

Breslauer Morgenblatt.

Mittwoch den 6. Oktober 1858.

Zeitung.

Nr. 465.

Telegraphische Depeschen der Breslauer Zeitung.

Berliner Börse vom 5. Oktober. Nachmittags 2 Uhr. (Angelommen 4 Uhr 30 Min.) Staatschuldchein 84½. Brämen-Anleihe 117½. Schles.-Bank-Berein 85½. Commandit-Antheile 107½. Köln-Minden 144½. Alte Freiburger 98. Neu-Freiburger 95%. Oberpfälzische Litt. A. 136. Oberpfälzische Litt. A. — Wilhelm's-Bahn 47%. Rheinische Altien 92. Darmstädter 96½. Dessauer Bahn-Altien 55%. Destr. Kredit-Altien 128½. Destr. National-Anleihe 83½. Wien 2 Monate 100. Mecklenburger 50%. Meiss.-Brieger 64. Friedr. Wilhelms-Nordbahn 55%. Destr. Staats-Eisenbahn-Altien 175%. Oppeln-Lausitzer 59%. — Lebhaft niedriger.

Berlin, 5. Oktober. Roggen fest. Oktober 42½. November-Dezember 43%. Dezember-Januar 43½. Frühjahr 45%. — Spiritus höher. Oktober 17½. November-Dezember 17½. Dezember-Januar 17%. Frühjahr 18%. — Rüböl behauptet. Oktober 14%. November-Dezember 14%. Frühjahr 15%.

Telegraphische Nachricht.

Hamburg, 3. Oktober. Der König von Dänemark muß wegen eines neuen Unwohleins das Zimmer hüten und zu Glücksburg bleiben, ohne, wie es seine Absicht war, sich nach Kopenhagen zu begeben, um am 4. die Sitzung des Reichstags in Person zu eröffnen.

Breslau, 5. Oktober. [Zur Situation.] Hannover hat sich bei den Verhandlungen des Bundesstages über die holstein-lauenburgische Angelegenheit durch seine Opposition die nationalen Sympathien zuzuwenden gewußt; dieser wohlseile Erwerb muß aber in den Augen der Nation allen Werth verlieren, wenn man die selbstsüchtige Finanzpolitik ins Auge faßt, welche es in Bezug auf die Elbzölle verfolgt, und zwar in Gemeinschaft mit Dänemark, gegen Preußen, Österreich und Sachsen.

Schon im Jahre 1850 scheiterten die Anstrengungen Preußens, Österreichs und Sachsen für Ermäßigung der Elbzölle an dem Widerstande der Regierungen von Mecklenburg und Dänemark wegen Befürchtung einer aus dem regeren Elbverkehr resultirenden Verminderung der Einnahmen aus dem Transitolle der mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn beförderten Güter. Den Bestrebungen dieser Staaten gesellt sich jetzt Hannover zu, um den Handel des harburger Hafens zu fördern, welchen es gern zum Emporium für den überseeischen Handel mit dem Zollvereine ausbilden möchte, weshalb es unter Larisermäßigung für den Gütertransport auf der Staats-Eisenbahn die ganze Elbschiffahrt so schwer belastet.

Ist schon diese Tendenz durchaus nicht deutsch-national, so wird das Gebahren der opponirenden Staaten noch auffälliger, und das ganze Verhältniß erscheint im höchsten Grade abnorm, wenn man das Gebecksverhältniß der verschiedenen Staaten und ihre Partizipirung an dem Elbverkehr in Betracht zieht.

Hannover, Mecklenburg und Dänemark besitzen nämlich nur resp. 28 und je 3 Meilen Uferlänge, während die auf Ermäßigung der Zölle hinwirkenden Staaten 155 Meilen inne haben, und was die Partizipirung betrifft, so gab die „Hamb. B.-H.“ vom 11. Sept. d. J. folgenden Aufschluß:

Von den im Jahre 1857 in Hamburg und Altona von der Oberelbe angekommenen 3618 beladenen und 1117 leeren Fahrzeugen (mit Ausschluß der Holzfäße) gehörten nur 278 beladene und 150 leere Fahrzeuge zu Hannover, 241 beladene und 153 leere Fahrzeuge zu Lauenburg und 592 beladene und 122 leere Fahrzeuge zu Mecklenburg; dagegen waren allein 2002 beladene und 617 leere Fahrzeuge preußisch. Von dem in Hamburg und Altona im Jahre 1857 von der Ober-Elbe angekommenen Güterquantum von 5,158,757 Zoll-Etr. — von denen Holz und Steine (zum $\frac{1}{10}$, $\frac{1}{20}$ und $\frac{1}{40}$ Elbzoll) — wurden 3,692,581 Etr. unter preußischer Flagge befördert, dagegen resp. 204,109, 188,465 und 423,984 Etr., also zusammen 816,558 Etr. unter den Flaggen der Gegner der Elbzollbefreiung. Daß der preußische Handel vorzugs-

weise durch die Elbzölle belastet wird und von diesen speziell Magdeburg, geht daraus hervor, daß die in derselben Uebersicht, der wir diese Notizen entnehmen, ausgeführten zehn Pläne, wobei die größeren Waarenquantitäten gekommen sind, sämmtlich preußisch sind. Von Magdeburg kamen 513 beladene Fahrzeuge mit 621,104 Etr. Güter, von Berlin 346 Fahrzeuge mit 359,648 Etr., von Rüdersdorf 145 Fahrzeuge mit 196,925 Etr., von Halle 89 Fahrzeuge mit 170,072 Etr., und so folgen Spandau, Seehausen, Breslau, Tangermünde, Havelberg und Schönebeck.

Also diejenigen Staaten, welche die größten Interessen zu vertreten haben, sollen sich von den mit verhältnismäßig nur geringem Interesse betheiligten Staaten beeinträchtigen lassen.

