

Wurde die hohen Preise der Arznei anlegen. Außerdem hatte der Angeklagte in einem Falle dem geschädigten Kunden das Geld zurückgezahlt, er wußte also offenbar genau, daß die Sache nicht zweifelsohne war. Das Gericht erkannte auf eine Gefängnisstrafe von sechs Monaten.

* Auf dem Rathause wurden heute Tafelablagen gehisst, den Anlaß dazu gab das Ableben des früheren Oberpräsidenten der Provinz Pommern und Ehrenbürgers unserer Stadt, Graf Behr-Lengendorf.

* Im Fürstenbergbräu am Königsplatz wird demnächst als Neuheit einen Abendtisch nach Münchener Art bei kleinen Preisen und reicher Speisenauswahl eingestellt werden. Für die zahlreichen Freunde des allgemeinen gern besuchten Lokals dürfte das eine angenehme Nachricht sein, denn ein hübscher kleiner Alabesitzraum läßt den Schäumerschoppen noch einmal so gut munzen. Niemals man noch hinzu, daß dem Restauratoren Maria unter einer Wirthschaft, deren Küche sich hier schon einen wohl begründeten Ruf erworben hat, so darf der Erfolg dieser neuen Einrichtung als gesichert gelten.

* Am Vollwert, oberhalb der Eisenbahnbrücke, lief heute früh gegen 7 Uhr ein einspänner Händlerwagen in die Oder, wobei das Pferd mitgerissen wurde und ertrank.

* In letzter Nacht um 1 Uhr wurde die Feuerwehr nach dem Pachtplatz 9 an die Feuerwehr gerufen, wofür sie mit 500 Feuerwehrmännern befreit wurde. Das Feuer wurde mit vier Schlauchleitungen von der Dampfspritze angegriffen und blieb die Feuerwehr drei Stunden auf der Brandstelle in Thätigkeit. Beim Abrücken wurde eine Brandwache zurückschlissen.

* Aus einem Handelssteller Louisenstr. 21 wurden mittelst Einbruch anderthalb Schafe gestohlen. Gier, etwa zehn Lüftster Käse und andere Lebensmittel gestohlen.

* Festgenommen wurden zwei Ver-

brecher, die obdachlose und eine Person wegen Diebstahls.

Vermischte Nachrichten.

Eine Erfindung, welche für den gesamten Milchkonsum von geradezu umwälzender Bedeutung ist, machte der Ingenieur und Fabrikbesitzer Joseph Fliegel, Wallmünz. Von dem Gedanken ausgehend, daß, wie wiederholt wissenschaftlich festgestellt, die gefrorene Milch in ihren Bestandtheilen verändert und deshalb der Nährwert derselben gegenüber der rohen Milch wesentlich verringert ist, die rohe Milch aber entzündeten gefundesschädlich ist wegen ihrer enthaltenen großen Zahl von Kochbakterien und sonstigen Krankheitserregern, es dem Erfinder gelungen, einen Milchschäger zu konstruieren, mit welchem die Milch nur bis auf 70 Grad Celsius erhitzt werden braucht, um volle Keimfreiheit, aber auch nicht in ihrem Nährwert beeinträchtigte Milch zu erhalten. Bedeutet man, daß das Kind nach dem Genuss die Milch zunächst verkost, gekochte Milch aber, wie ungünstige Verküche bewiesen haben, nicht verkost werden kann, hierin also ein Schwerpunkt zwischen der rohen genossenen Milch und der gefrorenen Milch liegt. Es ist es einleuchtend, welch ein großes Interesse diese Erfindung für die gesamte Ernährungsfrage der Kinder und Kranken erfordert.

Die Erfindung aus dem Fliegelschen Apparate erhielt Milchverhält sich physikalisch und chemisch genau wie rohe Milch. Sie ist ohne den unangenehmen Kochgeruch, schmeckt mandelartig süß und ist der Lagerung sowohl als auch der Aufzehrung ebenso wie die rohe Milch unterworfen. Außerdem ist solche Milch 3 bis 4 Tage haltbar und hat die aus dieser hergestellte Butter einen außerordentlichen Wohlgeschmack in Folge der Reinheit der Milch. Die bakteriologischen Untersuchungen sind abgeschlossen und die Apparate im In- und Auslande patentirt.

