

# Breslauer

Mittagblatt.

Sonnabend den 14. August 1858.

# Zeitung.

Nr. 376.

## Telegraphische Depeschen der Breslauer Zeitung.

Paris, 13. August. Der Kaiser ist in Quimper eingetroffen. — Morgen wird wiederum eine Konferenz-Sitzung stattfinden.

Paris, 13. August, Nachmitt. 3 Uhr. Die 3proz. eröffnete zu 69, 05, sank auf 68, 85 und schloß in trüger Haltung zur Notiz. Alle Effeten waren angeboten. — Wie es an der Börse hieß, hätten sich das Portefeuille der Bank von Frankreich seit der letzten Aufmachung um 1 Mill., der Baarvorraht um 33½ Mill. vermehrt.

3pt. Rente 68, 90. 4½pt. Rente 96, 75. Credit-mobilier-Aktien 671. 3pt. Spanier. — 1pt. Spanier. — Silber-Anleihe. — Österreich-Staats-Eisenbahn-Aktien 637. Lombardische Eisenbahn-Aktien 586. Franz-Joseph 468.

London, 13. August, Nachm. 3 Uhr. Silber 60%. Consols 96%. 1pt. Spanier 28. Mexikaner 21½. Sardinier 91%. 5pt. Russen 113½. 4½pt. Russen 100.

Der Dampfer "North Star" ist aus Newyork angekommen.

Wien, 13. August, Nachmittags 1½ Uhr. Neue Loope 102½. Silber-Anleihe. — 5pt. Metalliques 82½. 4½pt. Metalliques 72%.

Bank-Aktien 968. Bank-Int.-Schweine. — Verbrahm 188½. 1854er Loope 110½. National-Anlehen 83%. Staats-Eisenbahn-Aktien 261½. Credit-Aktien 246%. London 10, 13. Hamburg 76½. Paris 122. Gold 7. Silber 4%. Elisabet-Bahn 100%. Lombard. Eisenbahn 98½. Theiß-Bahn 100%. Central-Bahn.

Frankfurt a. M., 13. August, Nachmitt. 2½ Uhr. Wenig verändert bei unbedeutendem Geschäft.

Schluß-Course: Ludwigshafen-Verbacher 145%. Wiener Wechsel 114%. Darmst. Bank-Aktien 238½. Darmstädter Setzelbank 225. 5pt. Metalliques 78%. 4½pt. Metalliques 69%. 1854er Loope 105%. Österreichisches National-Anlehen 80. Österreich-Franz. Staats-Eisenbahn-Aktien 298. Österreich-Bank-Anteile 1103. Österreich Credit-Aktien 224. Österreich. Elisabet-Bahn 196%. Rhein-Nahe-Bahn 58%.

Hamburg, 13. August, Nachmittags 2½ Uhr. Börse fest bei ziemlich lebhaftem Geschäft.

Schluß-Course: Österreich-Französisch. Staats-Eisenbahn-Aktien 630. National-Anleihe 82%. Österreich Credit-Aktien 127½. Vereinsbank 97½. Norddeutsche Bank 88. Wien 78%.

Hamburg, 13. August. [Getreidemarkt] Weizen loco höher gebalten bei einem Umsatz, ab auswärts stille. Roggen loco und ab auswärts stille. Getr. flau und loco Termin 29. Kaffee fest, aber sehr ruhig.

Liverpool, 13. August. [Baumwolle.] 7000 Ballen Umsatz. — Preise gegen gestern unverändert. Wochenumsumsatz 45,210 Ballen.

## Preußen.

Berlin, 13. August. [Amtliches.] Der Kandidat der Theologie und erster Lehrer an der Töchterlichen der Frankfurter Stiftungen zu Halle, Kahle, ist zum Lehrer bei dem evangelischen Schultheuer-Seminar in Elsterwerda ernannt worden.

Berlin, 13. August. Ihre Majestät die Königin Victoria ist gestern Abend in Potsdam eingetroffen, um Ihre durchlauchtigste Tochter zu begrüßen, — die jugendliche Fürstin, der in unserm Vaterlande so reiche Liebe entgegengetragen ward, und die von Tage zu Tage immer mehr sich die Herzen gewonnen des ganzen Volkes, daß ihr den Segen des allmächtigen Gottes wünscht, damit „unsere Kinder es seien und sich freuen mögen.“ — Überall in unserem Vaterlande ist die Königin Victoria auf ihrer Reise freudig begrüßt worden — die Bevölkerung eines großen, mächtigen Reiches, mit dem Preußen so viele Berührungspunkte hat, mit dessen Religion und Staatsleben, mit dessen Recht und Sitte wir vorzugsweise verwandt sind. Zwar soll dieser königl. Besuch nur als ein Familien-Ereigniss betrachtet werden, weil unser König und Herr, den Gott segnen wolle, seines Leidens wegen abwesend ist. Aber Ihre britische Majestät wird dennoch an dem herzlichen Willkommen, das ihr aller Orten zugeschenkt wird, sehen, daß das preußische Volk mit Freuden diesen Besuch zu würdigen weiß, und sie wird sich des sonnigen Glücks freuen, daß Ihre durchlauchtigste Tochter gefunden hat in unserm Vaterlande.

(N. Pr. 3.)

Potsdam, 12. August, Abends. Vor einer Stunde (um 10 Uhr 5 Minuten) ist die Ankunft Ihrer Majestät der Königin von Großbritannien und Irland Victoria I. und des Prince-Consort Albert in Begleitung Sr. königl. Hoheit des Prinzen von Preußen hier erfolgt. Obgleich sich das Gerücht verbreitet hatte, der Empfang würde auf der Wildpark-(Fasanerie-) Station erfolgen, so hatte man doch schon im Laufe des Nachmittags erfahren, daß dort nur die Frau Prinzessin Friedrich Wilhelm königl. Hoheit allein ihre durchlauchtige Mutter empfangen, den Salonwagen besteigen und dann bis zum heutigen Bahnhof mitfahren würde, während der eigentliche Empfang hier stattfinden sollte.