Der Schaden aber, welcher namentlich Preußen trifft, ist enorm.

In einer der preußischen Regierung im Frühjahr d. J. vorgelegten Denkschrift über die Elbzölle ist darauf hingewiesen, daß gerade der Beitrag von 6 Sgr. 5 Pf. Elbzoll pro Centner, den Hannover, Mecklenburg und Lauenburg (Dänemark) erheben, es den preußischen Schiffen unmöglich mache, bei der Fahrt nach denjenigen Orten mit der Eisenbahn zu konkurrieren, welche diese ohne Umladung erreicht, z. B. von Hamburg nach Wittenberge, Berlin, Magdeburg; denn gegen diese 6 Sgr. 5 Pf. kommen nur $2\frac{1}{2}$ Sgr. Durchgangsabgaben in Betracht, welche die Eisenbahn für den Transit zu entrichten hat. Es wird also die Fracht auf dem natürlicheren und billigeren Wasserwege nach Rechnung des in Wittenberge mit $3\frac{3}{4}$ Pf. pro Centner zu entrichtenden preußischen Elbzolls um circa 4 Sgr. teurer. Die Folgen solcher Maßregeln sind evident. Während im Jahre 1843: 57,857 Centner Wein, 15,946 Etr. frische, 60,357 Etr. trockene Süßfrüchte, 324,457 Etr. Kaffee, und 1845: 275,615 Centner Twiste auf der Elbe bei Wittenberge passirten, reducirten sich diese Beträge für das Jahr 1857 auf resp. 4096, 1350, 10,752, 36,922 und 292 Centner. Bei diesen fünf Artikeln hat sich also gegen 734,232 Centner ein Ausfall von 680,820 Centner, mithin von über 92 p. Et. gezeigt!

Die Nachricht, daß Preußen die Angelegenheit jetzt bei dem Bundesstage anhängig machen will, hat sich nicht bestätigt, und die „Magd. Btg.“ will es nur billigen, „wenn eine Großmacht zu viel Stolz besitzt, eine fast innere Angelegenheit von dem Gut befinden einer äußern Instanz abhängig zu machen;“ nur müsse diesem Stolze auch ein entsprechendes Handeln zur Seite stehen. Es sei aber zugleich Sache derer, welche durch die Elbzölle zunächst beschädigt würden, die Regierung zu ernuntern und zu unterstützen; man solle daher das Ziel der Elbzollbefreiung mit allen Mitteln des parlamentarischen Einflusses sowohl in Preußen als in den andern Staaten verfolgen, sich mit den Landesvertretungen Hannovers und Sachsen in Verbindung setzen, und allenfalls auch thun, was die preußische Regierung, ohne sich etwas zu vergeben, nicht darf — in einzelnen oder Kollektiv-Gingaben die Angelegenheit unermüdlich und von allen Angriffspunkten aus bei der Bundes-Versammlung zu betreiben.

Preußen.

Berlin, 4. Oktober. Nachdem bereits der Bau einer festen Brücke über den Rhein bei Köln begonnen hat, und der bei Kehl einer Ausführung entgegengebracht worden ist, bemüht sich die großherzoglich hessische Regierung sehr, auch die Herstellung einer festen Rheinbrücke bei Mainz zu bewirken. Dem Vernehmen nach ist von dem Projekte dem Bundesstage und den Rheinfernstaaten, also auch Preußen, vorläufig Mitteilung gemacht worden. Der Bau einer festen Brücke bei Mainz hat noch eine besondere Wichtigkeit für die ihrer Vollendung entgegengehende Rhein-Main-Bahn. Diese Brücke wird eine

neue sichere Verbindung zwischen den Eisenbahnen des rechten und linken Rheinufers bieten.

Im vergangenen Jahre war auf dem hiesigen Bahnhofe der Berlin-Stettiner Eisenbahn, der, obgleich außerhalb der Ringmauer gelegen, eben so wie auch die übrigen Bahnhöfe als zur Stadt gehörig betrachtet wird, eine geringe Quantität Fleisch und Mehl, ohne die Steuer zu erlegen, eingebraucht und von dort weiter geschafft worden. Jetzt ist nur die definitive rechtliche Entscheidung erfolgt, an wen sich die Steuerbehörden wegen der Steuer-Erliegung zu halten haben, wenn mit den Eisenbahngütern mahl- und schlachtfreistliche Gegenstände in Städte einzuführen sind, wo die Mahl- und Schlachtfreie erhoben wird. In dem oben näher bezeichneten Falle lagte die betreffende Steuerbehörde den Packmeister des Zuges der Steuer-Defraudation an. Der erste Richter erkannte auch in diesem Sinne, während in zweiter Instanz der Packmeister freigesprochen wurde. Das königliche Obertribunal jedoch stellte das Erkenntniß erster Instanz wieder her und stützte sich bei seiner Entscheidung darauf, daß es zu den Befreiungen des mit Ausführung der Steuergesetze beauftragten Finanz-Ministers gehört, unter den verschiedenen Beamten einer Eisenbahn-Gesellschaft denjenigen zu bestimmen, welcher in Vertretung der Eisenbahn-Gesellschaft als Einbringer der mit der Eisenbahn in einen Stadtbezirk eingeführten steuerpflichtigen Gegenstände angesehen werden soll, und dem dahier die Verpflichtung obliegt, die Anmeldung und Versteuerung bei eigener Verhaftung zu bewirken; daß als solcher der den Eisenbahngütern begleitende Packmeister durch die Verfüzung des Finanz-Ministers vom 20. August 1855 bezeichnet ist; daß es der Steuerbehörde gegenüber nichts ändert, wenn der Angeklagte von dem steuerpflichtigen Inhalte der betreffenden Kiste keine Kenntniß gehabt, ja nicht einmal haben konnte und er überhaupt gegen seine Dienstinstellung nicht gescheitert hat.

