

Vierteljähriger Abonnementspreis
in Breslau 2 Thaler, außerhalb incl. Porto
2 Thaler 11½ Sgr. Infektionsgebühr für den
Raum einer fünfteligen Zeile in Petitschrift
1½ Sgr.

Breslauer

Mittagblatt.

Freitag den 26. Oktober 1855.

Zeitung.

Nr. 501.

Telegraphische Depeschen der Breslauer Zeitung.

Paris, 25. Oktober. Morgen wird der Kaiser in Versailles eine Revue abhalten.

Paris, 25. Oktober, Nachmittags 3 Uhr. An der Börse versicherte man von neuem, daß die Bank das Maximum der zulässigen Verfallzeit der Wechsel auf 90 Tage festsetzen werde. Consols von Mittags 12 Uhr und von Mittags 1 Uhr waren gleich lautend 88½ gemeldet. Die 3pGt. Rente, welche in günstiger Haltung zu 64, 70 eröffnete, schloß auch zu diesem Course.

3pGt. Rente 64, 70. 4½pGt. Rente 90, 50. 3pGt. Spanier 32½. 1pGt. Spanier —. Silber-Anleihe 81. Österreich. Staats-Giesen-Aktien 730. Credit-Mobilier-Aktien 1200.

London, 25. Oktober, Nachmitt. 1 Uhr. Consols 88½.

Wien, 25. Oktober, Nachmittags 1 Uhr. An der Börse wollte man wissen, daß Baron v. Prokesch zum Interventuunt in Konstantinopel ernannt worden sei. Schluss-Course:

Silber-Anleihe 84. 3pGt. Metalliques 74½. 4½pGt. Metalliques 65%. Bank-Aktien 1008. Nordbahn 202%. 183er Loos 118½. 1854er Loos 97%. National-Anlehen 78½. Österreich. Staats-Giesen-Aktien —. London 11, 02. Augsburg 113½. Hamburg 82%. Paris 131½. Gold 18½. Silber 15½.

Frankfurt a. M., 25. Okt., Nachmittags 2 Uhr. Sehr belebte Börse. Steigend und merklich höher. Schluss-Course:

Neueste preußische Anl. 108½. Preußische Kassencheine 103%. Köln-Mindener Eisen-Aktien —. Friedrich-Wilhelms-Nordb. 57%. Ludwigs-hafen-Berbach 157. Frankfurt-Hanau 82½. Berliner Wechsel 103%. Hamburger Wechsel 88%. Londoner Wechsel 118½. Pariser Wechsel 93%. Amsterdamer Wechsel 100%. Wiener Wechsel 105%. Frankfurter Bank-Anteile 118. Darmstädter Bank-Aktien 283½. 3pGt. Spanier 31%. 1pGt. Spanier 19%. Kurhessische Loos 37%. Badische Loos 43%. 3pGt. Metalliques 65%. 4½pGt. Metallique 58%. 1834er Loos 85%. Österreich. National-Anlehen 69½. Österreich.-Französische Staats-Gis.-Aktien 180. Österreichische Bank-Anteile 1068.

Hamburg, 25. Oktober, Nachm. 2½ Uhr. Geringes Geschäft bei matter Stimmung. Schluss-Course:

Preußische 4½pGt. Staats-Anleihe 100½ Br. Preußische Loos —. Österreich. Loos 102. 3pGt. Spanier 29%. 1pGt. Spanier 17%. Englisch-russische 3pGt. Anleihe —. Berlin-Hamburger 113%. Köln-Mindener 162. Mecklenburger 59. Magdeburg-Wittenberge 42%. Berlin-Hamburg 1. Prior. 100½ Br. Köln-Minden 3. Prior. 91½ Br. Diskonto 5¾—6 pGt.

Getreidemarkt. Weizen und Roggen ohne Frage, einzeln etwas billiger angeboten. Del pro Oktober 35½ Br., pro Mai 34½ Br. Kaffee und Zimt stille.

Telegraphische Nachrichten.

London, 24. Okt. Wie „Morning Post“ übereinstimmenden Mittheilungen, die ihr von verschiedenen Seiten her zukommen, entnimmt, stehen die Russen im Begriff, die Nordseite Sebastopols und die ganze Krim zu räumen.

Die neueste Nachricht vom Kriegsschauplatze findet sich in folgender russischen Depesche:

Am 22. Oktbr. marschierten die Alliierten, 30—40,000 Mann stark, von Eupatoria aus gegen Toulatz; am 23. auf der Höhe von Achaja-Djami (Djami-Achja) angekommen, bemerkten sie die Bewegung unserer Lanzenreiter auf ihrer linken Flanke und zogen sich alsdahin hinter Alatschi zurück. — Zwischen Kinburn und Nikolajeff nichts Neues.

(Wir bemerken dazu, daß die genannten Orte sämmtlich auf der Ostseite des großen Sees bei Eupatoria liegen, zwischen den Straßen, welche von Eupatoria und Perekop nach Simpheropol gehen.)

Vom Kriegsschauplatze.

Wir entnehmen den Nachrichten aus Konstantinopel vom 11. Oktober noch, daß General Beatson nun definitiv durch General Smith als Befehlshaber der Baschi-Boots ersezt war, doch zweifelte man, daß derselbe mit dieser Miliz mehr als sein Vorgänger ausrichten werde. General Vivian betrieb die Einschiffung des anglo-türkischen Kontingents nach Kertsch. Nach „Daily News“ war die erste Division des Kontingents unter General Cunningham bereits dort angekommen, und derselbe hatte berichtet, daß er in Kertsch 5000 Franzosen, 4000 Türken und 2000 Engländer antraf. Die Stadt sei fast ganz zerstört; die Einwohner sollen sich entschieden feindselig zeigen und jeden Dienst verweigern. Bis zum 5. November müssen alle Vorräthe für das Kontingent nach Kertsch übergeführt sein, da später die See-verbindung aufhöre. — Nach einer Korrespondenz der „Index“ hat die türkische Regierung Nachrichten aus Batum vom 1. Oktober erhalten. „Omer Pascha arbeitet an der Organisierung seines Heeres; allein es scheint unmöglich, als je, vor dem Frühling etwas zu unternehmen. Er hat von der Regierung Wagen, Karren, Brücken-Equipagen, Arbeiter, kurz, ein ganzes Material verlangt, von dem er so gut wie irgend einer weiß, daß es in Konstantinopel nicht vorhanden ist. Er rath der Pforte, sich an die Feldherrn der Verbündeten zu wenden, um von ihnen eine Kompanie Pontoniere und Sappore zu erhalten, ohne deren Hilfe er wegen der Menge von Flüssen, die zu überschreiten sind, nicht vorrücken zu können beauptet.