(Die Nach der Verschämten.) Der Ritter und Besitzer einer Landsmannschaft hat ein junger amerikanischer Arzt, der seit zwei Jahren in Paris lebenden Amerikanerinnen unter der Pariser Ausübung, es zu danken, daß er mit vier gebrochenen Rippen und bösen Verlegungen im Gesicht schwerkrank im Hospital liegen mußte. Vor einigen Tagen wurde Dr. Kinghoff noch jetzt Abends von zwei Kindern gebeten, zu ihrer im Sterben liegenden Mutter,

einer ormen Amerikanerin, kommen zu wollen. Ohne Zögern folgte der Arzt den Kleinen, etwa 8 und 10jährigen Buben nach einem ziemlich verunsicherten Theil der Stadt. Nachdem man den Omnibus verlassen hatte, führten die Knaben den Doktor durch einige schlecht beleuchtete Gassen und gingen zu einem baufällig aussehenden Haus, dessen Thorweg man durchdringt, um über den Hof nach einem Hintergebäude zu gelangen, wo die Krone in einer Dachkammer liegen sollte. Kaum hatte Dr. Kinghoff den vollständig dunklen Hof betreten, als sich drei Männer auf ihn stürzten und ihn mit Knütteln und Fäusten bearbeiteten, so daß er bald bestimmtlos zu Boden fiel. Die beiden Jungen riefen schreiend davon, wie der Arzt sich später erinnerte, und beide Hülfesprecher verhältnis ungehörig. Als er wieder zu sich kam, waren seine Angreifer verschwunden. Unter furchtbaren Schmerzen schlepte sich der Misshandelte aus dem völlig menschenleeren Gassen bis zu einer belebteren Straße, wo er auch zugleich einen Schuhmann traf, der ihn in einem Wagen nach dem nächsten Krankenhaus begleitete. Der Polizei gab Kingstone den Namen einer aus Chicago stammenden reichen Witwe an, die sich in der besseren Pariser Gesellschaft bewegen soll und deren nach eck amerikanischer Art ihm gemachtten Antrag, sie zu heiraten, vor der Kurzzeit zurückgewiesen habe. Die verdommte Schöne hatte ihm gedroht, sie werde ein paar Hundertdingen, die ihn mit einem Denktzel für die Lebenszeit verleben würden. Der Arzt hatte auf diese Drohungen aus Frauennund so wenig Gewicht gelegt, daß ihm, während die Kinder ihn führten, nicht einmal der Gedanke kam, die Sache könne nicht ganz geheuer sein. Gest aber hegt er keinen Zweifel mehr daran, daß der Nebenberuf, bei dem ihm auch Uhr, Geld und Ringe abgenommen wurden, von der Witwe, deren Liebe sich in tödlichen Haf verwandelt hat, veranlaßt worden ist.

In Überbach bei Weimar wurde der Soldat Kämpfer vom 94. Regiment von Strolchen überfallen und ermordet.

Der Tunnel der Londoner Western-Bahn ist gestern eingestürzt; sieben Arbeiter sind verstorben.

Nur schöne Menschen dürfen jetzt in Amerika einwandern, und wer kein Abos ist, sollte ruhig sein Reisegeld behalten und zu Hause bleiben, weil er doch zurückgeschickt wird. Die Einwanderungskommission auf Ellis Island wies dieser Tage den Schuhmacher Karl Goermann von der Landung zurück, weil der Mann eine Verzerrung im Gesicht hat, die er vor 20 Jahren durch das ungeheure Ausziehen eines Zahnes davontrug. Sonst ist er kerngesund und verfügt auch über die zur Landung notwendigen Paßmittel. Die Einwanderungskommission verurteilte ihn jedoch zur Deportation, weil er "mit dem Gesicht" in Amerika keine Arbeit bekommen könnte. — O Land der Freiheit!

Charlottenbrunn. Vom Bade. Herrliche Späthomertage sind jetzt eingeföhrt; die den Aufenthalt im Gebirge nun erst recht angenehm machen, da dieselben neben der frischen erfrischenden Lust köstliche Fernsichten bieten und das Wandern zur rechten Lust machen. Die Zeit wird auch von den Gästen ausgenutzt, die sich des Kurortes und seiner überaus reizvollen Umgebung erfreuen.