Prinz Friedrich Wilhelm war, dem Vernehmen nach, seiner durchlauchtigen Schwiegermutter schon bis Magdeburg entgegengeschritten, und aus Hannover hatte der Telegraph gemeldet, daß die Absfahrt dort um 4 Uhr 38 Minuten erfolgt wäre. Schon gegen 8 Uhr füllte sich der Bahnhof mit Zuschauern, die jedes Plätzchen besetzt hielten, von wo man die später vorbeifahrenden königlichen Wagen sehen konnte. Bald darauf erschien auch die Leib-Kompanie des 1. Garde-Regiments zu Fuß in Grenadier-Mützen mit der Fahne und Musik des Regiments, kommandiert vom Hauptmann v. Block; Premier-Lieutenant Erbprinz von Hohenzollern-Sigmaringen führte einen Zug derselben. Sie stellte sich auf dem durch Gassterne hell erleuchteten, mit blühenden Topfgewächsen geschmückten und mit Teppichen belegten Peron auf, während sich in dem königl. Empfangszimmer des Bahnhofs, die königlichen Prinzen Karl, Friedrich Karl, Albrecht, Friedrich Albrecht und Albert ff. Hö. versammelten. Die Prinzen trugen sämmtlich das Band des schwarzen Adlerordens, so wie die Kette des hohenzollerschen Hausordens, Prinz Karl die Uniform der Garde-Artillerie, als General-Feldzeugmeister, Prinz Friedrich Karl die des Garde-Husaren-Regiments, Prinz Albrecht den gestickten Waffenrock eines Generals der Kavallerie, Prinz Albrecht (Sohn) die Uniform eines Hauptmanns im 1. Garde-Regiment zu Fuß und Prinz Adalbert die Admirals-Uniform. Außer den Prinzen des königl. Hauses waren auch anwesend Prinz Julius von Schleswig-Holstein-Sonderburg-Glücksburg vom Garde-Husaren, Prinz Karl von

Hohenzollern vom Garde-Artillerie-Regiment und, in seiner Eigenschaft als kommandirender General des Garde-Corps, Prinz August von Würtemberg. Von militärischer Seite waren der Ober-Befehlshaber aller Truppen in den Marken, General-Feldmarschall v. Wrangel, dann wie eben erwähnt, der kommandirende General des Garde-Corps, der kommandirende General des 3. Armee-Corps, Fürst Radziwill, der Kommandeur der 1. Garde-Division, zugleich als Kommandant von Potsdam, General-Lieutenant und General-Adjutant v. Bonin und diejenigen Stabs-Offiziere gegenwärtig, welche zu der die Ehrenwache gebenden Kompanie in nächster Kommando-Beziehung stehen: Major v. Groeben, Kommandeur des 1. Bataillons und Oberst und Flügel-Adjutant Freiherr Hiller v. Gärtringen, Kommandeur des 1. Garde-Regiments zu Fuß. Von Seiten des Hofes war der Wirkliche Geheimer Rath und Minister des königlichen Hauses v. Massow, der Ober-Haus- und Hof-Marschall und Intendant der königl. Schlösser und Gärten Graf Keller und der Ober-Stallmeister General-Lieutenant v. Willisen erschienen. Von Seiten der Civil-Behörden der erst aus Ostende zurückgekehrte Geheime Kabinets-Rath Illaire, der Regierungspräsident v. Winzingerode, der Präsident der Ober-Rechnungskammer Bötticher, der Ober-Bürgermeister der Stadt Geh. Rath Beyer und der Polizei-Direktor Engelken. Die hier anwesenden königlichen Prinzessinnen mit ihren Hofdamen hatten sich im königlichen Warte-Salon versammelt, vor welchem zwei Unteroffiziere des 1. Garde-Regiments zu Fuß, eben so wie am Ausgänge zu den Equipagen zwei Posten standen. Die Kammerherren Graf Boos-Waldeck Ihrer königlichen Hoheit der Frau Prinzessin von Preußen, Graf Schaffgotsch Ihrer königl. Hoheit der Frau Prinzessin Karl, sowie die Hofdamen Gräfin Oriolla und die Gräfin Virginie v. Hacke befanden sich im Dienst, ebenso die sämmtlichen persönlichen und dienstlichen Adjutanten der königlichen Prinzen und hohen Befehlshaber. Vor zehn Uhr kündeten die Signale, daß die Ankunft Ihrer Maj. der Königin Victoria auf der Wildparkstation erfolgt sei. Wahrscheinlich hatte die Frau Prinzessin Friedrich Wilhelm den Anblick der Freude und Aufregung des ersten Wiedersehens mit der geliebten Mutter von dem Geräusch des feierlichen Empfanges trennen wollen. Von dort fuhr der Zug nur langsam bis Potsdam, und hielt hier den königl. Warte-Salons, sondern an dem rechten Flügel der präsentirenden Ehrenwache, wohin sich auch die sämmtlichen Prinzen des königl. Hauses versetzt hatten. — Die Musik spielte: God save the Queen! (Heil im Siegerkranz) und die Königin ging, von Sr. königl. Hoheit dem Prinzen von Preußen geführt, die Front der gigantischen Gefestten der Leib-Kompanie bis zum Warte-Salon hinunter. Die Königin trug einen weißen Hut und weiße Palatine. Der Prinz-Gemahl, welcher unmittelbar hinter der Königin folgte, trug Civilleider und einen hellen Paletot darüber. An der Thüre des Salons begrüßten die königlichen Prinzessinen Ihre Majestät und nach kurzem Aufenthalte erfolgte die Absfahrt der Equipagen nach dem Schloß Babelsberg. Zuerst ein 4spänniger offener Wagen, dem zwei Spizreiter mit großen Stocklaternen vorritten. In diesem nahm J. M. die Königin Victoria rechts, die Frau Prinzessin von Preußen königl. Hoheit links, und die Frau Prinzessin Friedrich Wilhelm ihrer durchlauchtigsten Mutter gegenüber Platz. — Im zweiten Wagen folgten der Prinz-Gemahl rechts, der Prinz von Preußen links, und der Prinz Friedrich Wilhelm seinem Schwiegervater gegenüber. Diese Equipagen fuhren direkt nach Babelsberg, während das sehr zahlreiche englische Gefolge außer den unmittelbar zu persönlichem Dienst Nothigen nach dem Stadtchöfe führte. Bei dem Heraustreten Ihrer Majestät und dem Einsteigen in die Equipage erklang ein lautes und wiederholtes Hurrah der dichtgedrängten Menge, welche sogar alle Holzstühle und Güterwagen bedeckt hatte. Dieses Hurrah setzte sich fort, so weit die harrende Menge den Weg nach dem Schloß Babelsberg eingefasst hatte; überhaupt war die Stimmung über die Familienfreude des Prinzen von Preußen eine so gehobene, daß beim Heimwege unterwegs und beim Abbringen der Fahnen in das königl. Schloß auch hierbei enthusiastische Hurrahruhe laut wurden.