Nach dem Korrespondenten der „Daily News“ in der Krim verminderte sich die Zahl der Türken in der Umgebung von Sebastopol sehr. Am 8. Oktober sollen an 15,000 derselben in Balaklawa eingeschiffet worden sein, um nach Batum abzugehen. Der Korrespondent ist der Meinung, daß, wenn die Russen zum Abzuge aus der Krim genötigt würden, sie denselben nur mit schweren Verlusten würden bewältigen können. Der Weg durch die Steppe von Simpheropol nach Perekop könne nur von kleineren Detachements gleichzeitig zurückgelegt werden, da man ungeheure Transportmittel nötig habe und selbst Wasser mit sich führen müsse. Es würde daher nicht geringe Geschicklichkeit erfordern, eine so umfassende Operation auszuführen, zumal General d'Allonsville die Straße bereit in der Flanke bedrohte. Die Behauptung der Krim sei vielleicht weniger schwierig, als die Räumung.

Inzwischen wird telegraphisch gemeldet, daß ein Theil des russischen Heeres sich nach Simpheropol zurückzieht, während sich ein anderer Theil wieder nach der Hochebene bei der Mackenzie-Meierei bewegt und verschantzt. Fürst Gortschakoff detachirt, wie es scheint, bedeutende Streitkräfte, um eine Umgehung durch die Verbündeten zu verhindern. Trotzdem rücken dieselben langsam, aber sicher vor. In Folge der in

Eupatoria eingetroffenen neuen Verstärkungen umfaßt dieser Ort jetzt ein bedeutendes Heer. Zahlreiche, von den Nordfors nach Mackenzie fahrende Karren scheinen den Anfang mit der Räumung jener Forts zu machen. Zu Sebastopol sind die Verbündeten damit beschäftigt, Batterien zu erbauen, um die Nordseite zu beschießen. — Laut Korrespondenzen aus Karls kommandierte beim Sturme vom 29. September der ungarische General Kmety unter dem Oberbefehle Wassil Pachas und des Generals Williams die ottomanischen Truppen. Viermal wurden zwei Redouten von den Russen genommen und von den Türkern wieder erobert. Man schätzt die Verluste der Sturmenden, mit Einschluß der Verwundeten, welche mit sich fortzunehmen ihnen gelang, auf 6000 Mann. General Murawieff setzte jedoch die Blockade der Festung mit 80 Kanonen noch immer fort. Die Belagerten hofften auf die baldige Ankunft Omer Paschas.“

Kinburn. In Paris wurde am 23. Abends folgende telegraphische Depesche an den Straßenecken angeschlagen, welche Marcellin Pelissier an den Kriegsminister gerichtet hat: „Sebastopol, 21. Oktober, 5 Uhr Abends. Ich erhalte so eben den Bericht des Generals Bazaine über die Einnahme von Kinburn. Die französischen englischen Truppenabteilung hat auf würdige Weise zu dem Erfolge der vereinigten Flotte beigebracht. Nachdem sie auf der Halbinsel, fünf Kilometres von der Festung ans Land gestiegen war, setzte sie sich in solider Weise fest und eröffnete in der Nacht vom 16. auf den 17. die Laufgräben in einer Entfernung von 800 Metres von den Festungs-werken. Als die Marine am 17. ihr mächtiges Feuer eröffnete, konnten zwei, 400 Metres von den feindlichen Batterien im Hinterhalt liegenden Jäger-Kompagnien die russischen Kanoniere von ihren Geschützen herunterziehen. Die Feldartillerie erfüllte ihrerseits ebenfalls eine sehr nützliche Rolle. 1420 Gefährte, worunter der General Konowitsch und 40 Offiziere, die Erbeutung von 174 Kanonen, von Kriegs- und anderen Vorräthen, die Besetzung einer wichtigen Position — das sind für die Verbündeten die Ergebnisse dieses glücklichen Unternehmens. Die Russen vervollständigten dieselben, indem sie am 18. die Festungswälle von Ozakoff in die Luft sprengten. Ich werde Ihnen die Fahne mit dem russischen Wappen senden, die auf Kinburn weht.“ Pelissier.“

