

Breslauer

Mittagblatt.

Donnerstag den 7. Oktober 1858.

Zeitung.

Nr. 468.

Telegraphische Depeschen der Breslauer Zeitung.

Paris, 6. Oktober. Der Großfürst Konstantin wird mit einem russischen Geschwader in Toulon erwartet.

London, 6. Oktober, Morgens. Die Regierung hat die Depesche des Statthalters von Indien Lord Canning's veröffentlicht, welche derselbe in Entgegnung auf den Erlass Lord Ellenborough's eingesandt hat. — Von Neufundland treffen jetzt häufiger Signale in Valentia ein, wohin nun das dicke Kabelende geschafft wird.

Paris, 6. Oktober, Nachm. 3 Uhr. Die 3proz. erhöhte zu 74, 15, hob sich auf 74, 20 und schloß bei geringem Geschäft zur Notiz. Sämtliche Gefälten waren angeboten.

Sp. Rente 73 85. 4 1/2 p. C. Rente 96, 50. Kredit-mobilier-Altien 985. 3 p. C. Spanier 42 1/2. 1 p. C. Spanier 30 1/2. Silber-Anleihe. — Österreich. Staats-Eisenbahn-Altien 661. Lombardische Eisenbahn-Altien 645. Franz.-Pfeifer 513.

London, 6. Oktober, Nachmittags 3 Uhr. Silber 61 1/2.

Consols 98 1/2. 1 p. C. Spanier 30 1/2. Meritaner 20 1/2. Sardinier 93 1/2.

Sp. C. Russen 111. 4 1/2 p. C. Russen 100 1/2.

Wien, 6. Oktober, Nachmittags 12 1/2 Uhr.

Silber-Anleihe. — 5proz. Metalliques 82 1/2. 4 1/2 proz. Metalliques 73. Bank-Altien 946. Bank-Int.-Scheine. — Nordbahn 172 1/2. 1854er Loosse 109 1/2. National-Anlehen 83. Staats-Eisenbahn-Altien 260 1/2. Kredit-Altien 245. London 9, 57. Hamburg 74 1/2. Paris 118 1/2. Gold 4 1/2. Silber 1/2. Elisabet-Bahn 100 1/2. Lombard. Eisenbahn 137. Theiß-Bahn. Centralbahn. —

Frankfurt a. M., 6. Oktober, Nachm. 2 1/2 Uhr. Bei wenig veränderten Courien günstigere Lendenz und lebhaftes Geschäft.

Schl. Courie: Ludwigshafen-Berbacher 152 1/2. Wiener Wechsel 116 1/2. Darmst. Bank-Altien 239. Darmstädter Zettelbank 225. Sp. C. Metalliques 80 1/2. 4 1/2 p. C. Metalliques 71 1/2. 1854er Loosse 106. Österreichisches National-Anleihe 80 1/2. Österreich.-Franz. Staats-Eisenbahn-Altien 303 1/2. Österr. Bank-Altien 110 1/2. Österr. Kredit-Altien 239. Österr. Elisabet-Bahn 197. Rhein-Nahebahn 59 1/2.

Hamburg, 6. Oktober, Nachmittags 2 1/2 Uhr. Mit Ausnahme österreich. Effekten Börse fester.

Schl. Courie: Österreich.-Französ. Staats-Eisenbahn-Altien 645. National-Anleihe 83 1/2. Österr. Credit-Altien 136 1/2. Vereins-Bank 97 1/2. Norddeutsche Bank 89 1/2. Wien. —

Hamburg, 6. Oktober. [Getreidemarkt.] Weizen loco fester, ab auswärts unbedacht. Roggen loco weniger angetragen, ab auswärts ohne Kauflust. Del pro Oktober 27 1/2-%, pr. Mai 28 1/2%. Kaffee stille.

Liverpool, 6. Oktober. [Baumwolle.] 7000 Ballen Umsatz. — Preise gegen gestern unverändert.

Telegraphische Nachricht.

London, 5. Oktober. Die Direktoren des transatlantischen Telegraphen haben günstige Berichte erhalten. Die Beschädigung des Kabels befindet sich nahe an der Küste. Die Möglichkeit baldiger Depeschenbeförderung wird erwartet.

Preußen.