Wenn morgen so schönes Wetter ist, wie heute, wird die Königin Victoria einen wunderbaren Anblick aus den Fenstern des Schlosses über die reiche und anmutige Gegend haben, in deren Mitte ihre geheime Tochter an der Seite eines edlen fürtischen Gatten eine neue Heimath gefunden.

(N. Pr. 3.)

Neber ein Geschenk, welches Ihrer Majestät der Königin von England in Gravesend für Ihre königl. Hoheit die Frau Prinzessin Friedrich Wilhelm überreicht worden, berichtet eine londoner Korrespondenz vom 11. August: Die guten Bürger von Gravesend sollen gestern der Königin einen Empfang bereitet haben, der dem von Cherbourg nicht das Geringste nachgab, un' doch wollte Ihre Majestät nur privatim reisen. Triumphbogen, Flaggen, Blumen und Teppiche sah man in reichster Fülle auf dem ganzen Wege bis zur Landungsbrücke, welche selbst auf das reichste geschmückt war. Das Geschenk der 58 jungen Gravesenderinnen, welches der Königin für die Prinzessin Royal überreicht wurde, besteht aus einer feinen Malerei auf Pergament, umgeben von einem Kranz aus rothen und „preußischen“ Kornblumen. Das Ganze, reich eingerahmt, und in einer reich mit Silber verzierten Marokkanische eingeschlossen. Man war Ansatz in Zweifel, ob es sich ziemte, Ihrer Majestät eine Kommission auf den Weg zu geben, aber das Paket war kaum an Bord, als die Königin es mit sichtlicher Freude ansah, es dem Prinzen-Gemahl zeigte, und es selbst unter ihre Hut nahm, indem sie das Kistchen zuschloß und den Schlüssel in die Tasche steckte. Dem Major wurde auf halbamtilchen Wege ange deutet, daß J. Maj. über den Empfang außerordentlich erfreut sei und daß sie höchstwahrscheinlich in 14 Tagen in Gravesend landen werde. Ein Augenblick, bevor die Yacht abging, kam Sir Charles Phipps ans Land und ersuchte den Obersten Eyre, die Zeit der Absfahrt an die Prinzessin Alice

in Osborn, an die Herzogin von Kent in Abergeldie, an den Prinzen von Wales in Richmond Park und an die Prinzessin Frederic William zu telegraphiren. Die Yacht „Viktoria und Albert“ gehört zu den schnellsten Fahrzeugen, die es auf dem Salzwasser gibt; sie pflegt die Rundfahrt um die Insel Wight, eine Strecke von mehr als 60 Meilen, in 3 Stunden zu machen.

Berlin, 13. August. Heute Mittag haben Ihre Majestät die Königin von England und Se. königl. Hoheit der Prinz-Gemahl verschiedene Sehenswürdigkeiten der Stadt Potsdam in Augenschein genommen. Nachmittags 4 Uhr ist im Schloß Babelsberg Familietafel.

— Se. königl. Hoheit der Prinz von Preußen nahm heut Vormittag im Schloß Babelsberg die Vorträge des Obersten v. Alvensleben und des Majors v. Dewall entgegen und empfing darauf den Haushofminister v. Massow, den Ober-Druckerei Grafen v. Redern und den Ober-Ceremonienmeister Freiherrn v. Stillsfried-Naltoniz. — Ihre königlichen Hoheiten der Großherzog und die Großherzogin von Baden, welche bereits gestern Abend auf Schloß Babelsberg erwartet wurden, werden nach gestern dem Hofe zugegangenen Nachrichten erst in einigen Tagen in Potsdam eintreffen. — Se. königl. Hoheit der Prinz August von Würtemberg, kommandirender General des Garde-Corps, hielt gestern Vormittag in Potsdam eine Truppen-Besichtigung ab. (Zeit.)

Aus Tegernsee, 10. August, wird der „N. Pr. 3.“ geschrieben: Gestern Nachmittag fuhren die allerhöchsten Herrschaften um den See. Am Abend fuhr das Musithor der Gebirgschützen-Kompanie auf einem großen wohlbeleuchteten Kahn, welchem viele andere folgten, hinaus in den See; in der Nähe des f. Schlosses brachten sie den allerhöchsten Gästen eine Serenade. Die Fenster des Schlosses wurden geöffnet, bis das wohlgesuchte Musithor nach ¾ Stunden sich wieder entfernte. Heute ist ein sonniger Tag.