Nach den vor Kurzem von dem „Moniteur“ gegebenen Notizen bestand die ganze Küstenverteidigung bei Ozakoff in einem in schlechtem Zustande befindlichen genuesischen Fort, das auf einer nach Süden vorspringenden Landspitze liegt, und in einer in neuerer Zeit in der Nähe jenes Forts angelegten Batterie von 9 Kanonen. Es handelt sich nun um die Zerstörung dieser beiden Werke, die nach der Angabe des Admirals Lyons zusammen nicht mehr als 23 Kanonen führten, was auf eine unglaubliche Vernachlässigung schließen läßt. Ob Ozakoff außerdem noch irgend welche Befestigungen nach der Landseite besaß, und ob die Stadt selbst geräumt ist, geht aus den beiden mitgetheilten Depeschen nicht hervor, und ist für die Verbündeten jedenfalls gleichgültig, da denselben nur daran liegen kann, die Einfahrt in den Liman von jedem Hindernis zu befreien. Kinburn ist ihnen, wie öfter erörtert worden, nicht wieder zu entreißen, und deshalb als Pfand, welches nothwendig für alle Zeit behauptet werden kann, von großer Wichtigkeit, wogegen eine dauernde Besetzung von Ozakoff, das von der Landseite leicht zugänglich und angreifbar ist, schwerlich gedacht wird. — Nach den neuesten Korrespondenzen der „Daily News“ aus der Krim zählte das am 7. Oktober eingeschiffte Landungskorps unter General Bazaine nicht mehr als 8000 Franzosen und 2500 Engländer (die aus 4 Regimentern bestehende Brigade Spencer, eine Batterie Feldartillerie und einige Kavalleristen für den nothdürftigsten Vorrätsendienst). Hieraus ergibt sich klar genug, daß ein Vorgehen in dem Donjeprdistrikt mit bedeutenden Heermaßen wenigstens für diesen Herbst nicht beabsichtigt wird, wie dieselbe denn ohne Zweifel vor Eroberung der Krim die Streitmacht der Verbündeten zu sehr zerplätzen würde.

Der „Russ. Inv.“ enthält folgende auf kaiserlichen Befehl nach Petersburg beförderte telegraphische Depesche: „Nikolajeff, 17. Okt. In Folge der Dertlichkeit der Festung Kinburn, welche am äußersten Ende der Landzunge gleichen Namens, auf dem linken Ufer des Dnieper-Limans hart an der Einfahrt in den letzteren liegt, ging der Verkehr zwischen Nikolajeff und der bezeichneten Festung nur über Otschakoff auf Ruderbooten und vermittelst des in Otschakoff errichteten optischen Marinetelegraphen vor sich. Seit dem Erscheinen der feindlichen Schiffe im Liman hörte der direkte Verkehr zu Wasser mit Kinburn selbst auf. Aus allen im Verlaufe des 15., des gestrigen und heutigen Tages durch den erwähnten Telegraphen aus Otschakoff erhaltenen Nachrichten ergibt sich Folgendes: Die Festung Kinburn, welche am 15. eine lebhafte Kanonade und ein Bombardement von den Kanonenbooten, Bombarden und Dampfsregatten, welche im Liman standen, auszuhalten hatte, antwortete ihrerseits mit einem verstärkten und gut gezielten Feuer. In der Nacht hörte das Feuer von beiden Seiten auf. Gestern am 16ten, wurde es erneuert und dauerte den ganzen Tag fort, aber nicht in solcher Stärke. Heute, den 17ten, Morgens um 9 Uhr, vereinigten sich mit den im Liman anwesenden Schiffen noch 11 Schraubensregatten und ein Linienschiff von 90 Kanonen, und alle erneuerten die allerstärkste Kanonade und das Bombardement, woran auch von der Meeressseite her die ganze feindliche Flotte Theil nahm. Dieses höllische Feuer dauerte bis 2½ Uhr Nachmittags. Da schwieg die Festung, in welcher sämmtliche Gebäude von den Flammen ergreift waren, und in Folge dessen hörte auch der Feind auf zu schießen. Um 3 Uhr konnte man sehen, daß zwei Schaluppen unter Parlamentärsflagge sich der Festung näherten, in welche nach Verlauf einer halben Stunde die feindlichen Truppen aus der Zahl der auf der Landzunge ausgeschifften einrückten. Hierauf wandten sich die im Liman liegenden Schiffe nach der auf dem entgegengesetzten Ufer des Liman liegenden Festung Otschakoff und der Nikolajeffischen Batterie, haben aber bis heute

Abend kein Feuer eröffnet.“ (Die hier als „Nikolajeffische“ bezeichnete Batterie ist ohne Zweifel die oben erwähnte neben dem alten genuesischen Fort errichtete von 9 Kanonen.)

Die „A. 3.“ enthält Folgendes über die Aufführung der Russen von Odessa bis Perekop: „In und um Odessa befinden sich etwa 30,000 Mann, und zwar von Kavallerie nur vier Regimenter Kavallerie; die Infanterie besteht aus Reservetruppen und der smolensker Reichswehr. Die Artillerie ist verhältnismäßig sehr zahlreich, und in letzter Zeit durch herbeigezogene Reservebatterien aus dem südlichen Russland vermehrt worden. In Nikolajeff stehen 14 Bataillone Infanterie, meist Reservegruppen von der 10ten Infanterie-Division und sechs Batterien der 2ten Artillerie-Division mit 72 Geschützen und über 2000 Artilleristen. Viel schwächer ist Cherson besetzt, wo sich nur einige Infanterie-Bataillone mit Artillerie und den an keinem wichtigen Punkte fehlenden Kosaken befinden. Dagegen ist der Schlüssel der Krim, Perekop, von 24 Bataillonen des ausgesuchten Grenadier-Corps bewacht. Es ist ein schlimmer Umstand für Russland, daß es auf allen Landungspunkten zugleich gerüstet dastehen und somit seine bedeutenden Streitkräfte sehr zerplättet werden müssen. Die an den genannten, so wie an andern kleineren Vertheidigungspunkten aufgestellten russischen Streitkräfte werden noch fort und fort durch nachrückende Reichswehrmannschaften vermehrt.“

Ostsee. Die „Times“ enthält Briefe von der Ostseeflotte vom 10. bis 16. Oktober. Man blieb während dieser Zeit auf den alten Ankerplätzen und es fiel nichts Erhebliches vor. Die Linienschiffe werden gegen Ende des Monats allmälig nach der Heimat absfahren. Admiral Seymour geht mit seinem Geschwader am 20. von Seskar auf Nargen zurück, und es bleiben nur 2 Kreuzer in jenem Theile des finnischen Meerbusens. Admiral Dundas ging auf dem „Herzog von Wellington“ am 12. nach Ledlund und Elsnabben. Am 13. stellte er bereits ein starker Frost ein, und um Reval fiel 6 Zoll hoher Schnee.