Berlin, 6. Oktober. [Amtliches.] Se. Majestät der König haben allernächst geruht, dem Regierungs-Präsidenten a. D. und Dompropst v. Krosigk zu Merseburg den Charakter als Wirkl. Geh. Rath mit dem Prädikat Excellenz zu verleihen; so wie den Direktor der General-Kommission zu Breslau, Geh. Regierungs-Math Schellwitz, zum General-Kommissions-Präsidenten, und den Dekonomie-Kommissarius hinzu zu Althof bei Poln.-Crone zum Dekonomie-Kommissarius-Nath; ferner die Kaufleute J. M. Mörk in Narhauß, F. Westermann in Randers und A. Gromé in Horsens zu Konsuln da-selbst zu ernennen.

Der bisherige Staats-Anwalts-Gehilfe Eugen v. Schlichting ist bei seinem definitiven Uebertritte in die Verwaltung zum Regierungs-Assessor und zum Mitgliede der königl. Direktion der Ostbahn ernannt worden.

Das dem Kaufmann J. H. F. Brillwitz zu Berlin unter dem 22. September 1857 erteilte Patent auf eine Vorrichtung zum Schleifen optischer Gläser ist aufgehoben.

Se. Majestät der König haben allernächst geruht, dem Wirkl. Geheimen Rath v. Humboldt die Erlaubniß zur Anlegung des von den Großherzogs von Baden königliche Hoheit ihm verliehenen Haus-Ordens der Treue zu ertheilen.

Der heutige „Staats-Anz.“ berichtet: Die durch verschiedene Blätter gegebene Nachricht, daß der Gesundheitszustand Sr. Majestät des Königs in neuester Zeit sich verschlimmert hat, entbehrt aller Begründung. Der Zustand Sr. Majestät kann nach zuverlässigen Mittheilungen auch jetzt noch als derselbe bezeichnet werden, wie er seit mehreren Monaten bestanden hat.“

Berlin, 6. Okt. [Tages-Chronik.] Se. königliche Hoheit der Prinz von Preußen nahm heute um 12 1/2 Uhr den Vortrag des Ministerpräsidenten, früher die Vorträge des Ministers des kgl. Hauses, v. Massow, und des Wirklichen Geheimen Rathes Illaire entgegen und empfing darauf den Besuch Sr. königlichen Hoheit des Prinzen Karl, höchstwolcher um 10 1/2 Uhr Vormittag vom Schloße Glienicke nach Berlin gekommen war. Höchstselbe stellte seinem erlauchten Bruder die hier anwesenden kaiserlich österreichischen Offiziere, den Feldmarschall-Lieutenant v. Cynatten, den Oberst-Lieutenant v. Krauß, den Rittmeister Fürsten v. Schönburg und den Rittmeister Grafen Stadion, vor. Es hatten dieselben die Ehre, von Sr. königlichen Hoheit dem Prinzen von Preußen zur Tafel geladen zu werden.

Das Staats-Ministerium trat heute Vormittag 11 Uhr zu einer Sitzung zusammen.

Der General-Flotten-Auditeur und Wirkliche Staatsrat, Fürst Nicolai von Golizin, ist von St. Petersburg, der Standesherr Graf v. Brühl von Pforten, der kaiserlich russische Staatsrat und Gesandte in Nord-Amerika, v. Stoekel, von Washington, und der Vice-Präsident des ostpreußischen Tribunals, v. Götsler, von Königsberg hier eingetroffen. (Beit.)

Berlin, 6. Oktober. Die bereits nach dem „Frankf. Journ.“ gebrachte Nachricht von der in naher Aussicht stehenden Beilegung des rastatter Besetzungs-Konfliktes wird von verschiedenen andern Seiten



her in der „Leipz. Ztg.“ und im „N. C.“ gleichfalls bestätigt. Die bezüglichen Verhandlungen haben, heißt es, einen so guten Fortgang genommen, daß sie demnächst in das offizielle Stadium übergeleitet werden sollen. Es verlautet, daß die durch die Verhandlungen zwischen Wien und Berlin vereinbarten neuen Grundlagen bereits auch die Zustimmung der badischen Regierung erhalten haben, und daß die Übereinkunft Österreichs und Preußens mit der Territorialregierung zur Feststellung der Besitzungsverhältnisse der Bundesfestung Rastatt alsbald in Frankfurt vorgelegt werden würde, um die erforderliche Sanktion von Seiten der Bundesversammlung zu erhalten.

