

geführten hinwirken möge. Finanzminister von Knapp bemerkte, daß die Staatsregierung fortwährend im Sinne dieser Bitten handle.

Kiel. 17. August. Heute Nachmittags trafen hier, wie der altonaer „Merkur“ berichtet, die beiden Kriegsschiffe Thor und Heimdal ein, welche das 2. Dragonerregiment von Korsör nach Eckernförde hinübergebracht hatten. Die Mannschaft befand sich auf den genannten Schiffen, die ca. 160 Pferde in fünf von denselben ins Schlepptau genommenen Kanonenbooten. Obgleich wir hier wenig von starken Winden gemerkt haben, hatten die Schiffe so hohe See gehabt, daß man nicht wenig Sorge mit den Pferden, welche anderthalb Tage ohne Nahrung geblieben waren, gebaut hatte und, statt gestern Nachmittags, erst heute Mittags in Eckernförde eingelaufen war, ohne jedoch ein Unglück zu beklagen zu haben. Mannschaft und Pferde waren dort ausgeschifft, um nach Rendsburg weiter zu marschieren, die beiden Dampfschiffe aber hierher gefahren, um die sämtliche Bagage und Montirung des Regiments hier sogleich auf die Eisenbahn zu verladen. Auf den Schiffen befanden sich zugleich sämtliche Frauen und Kinder der Unteroffiziere und Spielleute des Regiments, denen man es freigegeben hatte, die Reise mitzumachen. Wie weit hierauf gegründet Hoffnungen, das Regiment werde nicht nach Seeland zurückkehren, stichhaltig sind, muß natürlich abgewartet werden. Mit dem Aufflügen des Lagers bei Rendsburg ist am 17. August begonnen worden. Bei dem Kai, in der Nähe des Ausfalls, sind aus einem Schiffe die aus dem kopenhagen Arsenal gesendeten Lagerrequisiten bereits gelöscht, namentlich 300 Zelte, worunter das Zelt des Königs.

Deutschland.

Wien. 23. August. Die freudige Kunde von der Sonnabend Abend um 10½ Uhr erfolgten glücklichen Entbindung Ihrer Majestät der Kaiserin von einem Kronprinzen verbreitete unmittelbar darauf sich rasch nach allen Seiten hin und wurde mit der innigsten Theilnahme vernommen. 101 Kanonenschüsse verkündeten am folgenden Morgen das beglückende Ereignis sämtlichen Bewohnern der Residenz und in allen Straßen zeigte sich alsbald die freudigste Bewegung. Gestern um 11 Uhr fand in der Kathedrale St. Stephan das feierliche Hochamt mit Te deum statt, welchem Ihre kaiserlichen Hoheiten die Erzherzöge Albrecht, Carl Ferdinand, Wilhelm, Leopold, Rainer, Ernst und Sigismund, der gesammte Reichsrath, die Minister, die Obersthofmeister, die Generalität, der hohe Clerus, sämtliche Staatsbeamten, das diplomatische Corps, der Gemeinderath und der Magistrat bewohnten; eine dicht gedrängte Schaar anderer anständiger Personen aus allen Schichten der Bewohner füllte die weiten Räume des Domes. Se. Eminenz der Cardinal-Erzbischof Othmar Ritter von Rauch hielt das h. Hochamt ab, dem auch Ihre Eminenzen die Kardinäle Silvestri, Fürst Schwarzenberg und Haußl beinhoben. Auf dem Stephansplatz standen zwei Bataillone vom König der Belger-Infanterie Nr. 27 in Parade und gaben bei den betreffenden Stellen des h. Meßopfers die Ehrensalven. Achtzig Mann desselben Regiments bildeten im Dome selbst Spalier.