Stiller Ozean. Die „Times“ enthält Briefe aus San Francisco vom 5. September, nach welchen dort die Fregatte „Amphitrite“ am 21. August von einer längeren Kreuzfahrt angelangt war, von der sie die überraschende Nachricht zurückbrachte, daß Alles Fabel sei, was man von einem russischen Fort an der Amurmündung berichtet. Es war dort von Befestigungen nichts zu sehen, aber die Einfahrt sehr seicht. Man war nun ungewiß, wohin die russischen Schiffe sich überhaupt gewendet.

Preußen.

Berlin, 25. Oktober. [Amtliches.] Se. Majestät der König haben allernächst geruht: Dem Geh. Regierungsrath, Ober-Bürgermeister a. D. Vertram zu Halle und dem Geh. Regierungsrath, Bürgermeister Schwink zu Stralsund den rothen Adlerorden zweiter Klasse mit Eichenlaub, dem Major und Kommandeur des 2. Dragoner-Regiments v. Buchholz den rothen Adlerorden vierter Klasse, dem Ortsrichter Johann Gottfried Schunke zu Ober-Beuna im Kreise Merleburg das allgemeine Ehrenzeichen, so wie dem Wirthschafts-Inspektor Johann Friedrich Hooch zu Wehlack im Kreise Rastenburg und dem Zimmerschiff Julius Kaumann zu Neusalz im Kreise Freistadt die Rettungs-Medaille am Bande zu verleihen. — Se. Maj. der König haben in Veranlassung Allerhöchstes Aufenthaltes in der Rheinprovinz dem Regierungs- und Baurath und Strombau-Direktor Nobiling den Charakter als Geh. Regierungsrath und dem Banquier Karl v. d. Heydt zu Elberfeld, dem Kaufmann Johann Jakob v. Rath zu Köln, dem Kaufmann Robert Böker zu Remscheid und Kaufmann Paul Jakob Preyer zu Biersen den Charakter als Kommerzienschatz zu verleihen geruht.

Se. Königl. Hoheit der Prinz Friedrich Wilhelm von Preußen ist nach Leblingen abgereist.

P. C. Berlin, 24. Oktober. Zu den großartigsten und interessantesten Meliorationen, welche jetzt im preußischen Staate ausgeführt werden, gehört die Bewässerungs-Anlage der böker Heide zwischen Paderborn und Lippestadt auf dem rechten Ufer der Lippe. — Das Terrain ist käscher Boden. Durch die Ebene am westlichen Fuße des teutoburgischen Waldes zwischen der oberen Emse und Lippe — um welche es sich handelt — zogen einst die Reste von Varus Legionen nach ihrer Niederlage in den Schlachten des teutoburgischen Waldes, verfolgt von den Speeren der Cherusker. Hier sah Tacitus später Deutschland, als er das Schlachtfeld des Varus besuchte. Seine Schilderung des Landstrichs lautet düster und traurig und erscheint uns im Allgemeinen zu hart. Wer aber die die Gegend der Senne, die verfüllte mochtholte Niederung und die sterile böker Heide bereist, wird leider finden, daß die Schilderung des großen römischen Geschichtsschreibers noch jetzt hier vollständig passt. — Die Aufmerksamkeit der Verwaltung ist schon seit einer Reihe von Jahren darauf gerichtet, die Nebelstände zu beseitigen, welche die Kultur dieses Landstriches hemmen. Die Forstarbeiten und Bauanlagen kosten daher viel Zeit. Ein Hauptabschnitt der Melioration ist aber jetzt beendet und nach dem Erfolge läßt sich nicht mehr zweifeln, daß bald die Zeit kommt, wo dieselbe Gegend, welche bisher aller Kultur unzugänglich schien, von dem Reisenden und Geschichtsschreiber geruht werden wird als ein Beispiel dafür, was menschlicher Verstand und Fleiß selbst unter ungünstigen Verhältnissen zu schaffen im Stande ist. — Ein Theil der Gegend leidet an Besumpfung, ein anderer Theil an Wassermangel. Der erste Distrikt von 1—2 Quadratmeilen ist die kesselartige Niederung zwischen dem Haubensbach und der Emse von Delbrück bis Wiedenbrück, in welche von den umliegenden Höhen die Flüsse herabstürzen und in der dieselben stagnieren müssen, da sie in den durch Mühlenstaufen aufgetriebenen Flussbetten keinen genügenden Abzug finden, auch hinreichende Flussgräben in der Niederung fehlen. Hier sind bedeutende Entwässerungs-Anlagen notwendig. Zu deren Ausführung ist in diesem Jahre eine Genossenschaft durch landesherrliches Statut gebildet, welche ihre Erbarkeiten im nächsten Frühjahr beginnen wird. — In dem zweiten Distrikt zwischen dem Haubensbach und der Lippe, von 1½ Q-Meilen, thut hauptsächlich Bewässerung Noth. — Nachdem schon im Jahre 1844 auf Antrag des verstorbenen Oberpräsidenten v. Vincke 2500 Thlr. in den Forstarbeiten des Königs Majestät bewilligt waren und im Jahre 1848 ein eigener Bausachverständiger, der jegliche Baurath Wurfein für das Unternehmen engagiert worden, legte dieser das Bewässerungsprojekt im März 1848 vor. — Der Plan war, einen großen 4½ Meilen langen

Deutschland.