## Deutschland.

Aus Thüringen, 12. August. Wie man vernimmt, dürfte die Königin Victoria von Großbritannien von Potsdam aus nach Coburg kommen, um dort ein paar Tage im Kreise ihrer fürtischen Verwandten zu verweilen. Ihre Majestät soll von ihrem Gemahle und dem Prinzen Alfred begleitet sein. — Die jetzt in Eisenach anwesenden beiden Prinzen von Orleans beabsichtigen nächsten Mittwoch, den 18. August, wieder nach England zurückzufahren. (M. 3.)

Gotha, 10. August. Heute ist wieder ein höherer preußischer Justizbeamter, ein Kreisgerichtsrath aus Tilsit, in hiesiger Hofkirche getraut worden. Es ist dies die sechzehnjährige Trauung geschiedener preußischer Staatsangehörigen in unserer Stadt. (Fr. P. 3.)

Hannover, 12. August. [Die General-Zoll-Konferenz] wurde heute, wie die „Neue Hannoversche Zeitung“ mittheilt, in dem an der Georgsstraße belegenen Offizial-Gebäude des königlichen Ober-Steuer-Kollegiums durch den dazu seitens der Regierung beauftragten General-Zoll-Direktor Albrecht eröffnet. Die beteiligten Staaten waren dabei, bis auf Württemberg, Baden, Hessen und die freie Stadt Frankfurt, durch ihre Bevollmächtigten vertreten. Die Konferenz wird sich nun, einer vorgängig getroffenen Verabredung folgend, zunächst mit den Verhandlungen über die Modalitäten der Fortsetzung der kommissarischen Verhandlungen mit Österreich wegen Erweiterung des Handels- und Zollvertrages vom 19. Februar 1853 und sodann erst mit den gewöhnlichen Konferenz-Gegenständen zu beschäftigen haben.

## Frankreich.

Paris, 11. August. [Nachrichten aus Brest.] Der Kaiser hatte in Brest den Morgen des gestrigen Tages mit der Prüfung mehrerer Fragen von allgemeinem Interesse, welche seine Reise an die Küsten der Bretagne veranlaßt hatten, zugebracht. Um 1 Uhr begab er sich in das Quartier der Marine-Infanterie und Artillerie. Die Truppen waren vor demselben im Schlachttordnung aufgestellt. Der Kaiser hielt Revue, vertheilte Dekorationen, ließ sie an sich vorbei defilieren und sprach seine Zufriedenheit über die schöne Haltung aus. Hierauf versetzte er sich in das Hospital und besuchte mehrere Krankensäle. Nach einem Gebete in der Kapelle des Hospitals verließ sich der Kaiser über den Hafen in die Werkstätten der Maschinen-Werke; dann in die Gießerei, und man goß dort vor ihm eine Balancierstange und eine Schraube. Von der Höhe, auf welcher diese Werkstätten liegen, mehr als hundert Fuß über Rhede und Hafen, wohnte der Kaiser der Explosion einer mit 10,000 Kilogr. Pulver geladenen Mine bei, welche da, wo sich jetzt ein großer Berg befindet, ein Bassin schaffen soll. Von dort fuhr der Kaiser mit der Kaiserin in einem Nachen bis zu den Schmiedewerkstätten der neuen Stadt und war erst um 6 Uhr nach Brest zurückgekehrt. Abends sollte großer Ball stattfinden. — Der Kaiser und die Kaiserin werden Sonntag den 20. August wieder nach Paris zurückkehren, sie werden einige Tage in St. Cloud ausruhen, ehe sie sich nach Biarritz begeben. Die Abreise nach Biarritz würde somit gegen Ende dieses Monats stattfinden. Die Kaiserin wird dafelbst den ganzen Monat September zubringen, der Kaiser dagegen nur kurzen Aufenthalt dafelbst nehmen. Er wird im Lager von Châlons erwartet, wo er den großen Manövern beiwohnen will. Gegen den 25. September wird Se. Majestät nach Biarritz zurückkehren, um die Kaiserin abzuholen.

[Tagesbericht.] Der Herzog von Malakoff ist hier angekommen. — Heute Nacht war wieder Feuerlärm in La Villette. Gegen Tagesanbruch schlugen die Flammen wieder mit großer Heftigkeit aus den Trümmern hervor. Die ganze Löschmannschaft von Paris und Umgebung strömte wieder herbei. Heute wurde den ganzen Tag noch gelöscht, doch konnte man gegen Mittag ungefähr die Hälfte der Mannschaft entlassen. Die Hölle, die das Feuer verbreitete, war ungeheuer. — Mehrere Nonnen, die zum Orden Unserer Lieben Frau von Sion gehören, haben sich in Begleitung des Herrn Theodor de Ratisbonne in Marseille nach der Türkei eingeschiffet, wo sie sich mit der Pflege der Kranken beschäftigen werden. — Die Regierung hat schon die Notwendigkeit erkannt, den Anschluß Frankreichs an das den Erdball um-

fassende englische Telegraphen zu vervielfachen. Ein zweiter Telegraph soll zwischen Boulogne und Folkestone, ein dritter zwischen Havre und einem noch zu wählenden Küstenpunkte Englands errichtet werden. Auf der Börse ist die Neuigkeit: die Regierung selbst werde künftig die telegraphischen Börsendepeschen aus den Departements, wie aus London, Wien, Berlin u. s. w. dem Syndikat der Börsenagenten mittheilen und das Anschlagen derselben auf der Börse verordnen.

12. August, 2 Uhr Nachm. [Telegraphische Nachrichten aus Brest.] Dem heutigen „Moniteur“ zufolge hielt gestern der Kaiser in Brest eine Heerschau über die dort liegenden Truppen ab und empfing dann eine Deputation aus Morlaix (Departement Finistere). Später besuchten Ihre Majestäten mehrere Punkte der Stadt und der Umgegend. Am Abend gab der Kaiser ein großes Diner. Heute sollte die Abreise nach Quimper stattfinden.