Nun ist auch die Frage der Quellenwasserleitung ihrem baldigen Abschluß entgegengeführt und findet zur Zeit die Errichtung des Siedlungsgebietes statt. Die Leitung wird ca. 8,5

Kilometer lang, das Wasser entbringt direkt dem Porphyrgebirge, hat eine Temperatur von 5 Grad Reaumur und wird dasselbe mit natürlichem Druck ohne jede maschinelle Kraft dem Orte zugeleitet und verteilt, auch nicht direkt in Sammelreservoirs gebracht, sondern direkt der Leitung zugeführt. Wenn irgend möglich wird die Wasserleitung noch in diesem Jahr fertiggestellt. — Die Bautätigkeit im Ort hat sich erfreulich gehoben. Aus der Stiftung des Fr. v. Stromita ist ein Wohnhaus erbaut, welches den Namen "Gotteslegen" führt und dazu bestimmt ist, zwei Diakonissen Wohnung zu bieten, der noch ein Krankenzimmer hinzugefügt ist. Damit erhält der Ort dauernd eine Krankenschwester, was mit großer Freude begrüßt wird. Die übrigen 11 Wohnungen sind bestimmungsgemäß an Arbeiterfamilien vermietet. Noch diesen Monat

ist der Zeit vom 1. Oktober d. Js. bis einschließlich 1. J. d. nächsten werden.

Das Winterbad beginnt am 14. Oktober und erbittet von Anmeldungen täglich von 11—1 Uhr.

H. Scholtz, kaal. gr. Oberlehrer und Schulvorsteherin. A. Teschner, Schulvorsteherin.

Pommersche Gastwirthe-Vereinigung Stettin (Freie Innung).

Freitag, den 26. September d. Js., Nachmittags 4 Uhr:

auf ordnl. Generalversammlung im Reichsader, Böhligerstraße Nr. 77.

Tages-Ordnung:

Berathung und Genehmigung des Statuts betreffend Gründung einer Innungskräftekasse. Bei dieser Versammlung werden die Innungsmittel und des Gesellenaufschusses hiermit eingeladen.

Der Vorstand, Sollte die zu 4 Uhr einberufene Versammlung nicht beschlußfähig sein, so wird hiermit nach demselben Vorstufe eine gleiche Versammlung mit der selben Tagesordnung und auf denselben Tag einberufen, wo ohne Rücksicht auf die Zahl der erschienenen Befehlshabenden erfolgen würde.

Der Vorstand, Angebot auf die Herstellung von Briefen und Belägen für die verstärkte südl. Post- und Paketlinie auf dem Centralgüterbahnhof in Stettin. Eröffnungstermin am Mittwoch, den 17. September 1902, Vormittags 11 Uhr.

Post und Belägen für die verstärkte südl. Post- und Paketlinie an die Betriebsinspektion 3, Stettin, Bergstraße 16, II, bis zu der vorher für die Eröffnung der Angebote bestimmten Zeit einzureichen.

Die Eröffnung der Angebotsbögen und Bedingungen sollen post- und bestellgeldfrei, verriegelt und mit der Aufschrift: "Angebot auf die Herstellung von Briefen und Belägen für die verstärkte südl. Post- und Paketlinie" an die Betriebsinspektion 3, Stettin, Bergstraße 16, II, bis zu der vorher für die Eröffnung der Angebote bestimmten Zeit einzureichen.

Die Eröffnung der Angebotsbögen und Bedingungen sollen post- und bestellgeldfrei, verriegelt und mit der Aufschrift: "Angebot auf die Herstellung von Briefen und Belägen für die verstärkte südl. Post- und Paketlinie" an die Betriebsinspektion 3, Stettin, im September 1902.

Wöchentliche Eisenbahn-Betriebsinspektion 3.

Stettin, den 10. September 1902.

Bekanntmachung.

Beitrag für den Bau eines Hydranten in der Bogislavstraße findet am Sonnabend, den 13. d. Ms., Nachmittags von 1 Uhr ab an etwa 8 Stunden.

Die Abnahme der Wasserleitung in der Bogislavstraße, der Philippstraße bis zum Bismarckplatz, der Wallstraße, sowie in der Bogislavstraße bis zur Hohenstaufenstraße und der Sauternestraße von der Bogislavstraße bis zur Bismarckstraße.