Bewässerungskanal aus der Lippe bei Neuhaus durch die boke Heide zu leiten und daraus eine Fläche von 8—10,000 Morgen auf beiden Seiten des Kanals zu bewässern. Aus den beteiligten Grundbesitzern sollte eine Genossenschaft gebildet und von derselben gemeinschaftlich der Hauptkanal, von jedem einzelnen Grundbesitzer für sich der Wiesenbach seines Grundstücks ausgeführt werden. — Die Schwierigkeiten, welche die Bildung einer so bedeutenden Bewässerungs-Genossenschaft bietet, sind überall groß. Dieselben steigerten sich hier besonders dadurch, daß man es mit sehr zahlreichen, größtentheils bauerlichen Besitzern zu thun hatte, deren Grundstücke zerstückelt lagen, und deren Mittel meist unzureichend waren. Trotz dieser Schwierigkeiten und der ungünstigen Zeitverhältnisse des Jahres 1849, wo die Ruhe des Landes noch von außen und innen bedroht war, beschloß der Herr Minister-Präsident Freiherr v. Mauteuffel, als damaliger Chef des Ministeriums für die landwirtschaftlichen Angelegenheiten, die Ausführung dieser Landesmeiliorationen nicht zu verschieben. Ein Staats-Darlehn von 108,000 Thlr. wurde durch Gesetz vom 11. März 1850 von des Königs Majestät mit Zustimmung der Kammern zugesagt, die Genossenschaft durch Statut vom 24. Juli 1850 gebildet, und im Winter 1850—1851 die Erdarbeit am Hauptkanal begonnen. — Am 21. Oktober 1853 wurde das erste Wasser in den Kanal gelassen, und jetzt sind auch die Nebenkanäle zur Entwässerung, so wie zur Bewässerung der mastholter Flur so weit vollendet, daß die Bau-Kommission, welche die Ausführung statutenmäßig leitete, am 18. d. Mts. ihre Funktion niederlegen und das Werk der eigenen Verwaltung der Societät übergeben konnte. Bereits am 17. d. M. hat, wie uns aus Lippstadt berichtet wird, der jetzige Chef des Ministeriums für die landwirtschaftlichen Angelegenheiten, Unter-Staatssekretär Freiherr v. Manteuffel, in Begleitung eines Ober-Präsidenten, Staatsminister v. Duesberg, der sonst beteiligten Beamten und Vertreter der Genossenschaft die Anlage besichtigt. Die Solidität der Bauwerke fand dabei allgemeine Anerkennung, und die Regsamkeit, mit welcher die angren-

Frankfurt, 24. Oktober. Morgen wird die Bundesversammlung ihre Sitzungen wieder eröffnen. (Fr. P. 3.)

Koburg, 23. Oktober. In der gestrigen ersten Sitzung des gemeinschaftlichen Landtags wurden nachstehende Anträge einstimmig angenommen: 1) Der gemeinschaftliche Landtag ausschüßt beantragt: „Der gemeinschaftliche Landtag der Herzogthümer Coburg und Gotha wolle im Namen der Staatsbürger derselben Sr. Hoheit dem regierenden Herzog und Höchstdeßen Staatsministerium seine dankende Anerkennung der entschiedenen Art und Weise aussprechen, womit Höchstdieselben der Beschwerde der Fürsten von Hohenlohe und einiger Rittergutsbesitzer beim Bundestage gegen die landständische Verfassung der Herzogthümer Coburg und Gotha entgegentreten sind, und daran die Bitte knüpfen, daß Se. Hoh. der Herzog und das herzogliche Staatsministerium dem Bundestage gegenüber auf unveränderter Erhaltung des Staatsgrundgesetzes für die Herzogthümer Coburg und Gotha vom 3. Mai 1852 fest beharren mögen.“ 2) Der gemeinschaftliche Landtag ausschüßt beantragt: „Der gemeinschaftliche Landtag der Herzogthümer Coburg und Gotha wolle Se. Hoh. den Herzog dringend ersuchen, auf die seit langem verheissene weitere Ausbildung der deutschen Bundesverfassung mit Vertretung des deutschen Volks für dessen wichtige Interessen und Errichtung eines Bundesgerichtshofs nach Kräften einzutwirken.“ (Weim. 3.)

(Weim. 3.

Franreich.

ein erfreuliches Bild der Thätigkeit, welche durch die Kanalanlage geweckt ist. — Bis jetzt sind 1180 Morgen Wiesen fertig gebaut; 1940 Morgen sind im Ausbau begriffen. Man rechnet, daß 8000 Morgen allmälig bewässert werden sollen. Die arbeitende Klasse findet daher auf eine Reihe von Jahren lohnende Beschäftigung auf Flächen, welche früher nur magere Weide für wenig Vieh boten. — Die Societät hat ca. 179,000 Thlr. verausgabt, und dafür den Hauptkanal von 810 Ruten mit 57 Bauwerken an Brücken und Schleusen, den maschholzer Zuleitungskanal von 678 Ruten mit 7 Bauwerken, so wie 14,470 Ruten Entwässerungsgräben mit 50 Bauwerken ausgeführt. — Noch beträchtlicher ist die Summe, welche auf den Ausbau der Wiesenflächen verwendet wird. Die Erfahrung hat schon gezeigt, daß ein gründlicher Umbau der Fläche unter Lockerung und Einebnung des Bodens in Hänge und Stücke, wie es eine gute Veriselung erfordert, den Kapitalaufwand am besten verzinst. Die Grundbesitzer, welche die nöthigen Geldmittel irgend aufbringen können, ziehen daher diesen Veriselungsbau den bloßen Stau-Anlagen vor, und scheuen sich nicht 30 bis 45 Thlr. Baukosten auf den Morgen zu verwenden. Mehrere Wiesenbau-Techniker geben den Grundbesitzern die erforderliche Anleitung und 900 bis 1000 Arbeiter sind dieses Jahr bei dem Wiesenbau beschäftigt worden, ja diese Zahl würde noch beträchtlich größer gewesen sein, wenn es möglich gewesen wäre, mehr Arbeiter zu erhalten. — Der Ertrag, welchen die Wiesen geben, ist sehr befriedigend. Gut gebaute Flächen, welche schon 2 Jahre bewässert sind, haben 10—20 Thlr. pro Morgen durch Grasverkauf eingebracht und die Kapitalisten der Gegend betrachten den Ankauf und Ausbau von Haideflächen zu Wiesen als eine vorzügliche Kapital-Anlage. Die Haideflächen, welche sonst für 10—15 Thlr. pro Morgen feilgeboten wurden, sind daher auf 30—50 Thlr. pro Morgen gestiegen. Die große Menge Heu, welche die Wiesenflächen von Jahr zu Jahr in immer freigender Masse produzieren, wird aber zur Hebung der Viehzucht und des Ackerbaues aller umliegenden Dörfschaften wesentlich beitragen. — Möge das segensreiche Werk, welches solchergestalt in seinen Hauptbauwerken vollendet ist, unter der pflegenden Bewaltung der Societäts-Beamten sich fort und fort entwickeln zum Wohle des Landes, als ein Denkmal der wohlwollenden Regierung König Friedrich Wilhelms IV. und als ein nachahmenswertes Beispiel für andere Gegenden unseres Vaterlandes.