Wie in der Residenz beurkundete sich in sämtlichen Ortschaften in der Nähe die freudigste Theilnahme. Sämtliche Eisenbahnen waren mit Fahnen, Blumengewinden und Laub auf's geschmackvollste dekoriert. In den Tagtheatern wurden Festspiele aufgeführt. In Mödling ward dort, wo die Bahn nach Laxenburg abzweigt, eine Triumphsfolte errichtet. Im k. k. Hofburgtheater wurde die Vorstellung mit einem von Friedrich Halm gedichteten Prolog, den die k. k. Hoffauspielerin Frau Julie Kettich mit hoher Begeisterung vortrug, eröffnet. Die Dichtung wurde an einigen Stellen durch die lebhaftesten Aufflammungen der Anwesenden unterbrochen. Nach den letzten Worten des Vortrages fiel das Orchester mit der Nationalhymne ein, welche mit wahrer Begeisterung aufgenommen wurde und dreimal wiederholt werden mußte. Die Vorstadt-Theater waren festlich beleuchtet; die Orte in der Umgegend der Residenz illuminiert.

Die feierliche Taufe des Kronprinzen fand heute (Montag) Nachmittags 2 Uhr in Laxenburg statt. Zum Zwecke des heiligen Aktes wurde der große Saal im k. k. Sommer-Residenzschloß daselbst in eine glänzend geschmückte Kapelle umgestaltet. Neben dem mit Blumen reich geschmückten Altare wurde der Taufstisch aufgestellt, und für Se. Majestät den Kaiser ein mit der Reichskrone gezielter Thronhimmel errichtet. Zu der festgesetzten Stunde versammelte sich der männliche Hofstaat in großer Gala, die Palast- und appartements-

mäßigen Damen in rundem Kleide mit Schmuck. Sobald alles zu dem Taufakte bereit war, wurde dies Sr. Majestät nach Meldung des Ober-Ceremonienmeisters durch den ersten k. k. Obersthofmeister angekündigt. Se. Majestät der Kaiser erhob sich mit Ihren kaiserlichen Hoheiten den Herren Erzherzögen, und die erzherzogliche Asja übernahm den Täufling, welcher auf einem reichgestickten Polster ruhte und von der weiblichen Dienerschaft umgeben war. In dem großen Saale des ersten Stockwerkes setzte sich die Asja mit dem Kinde in den bereiteten Tragessell, dieser wurde sodann geschlossen, und der Zug setzte sich nach der Kapelle in Bewegung. Den Vortritt nahm der Obersthofmarschall, hierauf folgten die k. k. geheimen Räthe, die k. k. Kämmerer, die k. k. Truchsessen und Edelknaben. Der Weg nach dem Taufsaale war von der k. k. Leibgarde und Hofburgwache besetzt. Die Ordnung des Zusages war folgende: Zwei k. k. Hofsouriere. Die Edelknaben. Zwei Kammersouriere. Die k. k. Truchsessen. Die k. k. Kämmerer. Die geheimen Räthe. Der Obersthofmarschall. Ihre kaiserlichen Hoheiten die Herren Erzherzöge, von Ihren Hofmeistern begleitet. Se. Majestät der Kaiser, begleitet von dem Herrn Oberst-Kämmerer, den Gardehauptleuten und den ersten General-Adjutanten. Die erzherzogliche Asja mit dem Kinde. Der k. k. Obersthofmeister. Zwei Kämmerer fürstlichen Standes. Die weibliche Bedienung. Ihre kaiserl. Hoheiten die Frauen Erzherzoginnen mit ihren Obersthofmeisterinnen. Die k. k. Arzneiengarde.