Schon vor einigen Jahren war einmal davon die Rede, daß die Zahl der jetzt vorhandenen Gerichte zweiter Instanz (Appellationsgerichte) auf eins in jeder Provinz reduziert werden solle, doch kam man bald von diesem Projekte zurück. Später wurde im Abgeordnetenhaus die Frage angeregt, und der Staatsregierung zur Erwägung empfohlen, ob nicht wenigstens einige der kleineren Obergerichte, wie Halberstadt, Arnswberg, Hamm, aufzulösen, und mit den zunächst liegenden größeren zu vereinigen sein möchten. Wie es scheint, hat die Erwähnung dieser Frage zu dem Resultat geführt, daß man die Verringerung der Appellationsgerichte allerdings anzubahnen willens ist; wenigstens gilt, wie in verschiedenen Zeitungen gemeldet wird, die demnächstige Auflösung des Obergerichts zu Halberstadt für eine ziemlich ausgemachte Sache.

Nach einer hier eingegangenen telegraphischen Depesche hat die leipziger Börse heut ihren Diskonto auf 5 p. C. erhöht.

[Beschlagnahmen.] Die heutige „Volks-Zeitung“ enthält über eine neue ihr widerfahrene Beschlagnahme heut Folgendes: „Die zur Post gesandten Exemplare unserer heutigen Nummer sind polizeilich ohne Angabe eines Grundes mit Beschlag belegt worden. Der Leitartikel war „Altes und Neues“ überschrieben und da derselbe vermutlich den Anlaß zur Beschlagnahme gegeben, so haben wir für unsere Berliner Leser eine zweite Ausgabe dieser Nummer mit Hinweglassung des Leitartikels veranstaltet.“ — Was die frühere Beschlagnahme anbetrifft, so teilte die „Volks-Zeitung“ in ihrer gestrigen Nummer ihren Lesern mit, daß die Polizei-Behörde ihr die durch die Staatsanwaltschaft frei gegebene Nr. 217 ihres Blattes zurückgeliefert habe. Das Blatt bemerkte zugleich, daß diejenigen Inhaber öffentlicher Lokale, denen die Zeitung weggenommen und noch nicht wieder gegeben sein sollte, berechtigt sind, dieselbe von dem betreffenden Revier-Polizei-Lieutenant zurückzufordern. Auch die Nummern des „Times“ vom 30. September und 1. Oktober, welche Artikel über die Regierungsfrage in Preußen mittheilten, sind hier polizeilich mit Beschlag belegt und aus den öffentlichen Lokalen weggenommen worden.

In den verschiedenen Blättern wird mitgetheilt, daß die beiden Häuser des Landtags in ihrer etwa im Laufe dieses Monats stattfindenden Sitzung sich mit einer Erhöhung des Kronideicommiss-Fonds oder auch mit einer besonderen Dotation für Se. königl. Hoheit den Prinzen von Preußen zu beschäftigen haben würden. Wir glauben versichern zu dürfen, daß von einer solchen „Dotation“ überhaupt nicht die Rede ist, und daß auch eine Vorlage wegen anderweitiger Normirung des (vor mehr als 30 Jahren berechneten) Ertrages der Domänen, auf welchem der Kronideicommiss-Fonds beruht, keinesfalls bei der demnächstigen kurzen Sitzung, sondern eventuell in der kommenden Legislatur zur Beratung kommen würde. Wir fügen hinzu, daß diese Angelegenheit mit der jetzt schwelenden Regierungsfrage zunächst nicht in Verbindung steht; schon vor zwei Jahren war davon die Rede.

Der kaisr. österr. Feldmarschall-Lieutenant v. Cynatten und die anderen kaisr. österr. Offiziere verabschieden sich heute bei den höchsten Herrschaften und werden mit dem Nachzug nach Hamburg reisen, von wo dieselben nach dreitägigem Aufenthalt nach Wien zurückkehren.

Der kaisr. russ. Militär-Bevollmächtigte Graf Adlerberg, der am 1. von Warschau hierher zurückkehrte, machte gestern Sr. königl. Hohe dem Prinzen von Preußen seine Aufwartung und begab sich heute mit Gemahlin nach Sanssouci, um Ihren Majestäten aufzuwarten und die Grüße Sr. Maj. des Kaisers zu überbringen. (N. Pr. 3.)