Paris, 23. Okt. Mit Neapel ist der Friede wieder einmal erestellt. Die Entschiedenheit, welche Herr Delacour, den ihm gewordenen Aufträgen des Grafen Walewski entsprechend, an den Tag legte und wie man hinzufügt, das Zurücktreten Österreichs von der vermittelnden Thätigkeit in der letzten Stunde, hat den König von Neapel endlich zu einer Genugthung bestimmt, die einmal nach einer thatsächlichen Konzession aussieht. Dem hiesigen Gesandten ist wie derselbe hierher berichtet hat, vom Könige mündlich die Erklärung gegeben worden, daß er die Versagung der Salutschüsse beim Einlaufen eines Vice-Admiralschiffes in den Hafen von Messina mißbillige, und daß er das Kommando in den Bestigungen der Stadt in andere Hände legen entschlossen sei. Herr Delacour hat gestern auf Befehl des Kaisers vom Grafen Walewski die Weisung erhalten, sich, in der Boraussetzung, daß Neapel im Uebrigen und ganz besonders in Bezug auf die Lebensmittel-Ausfuhr als eine der französischen Regierung und ihren Verbündeten nicht feindselige Regierung sich verhalten werde, zufriedengestellt zu erklären. Wegen der Ausfuhren gehen nun die Unterhandlungen ihren Gang fort, und es wird sich zeigen, ob die Boraussetzung, die man hier hegt, sich bestätigen wird. Geschicht dies nicht stehen wir auf dem alten Fuße. Was Österreichs Zurücktreten von weiteren Vermittelungen betrifft, so hat dies seinen Grund in der bisherigen Erfolglosigkeit dieser Schritte. Die Politik des Hofes in Neapel ist eine Politik der Laune, die sich durch Drohungen heutzutage ängstlichem, übereilten Nachgeben bestimmen, morgen zu trockenem Beharren reizen läßt. Österreich hatte wiederholt Versicherungen empfangen, die es an eine Ausgleichung des Konflikts glauben ließen während die Wandelbarkeit der Stimmung König Ferdinands diese zu glauben über Nacht zerstörte. So war die Ausfuhr bereits konzedirt und es handelte sich nur noch um die Desavouirung des Gouverneur

und wer möchte den Leuten diesen Genuss verkümmern, der ja doch nur einmal im Jahre vorkommt.

Die neulich abgehaltene Prüfung der 3 Abiturienten an unserer höheren Bürgerschule ist ganz befriedigend ausgefallen, sie empfingen sämtlich das Zeugniß „gut bestanden“. — Auch der am 17. abgehaltene Aktus, zur Erinnerung an die verstorbenen Wohlthäter unserer Schule, war wie immer zahlreich besucht.

Der 18. Oktober, ein Tag, an dem das Herz jedes Patrioten im Rückblick auf die große Völkerschlacht 1813, führer schlägt, ging auch an uns nicht spurlos vorüber; dem Veteranen-Verein war es endlich gelungen, den längst gehiegten Wunsch erfüllt zu sehen, sich eine Fahne zu beschaffen, zu welcher Se. Majestät, unser allernädigster König und Herr, eine Beisteuer von 25 Thalern gnädigst bewilligt hatte. Vom Markt aus schlossen sich dem Zuge unsere Bürgerschützen-Corps an, da der Fahne die Weihe in beiden Kirchen ertheilt werden sollte. Nach Beendigung dieser feierlichen Handlung, versammelten sich sämmtliche Veteranen im Gasthof zum Kronprinz, wo ein Gastmahl, für die Unbemittelten natürlich auf Kosten der Bemittelten veranstaltet worden war, wo zunächst der erste Toast der erhabenen königlichen Familie galt und der Mittag in gemütlicher Heiterkeit verbracht wurde, indem Rang und Stand vergessen und nur dem frohen Eindruck des Augenblicks gehuldigt wurde. Abends leuchteten von vielen Bergen Freudenfeuer und das Echo der abgefeuerten Gewehre und Böller verkündete in weite Ferne, wie sehr wir uns dieses Tages bewußt sind.

In den böhmischen Grenzödfern Maschendorf und Albdorf hat sich schon seit einiger Zeit die Cholera eingenistet und besonders in dem ersten Dorfe namhafte Opfer gefordert. Unsere Gegend ist zwar bis diesen Augenblick noch von dieser Epidemie verschont geblieben, doch höre ich soeben, daß von Oppau ein Fall amtlich gemeldet worden sein soll, und am hiesigen Orte ein Fuhrmann in einem Wirthshause an den Symptomen der Cholera erkrankt, auch ein Individuum aus dem Kreis-Gefängniß nach dem städtischen Hospital geschafft worden sein soll. Es scheint sehr angemessen, so wenig als möglich Lärm zu schlagen, um nicht ängstliche Gemüther zu beunruhigen, denn daß die Krankheit in unserer gelunden Gebirgslust um sich greifen sollte, das ist nach der 1833 und 1850 gemachten Erfahrung kaum zu erwarten.