Die heilige Taufe nahm Se. Eminenz der hr. Erzbischof Othmar Ritter von Rauch im Beisein Sr. Eminenz des apostolischen Nunnius, Erzbischof des Luca, und der sämtlichen hier befindlichen Kirchenfürsten vor. Nach Entfernung des Täuflings stimmte der Pontificant das Te deum an, welches von der k. k. Hofmusikkapelle ohne Trompetenbegleitung abgesungen wurde. Hierauf erfolgte die Beglückwünschung Sr. Majestät durch den Pontificanten. Während der Feierlichkeit nahm im Schlosse ein Infanterie-Bataillon Aufstellung, und gab nach Beendigung des heiligen Aktes eine dreimalige Musketensalve. — Hierauf hielt Se. Majestät der Kaiser Cercle und nahm die Glückwünsche entgegen. Abends findet Festtafel in großer Gala statt. Für die Militär-Personen und Hofchargen ist im Gasthofe zum „goldenen Stern“ im ersten Stocke eine Tafel hergerichtet. Die Gemeinde Laxenburg hat eine Speisung von Armen veranstaltet.

Der Gemeinderath Wiens hat aus Anlaß der Geburt des Kronprinzen den sämtlichen Armenfonds-Pfändnern in und außer den Versorgungshäusern, deren Anzahl gegen 17,000 beträgt, pro Kopf einen Gulden als Geschenk heute am Tage der Taufe erfolgen lassen.

Heute Abends findet die Beleuchtung Wiens und Laxenburgs statt, zu welcher große Vorbereitungen getroffen werden. Der Südbahnhof wurde schon gestern reich geschmückt. Im Wartsaal und auf der Plattform wurden Oleander und Gewächse aller Art aufgestellt. Auch die Stiegen sind reich mit Oleander, Epheu, Aloen geschmückt und grüne Guirländer ziehen sich an der rechten Seite der Personenhalle hin. Hunderte von Fahnen wehen auf der Bahnlinie Wien-Laxenburg. — Schönbrunn und Hietzing waren gestern glänzend beleuchtet. — Mit großem Eifer wird die Dekorirung von Laxenburg betrieben, und die heute Abends stattfindende Illumination wird eine glänzende werden. Besonders reich geschmückt ist das Bahnhofgebäude. (Presse.)

Se. k. k. apostolische Majestät haben nachstehenden Armeebefehl zu erlassen geruht:

„Ich will, daß der durch Gottes Gnade Mir geschenkte Sohn von seinem Eintritt in diese Welt an Meiner braven Armee angehört, und ernenne ihn hier nach zum Oberst-Inhaber Meines 19. Linien-Infanterie-Regiments, welches von nun an den Namen „Kronprinz“ zu führen hat.“ Laxenburg, am 22. August 1858. Franz Joseph m. p.

(Bulletin.) Bei Ihrer Majestät der Kaiserin ist der geistige Tag und die leichtverloste Nacht ohne die geringste Störung des Wochenbettes und des allgemeinen Befindens vorübergegangen. — Der Schlaf war ruhig, das Gefühl von Abgeschlagenheit, als Folge der Geburtsanstrengung, ist verschwunden. — Das Befinden des neugeborenen Kronprinzen ist ganz befriedigend.

Laxenburg, den 23. August 1858, 8 Uhr Morgens. Dr. Bartók m. p. Hofrat Seeburger m. p. k. k. Professor. k. k. erster Leibarzt. (Wiener Zeitg.)

Frankreich.

Paris. 21. August. Aus England geht mir folgendes interessantes Schreiben zu: „Von allen Seiten, in Alderney, Guernsey und Jersey, wird fortwährend gerüstet, und die Fortifikations-Arbeiten sind sehr stark. Die Lords der Admiraltät befinden sich in die-