Berlin, 4. Oktober. Der heute publizierte Banfausweis läßt in der Vermehrung des Wechselportefeuille um 1,680,000 Thlr. eine erfreuliche Belebung des Handels und industriellen Verkehrs erkennen. Da die Bank bekanntlich zu Spekulationszwecken die Benutzung ihrer Geldmittel nicht gestattet, so ist anzunehmen, daß die erhöhten Ansprüche, welche im verflossenen Monat an sie gemacht wurden, in reelen Bedürfnissen des Verkehrslebens ihren Ursprung haben.

— In Ausführung verschiedener in der diesjährigen gothaer Heimatskonferenz zwar nicht zur Beschlusssfassung gediebenen, aber doch zur Berücksichtigung empfohlenen Vorschläge hat der Herr Minister des Innern eine Reihe von Vorschriften erlassen, „um dadurch bereits hervorgetretenen Differenzen und Weiterungen für die Zukunft vorzubeugen.“ Diese Bestimmungen sind mittels Rescripts vom 9. v. M. an die Regierungen gegangen.

— Der Ober-Staatsanwalt benachrichtigt die Redaktion der „Volks-Zeitung“ in einem Schreiben vom 2. d. M., daß die polizeilich in Beschlag genommene Nummer 217 der „Volks-Zeitung“ durch die gerichtlichen Beschlüsse vom 18. und 29. September d. J. wieder freigegeben worden ist.

— In zahlreichen Blättern findet sich zur Zeit die Nachricht, daß die Beendigung des hiesigen Victoria-Theaters nunmehr insofern als gesichert anzusehen sei, als dem Herrn Tief aus dem Kronstädtkommissfonds ein Zufluss von 100,000 Thlr. zu diesem Zwecke zugesagt worden sei. Die Nachricht ist, wie die „B. B.-Btg.“ versichert, in dieser Form nicht richtig. Es kam darauf an, daß die dessauer Kreditanstalt mit ihrer hypothekaren Forderung um 50,000 Thlr. herabrücke, so daß sie mit ihrer Hypothek statt hinter 108,000 Thlr. vielmehr erst hinter 158,000 Thlr. folgen sollte. Die bei dem Bau des Victoria-Theaters beteiligten Fabrikanten und Handwerker hatten sich schriftlich verpflichtet, daß falls in dieser Weise die baare Bezahlung von

halten oder zerreißen wollten. Dieses Bildwerk, mein gnädigster Herr, begann Ubique seine Erklärung, ist ohne Zweifel eines der ältesten, welches unsere Stadt besitzt; es erinnert an die Zeit des Giotto oder Cimabue, und wenn es auch nicht aus diesem Jahrhundert herrühren sollte, woran ich selber mit Recht zweifele, so ist es in Colorit und Zeichnung dem Alterthum angemessen, ja in Ansehung der einfachen Darstellung, der fast steifen Symmetrie und der tiefdrückenden und mystischen Symbolik prägt es den Charakter der allerältesten Kunsteriode aus. Wir sehen, den Mittelpunkt des Gemäldes macht das Backwerk, welches wir im gemeinen Leben eine Brotzeit nennen. Scheinbar ein geringfügiger Geschenk, den aber der sinnige alte Künstler, welcher seinen Dante gewiß studirt und begriffen hatte, so braucht, daß wir an das Größte und Bedeutendste durch ihn erinnert werden. Ich weiche nämlich von Adelung und andern Sprachforschern bedeutend in der Etymologie des Wortes Brotzel ab. Vom uralten Rätselha stammt sie ab, unser Rathen, Verathen, Räthschlüß sind von jenem Stammworte abgeleitete Benennungen, späterhin das Rätsel und wie ich sage ratzen und berathen und beide bedeuten dasselbe, so meine ich auch, daß Rätsel und Brotzel ursprünglich ein und dasselbe Wort sind, was auch die Bemerkung bestätigt, daß in manchen Provinzen, wie im Elsaß noch heut zu Tage, die in der Mitte zusammengewachsene Augenbrauen eines Menschen ein Rätsel heißen. Dieses Rätsel, was kann es anders sein als die Tiefe des Lebens selbst? Und wie, womit ward dieses von jeher angedeutet? Die nährende Erde, die Mutter Demeter, das Weizenorn, im Gleichnis sowohl wie in der Wirklichkeit, war von den ältesten Zeiten her als mystisches Symbol dem Menschengeiste gegenwärtig. Wir wissen nicht die eigentliche Beschaffenheit der eleusinischen Mysterien, aber doch soviel, daß sie sich auf die oft besungene Demeter bezogen. Also ist diese unsere sogenannte Brotzel hier ein Rätsel, ein Mysterium, nicht sind es zwei in einander geschlungene Arme, sondern es stellt uns ein gedankenvolles Backwerk eines denkenden Künstlers dar, der hier seine Vertrautheit mit dem Alterthum bekundet. Ein solches Rätsel, wie dieses, braucht nicht aufgelöst, nicht zerissen zu werden, es übergebt sich in seiner Lebensfülle dem freundlich Genie-

henden: man beiße hier an oder dort, man wird immer im Mittelpunkt des Verständnisses sein. So löset es sich selbst wie alles Geheimnißvolle, wie die Liebe, wie die Kunst, wie die Anschauung des Höchsten. Dem Ohren ein vielverschlungenes Rätsel, dem sich glaubig hingebenden ein süßer Genuss.“ —

Hier wurde der Professor in seiner Vorlesung unterbrochen, da sich noch mehrere Besuche einfanden. Die Unterhaltung ging auf die Tages-Ereignisse über, während der Rechtsanwalt Alexander sich mit dem Professor in ein entfernteres Fenster zurückzog.