Für die Gebirgs-Eisenbahn ist nun wirklich die Richtung nach Schmiedeberg über die Dörfer Leppersdorf, Nieder-Schreibendorf, Haselbach und Dittersbach, städtisch, ausgesteckt worden. Man ist darüber höchst erfreut und zwar umso mehr, als man zugleich erfährt, daß sich die Ingenieure über das Terrain in dieser Richtung weit günstiger ausgesprochen haben sollen, als über die andere Linie über Kupferberg nach Hirschberg. Wenn die Erfahrung lehrt, welche Verwüstung der reizende Bober längs dieses Thales in Zeiten der oft wiederkreisenden Überschwemmungen anrichtet, wenn man erwägt, daß, um die Bahn vor Unfall zu schützen, die Aufführung ungeheurer Dämme nöthig sein wird, und die Kosten in Betracht zieht, welche der Bau von 16 kolossalen Brücken verursachen wird, so scheint dem Laien wenigstens der Durchstich des schmiedeberger Berges bei Dittersbach an dem niedrigsten Gebirgskamme dagegen Kinderspiel. Möge der Zeitpunkt in nicht zu weiter Ferne liegen, wo Baupläne und Kostenanschläge der höchsten Entscheidung unterbreitet werden, denn mit Beginn des Baues dieser Bahn, beginnt in unserm Kreise eine neue Ära für Gewerbsgenossen wie Tagearbeiter. — Um mich nicht der ewigen, zuletzt lästigen Wiederholungen schuldig zu machen, erwähne ich heute bezüglich des kostbaren Lebensunterhalts nur, daß, obwohl Zufuhren von Roggen und Hafer reichlich aus Böhmen eintreffen, dennoch eine günstige Veränderung in den Getreidepreisen für die Konsumenten sich nicht zeigt.

Mainz, 23. Oktbr. Heute Nachmittag 4 Uhr ist der erste Eisenbahnhzug von Straßburg im hiesigen Ludwigsbahnhof eingetroffen.

Franckfurt, 23. Okt. Gestern Abend ereignete sich auf der hanauer Eisenbahn ein Unglück, über das man uns Folgendes mittheilt: Von dem um 10 Uhr dahier ankommen sollenden Zuge lösten sich ohne bekannte Ursache eine Anzahl Wagen in der Nähe des Röderwälchens plötzlich ab, und blieben etwas hinter den weiter fahrenden Lokomotiven zurück. Als nun demnächst der Lokomotivführer die Maschine zum Stehen brachte, prallten die noch im Schuß befindlichen abgelösten Wagen auf den Tender auf, wodurch der vorderste Personenwagen zerschmettert, ein Passagier getötet und drei bedeutend verletzt wurden. Der Getötete soll ein fremder Uhrenhändler sein. Die Bahn selbst war jedoch alsbald wieder in fahrbarem Zustande.

Nach einer anderen Mittheilung bildete der Bruch einer Kuppelung und das Aushängen der Maschine die Zuge, wodurch drei Wagen aus dem Geleise kamen. die Ursache des Unfalls. (Kfz. 3.)

Börsenberichte.
Berlin, 25. Oktober. Die Börse blieb auch heute sehr geschäftslos, die Stimmung war flau und das Geschäft beschränkte sich fast ausschließlich auf darmstädter Bank-Aktien, welche merklich im Preise zurückgegangen sind, sich aber am Schlusse zu dem gewichenen Preise gefragt erhielten. Von Wechseln stellten sich Amsterdam in beiden Sichten höher, London aber, Wien und Frankfurt niedriger.

Provinzial - Zeitung.

Die Mitglieder der Kreiskommissionen zur Beaufsichtigung

Breslau, 26. Oktober. [Polizeiliches.] Am 24. d. Mts. wurde ein hiesiger Glasermeister in einer Bodenfammer des von ihm bewohnten Hauses verhangt vorgefunden. Das Motiv der That ist unbekannt. Er hinterlaß eine Frau mit 4 Kindern. — Es wurden gestohlen: auf dem Neumarkt vor einem kurze Zeit unbeaufsichtigt gelassenen Wagen ein weißer Pelz mit schwarzem Besatz und grünem Ueberzug, Werth 5 Thlr.; einem Herrn auf der Schweidnitzerstraße eine goldene Cylinderuhr mit dazu gehörigem Etui; auch benannte herrenlose, mutmaßlich gestohlene Gegenstände, als: 4 Hemden, 1 weißer Unterrock und 1 baumwollenes Tuch sind im Laufe dieser Woche polizeilich mit Beschlag belegt worden. — Am 24. d. Mts. Abend gelang es, hierorts eines Tagearbeiters habhaft zu werden, welcher in Lauterburg lebt, verflossen Wochen mehrere Beträgereien verübt hatte, insbesondere auf den Namen seines früheren Dienstherrn, eines hiesigen Mühlenbesitzers, ohne dessen Willen und Wissen auf verschiedenen Stellen Gelder im Gesamtbetrag von mehr als 60 Thlr. eingezogen oder gelehen hatte. Es wurde bei seiner Festnahme im Besitz von nur noch 28 Thlr. betroffen, das übrige Geld hatte er bereits in seinen Händen verwandet. — In vorgerückter Woche sind durch die Scharfrichterlechte 6 Stück Hunde eingefangen worden. Davon wurden ausgelöst 3, getötet 3. (Pol. Bl.)