Danzig, 5. Oktober. Wie die „Danz. Ztg.“ erfährt, waren die an Bord des Kriegsschooners „Frauenlob“ kommandirten Offiziere, die gestern nach Danzig zurückgekehrt sind, beauftragt, zur Anfertigung neuer Ostseekarten während des Sommers in den verschiedenen Ostseeheilen zu lohen und zu peilen. Die Durchlochungen und Vermessungen

haben sich im Osten bis nach Memel, im Westen bis nach den russischen Küsten, im Norden bis nach Gotland hin ausgedehnt, während südlich die preußische Küste die Grenze bildete. Vorzüglich genau ist die vor dem Hafen von Swinemünde liegende Oderbank aufgenommen, und ebenso sind vielfache Lothungen an Tromper Wiek vorgenommen, letzter wohl hauptsächlich deshalb, um aus dem gefundenen Resultate die Möglichkeit der Anlegung eines Kriegshafens ersehen zu können. Wie man hört, sollen die Vermessungsarbeiten, um dem beregten Zwecke entsprechen zu können, noch einige Jahre in Anspruch nehmen.

Deutschland.

Frankfurt, 4. Okt. [Zur holstein-lauenburgischen Angelegenheit.] In der holsteinischen Sache haben auch in der vergangenen Woche die vereinigten Ausschüsse Sitzung gehalten, ohne daß jedoch dem Vernehmen nach die definitive Feststellung des Vortrags bewirkt worden sei. Daß Dänemark — wie mehrere Zeitungen behaupten — eine Nachfrist verlangt, um noch weitere Erklärungen abzugeben, wird von unterrichteter Seite mit dem Hinzufügen in Abrede gestellt, daß die Vernehmung Dänemarks in diesem Stadium vollständig abgeschlossen sei. — Es scheint vielmehr, daß die Ausschüß-Regierungen noch nicht die Detailsprüfung der, wie es heißt, umfangreichen dänischen Erklärung beendet haben. Wenn sich die „Köln. Zeitung“ aus Paris schreiben läßt, daß der allgemeine Eindruck der Erklärung auch bei der

Kommision ein ungünstiger sei, so läßt sich auch aus einer genaueren Beobachtung der dänischen Presse folgern, daß das kopenhagener Kabinett nicht bis zu einer präzisen und klaren Erfüllung der Bundesforderungen fortgeschritten ist. Diese Annahme wird durch mehrfache Symptome und Anzeichen bestätigt, welche in den bündestäglichen Kreisen äußerlich wahrnehmbar an den Tag treten. Entspräche die dänische Auslaßung unzweifelhaft den Bundesbeschlüssen vom Februar und Mai, so würden die Ausschüßberatungen bereits beendet und das desshalb Resultat wohl schon öffentlich bekannt sein. Da beides aber nicht der Fall ist, so läßt sich vermuthen, daß eine vollständige Erfüllung nicht vorliegt. Uebrigens wird wohl die nächste Zeit über diese Frage eine Entscheidung herbeiführen, an die sich dann die weiteren bündestäglichen vorgeschriebenen Schritte knüpfen müssen. (Beit.)

Karlsruhe, 5. Oktober. Zur Geburtstagsfeier Ihrer königlichen Hoheit der Prinzessin von Preußen habe ich noch nachträglich zu berichten, daß Ihre königliche Hoheit gleich nach Höchstkreuz Ankunft in Achern die Heilandsfahrt Illenau mit einem Besuch beehrte und unter des Direktors, Geheimen Hofrat Röller Führung das Institut bis in das Einzelne bestiegte. Um 11 Uhr traf Seine königliche Hoheit der Prinz von Preußen mit den großherzoglichen Herrschäften in Achern ein, von wo aus dann Höchst dieselben einen Ausflug nach Ottenhöfen machten, um das eine kleine halbe Stunde davon entfernte „Edelfrauengrab“ zu besuchen. Hinter Ottenhöfen liegen nämlich auf kleiner Anhöhe die Ruinen des Schlosses Bosenstein, welches im Bauernkriege zerstört ward. Neben dieser Burg öffnet sich das kleine Thälchen „Gottschläg“ welches sich in eine enge Felsenschlucht verliert, wo von einer hohen senkrechten Granitwand der Waldbach Gottschläg brausend in ein Granitbecken herabstürzt. Hinter diesem schönen Wasserfall wölbt sich in der Felswand eine Nische; dies ist das „Edelfrauengrab“, worin einst eine Burgfrau von Bosenstein eingemauert worden sein soll. Nach 5 Uhr kamen die Herrschaften nach Achern zurück, und nahmen das Diner in dem Speiseaal der „Post“ ein, worauf die Abfahrt nach Baden-Baden stattfand. (N. Pr. 3.)