### Großbritannien.

London, 11. August. Die „Times“ schreibt: Wir können unseren Lesern mittheilen, daß dem auf der Heimkehr nach England befindlichen Sir John Lawrence eine Stelle in der neuen indischen Rathsämmerei angeboten und von ihm angenommen worden ist. Wie man versichert, werden auch Sir Henry Rawlinson und Herr Willoughby zu den von Ihrer Majestät Regierung zu ernennenden Mitgliedern der Rathsämmerei gehören.

In einem Artikel über den atlantischen Telegraphen dringt heute die „Times“ darauf, daß dem Kapitän und der Mannschaft des Agamemnon eine Belohnung ertheilt werde. „Die Aufgabe“, schreibt sie, „ist jetzt gelöst.“ Das Eis ist auf die Spitze gestellt, und es ist Kinderspiel, die Sache nachzumachen. Doch dürfen wir nicht den unermüdlichen Fleiß, die seemännische Tüchtigkeit, die Geduld und den hohen Mut vergessen, welchen die Offiziere und das Schiffsvolk des Agamemnon bei ihrem ersten erfolglosen Versuche an den Tag legten. Wir glauben, selbst in den glorreichen Fahrbüchern des englischen Seewesens giebt es wirklich nur wenige Beispiele, wo solchen Gefahren die Spitze zu bieten war, wie sie der Agamemnon während jener furchtbaren Kreuzfahrt zu bestehen hatte, als er eine Nacht nach der anderen der Wuth der Elemente trocken und zugleich das schwere Kabeltau, mit welchem sein Deck belastet war, retten mußte. Nichts als die vollendete seemännische Geschicklichkeit konnte während jener furchtbaren Stunden voll Sturm und Finsterniß den Agamemnon und seine kostbare Fracht retten. Und doch war dies nur der erste Theil der Dienste, welche der Kapitän und die Mannschaft des wackeren Schiffes leisteten. Nicht abgeschreckt durch das einmalige Scheitern ihres Unternehmens, obgleich sie unmöglich vergessen haben könnten, daß sie so eben erst dem Norden des Todes entgangen waren, gingen sie zum zweitenmal ans Werk, mit dem festen Entschluß, die ihnen obliegende Aufgabe zu lösen. Diesmal waren die Elemente freundlicher, und binnen Kurzem war das Werk gethan, und zwar gut gethan. Wäre es nun nicht der britischen Nation würdig, dem Kapitän und der Mannschaft des Agamemnon irgend eine Belohnung zu ertheilen? Es ist ohne Zweifel vollkommen wahr, daß andere Offiziere und andere Matrosen bei einer ähnlichen Gelegenheit gleichen Eifer und gleichen Mut an den Tag gelegt haben würden. Aber die Mannschaft des Agamemnon war es denn doch am Ende, welche die Arbeit wirklich ausführte.“

### Asien.

**Indien.** Der politische Horizont Indiens beginnt sich aufzuhören, und die bereits auf telegraphischem Wege bekannt gewordenen letzten Waffentaten, bei denen General Sir Hugh Rose eine so hervorragende Rolle spielte, haben der Sache der Rebellen empfindliche Schläge beigebracht. Doch bleibt immer noch Vieles zu thun übrig. Beliebt sich doch kaum eine Woche nach der Wiedereinnahme von Gwalior die Zahl der von dort vertriebenen Meuterer, die sich in diesen wieder gesammelt, auf beinahe 15,000 Mann, die allem Anschein nach mit Munition gut versehen waren. Auch in Unterbangalen richten sie noch viel Unheil an; so griffen sie unlängst Syah an, das sie plünderten, und seilten selbst Patna in Besorgniß. Der Zustand dieses Gebietes ist so beschaffen, daß Frauen nicht gefestet wird, über Benares hinauf zu reisen. Nun tritt die Regenzeit ein, welche eine Art Waffenstillstand bedingt, und von den Rebellen gewiss benutzt werden wird, um Verstärkungen von allen Seiten an sich zu ziehen, und sich durch Emisäre neue Anhänger zu werben. Tantia Topee und der Nawab von Banda sind in dieser Richtung noch immer sehr thätig, und der auf Nana Sahib's Kopf gesetzte Preis von 10,000 Pfds. Sterl. ist ebenfalls noch nicht errungen, da sich das Gerücht von seiner Gefangenennahme oder seinem Tode bis jetzt nicht bestätigt hat. Obwohl man glauben sollte, daß die Rebellen jetzt die Hoffnungslosigkeit ihres Unternehmens einsehen, finden sich doch immer noch Leute, die sich ihnen neuerdings anschließen. So wurde z. B. ein in britischen Diensten stehender Einwohner verbastet, der für die Rebellen warb. Der Radschah von Gwalior, dessen eigener Schatzmeister zu den Auführern übergegangen war, hat auch jetzt, nachdem er den Thron wieder bestiegen, alle seine Garden und Diener entlassen, und an deren Stelle Europäer angestellt. Die Verwaltung will er ebenfalls Europäern übertragen. — Sir C. Lugard hat sein Kommando niedergelegt und geht nächstens nach England zurück. — Von den Andamanen wird gemeldet, daß 82 der dortigen Sipoy-Straflinge entflohen waren, um in die Dienste eines Radschah's zu treten, von dem sie glaubten, daß er in der Nähe ein Gebiet habe, und mit dessen Hilfe zurückzukehren und die Europäer zu erwarten. Sie mußten aber zurückkehren und sich ergeben. Der Kommandant ließ sie alle aufhängen. Im Port Blair befindet sich der „Sesostris“ als Wachschiff. — Am Bord des französischen Schraubendampfers „St. Louis“, der am 14. Juni von Kalkutta in Singapore anfam, brach Feuer aus und am 16. war das Schiff bis auf den Wasserspiegel abgebrannt. — Die russischen Dampfer „Dygysse“, „Strelow“, „Norit“ und „Bovari“ sind am 16. und 17. Juni von Kronstadt in Singapore angekommen und am 25. Juni über Hongkong nach dem Amur abgegangen.