Merkwürdig ist es, begann Alexander, daß ich vor ein paar Tagen fast ähnliche Redensarten, wie sie Tieck über die Brotzel ergeben läßt, in einer Zeitung gelesen habe. Ich befand mich nämlich an einem kleinen Ort, wo ich mit einigen wunderlichen Käuzen zusammentraf. Sie luden mich ein, ihr so eben eröffnetes Museum zu besuchen, und damit mir das Verständniß der in demselben aufgestellten Bilder erleichtert würde, übergaben sie mir ein Zeitungsblatt, in welchem sie die Schönheiten dieser Bilder bereits vorempfunden hatten, damit das verehrungswürdige Publikum der, wie sich mir bald ergab, allerdings nicht leichten Mühe überhoben würde, diese Schönheiten selbst aufzusuchen. Es hatte nur nötig, dem Zeitungs-Referat nachzuempfinden.

Solche Vorempfunder, sagte der Professor, sind in großen und kleinen Städten vorhanden und erleichtern kunstfertigen Gymnasialen und Handlungslehrlingen namenlich die Kritik des Theaters und der Garten-Konzerte.

Alexander fuhr fort: Ich begab mich dann in das sogenannte Museum und fand außer Bildern, die an Erbärmlichkeit dem Tieck'schen Bäckerbild nichts nachgaben, eine Menge Kuriostitäten, die die Herren Aussteller als für die Geschichte des Landes höchst bedeutsame Monamente ansahen. Ein räsonnierender Katalog ließ sich darüber des Breiteren aus. Hier ist er! Hören Sie nur.

10. Ein Kieselstein. — Vorchristlich, da er jedenfalls dem Steinalter, also nicht dem viel späteren Erz- und dem noch späteren Eisenalter angehört. Es ist unbegreiflich, weshalb unsere Vorfahren aus diesem Stein weder eine Peile, noch eine

□ Bruchstück
aus einer Erzählung von L. T. junior:
Vogelscheuche die jüngere.

Bei dem Geheimrat Mavius hatte sich zur Theestunde eine kleine Gesellschaft eingefunden: der Rechtsanwalt Alexander, der Professor Wiebich und Andere. Im Laufe der Unterhaltung kam das Gespräch auf solche Bücher, die trotz ihrer Vorzüglichkeit nur ein kleines Publikum fanden, weil sie nicht das Bedürfnis gewöhnlicher Leser im Auge hatten, eben deshalb nicht durch den behandelten Stoff die unersättliche Neugier reizten, sondern die Gebrechen, die Verschrobenheiten der Zeit gezeichnet und daher nur von denjenigen verstanden und genossen werden konnten, welche gleich den Verfassern die sie umgebende Misere verachteten.

Es ist, meinte Professor Wiebich, in vielen dieser Bücher ein Schatz von Wahrheit niedergelegt, der für alle Zeiten bedeutungsvoll bleibt. So ist mir in diesen Tagen Tieck's Märchen-Novelle, die Vogelscheuche, wieder einmal in die Hände gekommen, in welcher der köstlichste Humor walzt und besonders eine gewisse Art der Kunstkritik ordentlich abgeschlachtet wird. Ich habe das Buch mitgebracht und wenn Sie es mir gestatten, so würde ich einige Stellen vorlesen, um Ihnen einen längst gehabten Genuss wieder zu erneuern.

Man war mit diesem Vorschlag einverstanden und der Professor fuhr fort: Es wird Ihnen wohl noch aus dem Inhalte der Novelle erinnerlich sein, daß eine wunderliche Gesellschaft in der Stadt Ensisheim zu Ehren eines durchreisenden Prinzen eine Gemäldeausstellung veranstaltete. In Ermangelung von Besserem nimmt man seine Zuflucht zu den Schildern einiger Gewerbetreibenden und Schanklokale. Ein Magister Ubique ist der Cicerone. Nur erzählt Tieck:

„Der Prinz nahm seine Lorgnette zur Hand und der Kammerherr Hellabrunn setzte seine Brille auf, um so gerüstet die Werke mit Aufmerksamkeit und Nutzen betrachten zu können. Das erste Bild war ein Schild eines Bäckerladens, uralt und schwarz, eine Brotzel von zwei Löwen angefaßt, eine ungewisse Stellung, ob sie das verschlungene Backwerk

ihre Forderungen für die noch von ihnen anzufertigenden Arbeiten ermöglicht werde, sie innerhalb zehn Monaten das Theater fertig herstellen und die nicht baar zu bezahlenden ihrer Ansprüche hinter der Hypothek der deftauer Kredit-Anstalt eintragen lassen wollten. Das in dieser Weise beabsichtigte Arrangement hatte eine Reihe von Verhandlungen zur Folge, die endlich eine zustimmende Erklärung der Direktion und des Verwaltungsrathes der Kreditanstalt herbeiführten, nachdem einerseits gewisse Garantien dafür geboten worden waren, daß alsdann das Theater innerhalb der festgestellten Zeit auch wirklich fertig gestellt werden, und nachdem andererseits die Zahlung der Zinsen für die Hypothek nach erfolgter Fertigstellung der Kredit-Anstalt durch verschiedene Kautzen war garantiert worden. Gegen eine Verpfändung der hierdurch ermöglichten neuen Hypothek von 50,000 Thlr. ist die Herleihung dieser Summe aus dem Kronidekkommiss-Fonds dem Herrn Cref zugefagt worden. Allerdings liegt denn unter diesen Umständen Grund zu der Hoffnung vor, daß die Fertigstellung des begonnenen Baues bis zum nächsten Herbst erfolgen werde.

— Heute Morgen, als ein Wagenzug die Verbindungsbahn nahe dem Hamburger Bahnhofe passierte, wußt sich eine alte Frau dicht vor der Lokomotive auf die Schienen. Obgleich dies von dem Maschinisten bemerkt und sofort gebremst wurde, konnte doch nicht mehr verhindert werden, daß ihr beide Beine und eine Hand zermalmt wurden. Große Noth soll sie nach ihrer Angabe zu dieser That getrieben haben.