Hamburg, 6. Oktober. [Die Zerstörung des Dampfschiffes „Austria“.] Die „Austria“, der hamburg-amerikanischen Packet-Dampfschiffahrt-Gesellschaft zugehörig, ist, einer telegraphischen Depesche aus Southampton zufolge, durch Feuer zerstört worden. Diese Schreckensbotschaft gelangte durch das von Virginia in Bristol angelangte Schraubenboot „Pemberton“ nach Europa. „Pemberton“ begleigte der nach Halifax bestimmten „Lotus“, welche 18 Passagiere des verbrannten Schiffes an Bord genommen hatte; andere 50 befanden sich am Bord einer französischen Bark. Es hatten sich mit der „Austria“ bekanntlich 420 Passagiere eingeschifft: im Zwischen 211 Erwachsenen, 27 Kinder, 3 Säuglinge, in der 2. Kajüte 103 Erwachsene, 5 Kinder, 3 Säuglinge, in der 1. Kajüte 49 Erwachsene, 16 Kinder, 3 Säuglinge.

Unter den Passagieren der ersten Kajüte befanden sich fünf Hamburger: Hr. Sternberg; Mad. F. Gorrisen (geb. Wiedemann); Herr Nathan Jonas, Commiss; Hr. L. Weinstock, Musiker, und das 17jährige Fräulein Hedwig Dormizer. — Außerdem können namhaft gemacht werden: Hr. F. Gorrisen aus Neworleans; Hr. Heim. Sonnheim, mit Frau und 5 Kindern, aus Newyork; Hr. S. Kittoff, aus Minden; Fräulein Brigitte Loughlin; Hr. Carl Nettmann, aus Newyork; Hr. J. Bogel und Frau, aus Neworleans; Hr. Jul. Bisch, aus Newyork; Frau Emilie Bezin und 3 Kinder, aus Philadelphia; Fräul. Therese von Mengershausen, aus Arnswberg; Hr. Th. Eisfeld; Frau Julie Ebbinghaus mit Tochter; Hr. A. Weissenborn, aus Newyork; Frau Anna Peppers u. 3 Kinder; Fräul. Maria Herken, a. St. Louis; Hr. Gust. Kuhn, aus Königsberg; Hr. A. E. Wiedmann, aus Newyork; Hr. Jakob Friendly u. Frau, aus Wittelsdorf; Hr. G. Weisler, a. Newyork; Hr. Wilh. Stachel, aus Cincinnati; Frau Sophie Jegel mit 1 Kind; Herr A. M. Starmunt, aus Newyork; Fräul. Caroline Howitz, aus Kopenhagen; Fräul. Helene Wulff, aus Kopenhagen; Herr W. Rosenthal mit Frau und 5 Kindern; Fräul. Lena Meyer, Minna Smith, Th. Glaubenske, aus Newyork; Herr Fr. Bartels, aus San Francisco; Herr C. D. Trott; Herr J. B. Massury, aus Danzig; Herr Herm. Thorbecke, aus Philadelphia; Herr Jos. Hope, Herr Ed. Adelsdorfer, Herr Ed. Vogel, aus Newyork; Hr. R. v. Dürfeld, aus Dresden; Hr. Ad. Herrmann mit Frau und 7 Kindern, aus Igelo. —