**China.** Wie bereits gemeldet, rückte die vereinigte britisch-französische Streitmacht, nachdem die Forts an der Mündung des Peiho genommen waren, den Fluss entlang vor, um sich Peking zu nähern. Am 25. Mai ankerten die vordersten Kanonenboote eine halbe Meile von Tien-tsin. Diese Stadt zählte gegen 300,000 Einwohner, und man machte keinen Versuch, dieselbe zu vertheidigen. Kaum waren die fremden Bevollmächtigten dort angelangt, so stellten sich ihnen zwei kaiserliche Kommissäre vor, um mit ihnen in Unterhandlungen einzutreten. Statt des Generalgouverneurs der Provinz Tschili, Lan, wurde nämlich Kweiiliang, ein jüngerer Bruder Liangs, des unlängst abgetretenen Generalgouverneurs von Szechuan, und drittes Mitglied des pekinger Kabinetts, der 1826 Provinzschatzmeister in Canton war, in Gemeinschaft mit Hwazcha-na, einem hochgestellten Mongolen, beauftragt, die Unterhandlungen mit den Fremden fortzuführen. Es haben auch bereits Zusammenkünfte stattgefunden. Die Stellung der letzteren im Pekingerhause wird jedoch durch die Vorgänge in Canton erschwert, wo die Bravos immer fechter werden und in der Stadt selbst die Unsicherheit

so groß ist, daß sogar die Offiziere der Alliierten in den Hauptstraßen nur in größerer Anzahl und unter Bedeckung einhergehen können. Raketen werden in großer Anzahl von außen in die Stadt geworfen und meuchlerische Mordansätze sind nicht selten. Unter dem 59. Regiment ist, während es den Fluss abwärts schifft, die Cholera ausgebrochen. — Vielleicht hat die offizielle Anzeige erstaunt, daß Hwang-tung-han, der neue Gouverneur von Kwang-tung, sein Amt angetreten hat. Im Namen des letztern und mit seinem Siegel versehen wurde in den letzten Tagen eine Proklamation angeschlagen, welche die Bravos und alle wahren Patrioten auffordert, aufzuhören und die Fremden zu vertreiben. — Der neue französische Geschäftsträger, Baron Chassiron, ist mit Instruktionen der französischen Regierung für Baron Gros angekommen und nach Tien-tsin abgegangen.

Einer aus Tien-tsin, 4. Juni, datirten Depesche des pariser „Moniteur“ zufolge war die erste Zusammenkunft zwischen den Bevollmächtigten der Verbündeten und den chinesischen Unterhändlern auf den 6. Juni anberaumt. Wie dieselbe Depesche meldet, lagen das englische und das französische Geschwader an der Stelle, wo der Kaiserkanal in den Fluss Peiho einmündet.

△ Breslau, 12. August. Dem Bernehmen nach wird der Obersforster Regler zu Grudzsch im Regierungs-Bezirk Oppeln zum 1. September d. J. auf die Obersforsterstelle zu Altenhof im Regierungsbezirk Potsdam versetzt.

(Notizen aus der Provinz.) \* Görlich. Als am 10. August die Witwe Menzel auf den Bleichen beschäftigt war, spielte ihr kleines Söhnchen, welches in der Bebauung allein zurückgeblieben war, mit Zündholzchen. Leider gerieten dieselben in Brand und entzündeten auch die Kleider des Kindes. Als auf das Geschrei derselben die Nachbarsleute zur Hilfe herbeiliefen, war der Körper des unglücklichen Knaben derart verbrannt, daß das Kind schon nach 2 Stunden unter den unzähligen Schmerzen den Geist aufgab. Wenn wird man endlich bei Ausbelehrung der Zündholzchen vorrichtiger verfahren! — Die Juaven-Gefellschaft (die gegenwärtig in Breslau gärt) wird nächsten Montag den 16. August hier selbst austreten. — Bei dem stattfindenden Augustfesten unserer Schützen-Gilde, die am ersten Tage Herr Kaufmann Druschki und auf der zweiten Scheibe der Vorsteher der Schützen-Gilde, Herr Keller, den besten Schuß. — Vom Mechaniker, Herrn Richter, ist ein vortreffliches Tellurium auf unserem Observatorium aufgestellt. Es wäre zu wünschen, daß es die Stadt anlasse. — Herr Klempnermeister Bülow hat für eine verbesserte Konstruktion der Gaszähler Patente der Königl. sächsischen und bayerischen Regierung erhalten. — Aus der Gasometer-Fabrik des Herrn Stoll gehen jetzt viele Gasometer nach Prag. Aus derselben Fabrik ist eine schöne Gasstraße für das Libauer-Thor angekauft und bereits angebracht worden. Die schönen Gastronen für Gasbeleuchtung (des Herrn Bänisch) finden immer größeren Absatz. Derselbe errichtet jetzt eine Glasfabrik in Benitz. Nachdem aus der Gesellschaftsmeierei des Eisenfabrikbesitzers Herrn C. Schiedt, sowohl für Libau als auch für Güten sehr gelungene Gasbehälter geliefert worden sind, sind viele neue Bestellungen für andere Anstalten eingegangen. — Man sieht aus diesen Angaben (des görlitzer „Anzeigers“), daß sich unsere Industrie mächtig regt.