sem Augenblicke in Alderney und drängen dort die Arbeiten im Hafen vorwärts. In Guernsey werden die 32pfündigen Kanonen durch 68pfündige ersetzt, mit einem Worte: man antwortet auf Cherbourg durch freundliche Grüße wie durch Vorsichtsmäßregeln. — Victor Hugo hat sich in der schönsten Lage von Guernsey ein Haus bauen lassen, welches, einmal fertig, ein Palast werden wird. Sein leidender Zustand (er ist seit drei Monaten mit einem Fußknoten behaftet) hindert die Arbeiten, doch geht es dem Dichter seit einigen Tagen viel besser. Das Haus ist, wie seine früheren Wohnungen, auch mit einem großen archäologischen Luxus möbliert. In seinem Salon habe ich eine prächtige Tapete bemerkt, welche der Königin Christine gehört haben soll. Der ältere Sohn Victor Hugo's schreibt Novellen und hat jüngst unter dem Pseudonym Charles d'Alvinea (einem alten Kriegsnamen seines Vaters) eine solche in der „Presse“ veröffentlicht. Der jüngere arbeitet an einer Übersetzung des Shakespeare.“

Der „Moniteur de la Flotte“ hat Nachrichten aus Neu-Caledonien bis Ende April. Kolonisten zählt man etwa hundert in Ti-Uaka, Ranala, Port-de-France und auf der Fichten-Insel. Auf dieser Insel befindet sich eines der Haupt-Etablissements der Missionare; die sieben anderen Niederlassungen liegen auf der Insel Neu-Caledonien selbst zu Ti-Uaka, Taio, Poëbo auf der Ostküste, und Belep, einer kleinen Insel im Norden, zu Port-de-France im Westen, und endlich auf zwei kleinen Inseln nord-südlich von Neu-Caledonien. Die Mission von La Conception, drei Stunden von Port-de-France, ist aus Katalanen aus den verschiedenen Theilen der Insel gebildet; sie zählt mehr als 400 Einwohner. Diese Bevölkerung, welche unter Leitung des Paters Rougeyron eifrig der Bodenkultur obliegt, ist den Franzosen sehr ergeben und stets zur Verfolgung irgend eines Mörders oder Plünders bereit, der in die Wälder der Gebirge im Innern flüchtete. Die Soldaten und Matrosen legten bereits eine Straße von Port-de-France nach La Conception an. Die Mission zu Poëbo ist in einem nicht minder gedeihlichen Zustande. Wie alle Völker Oceaniens, sind auch die Neu-Caledonier außerordentlich träge. Im Allgemeinen trägt die Erde, was sie bedürfen, fast ohne ihr Zuthun. Auf Neu-Caledonien fordert der Boden allerdings etwas mehr Arbeit, als auf den polynesischen Inseln, und die Kanaks sind in der That etwas fleißiger, als die anderen Inselbewohner der Tropen. Sie fangen bereits an, Tauschhandel mit den Fremden zu treiben, oder sie verkaufen ihre Produkte für „10 Sous“ und „5 Franken“, wie sie sie nennen und sehr gern haben. Die Hauptmünze aber ist noch immer Pfeife und Tabak. Alles raucht, Kinder und Greise, Frauen und Mädchen.

Was die Händel betrifft, die in diesem Augenblicke ein Sohn Lucian Bonapartes mit dem Herausgeber der Mioschen Memoiren, General Fleischmann in Stuttgart, sucht, so weiß man nicht, wie man sie nennen soll. Das Urtheil über Lucian Bonaparte ist längst der Geschichte verfallen, und Napoleon I. hat nicht deutlicher sein Verhältniß zu diesem Bruder aussprechen können, als indem er ihn allein mit keiner Krone bedacht hat und ihn die längste Zeit des Kaiserreichs über in Rom in einer Art Exil leben ließ, bis die hundert Tage ihn auf kurze Zeit zurückbrachten. Wenn nun ein Sohn Lucian's sich an General Fleischmann wendet, um diesen verantwortlich zu machen für Neuerungen, welche Napoleon oder Joseph über Lucian entfallen sein sollen, so ist dies geradezu wie eine Folge der Erbitterung, die sich der Napoleoniden überhaupt über die Enthüllungen Mios' bemächtigt hat; denn speziell über Lucian haben sich alle französischen Memoiren aus jener Zeit ungesähy eben so ausgesprochen, von den Aufzeichnungen des Kammerdiener Constant an bis zu dem Grafen Miot. Constant, oder derjenige, der in seinem Namen diese Memoiren geschrieben, erzählt im zweiten Bande (S. 204) eine Unterredung Lucian's mit Napoleon, die vielleicht eher als alles Andere dazu beigetragen hat, den Haß Napoleon's zu schärfen. Napoleon sagt zu seinem Bruder: Vous voyez où vous conduis votre entêtement et votre soi amour pour une femme galante, worauf Lucian erwiederte: Au moins la mienne est jeune et jolie, wobei Constant befügt: Lucian habe damit eine Anspielung auf die Kaiserin Josephine gemacht, die weder das Eine noch das Andere mehr gewesen sei. La hardiesse de cette réponse poussa à l'extrême la colère de l'empereur. Er warf seine Uhr zur Erde und rief aus: So will ich dich zertrümmern ic. Bekanntlich hat zur Entfernung Napoleons gegen seine Brüder nicht wenig die Abneigung Josephinens, d. h. das