Nach obigem darf also, inkl. der Besatzung, der Verlust an Menschenleben, da in Southampton noch Passagiere hinzufanden, auf 500 angesetzt werden. Auch Kapitän Heydtmann ist verunglückt. Dieser sehr beliebte Mann scheint es verschmäht zu haben, das brennende Schiff zu verlassen, es wäre ihm sonst wahrscheinlich ein Leichtes gewesen, sich Densjenigen anzuschließen, die ihr Leben bergen konnten. Die hamburgischen Familien, welche Angehörige am Bord des auf so schreckliche Weise verunglückten schönen Dampfers zählen, leben nun in der peinigenden Ungewißheit, ob jene sich unter den 68 Geretteten befinden oder nicht. — Es waltet übrigens ein düsterer Stern über der Dampfschiffahrt zwischen Europa und Amerika; wir erinnern nur an das Verschwinden des „President“ und das Schicksal, welches andere Fahrzeuge betroffen hat. Das amerikanische Dampfschiff „Arctic“ ging unter, es wurden nur 7 Personen gerettet; das amer. Dampfschiff „Pacific“ — verschollen; das franz. „Lyone“ — untergegangen; das hamb. Segelschiff „Helene Sloman“, wurde als Wrack gefunden; die Passagiere hatten sich jedoch salviert. Umlaufenden Gerüchten nach (und diese gewinnen an Wahrscheinlichkeit, wenn man die Zeit der Reise berechnet), wurde die „Austria“ wenige Tage später von Newyork entfernt vom Verderben ereilt. Das Feuer muß gewaltsam um sich gezeigt haben, da die Zahl der Geborgenen leider so gering ist. Die hamburg-amerikanische Packet-Dampfschiffahrt-Gesellschaft konnte, nach dem Unfall, welchen die „Hammonia“ erlitten, kein furchtbarer Schlag treffen, und es ist nicht zu viel gesagt, daß derselbe sympathetisch

tisch ganz Hamburg mit daniederbeuge. — Auch brachte schon am Sonntag Abend die erste ungewisse Nachricht von dem Ereignis in der „Börsenhalle“ eine außerordentliche Aufregung hervor. Gestern aber, als die authentische Trauerkunde von Hand zu Hand ging, wirkte dieselbe bei Bing, in der Börsenhalle und in der Börse selbst, wie ein heftiger elektrischer Strahl, der für den Augenblick alle Spannkraft lähmt. Die dringendsten Geschäfte mußten einem Gespräch über die „Austria“ nachstehen, und das lebhafteste Bedauern malte sich in den Zügen aller. Es zeigte sich hier so recht klar, daß ein großartiges Unternehmen in Hamburg, wenn es auch von Privatleuten ausgeht, in gewisser Hinsicht als ein Gemeingut betrachtet wird, daß sich ein Gelingen die ganze Stadt zur Ehre rechnet, und daß ein großes Mißgeschick die ganze Stadt mit Schmerz erfüllt. Mögen die Unternehmer in dieser aufrichtigen Theilnahme von Seiten aller ihrer Mitbürger eine Ermutigung finden, ungeachtet des über sie verhängten traurigen Ereignisses, ihre Thätigkeit ungebrochen fortzuführen.

Schiff und Ladung sind hier mit 750,000 Mrk. Bco. versichert, wobei einzelne Assekuranz-Kompagnien mit resp. 60,000, 40,000 und 30,000 Mrk. Bco. interessirt sind; außerdem sind englische und new-yorker Kompagnien, wie auch einige Assekuranz-Gesellschaften an deutschen Plänen an dem Verluste beteiligt, dessen Totale man auf eine Million Mrk. Bco. anschlägt.

Frankreich.

Paris., 4. Oktober. Prinz Adalbert von Preußen, welcher am Bord der „Grille“ Mittwoch Morgens in Rochefort angekommen war, wohnte Abends einem offiziellen Diner auf der Präfektur bei, wo er folgenden Toast ausbrachte:

Meine Herren! Rochefort ist der dritte französische Hafen, welchen ich besuche, und überall wurde mir die zuvorkommendste Aufnahme zu Theil. — Ich dankt der Flotte, ich danke Ihnen, meine Herren! aber ich vergesse nicht, daß diese Aufnahme namentlich der hohen und wohlwollenden Empfehlung verdanke, welche mich begleitet, der Empfehlung des Kaisers der Franzosen. Es lebe der Kaiser!

Freitag um halb 10 Uhr zeigten 21 Kanonenschüsse die Abreise Sr. Königl. Hoheit an.