+ Bunzlau. Nachdem schon früher 343 Thlr. 20 Sgr. 3 Pf. nebst einer Anzahl von Kleidungsstücken, Handwerksgegenständen &c. nach Frankenstein abgezahlt worden waren, sind neuerdings noch 9 Thlr. 26 Sgr. 8 Pf. dem Magistrat zugegangen und von denselben ebendahin abgezahlt worden. — Am 16. d. J. soll hier in der Schützenburg eine „Italienische Nacht“ gefeiert werden, wenn sie nicht ein Regen stört!

Berlin, 13. August. Die heutige Börse paarte eine gute Stimmung mit großer Festigkeit; auch war die Zahl der Umsätze nicht beschränkt, wenn auch nur in einer geringeren Zahl von Effeten, größere Posten umgingen. Die Spkulatoren war nicht ganz unkämpflich, doch spiegelte sich in den vielfachen Prämiengeschäften noch immer die Unsicherheit, die vor festen Abschlüssen zurückstreckt.

Unter den Kreditaktien gingen Darmstädter nicht unbelebt um. Sie bedragen  $\frac{1}{4}$  mehr, 96, und wurden pr. September  $\frac{1}{2}$  höher bezahlt. Berechtigungscheine bezahlte man  $\frac{1}{2}$  höher mit 107  $\frac{1}{2}$ , wozu noch Einges zu placiren sein möchte. (Vereinigt soll auch mit 107 gehandelt werden, seien eben so sprach man von 107  $\frac{1}{2}$ .) Für Diskonto-Kommandit-Antheile erhält sich während der ganzen Börse zu 108 Frage. Gensei gingen meist zu 65  $\frac{1}{2}$  um, vereinzelt zahlte man  $\frac{1}{2}$  darüber. Der Verleih in diesem Papier war lebhafter als sonst. Leipzig blieben zu 70  $\frac{1}{2}$  beliebt. Von Meiningern bezahlte man etwas  $\frac{1}{2}$  niedriger mit 83; sie verloren dann noch  $\frac{1}{2}$ , wozu Abnehmer fehlten. Per September kamen sie zu 84 oder 1 Prozent Vorprämie in Handel. Für preußische Handelsgesellschaft bot man nur  $\frac{1}{2}$  weniger, 83  $\frac{1}{2}$ . Dessaer und berliner Handelsgesellschaft blieben zu gestrigen Courten zu haben. Dessaer Credit holte nur sehr vereinzelt den höheren gestrigen Cours, er zeigte zu 120 ein und hob sich bis auf 120  $\frac{1}{2}$ , was selbst zum Schlusse zu machen blieb. Man bandete pr. September Prämien zu 123  $\frac{1}{2}$  oder 3  $\frac{1}{2}$ , auch zu 122 oder 2 pr. Ultimo.

Unter den Bank-Papieren holten Preuß. Bankantheile bei Kleinleuten den gestrigen Cours von 138  $\frac{1}{2}$ . Geraa bezahlte man  $\frac{1}{2}$  höher, auch Norddeutsche erzielten  $\frac{1}{2}$  mehr 86  $\frac{1}{2}$ , während man für Vereinsbank  $\frac{1}{2}$  weniger, 96  $\frac{1}{2}$ , bot. Schlesischer Bankverein erhält sich in guter Frage, man legte bis 1  $\frac{1}{2}$  mehr (84) dafür an. Thüringer waren  $\frac{1}{2}$  höher nicht verlässlich. Von Weimarischen ging etwas  $\frac{1}{2}$  herabgelebt (98  $\frac{1}{2}$ ) um. Die nicht Genannten weisen keine Veränderung auf, oder kann nur in kleinen Summen in den Handel. Provinzialbanten blieben gefügt, ohne daß sich Courserböhrungen herausstellten. Danziger bezahlte man in namhaften Posten mit 86; für Polonier war auf Zeit bedeutend mehr zu machen; pr. Caifa fehlten Abnehmer.

Unter den Eisenbahnen trat heute bei Aachen-Maastricht entschiedenes An-gebot hervor. Anfänglich handelte man sie  $\frac{1}{2}$  billiger als gestern, mit 37  $\frac{1}{2}$ , bald darauf zu 37; zu 36  $\frac{1}{2}$  und selbst zu 36 zeigten sich Abnehmer, ohne daß dazwischen gehandelt sein mag. Gute Frage erhält sich für Steele-Böhmfeld. Man bezahlte für anfänglich 1  $\frac{1}{2}$  höher mit 65, legte aber später nur  $\frac{1}{2}$  weniger dafür an. Bergisch-Märkische holten nur den niedrigen Cours von gestern (78  $\frac{1}{2}$ ). Kojet-Dörrberger büßten  $\frac{1}{2}$  ein. Beliebt erhält sich Freiburger, sie bedangen  $\frac{1}{2}$  und jenseits  $\frac{1}{2}$  mehr. Brieg-Neisser gingen  $\frac{1}{2}$  höher zu 64  $\frac{1}{2}$  um. Ruhri-Teufelder waren  $\frac{1}{2}$  höher mit 91  $\frac{1}{2}$  gefragt. Lebhaftes Geschäft fand in Nordbahn statt. Sie erhöhten ihren Cours bis um  $\frac{1}{2}$  % auf 55  $\frac{1}{2}$ , wozu Frage blieb; auch für Medienburger wollte man  $\frac{1}{2}$  mehr 50  $\frac{1}{2}$  anlegen. Rhein-Nahebahn hielt sich mühsam auf den niedrigen Coursen von gestern und schloß 58  $\frac{1}{2}$ . Köln-Crefelder waren  $\frac{1}{2}$  billiger zu 69 ohne Nehmer. Rotter-damer gingen  $\frac{1}{2}$  billiger zu 66  $\frac{1}{2}$  um. Wittenberger verloren  $\frac{1}{2}$  % (34  $\frac{1}{2}$ ). Von den schwereren Aktien bedangen Dessaer-franz. Staatsbahn den gestrigen Cours 170  $\frac{1}{2}$ ; auf Zeit waren sie eher etwa  $\frac{1}{2}$  billiger, Köln-Mindener blieben gefragt, eben so Bexbacher  $\frac{1}{2}$  höher, zu 143  $\frac{1}{2}$ , und Anhalter um  $\frac{1}{2}$ , zu 126  $\frac{1}{2}$ . Auch Rheinische stellten sich fest und blieben gefragt, und für Thüringer bot man  $\frac{1}{2}$  mehr, 114. Oberschlesische A. und C. waren offerirt.