Eisenbahn-Aktien. Bresl.-Freiburg. alte 4% 133 Gl. dito neue 4%
117½ Gl. Köln-Minden. 3½% 164 Klgl. u. 163¾ bez. Prior. 4%

101 Gl. dito II. Emiss. 5% 102½ bez. dito II. Emiss. 4% 91½ Br.
 dito III. Emiss. 4% 91½ Br. Ludw.-Verb. 4% 157 bez. Friedr.-Wilh.-
 Nordb. 4% 53½ à ¾ bez. dito Prior. 5% — Niederschles.-Märk. 4%
 93 Gl. Prior. 4% 93¼ Gl. Prior. Ser. I. u. II. 4% 93% bez. dito
 prior. Ser. III. 4% 92½ bez. dito Prior. Ser. IV. 5% 102 Gl. Nieder-
 schlesisch-Märk. Zweigb. 4% 62 Gl. Oberflöhl. Litt. A. 3½% 213½ bez.
 Litt. B. 3½% 179 Gl. Prior. Litt. A. 4% — dito Litt. B. 3½%
 82½ Br. dito Litt. D. 4% 91½ Br. dito Litt. E. 3½% 80 Br. Rhin.

82² Br. dito Litt. B. 4% 91¹/₂ Br. dito Litt. B. 3¹/₂% 80¹/₂ Br. Scher-
 wische 4% 108 à 108¹/₂ bez. dito Prior. Stm. 4% 108 bez. dito Prior.
 1% — 3¹/₂ % Prior. 83 Br. Stargard-Poz. 3¹/₂ % 93¹/₂ Gl. Prior.
 4% 91 Br. Prior. 4¹/₂ % 99¹/₂ Br. Wilhelmsb. (Rosel-Dörrb.) alte 4%
 175 bez. dito neue 4% 148 Alklt. bez. II. Prior. 4% — Mecklenb. 4%
 59¹/₂ à 1¹/₂ bez. Mainz-Ludwgb. 4% 116 Br. Berlin-Hamb. 4% 114 Gl.
 dito Prior. I. Emiss. 4¹/₂ % 101 Gl. Nach.-Mastr. 4% 44¹/₂ bez. Prior.
 4¹/₂ % 93 Br. Geld- und Fonds-Course. Freiw. St.-Anl. 4¹/₂ % 100¹/₂
 Gl. Anleihe von 1850 4¹/₂ % 101 etw. bez. dito von 1852 4¹/₂ % 101 etw.
 bez. dito von 1853 4% 96¹/₂ Br. dito von 1854 4¹/₂ % 101 etw. bez.
 Präm.-Anleihe von 1855 3¹/₂ % 103¹/₂ Br. St.-Schuldch. 3¹/₂ % 85¹/₂ bez.
 Preuß. Bank-Anth. 4% 117 Br. Poz. Pfandbriefe 4% — dito neue
 3¹/₂ % — Polnische Pfandbriefe III. Emiss. 4% 90 Br. Poln. Oblig.
 à 300 Fl. 4% 80 Br. dito à 300 Gl. 5% — dito à 200 Gl. 19 Gl.
 Hamb. Präm.-Anl. 62¹/₂ Gl. Wechsel-Course. Amsterdam kurze Sicht
 142¹/₂ bez. dito 2 Monat 141¹/₂ bez. Hamburg kurze Sicht 151¹/₂ bez.
 dito 2 Monat 150¹/₂ bez. London 3 Monat 6 Athl. 20¹/₂ Sgr. bez. Paris
 à 3 Monat 201¹/₂ Sw. 2 Monat 89¹/₂ Sgr. Westfalen 2 Monat 90¹/₂ bez.

C. Breslau. 26. Oktober. [Produktenmarkt.] Preise am heutigen
Markte schwach behauptet, zum Theil niedriger, selbst seine Sorten weniger
beachtet. Kleesamen bei steigendem Bedarf höher bezahlt. Weizen weißer
und gelber ord. 75—115 Sgr., mittel 124—140 Sgr., feiner gelber bis 153
Sgr., dito weißer bis 164 Sgr. Roggen ord. 90—97 Sgr., mittel 103—
105 Sgr., feinster bis 111 Sgr. Gerste 67—72—75 Sgr. Hafer 34—42
Sgr. Erbsen 84—92—95 Sgr. Raps 130—155 Sgr. Rüben Winter-
130—140 Sgr., Sommer 115—130 Sgr. Kleezaat rothe 15—19½ Thlr.,
weiß 17—20 Thlr. feste 22—23 Sgr.

weisse 17—20 Thlr., feine 22—23 Thlr.
 Stettin, 25. Oktober. Weizen stille, loco 86pfd. gelber pr. 90pfd.
 120 Thlr. Br. 117 G., 88-89pfd. gelber pr. Okt. u. Frühj. 126 Thlr. Br.
 Roggen flau, loco 83-86pfd. 83, 82½, 82 Thlr. bez. u. Br., 84pfd. pr.
 82pfd. 81 bez., 81-82pfd. 80½, 80 bez., 82pfd. 81½ Br. 81 bez., 82pfd. pr.
 Okt. 80½ bez. u. Br., 80 G., pr. Okt.-Nov. 78½ bez. u. Br., pr. Nov.-
 Dez. 77½ G., pr. Frühj. ohne Frage, 79½ Thlr. Br. Gerste unverändert,
 loco schwere neue pr. 75pfd. 59¼—60 Thlr. bez., alte 76pfd. 58 Thlr. pr.
 75pfd. Br., pr. Frühj. 74-75pfd. 59 Br. 58 Thlr. G. Hafer, loco pr.
 52pfd. 38 Thlr. Br., pr. Frühj. 52pfd. 39 Thlr. G. Erbsen, loco kleine
 Koch- 81—82 Thlr. Br. Kübel behauptet, loco und pr. Okt. u. Okt.-Nov.
 18 Thlr. Br., pr. April-Mai 17½ Thlr. Br. Spiritus matt, loco ohne
 Fäß 9% bez., mit Fäß 10% bez. u. G. pr. Okt. 10% bez. u. Br., pr.
 Okt.-Nov. 10½% Br., pr. Nov.-Dez. 10% Br., 11% G., pr. Frühjahr
 10% Br., 11% G.