Auch das Kabel im Mittelmeere zur Verbindung zwischen Frankreich und Algerien ist so in Abnahme, daß von den vier Telegraphen-Drähten nur noch einer wirkt. Die englischen Fabrikanten des Kabels sind von der Telegraphen-Gesellschaft jetzt verklagt worden; sie schieben jedoch die Schuld auf die französischen Ingenieure, deren Einmischung der regelmäßigen Thätigkeit der unterseeischen Telegraphenlinie wesentlich geschadet habe.

Der Herzog von Malakoff hat gestern in St. Cloud bei der Kaiserin gespeist; die Gräfin Montijo und die schöne Braut des Marschalls befanden sich unter den wenigen Gästen. Heut speist das Brautpaar in St. Gratien bei der Prinzessin Mathilde, die seit einigen Tagen von ihrer Reise in Italien zurückgekehrt ist. Die Ausstattung, welche die Kaiserin schenkt, ist im Hause der Gräfin Montijo ausgestellt und bildet das Ziel vieler weiblichen Wanderungen. — Prinz Napoleon ist von seiner Reise zurück und soll, wie die Einen sagen, erst nach Châlons gehen, und nach Andern ist er schon von dort zurückgekommen. Darin aber stimmt Alles überein, daß der Prinz mit dem Resultate seiner Reise sehr zufrieden ist. Auch bestätigt es sich, daß der Zar zugesagt hat, nach Frankreich zu kommen; er wolle bei dieser Gelegenheit auch einen Besuch in London machen. In den höchsten politischen Kreisen glaubt man, daß Frankreichs Bemühungen, Russland neuendrings von Österreich zu entfernen, gelungen seien, und man sieht für den nächsten Winter verschiedene Evolutionen der französischen Diplomatie in diesem Sinne entgegen. (R. 3.)

Großbritannien.

London., 4. Oktober. In Balmoral lösen die Gäste einander ab. Der Prinz of Wales ist von dort abgereist, um nach seiner Villa im Park von Richmond zurückzukehren; statt seiner ist vorgestern der Graf von Flandern daselbst eingetroffen. Die Herzogin von Kent hat sich auch bewegen gefühlt, die Hochlande zu verlassen, und an der Stelle von Mr. Walpole, dem Staatssekretär des Innern, vertritt gegenwärtig General Peel, der Kriegsminister, das Ministerium am königlichen Hoflager. Ersterer macht eine Rundreise durch Irland; Mr. Disraeli und die meisten von den anderen Kabinets-Mitgliedern befinden sich auf ihren Landgütern (bei Lord Malmesbury war Graf Persigny über Sonntag zu Gast); Lord Derby liegt in Knowlesby an einem Bichtanfall schwer darnieder und nur der Kolonialminister verweilt gegenwärtig in der Hauptstadt, während Lord Stanley, der indische Staatssekretär, ab und zu kommt. — Prinz Adalbert von Preußen, der mit der „Grille“ am Freitag von Rochefort abgefahren war, ist am darauf folgenden Abend in Plymouth eingetroffen und steht aller Wahrscheinlichkeit nach noch heute zu den anderen in Spithead ankernden preuß. Kriegsschiffen. Lord und Lady John Russell haben, nachdem sie eine Reihe von Besuchen bei befreundeten Familien auf dem Lande abgestattet haben, seit vorgestern ihre Villa im Parke von Richmond (Pembroke Lodge) wieder bezogen. „Morning Post“ kommt heute auf ihre im Laufe der vorigen Woche gemachte Behauptung, daß der edle Lord von Earl Derby wegen der Reformbill zu Rath gezwungen sei, wieder zurück.

Nach einem heut erschienenen Ausweis sind von den für Flotten-dienst für das im März 1857 abgelaufene Dienstjahr bewilligten Geldern — 14,664,000 Pfd. St. ausgegeben worden, so daß ein Überschuss von 1,904,000 Pfd. St. zurückblieb. Die für den Armeedienst bewilligte Summe betrug 20,478,000 Pfd. St. und die Ausgabe mache 21,116,000 Pfd. St.