(B. Bl.)

Deutschland.

München, 1. Okt. Angeblich aus guter Quelle berichtet man dem „Nürnberg Correspondenten“, daß das Gesamtministerium für den Fall, daß die von ihm beantragte Aufzehrung des Landtages die allerhöchste Genehmigung nicht erhalten hätte, seine Entlassung genommen haben würde und eventuell um dieselbe bereits gebeten hatte. (Dasselbe berichtet die augsb. „Allg. Z.“)

Hamburg, 3. Oktober. Die Seerechts-Konferenzen, welche vor einigen Wochen vertagt worden waren, treten morgen wieder zusammen. Der Präsident, Ritter von Raule aus Österreich, so wie die meisten auswärtigen Mitglieder, Schindler (Österreich), Pape (Preußen) sind bereits wieder hier eingetroffen. Einer von den Vertretern Hamburgs, der frühere Präsident des Handelsgerichts, Dr. Halle, hat aus Gesundheitsrücksichten seine Entlassung erbeten und erhalten, für ihn tritt dem Vernehmen nach der Senator Dr. Petersen, ein. (R. Z.)

Österreich.

Wien, 4. Oktober. Se. k. k. apostolische Majestät und Ihre Majestät die Kaiserin sind den 3. d. Mts. Abends von Schönbrunn, wohin Allerhöchsteselben sich Tages vorher von Laxenburg aus begeben hatten, nach Ischl abgereist.

Se. k. k. apostolische Majestät haben mit allerhöchster Entschließung vom 2. d. M. die Demolirung des alten Kärnthnerthores zu genehmigen geruht. Diese Demolirung wird also gleich in Angriff genommen und zwar in einer Weise, daß der Verkehr vorläufig in keiner Weise gehemmt wird. (W. Z.)

Wien, 2. Okt. Gestern ist Österreichs größter Ingenieur, Hofrat v. Negrelli, nach einer schmerzvollen Krankheit im Alter von 60 Jahren gestorben. Mit ihm verlor Hr. v. Lessels einen seiner treuesten Anhänger und das Suezkanalprojekt einen seiner eisrigsten Förderer.

X Wien, 4. Oktober. Ob mit der Demolirung des alten und neuen Kärnthnerthores noch in der gegenwärtigen Jahreszeit und vor Entscheidung über die vorliegenden Konkurspläne begonnen werden soll oder nicht, über diese Frage hatte sich zwischen dem Ministerium des Innern und jenem der Finanzen eine Meinungsverschiedenheit erhoben. Ersteres stellte den Antrag, daß die Demolirung dieses Theiles der Basteien noch in diesem Herbst und zwar noch vor Ablauf des Monats Dezember durchgeführt sein solle; das Finanzministerium dagegen befürchtete die Notwendigkeit dieser Arbeiten und wollte dieselben bis zur Entscheidung über die Konkurspläne hinausgeschoben wissen, zudem damit keine Passageerweiterung erzielt und der ohnehin sehr beschränkte Verkehr an dieser Stelle bei der beabsichtigten Demolirung darunter sehr leiden würde. Es wurde daher schon vor längerer Zeit dem Kaiser der Stand der Verhandlungen unterbreitet und täglich erwartete man die kaiserliche Entschließung. Am 2. d. M. hat nun der Kaiser zu Gunsten des Ministeriums des Innern entschieden, und es wird daher die Demolirung der beiden Kärnthnerthore noch in diesem Monate beginnen. (S. oben.) Dieselbe ist nun allerdings mit weit größeren Schwierigkeiten als jene der zwei früheren Thore verbunden. Bevor an das Werk der Demolirung geschritten werden kann, muß eine neue Passage für das Fuhrwerk eröffnet, über den Stadtgraben ein Damm errichtet und an einer geeigneten Stelle die Stadtmauer durchbrochen werden, um für das Ein- und Ausfahren genügenden Platz zu gewinnen. Dies erfordert natürlich auch bedeutendere Kosten und dieser Punkt scheint vorzüglich auf das Finanzministerium einen sehr ungünstigen Eindruck gemacht zu haben.

Lanzenspitze angefertigt haben. Doch wer vermag alle Rätsel der Geschichte zu lösen.

11. Mehrere Streitakte von Stein, theils vor-, theils nachchristlich:

- a., b., c. mit Löchern;
- d. und e. mit angefangenen Löchern;
- f. ohne Loch.

Wegen der Unvollendung von d., e. und f. siehe die Bezeichnung zu Nr. 10.

12. Ein Blatt Papier, 6 Zoll breit, 4 Zoll hoch, sehr alt. Christoph von Neysewitz, genannt der schwarze Christoph, soll beabsichtigt haben, auf diesem Blatt der Stadt Breslau im Jahre 1509 einen Fehdebrief schreiben zu lassen.

13. Ein Horn von einem der Ochsen, welche der gedachte schwarze Christoph noch vor dem Jahr 1510 dem Fürsten von Meissen gebracht hat. Es sieht den Hörnern derjenigen Ochsen sehr ähnlich, welche man heut zu Tage zu schlachten pflegt.

14. Ein Vogelscheuche vom Jahre 1858. Geschenk des Kräuters und Erbsassen N. N. Wir haben diese 4 Fuß 2 Zoll hohe, nicht ohne Geschmack gearbeitete und zweckmäßig eingerichtete Figur deshalb mit großem Dank in unser Museum für Kunst und Alterthum aufgenommen, weil dieselbe aus alten Kleidern zusammengesetzt ist und der allerdings etwas sehr zerstörte Hut doch noch auf lange Zeit die Mode des Jahres 1790 dokumentieren kann, weil ferner jeder Beitrag, aus welchem sich die Förderung und Sicherung der Landeskultur ergibt, uns sehr erwünscht ist und weil endlich diese in einem Glasvitrin gegen jede Beschädigung fernerhin gesicherte Vogelscheuche bei der so rasch fortschreitenden Zeit bereits in wenigen Jahren vollständig antiquirt und dann ein wahrer Schatz unseres Museums sein wird.