einige Mittel, um eine Kollision zu vermeiden. Natürlich setzte unser Gebaren die Mannschaft des amerikanischen Schiffes sehr in Erstaunen, so daß dieselbe sich auf Deck und Takelage sammelte. Endlich schien sie die Expedition zu erkennen und gab derselben drei volle Hurras. Obgleich die Mannschaft des Agamemnon den Gruß erwiedern mußte, so kam er doch nicht von Herzen, da die Dummheit oder Unachtsamkeit der Andern beinahe das große Werk vereitelt hätte. Für diejenigen, welche nicht auf dem Verdeck sich befanden und die Annäherung des Schiffes nicht bemerkten, kam der Schall des ersten Kanonenschusses gleich einem Donnerschlag, denn Alle sahen ihn als das Signal des Zerreißen des Tauen an. Die Diinetische waren in einem Moment verlassen und Alle stürzten aufs Verdeck, wo sie indessen sofort durch den zweiten Schuß beruhigt wurden, der nur „ein Schiff im Wege“ oder „einen Mann über Bord“ anzeigen konnte. Während des größeren Theils von Montag Vormittag wurden die Signale vom Niagara allmälig schwächer, bis sie für 2 Stunden ganz aufhörten. Es zeigte sich indessen bald, daß der Fehler in Schwäche des telegraphirenden Stromes auf dem Niagara lag; denn nachdem Thomson dorthin gemeldet hatte, daß die Signale zu schwach seien, und daß die Batterien verstärkt werden sollen, kamen jene bald stärker als zuvor. Mit Ausnahme solcher kleiner Stockungen schien der elektrische Zustand des niedergelassenen Drahtes eher besser zu sein; denn es ist einleuchtend, daß die niedrige Temperatur des Wassers in dieser ungeheueren Tiefe die isolirenden Eigenschaften der Gutta-Percha bedeutend verläßt, während der außerordentliche Druck, welchem dieselbe ausgesetzt ist, sie zusammenpreßt und etwaige Luftbläschen und Fehler in der Fabrikation zusammendrückt und ausgleicht. Während Montag Nacht befürte sich das Wetter etwas; doch war die See immer noch so hoch, daß sie jede Minute das Kabel in Gefahr brachte. Ungefähr um 3 Uhr am Dienstag Morgen wurden alle an Bord durch einen Kanonenschuß von ihren Betten aufgeschreckt. Alles eilte aufs Verdeck. Wider Erwarten war das Tau unversehrt; aber gerade im ersten Grauen des Tages konnte man den Valorous sehen, wie er in ganz kriegerischer Haltung beiseite und rasch Kanone auf Kanone abfeuerte, einer großen amerikanischen Barke gegenüber, welche, ohne von der Expedition etwas zu ahnen, gegen den Stern des Agamemnon zukam. Solche laute und wiederholte Demonstrationen einer großen Dampfregatta waren nicht zu verachten und der Amerikaner ließ alle Segel herab und legte bei, ohne wie es schien zu wissen, warum. Ob er dachte von Zibulstern angegriffen zu sein, oder ob er das Vorgehen der Briten als eine neue Beschimpfung der amerikanischen Flagge betrachtete, ist unmöglich zu entscheiden; — geniß ist nur, daß der Amerikaner in großer Bestürzung wartete bis das Geschwader außer Sicht war. Am Dienstag war das beste Wetter seit 8 Tagen; allein die See noch so