Die Abnahme der Wasserleitung in der Bogislavstraße statt.

Gas- u. Wasser-Deputation.

findet die Weihe des Hauses statt und beginnen die Diafonisten ihre legenreiche Thätigkeit. Außerdem ist ein größeres Wohnhaus und eine Villa im Rohbau fertiggestellt. Letztere befindet sich auf einem Platz am Kurpark und von diesem umschlossenen Bauterrain, auf dem weitere 5 Villen erbaut werden sollen. Begrenzt dem Vorwerk anderer Bauteerrains schwelen Verhandlungen. So schreitet die Entwicklung des Kurortes stetig fort und wird noch schneller erfolgen, wenn genügend Wohnungen vorhanden wären, nach denen dauernd Nachfrage vorhanden ist. Vielleicht schon in diesem Herbst oder zum Beginn des kommenden Jahres soll weiter ein Pensionat seitens einer Lehrerin errichtet werden, um Kindern, welche neben körperlicher Pflege auch die Schulbildung nicht vernachlässigen sollen, hier ein Heim zu bieten. Bei der Nähe der Großstadt ist wohl zu erwarten, daß viele Eltern freudig die Gelegenheit benützen werden, ihren fränkischen Kindern den Aufenthalt in reiner Bergluft zu ermöglichen.

R e n d s b u r g, 9. September. Oberleutnant von Pilgrim von hier aus. Traubataillon wurde in der Nähe des Bahnhofs von einem Juge überfahren und auf der Stelle getötet.

G r a z, 9. September. Im Klagensfurter Bürgerhospital starb gestern Frau Katharina Glanznig im Alter von 104 Jahren.

Ein Original war Mr. Panmure Gordon, der soeben in Raitham, wo er zur Kurweile, gestorben ist. Er war eine der interessantesten Persönlichkeiten der Londoner Fondsbörse. Er hatte eine gute Erziehung in Harrow, Oxford und Bonn genossen, war vier Jahre Soldat und ging dann zum Handel über. Gordon war der "Grandseigneur der City"; er verstand es, Geld zu verdienen und auszugeben. Er umgab sich mit fröhlichen Luxus. Auf die Frage eines Freunden, wieviel er für sich ausgab, sagte er: "40 000 Mark monatlich. Das braucht ein Gentleman notwendig für Kleider, Pferde, Wagen, eine Pacht, ein Gehgehege für Moorhögel, einen Ort auf dem Lande u. s. w. Wünscht man Luxus, so kostet das natürlich mehr." Seines Fahrzeugs kostete er 570 Pfund, ein gewöhnliches neues Paar für jeden Tag und die übrigen zu besonderen Gelegenheiten. Wenn er in Brighton war, ritt er von seinem Haus im Reitong, zog sich mit Hilfe seines Dieners dann um, fuhr in seinem Wagen nach "The Street", und wenn nichts Wetter war, zog er nach dem Frühstück wieder andere Hosen an. Zwei Regale in seinem Bureau standen voller Hutschädeln, und sowie ein Hut herausgenommen wurde, kam ein anderer an seine Stelle. Sein Schlafzimmer in Loudwater war eine Art Kleidermuseum mit Reihen von Stiefeln und Kleiderreihen voller Schuhe. Seine Handschuhe wurden großväter gekauft und bei einem Seiner soll er 1100 Kravatten verloren haben. Für Schäferhunde und Wagen hatte er besondere Vorliebe. Seine Koppel in Loudwater war berühmt und kein Preis war ihm für einen Hund, den er wünschte, zu teuer. In Loudwater besaß er die schönste Sammlung von Privatwagen. Mehrere entwarf er selbst, zum Beispiel einen Korbwagen, eine Kutsche auf Rädern und einen Brougham für die City mit allen möglichen Einrichtungen. Ein Wagen hatte die Form eines Bootes und konnte abgehoben werden, wenn man ans Wasser kam, so daß die Insassen in ihrem Wagen ruderten.