Von preuß. Fonds war nur die Prämien-Antheile lebhaft begehrt, man bewilligte gern 116  $\frac{1}{2}$ -%, also  $\frac{1}{2}$  mehr dafür. 4  $\frac{1}{2}$  % Berliner Stadt-Obligationen bot man  $\frac{1}{2}$  niedriger aus. Pfandbriefe waren meist ohne Nehmer, nur Ostpreußische und Posensche erhielten sich gefragt; die 4 % Westpreußische büßten  $\frac{1}{2}$  ein. Von Rentenbritten bedangen Märker  $\frac{1}{2}$  weniger, Schlesische  $\frac{1}{2}$  mehr. (B. u. G.)

(Industrie-Aktien-Bericht. Berlin, 13. August 1858.) Feuer-Berichterungen: Aachen-Münchener 1380 Br. Berlinische 250 Br. Berlinia — Colonia 1005 Br. Oberfelder 180 Br. Magdeburger 210 Br. Stettiner National 104 Br. Schlesische 100 Br. Leipziger 600 Br. Rückversicherungs-Aktien: Aachener — Königlich 98 Br. Allgemeine Eisenbahn- und Lebensversich. 98 Gl. Hagelversicherungs-Aktien: Berliner — Königlich 98 Gl. Magdeburger 50 Br. Ceres — Königlich 98 Gl. Rückversicherungen: Berliner Land- und Wasser 280 Br. Atrippina 125 Gl. Niederrheinische zu Wesel 220 Br. Lebens-Versicherungs-Aktien: Berlinische 450 Gl. Concordia (in Köln) 104  $\frac{1}{2}$  Br. Magdeburger 100 Br. Dampf- und Eisenbahn-Aktien: Aubrörter 112  $\frac{1}{2}$  Br. Mühlheim. Dampf-Schlepp. 101  $\frac{1}{2}$  Br. Bergwerks-Aktien: Minerva 69  $\frac{1}{2}$  u. etw.  $\frac{1}{2}$  bez. Hölder Hütten-Berein 114 Br. excl. Div. Gas-Aktien: Continental-Dessau 97  $\frac{1}{2}$  etw. bez. Handel.

\* Die mit einem Stern versehenen Aktien werden incl. Dividende 1857 gehandelt. Das Geschäft war in den verschiedenen Provinzial-Bant-Aktien recht lebhaft und wurde besonders ein Posten Danziger zu unveränderlicher Notiz umgezogen. — Auch für Schlesische Bant-Vereins-Anteile und Meiningen Credit-Aktien zeigte sich ziemlich lebhafte Frage und wurden erstere zu höherem, leichtere zu niedrigerem Course verkauft. — Hierige Aktien für Eisenbahn-Bedarf erhielten sich zu 79  $\frac{1}{2}$  % begehrt. — Minerva abermals im Preise gestiegen und zu 69  $\frac{1}{2}$  % etwas  $\frac{1}{2}$  % gehandelt.

zu niedrigerem Course verkauft. — Hierige Aktien für Eisenbahn-Bedarf erhielten sich zu 79  $\frac{1}{2}$  % begehrt. — Minerva abermals im Preise gestiegen und zu 69  $\frac{1}{2}$  % etwas  $\frac{1}{2}$  % gehandelt.

### Berliner Börse vom 13. August 1858.

Fonds- und Geld-Course.	Div. Z.-F.
Frei. Staats-Anleihe 4% 101 $\frac{1}{2}$ G.	1857 F.
Staats-Aul. von 1850 4% 101 $\frac{1}{2}$ bz.	2% 4 — —
dito 1852 4% 101 $\frac{1}{2}$ bz.	4% 99 $\frac{1}{2}$ G.
dito 1853 4% 95 G.	13% 139 B.
dito 1854 4% 101 $\frac{1}{2}$ bz.	13% 127 $\frac{1}{2}$ G.
dito 1855 4% 101 $\frac{1}{2}$ bz.	13% 139 B.
dito 1856 4% 101 $\frac{1}{2}$ bz.	4% 90 G.
dito 1857 4% 101 $\frac{1}{2}$ bz.	3% 79 bz.
N.-Schl. Zwgb.	3% 139 B.
Nordb. Fr.-W.	2% 45 $\frac{1}{2}$ à ½ b. E. 55 $\frac{1}{2}$ G.
Oberschles. A.	3% 139 B.
dito Prior. A.	— 4% 99 G.
dito B.	— 3% 79 bz.
dito C.	— 3% 79 bz.
dito Prior. A.	— 3% 79 bz.
dito Prior. B.	— 3% 79 bz.
dito Prior. D.	— 4% 87 $\frac{1}{2}$ bz.
dito Prior. E.	— 3% 76 $\frac{1}{2}$ G.
dito Prior. F.	— 4% 97 bz.
Oppeln-Tarnow.	4% 59 $\frac{1}{2}$ G.
Prinz-W. (St.-V.)	1% 64 $\frac{1}{2}$ à 65 bz. u. B.
dito Prior. I.	5% 100 $\frac{1}{2}$ G.
dito Prior. II.	5% — —
dito Prior. III.	5% 99 $\frac{1}{2}$ G.
Rheinische .	6% 90 $\frac{1}{2}</$