hoch, daß noch immer nicht alle Gefahr vorüber war; dennoch faßten alle große Hoffnung. Der tiefe Theil der See war beinahe ganz in Sicherheit zurückgelegt, und zwar unter den ungünstigsten Umständen; es war daher aller Grund vorhanden anzunehmen, daß ohne einen unvorhergesehenen Unfall auch der Rest des Weges wohlbehalten überwunden werde. Seit dem vorhergehenden Tage waren 184 Meilen zurückgelegt. Ungefähr um 5 Uhr Abends war der abschüssige unterseeische Berg erreicht, welcher das Telegraphenplateau von der irischen Küste trennt; und das plötzliche Seichtwerden des Wassers hatte einen sehr bemerkbaren Einfluß auf das Kabel, welches mit jeder Minute sich bedeutend langsamer abwickelte. Um 10 Uhr ungefähr war man bei 250 Faden Tiefe angelangt. Mittwoch war ein sehr ruhiger Tag, der erste, an dem man die Zusammenfügung des Kabels hätte vornehmen können, seit dem Tage, an welchem man das Stellchein verlassen hatte. Es war ein Glück, daß man so rasch damit vorgegangen war. Um Mittag war der Agamemnon nur noch 89 englische Meilen von der Telegraphenstation in Valentia.

Das Wasser war so seicht, daß die Abwicklung des Kabels keine Schwierigkeit mehr hatte, und daß bereits Alle das Unternehmen als gelungen betrachteten. Nachts um 12 Uhr näherte man sich der Küste, der Valorous dampfte voran, Raketen steigen lassen, um den Weg zu zeigen; obgleich der Steuermann des Agamemnon eine eigene, bessere Richtung einschlug. Am Donnerstag bei Tagesanbruch lagen die steilen Felsenberge, welche die malerische Umgebung von Valentia einfassen, wenige Meilen vor Augen. „Niemals wahrscheinlich, — seit Columbus Zeit“, — sagt der Schiff-Lieutenant, welcher die Fahrt in der „Times“ beschrieb, — „war der Anblick des Landes willommener, da er eine der größten, aber auch eine der schwierigsten Unternehmungen, welche jemals begonnen wurden, zum glücklichen Ende führte. Hätte der elendeste und melancholischste Sumpf der Erde vor unsren Augen gelegen, wir hätten ihn für einen erfreulichen Anblick gehalten; aber als die Sonne über der östlichen Bay aufging, mit einem tiefen Purpur die lustigen Felsen spitzen der Berge, welche ihre Ufer einfassen, bemalend, und die Nebelmassen beleuchtend, welche in ihren Schluchten hingen, da lag eine Scene vor uns, welche die Phantasie des Künstlers in ihrem höchsten Schwunge nicht ersinnen kann.“

Am Ufer schien Niemand die Ankunft der Expedition zu ahnen. Der Valorous dampfte an die Mündung des Hafens und feuerte eine Kanone ab. Um 6 Uhr waren beide Schiffe Valentia gegenüber. Sobald die Einwohner die Ankunft der Schiffe bemerkten hatten, strömten Alle aus den Häusern und hunderte von Booten umschwärmen die ersten, deren Passagiere in der höchsten Aufregung die großen Neuigkeiten zu erfahren verlangten. Bald darauf trafen Signale vom Niagara ein, wonach dieser ebenfalls im Begriff war zu landen, nach-