Ein anderer an seine Stelle. Sein Schlafzimmer in Loudwater war eine Art Kleidermuseum mit Reihen von Stiefeln und Kleiderreihen voller Schuhe. Seine Handschuhe wurden großväter gekauft und bei einem Seiner soll er 1100 Kravatten verloren haben. Für Schäferhunde und Wagen hatte er besondere Vorliebe. Seine Koppel in Loudwater war berühmt und kein Preis war ihm für einen Hund, den er wünschte, zu teuer. In Loudwater besaß er die schönste Sammlung von Privatwagen. Mehrere entwarf er selbst, zum Beispiel einen Korbwagen, eine Kutsche auf Rädern und einen Brougham für die City mit allen möglichen Einrichtungen. Ein Wagen hatte die Form eines Bootes und konnte abgehoben werden, wenn man ans Wasser kam, so daß die Insassen in ihrem Wagen ruderten.

D a v i d s b u r g, 9. September. Im Klagensfurter Bürgerhospital starb gestern Frau Katharina Glanznig im Alter von 104 Jahren.

Ein Original war Mr. Panmure Gordon, der soeben in Raitham, wo er zur Kurweile, gestorben ist. Er war eine der interessantesten Persönlichkeiten der Londoner Fondsbörse. Er hatte eine gute Erziehung in Harrow, Oxford und Bonn genossen, war vier Jahre Soldat und ging dann zum Handel über. Gordon war der "Grandseigneur der City"; er verstand es, Geld zu verdienen und auszugeben. Er umgab sich mit fröhlichen Luxus. Auf die Frage eines Freunden, wieviel er für sich ausgab, sagte er: "40 000 Mark monatlich. Das braucht ein Gentleman notwendig für Kleider, Pferde, Wagen, eine Pacht, ein Gehgehege für Moorhögel, einen Ort auf dem Lande u. s. w. Wünscht man Luxus, so kostet das natürlich mehr." Seines Fahrzeugs kostete er 570 Pfund, ein gewöhnliches neues Paar für jeden Tag und die übrigen zu besonderen Gelegenheiten. Wenn er in Brighton war, ritt er von seinem Haus im Reitong, zog sich mit Hilfe seines Dieners dann um, fuhr in seinem Wagen nach "The Street", und wenn nichts Wetter war, zog er nach dem Frühstück wieder andere Hosen an. Zwei Regale in seinem Bureau standen voller Hutschädeln, und sowie ein Hut herausgenommen wurde, kam ein anderer an seine Stelle. Sein Schlafzimmer in Loudwater war eine Art Kleidermuseum mit Reihen von Stiefeln und Kleiderreihen voller Schuhe. Seine Handschuhe wurden großväter gekauft und bei einem Seiner soll er 1100 Kravatten verloren haben. Für Schäferhunde und Wagen hatte er besondere Vorliebe. Seine Koppel in Loudwater war berühmt und kein Preis war ihm für einen Hund, den er wünschte, zu teuer. In Loudwater besaß er die schönste Sammlung von Privatwagen. Mehrere entwarf er selbst, zum Beispiel einen Korbwagen, eine Kutsche auf Rädern und einen Brougham für die City mit allen möglichen Einrichtungen. Ein Wagen hatte die Form eines Bootes und konnte abgehoben werden, wenn man ans Wasser kam, so daß die Insassen in ihrem Wagen ruderten.

D a v i d s b u r g, 9. September. Im Klagensfurter Bürgerhospital starb gestern Frau Katharina Glanznig im Alter von 104 Jahren.