15. Ein Reitersporn, in der Nähe von Glogau auf dem Felde gefunden. Sollte er von einem der Lichtensteiner, welche im Jahre 1628 daselbst lagerten, herrschen, — und dies ist sehr wahrscheinlich —, so werden Kenner der Geschichte sich bei seinem Anblick

Ritter v. Negrelli, der verflossenen Freitag verstorben, ist aus Südtirol gebürtig, begann seine Laufbahn im österreichischen Staatsdienst als Ingenieur bei dem voralpinen Kreisamt, verweilte dann mehrere Jahre in der Schweiz, wo er verschiedene wichtige Bauten leitete und erhielt neuerdings einen Ruf nach Österreich, wo er hauptsächlich dem Eisenbahnen seine Tätigkeit zuwandte. — Die Bewohner von Neunkirchen scheinen an dem militärischen Lager, welches eben abgebrochen wird, besonderen Gefallen gefunden zu haben. Sie richteten bereits eine Petition an den Kaiser mit der Bitte, daß das Lager kommenden Jahres abermals bei Neunkirchen abgehalten werde.

Frankreich.

Paris, 2. Oktober. Das Dekret vom 22. September 1857 über die verschiedenen Maßregeln in Betreff der Brodtflüchte ist, soweit dasselbe die Einfuhr betrifft, bis zum 30. September 1859 verlängert worden. Diese Verlängerung, die in St. Cloud am 30. September beschlossen wurde, muß allgemein überraschen, da noch gestern die halboffiziellen Organe, wie das „Pays“, versichern zu dürfen glaubten, daß das Dekret vom 22. September 1857 nicht verlängert werden würde. Der Kaiser zeigt hier einmal wieder, daß er in volkswirtschaftlichen Fragen weit vor seinen Ministern voraus ist. Wohl nicht ohne Absicht läßt diesem Dekrete der „Moniteur“ einen sehr umfassenden Bericht über die Fortschritte folgen, die der Ackerbau in Frankreich unter dem Kaiserthume gemacht habe. Daraus erhellt, daß im Jahre 1846 in Frankreich nur 5,936,908 Hectaren mit Getreide bestellt waren, während im Jahre 1856 der Getreidebau auf 6,468,236 Hectaren ausgedehnt war. Sodann wird auf die Beförderung der Drainirung durch Maßregeln der Gesetzgebung, auf die Hebung und Vermehrung der Ackerbau- und Meierei-Schulen, auf die Anstalten zur Erregung des Wetteifers und auf die allgemeine Ackerbau-Ausstellung in den elysäischen Feldern zu Paris, so wie auf die diesjährigen Ackerbau-Ausstellungen in Versailles, Niort, St.-Brieuc, Macon, Avignon, Chaumont, Alençon, Blois, Cahors und Mont de Marsan hingewiesen. Namentlich hat die Viehzucht in Frankreich glänzende Fortschritte gemacht und auf den Thierschauen wurde bewiesen, „daß das vorgestecste Ziel erreicht worden“. Der Süden Frankreichs, welcher in dieser Beziehung am meisten zurück war, ist tapfer mit dem Norden in die Schranken getreten. Doch die Viehzucht kann nur da recht gedeihen, wo der Ackerbau schon im Aufschwunge ist, und dieser bedarf guter Werkzeuge. Wie in der „Bootechnik“, so ist auch im Bau der Ackerwerkzeuge in Frankreich der Fortschritt ein glänzender zu nennen. Namentlich haben die Landwirthe auf den Ausstellungen gelernt, daß der Dampf eine Bewegungskraft besiege, die vorzugsweise auch dem Ackerbau Segen zu spenden geeignet sei. Auf den ersten Ackerbau-Ausstellungen vom Jahre 1845 sah man nur erst 12 mit Dampf getriebene Maschinen, im Jahre 1858 dagegen waren auf den verschiedenen Ausstellungen 45 solcher Ackerbau-Maschinen zu sehen.

Der „Moniteur“ meldet, daß der Prinz Napoleon am Tage nach seiner Ankunft in Warschau den Kavallerie-Manövern, wo der Kaiser Alexander in Person kommandierte, beigewohnt, sodann die Jagd bei dem Grafen Potocki mitgemacht und in Villanow gespeist habe. Abends war Hof-Theater in Lazienki. Am 30. September sollte der Prinz einer großen Revue beiwohnen und, nachdem er beim Kaiser gespeist, Abends die Rückreise antreten. An der Grenze wurde der Prinz vom Fürsten Paskevitsch, am warschauer Bahnhof vom Fürsten Gortschakoff, dem Statthalter von Polen empfangen.

Die Frage wegen der Umwandlung der Hospitien-Güter in Staats-Renten schlummert, doch sie schläft nicht. Gegenwärtig sind die General-Inspektoren der Hospitien und Wohlthätigkeits-Anstalten sämlich auf Reisen. Einer derselben hat Auftrag vom Minister des Innern, einen Gesamt-Bericht über diese Frage zu erstatten.

