-, Moor-, Loh-, Tannin- und sämml. med. Bäder, sowie für alle Proceduren  
des Kaltwasser-Heilverfahrens. Elektricität und Massage unter ärztlicher Leitung. Gebirgs-Quell-  
wasserleitung. Billige Preise. Apotheke am Orte. Badeärzte: Dr. Müller, Dr. Schmidt  
und Dr. Facklam, Sanatorium. Illustrirte Prospekte gratis und Führer in Buchform à 50 Pf.,  
mit Karte 1 M., sowie nähere Auskunft durch die Badeverwaltung.

## Curort Teplitz-Schönau

in Böhmen,

in reizender Lage, inmitten des Erz- und Mittelgebirges, seit Jahrhunderten bekannte und berühmte  
heisse, alkalisch-salinische Thermen (29°—46° C.). Curgebrauch ununterbrochen während  
des ganzen Jahres. Auch Winterkuren. Hervorragend durch seine unübertroffene Erfolge  
bei Gicht, Rheumatismus, Lähmungen, Neuralgic, Neuralgic, Blasen- und Nieren-  
erkrankungen; von ausgezeichneter resorbirender Wirkung bei chronischen Exsudaten aller  
Art; von glänzendem Erfolge bei Nachkrankheiten aus Schuss- und Hiebwunden, nach Knochen-  
brüchen, bei Gelenksteifigkeiten und Verkrümmungen. 11 Badeanstalten mit 166 Badelogen,  
Thermal-, Douche-, Mooräder, Massage, Elektricität, Mechanico-therapeutisches Institut.  
Alle Auskünfte erhält das Bürgermeisteramt von Teplitz-Schönau, sowie das städt. Bäder-  
inspektorat und die Fürst Clary'sche Güterinspektion.

## Bad Reinerz

klimatischer Höhen-Kurort — 568 Meter — in einem schönen, geschützten Thale  
der Grafschaft Glatz, mit kohlensäurereichen alkalisch-erdigen Eisen-Trink-  
und Bade-Quellen, Mineral-, Moor-, Douche- und Dampfbädern, Kalt-  
wasser-Kuren und Massage, Molken-, Milch- und Kefyr-Kuranstalt. —  
Hochquellen-Wasserleitung. — Angezeigt bei Krankheiten der Nerven, der Atmung, Verdauungs-, Harn- und Geschlechts-Organen, zur Verbesserung der Ernährung und der Constitution, Beseitigung rheumatisch-gichtischer Leidern und der Folgen entzündlicher Ausschwürtungen. Kurzeit: 1. Mai bis October. Auskunftsbücher  
unentgeltlich.

Wichtig für alle Behörden, Amts-, Gemeinde- und Gutsverwände, Bau- und Maurer-  
meister, Handels- und Gewerbetreibenden im Regierungsbezirk Stettin.

Die

## Polizei-Gesetze und Verordnungen für den Regierungsbezirk Stettin.

Band I gr. 8° XXII um 726 Seiten.

Allgemeine polizeiliche Reichs- und Landesgesetze

geheftet Mt. 7.00, gebunden Mt. 8.00.

Band II gr. 8° XXVI um 737 Seiten

Verordnungen, Anweisungen und Bekanntmachungen des Königlichen Oberpräsidenten der

Provinz Pommern und des Regierungspräsidenten zu Stettin u. s. w. geheftet Mt. 9.00

gebunden Mt. 10.00.

Jeder Band ist einzeln käuflich.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und den Verlag von

A. W. Hayn's Erben, Berlin SW. 12, Zimmerstr. 29.

**S Motorfahrzeug u. Motorenfabrik Berlin Act.-Ges.**  
**MARIENFELDE b. Berlin**

**Saug-Generatorgas-Motore**  
System Taylor. D. R. P.  
von 6 bis 1000 Pferdestärken.

Eigene Gaserzeugung. — Betriebskosten 1 bis 2 Pf. pro HP u. Stunde. — Gefahr- u. Geruchlos.  
Geringer Raumbedarf. — Einfachste Bedienung.  
Konzessionsfrei! Kataloge gratis und franko.

## Aachener Badeöfen

D.R.P. im Gebrauch

über 70.000



SHOUBENS Gasheizöfen

Vertreter an fast allen Plätzen.

J. G. Houben Sohn Carl

AACHEN



## Concursmassen-Ausverkauf.

Die aus der Stropp & Vogler'schen Concursmasse er-  
standenen und andere Waaren sollen schleunigst ausverkauft werden.  
Besonders machen aufmerksam auf Socken für Damen und  
Herren, Sweaters für Herren und Knaben,  
Touristenhemden in grosser Auswahl.

Verkaufslocal Kohlmarkt 3.

Verkaufszeit werktäglich von 8 1/2 bis 1 Uhr, 3 bis 7 Uhr.

## Amer