Ein Original war Mr. Panmure Gordon, der soeben in Raitham, wo er zur Kurweile, gestorben ist. Er war eine der interessantesten Persönlichkeiten der Londoner Fondsbörse. Er hatte eine gute Erziehung in Harrow, Oxford und Bonn genossen, war vier Jahre Soldat und ging dann zum Handel über. Gordon war der "Grandseigneur der City"; er verstand es, Geld zu verdienen und auszugeben. Er umgab sich mit fröhlichen Luxus. Auf die Frage eines Freunden, wieviel er für sich ausgab, sagte er: "40 000 Mark monatlich. Das braucht ein Gentleman notwendig für Kleider, Pferde, Wagen, eine Pacht, ein Gehgehege für Moorhögel, einen Ort auf dem Lande u. s. w. Wünscht man Luxus, so kostet das natürlich mehr." Seines Fahrzeugs kostete er 570 Pfund, ein gewöhnliches neues Paar für jeden Tag und die übrigen zu besonderen Gelegenheiten. Wenn er in Brighton war, ritt er von seinem Haus im Reitong, zog sich mit Hilfe seines Dieners dann um, fuhr in seinem Wagen nach "The Street", und wenn nichts Wetter war, zog er nach dem Frühstück wieder andere Hosen an. Zwei Regale in seinem Bureau standen voller Hutschädeln, und sowie ein Hut herausgenommen wurde, kam ein anderer an seine Stelle. Sein Schlafzimmer in Loudwater war eine Art Kleidermuseum mit Reihen von Stiefeln und Kleiderreihen voller Schuhe. Seine Handschuhe wurden großväter gekauft und bei einem Seiner soll er 1100 Kravatten verloren haben. Für Schäferhunde und Wagen hatte er besondere Vorliebe. Seine Koppel in Loudwater war berühmt und kein Preis war ihm für einen Hund, den er wünschte, zu teuer. In Loudwater besaß er die schönste Sammlung von Privatwagen. Mehrere entwarf er selbst, zum Beispiel einen Korbwagen, eine Kutsche auf Rädern und einen Brougham für die City mit allen möglichen Einrichtungen. Ein Wagen hatte die Form eines Bootes und konnte abgehoben werden, wenn man ans Wasser kam, so daß die Insassen in ihrem Wagen ruderten.

D a v i d s b u r g, 9. September. Im Klagensfurter Bürgerhospital starb gestern Frau Katharina Glanznig im Alter von 104 Jahren.

Ein Original war Mr. Panmure Gordon, der soeben in Raitham, wo er zur Kurweile, gestorben ist. Er war eine der interessantesten Persönlichkeiten der Londoner Fondsbörse. Er hatte eine gute Erziehung in Harrow, Oxford und Bonn genossen, war vier Jahre Soldat und ging dann zum Handel über. Gordon war der "Grandseigneur der City"; er verstand es, Geld zu verdienen und auszugeben. Er umgab sich mit fröhlichen Luxus. Auf die Frage eines Freunden, wieviel er für sich ausgab, sagte er: "40 000 Mark monatlich. Das braucht ein Gentleman notwendig für Kleider, Pferde, Wagen, eine Pacht, ein Gehgehege für Moorhögel, einen Ort auf dem Lande u. s. w. Wünscht man Luxus, so kostet das natürlich mehr." Seines Fahrzeugs kostete er 570 Pfund, ein gewöhnliches neues Paar für jeden Tag und die übrigen zu besonderen Gelegenheiten. Wenn er in Brighton war, ritt er von seinem Haus im Reitong, zog sich mit Hilfe seines Dieners dann um, fuhr in seinem Wagen nach "The Street", und wenn nichts Wetter war, zog er nach dem Frühstück wieder andere Hosen an. Zwei Regale in seinem Bureau standen voller Hutschädeln, und sowie ein Hut herausgenommen wurde, kam ein anderer an seine Stelle. Sein Schlafzimmer in Loudwater war eine Art Kleidermuseum mit Reihen von Stiefeln und Kleiderreihen voller Schuhe. Seine Handschuhe wurden großväter gekauft und bei einem Seiner soll er 1100 Kravatten verloren haben. Für Schäferhunde und Wagen hatte er besondere Vorliebe. Seine Koppel in Loudwater war berühmt und kein Preis war ihm für einen Hund, den er wünschte, zu teuer. In Loudwater besaß er die schönste Sammlung von Privatwagen. Mehrere entwarf er selbst, zum Beispiel einen Korbwagen, eine Kutsche auf Rädern und einen Brougham für die City mit allen möglichen Einrichtungen. Ein Wagen hatte die Form eines Bootes und konnte abgehoben werden, wenn man ans Wasser kam, so daß die Insassen in ihrem Wagen ruderten.

D a v i d s b u r g, 9. September. Im Klagensfurter Bürgerhospital starb gestern Frau Katharina Glanznig im Alter von 104 Jahren.

Ein Original war Mr. Panmure Gordon, der soeben in Raitham, wo er zur Kurweile, gestorben ist. Er war eine der interessantesten Persönlichkeiten der Londoner Fondsbörse. Er hatte eine gute Erziehung in Harrow, Oxford und Bonn genossen, war vier Jahre Soldat und ging dann zum Handel über. Gordon war der "Grandseigneur der City"; er verstand es, Geld zu