Paris, 2. Oktober. Der Kaiser ist heute Nachmittags um 1 Uhr nach Châlons auf der Eisenbahn abgereist. In seinem Gefolge befanden sich die Generale de Taillly, Ney und Fleury. Die Kaiserin gab dem Kaiser das Geleit bis zum Ostbahnhofe in Paris, wohin sich Ihre Majestäten von St. Cloud in einem offenen Wagen begaben. Die Kaiserin fuhr nach der Abreise des Kaisers wieder nach St. Cloud zurück. Vor der Abreise des Kaisers fand ein Ministerrat in St. Cloud statt, dem auch der Prinz Jerome beiwohnte. Sicher scheint es übrigens zu sein, daß man sich im heutigen Ministerrat sehr ernstlich mit der Lage der Dinge im Orient und besonders auch mit China beschäftigte. Man will hier nämlich wissen, daß Russland, was das letztere Land anbelangt, große Projekte habe, und hält es nicht für unwahrscheinlich, daß es dort zu Gunsten des Hofs von Peking gegen die Insurgenten militärisch interveniren werde. — Was die Donau-Fürstenthümer-Angelegenheit betrifft, so ist dieselbe, abgesehen von den Schwierigkeiten, zu denen die jetzige Organisation derselben wohl Veranlassung geben muß, als geregelt zu betrachten. Heute versammelten sich nämlich die Bevollmächtigten im Ministerium des Neuherrn, um den Austausch der Ratifikationen vorzunehmen. Graf Walewski, Juad

Pascha, Graf Kissleff und Lord Cowley waren die einzigen anwesenden Konferenz-Mitglieder; Herr v. Hübner, Graf Hassfeldt und der Marquis de Villamarina waren durch Gesellschafter vertreten.

(Köln. Blg.)

Großbritannien.

London, 2. Oktober. [Tagesnachrichten.] Der Prinz von Wales hat Balmoral am 30. September verlassen und ist nach White Lodge im Park von Richmond zurückgekehrt. — Sir Edward Bulwer Lytton ist von Hughenden Manor in Buckinghamshire wieder in London eingetroffen. — Königin Victoria empfängt Huldigungen von allen Enden der Erde, auch von der ultima Thule, die man Island nennt. Einige isländische Studenten, die auf der Reise nach der Universität von Kopenhagen in Edinburgh ankamen, wollten es sich nicht nehmen lassen, Ihrer Majestät eine Adress zu überbringen (im altherwürdigen isländischen Idiom!), zu übersetzen. Sie bitten darin, „obgleich nicht Unterthanen Englands, um die Erlaubnis, ihre Freude darüber auszu sprechen, daß sie so glücklich waren, die Königin zu sehen, welche über die größte Nation der Welt herrscht und von ihrem Volke so geliebt wird.“ An der Spitze der Unterthanen stand der junge Graf Carl Trampe, Sohn des Gouverneurs von Island. Minister Walpole bezeichnete, daß Ihre Majestät die Adress „sehr huldreich“ aufgenommen habe. — Die königlich preußischen Kriegsschiffe „Geson“ und „Theiß“, die am 30. Abends, von Brest kommend, bei Spithead vor Anker gegangen waren, haben gestern Morgen den Hafen-Admiral von Portsmouth und die Besatzung mit den üblichen Salutschüssen begrüßt. Dem preußischen Konsul, Chevalier van der Berg, welcher den Schiffen einen Besuch abstattete, wurde beim Abschiede gleiche Ehre erwiesen. Die „Greille“, mit dem Prinzen Adalbert an Bord, wird in einigen Tagen zu den anderen Schiffen in Portsmouth stoßen. — Glasgow macht Anstalten, dem Dichter Burns ein Denkmal zu setzen, Edinburg hat längst sein Scott- und Burns-Denkmal. In Glasgow war bisher nur Walter Scott durch eine Statue verewigt worden. — Ein Mr. Hall will Cherbourg verstopfen. Er hat einen Plan erfunden, um Cherbourg oder jeden anderen französischen Hafen mit sehr unbedeutenden Kosten und geringer Gefahr so zu verarmmeln, daß nicht das kleinste Boot herauskommen könnte. In einem Sendschreiben an Lord Derby, das der „Advertiser“ abdruckt, behauptet Mr. Hall, daß sein Modell und Plan von mehreren Sachverständigen trefflich gefunden worden seien. Er bietet, als uneigennütziger Patriot, sein Geheimnis der Admiraltät unentgeltlich an und bittet nur, daß die Regierung baldige Versuche damit anstellen lassen möge.

London, 1. Oktober. Tabellen, Uebersichten, Betrachtungen und Berechnungen aller Art über den offiziellen Ausweis der Quartals- und Jahres-Einnahmen nehmen heute einen hervorragenden Platz in allen unjren Morgenblättern ein. Die wichtigsten Punkte haben wir gestern mitgetheilt und das wesentlich Interessante läßt sich kurz folgendermaßen zusammenstellen. Nachdem die während des Krieges so gewaltig erhöhte Einkommensteuer wieder auf ihre frühere Norm zurückgeführt, mit andern Worten, nachdem durch Parlamentsbeschluss die einträglichste aller direkten Steuern um volle 8 Mill. reduziert worden ist, betragen trotz der furchtbaren Handelskrise die Staatsentnahmen der letzten 12 Monate noch immer 16,161,499 Pf. St., und die des gestern abgefaßten Quartals 16,964,052 Pf. St. Es beläuft sich der Ausfall des letzten auf 1,718,217 Pf. St., der beiden letzten Quartale zusammengekommen auf 2,720,030 und der letzten 12 Monate 6,017,162 Pf. St. Wir haben so einen haushalten Ausfall zu tragen, aber darin sind die Organe aller Parteien vollkommen einig, daß gleichwohl das Resultat ein überzeugend günstiges ist, da trotz der Verminderung des Extrages der Einkommensteuer um 8 Mill. der ganze Ausfall nur 6 Mill. beträgt. In der That haben die anderen regelrechten Einnahmequellen neuerdings einen Aufschwung erfahren. Die Erhöhung der Einkommensteuer von 7 d auf 16 d per Pf. St. war eine außergewöhnliche Taxe und wurde demgemäß allgemein „Kriegsteuer“ genannt. Die Zolleinnahmen sind in den letzten 12 Monaten um 366,322 Pf. St. abgenommen und waren 23,473,831 Pf. St. ab. Die Accise brachte 212,000 Pf. St. mehr (17,731,000), die Stempelgelände 382,120 mehr (7,728,343); verschiedene direkte Zaren ergaben ein Plus von 37,013 Pf. St. (3,136,033), die Post 95,000 (3,025,000), und diverse Einnahmequellen 791,496 Pf. Sterling (1,938,727) mehr als in der entsprechenden Periode des letzten Jahres. Die Einnahmen sind in den letzten 12 Monaten um 366,322 Pf. St. abgenommen und somit darf die allgemeine Befriedigung, mit welcher der diesjährige Ausweis aufgenommen wird, als berechtigt angesehen werden. — Gleichzeitig mit dem Finanzausweise erhielten die offiziellen Tabellen der General-Registrierung (im Ministerium des Innern) über Geburten, Heiraten und Sterbefälle in England und Wales während des Jahres 1856. Die Zahl der ersten belief sich auf 657,453, der zweiten auf 390,506 und der letzten auf 159,337 (wobei jedoch zu bemerken ist, daß viele Geburten unregistriert bleiben). Demnach hat die Bevölkerung in jenem Jahre um 296,947 zugewonnen, was einen täglichen Zuwachs von 731 oder jährlich 1,225 p. ct. ergiebt. Mit dem vorhergehenden Jahre verglichen waren 7224 Heiraten und 22,410 Geburten mehr und 35,197 Sterbefälle weniger vorgetreten. Hierbei ist in Betracht zu ziehen, daß die Bevölkerung nicht allein im Lande zugewonnen, sondern auch namhafte Kontingente ans Ausland und die Kolonien abgegeben hat. Es wanderten 72,215 Personen aus England und Wales, 13,467 aus Schottland und 80,269 aus Irland aus, während die Zahl fremder Emigranten, die sich in britischen Häusern einfanden, auf 10,603 angegeben wird. Die Summe der britischen Auswanderer ist somit 176,954. Vergleicht man die Tabellen der letzten 19 Jahre, so ergiebt sich ein Durchschnittsprozentual von 1634 Heiraten, 3285 Geburten und 2236 Sterbefällen, d. h. auf je 61 Einwohner kommt eine Hochzeit, auf je 30 eine Geburt und auf je 45 ein Sterbefall. Besonders auffallend war in jenem Jahre nur die geringe Sterblichkeit. Es starben nämlich

sofort aller der Greuel erinnern, deren Zeuge er war. Aber selbst wenn er einem moderneren französischen oder preußischen Kavalierstift gehört haben sollte, bleibt er immerhin merkwürdig. Ein Stück weißen Sandzuckers an einem langen Bindfaden, ein rührendes Symbol herzinnigen Beisammenseins treuverbundener Kaffeeschwestern und zugleich ein augenfälliger Beweis, daß die liebliche Sitte, den Zucker über dem Kaffeetisch aufzuhängen, nicht in das Gebiet der Sage gehört.

Der Donatiische Komet. — Herr Heis berichtet ferner in der „A. Z.“ aus Münster, 1. Oktober: Der Komet nähert sich nach und nach dem Marientum seiner Helligkeit und seiner Pracht. Heute Abend konnte er bereits um 6 Uhr ganz deutlich am Himmel mit freiem Auge wahrgenommen werden. An den Abenden der letzten drei Tage erreichte der Schein eine bedeutende Länge; am 29. September erschien sich derselbe 16° am 30. 18° und heute Abends den 1. Oktober konnte derselbe, wenn das Auge sich längere Zeit an die Dunkelheit des Himmels gewöhnt hatte, sogar 24 Graden von Kopfe an verfolgt werden. In der Nähe der beiden Sterne ζ und η des großen Wärens erkannte man noch die Spuren des Schweifes. Die wahren Längen des Schweifes bezeichnen sich hier nach den 29. Sept. zu 4½, für den 30. Sept. zu 4½ und für den 1. Oktober sogar zu 5½ Mill. Meilen. Der Kern des Kometen geht zwar unter, jedoch bleibt der Schweif die ganze Nacht über dem Horizonte. Morgen, den 2. Oktober wird der Komet aus dem Sternbilde des Haares der Vier, in das des Bootes treten; Montag und Dienstag (4. und 5. Oktober) wird er sich, wie schon bemerkte, in der Nähe des hellen Sternes Arcturus befinden, und es wird das ruhige Licht des Kopfes seltsam kontrastieren gegen das funkelnde Licht des Fingers.

Die „Wiener Zeitung“ enthält folgende von der k. k. Sternwarte zu Wien am 1. Oktober ihr zugegangene Mitteilung über den Kometen: „Der große, jetzt sichtbare Komet hat sich nachgerade zu einer der schönsten Erscheinungen dieser Art gefestigt, und kommt selbst dem berühmten Kometen von 1811 jedenfalls sehr nahe an Glanz und Größe. Die Entwicklung des Lichtschweifes, der sich gegenwärtig auf 20 Grade erstreckt, erreicht in diesen Tagen die höchste Stufe, da das Gestirn am 30. Sept. seine Sonnenähnlichkeit pafsierte; diese Entwicklung scheint der Intensität des sogenannten Sterns Abbruch gethan zu haben; denn obwohl das freie Auge Abends schon wenige Minuten nach 6 Uhr den Kometen wahrnimmt, so ist dies doch offenbar nicht sowohl dem hellen Lichte des Himmelskörpers als vielmehr seiner Ausdehnung zuzuschreiben, so wie

Berlin. Eine extravagante Schöne, wie wir erfuhren, die französische Begleiterin eines reichen Moskowiten, erregte am Sonntag in