Das Hauptorgan der irischen Orangisten, der „Downshire Protestant“, veröffentlicht eine Art Manifest gegen die Regierung, und besticht dieser, daß der Orangisten-Verein um so weniger gestimmt sei sich aufzulösen, als das ewige Kokettieren Lord Derby's mit der katholischen Partei, dessen Fortbestehen nötiger als je mache. Wenn man bedenkt, daß gerade die Konservativen, welche jetzt an der Spitze der Regierung sind, die Hauptstützen jener Orangisten waren, so ist die Stellung, welche beide gegenwärtig zu einander einnehmen, um so bedeutamer. Sie ist dazu gemacht, der Regierung Verlegenheiten zu bereiten. — Die geistlichen Repräsentativpaars Irlands in der nächsten Parlaments-Session sind: der Lord Primas (an 87 Jahre alt), der Bischof v. Down (Dr. Kusl), der v. Ossory (Dr. O'Brien), und der v. Cork (Dr. Fitzgerald).

Die Entdeckung der unerlaubten Münzplatte für türkische Kupfer-piafster in Birmingham hat zur Entdeckung eines ähnlichen Instituts in London geführt. Die Hauptschuldigen befinden sich im Gewahrsam.

Italien.

Rom., 27. September. Im heutigen geheimen Konistorium wurden vom heiligen Vater nachbenannte Bischöfe präconisirt: Monsignore F. Pedicini als Erzbischof und Metropolit von Bari im Königreich beider Sicilien; Msgr. M. Deinlein, Erzbischof von Bamberg; Msgr. A. Krasinsky, Bischof von Wilna; Msgr. M. Haas, Bischof von

Szathmar-Nemeth; Msgr. P. Dinkel, Bischof von Augsburg; Msgr. W. Plater, Bischof von Moszynopolis in partibus und Suffragan in der Diözese Lowicz; Msgr. J. Staniewsky, Suffragan des Metropoliten zu Mohilew und Bischof von Plataceae in partibus; Msgr. J. Deckert, Suffragan des Erzbischofs von Warschau und Bischof von Halicarnassus in partibus; Msgr. A. Bersniewicz, Suffragan der Diözese Samogitien und Bischof von Maximianopolis in partibus; Msgr. J. Papardo, Bischof von Myndus in partibus; Msgr. C. Benzon, Bischof von Adria; Msgr. A. La Scala, Bischof von San Severo; Msgr. D. Fanelli, Bischof von Diana; Msgr. R. Morisciano, Bischof von Squillace; Msgr. M. Caputo, Bischof von Ariano; Msgr. C. Valenti, Bischof von Mazara; Msgr. P. Lopez de Padilla, Bischof von Orihuela; Msgr. J. Auch, Bischof von Palma (auf den kanarischen Inseln); Msgr. J. de Lemos, Bischof von Coimbra; Msgr. J. Belaval, Bischof von Pamiers; Msgr. G. Martial, Bischof von St. Briec; Msgr. M. Porchez, Bischof von St. Pierre (auf den Antillen); Msgr. P. Tilkian, Bischof von Bursa (armenischer Ritus); Msgr. G. Purcell, Bischof von Philippopolis in partibus. (R. 3.)

W m e r i k a.

New-York., 21. Sept. Zu Sag Harbour auf Long-Island hat folgender verdächtiger Vorfall bedeutendes Aufsehen erregt: Auf der Höhe von Montouke nach Süden zu erblickte man in ziemlicher Entfernung vom Ufer eine Brigg. Man achtete nicht genau auf ihre Bewegungen, doch war sie, als ungefähr eine Stunde verflossen, seitdem man ihrer zuerst ansichtig geworden war, verschwunden. Kurz nach ihrem Verschwinden bemerkte man ein Boot mit 9 Mann, die landeten und das Boot am Ufer ließen. Die Leute renommirten stark mit ihrem Gelde, welches lauter spanisches Gold war, wagten sich nicht in das zunächst gelegene Dorf hinein und ließen sich vor Einbruch der Nacht nach Connecticut überlegen. Bald, nachdem das erste Boot gelandet war, landete ein zweites mit 13 Mann an Bord. Diese Personen begaben sich in einzelnen Gruppen nach Sag Harbour, und es schien ihnen darum zu thun, den Anblick der Menschen zu meiden. Am folgenden Tage starb einer von ihnen. Man vermutet, daß sie entweder Meuterer oder die Mannschaft eines Sklavenfahrers waren, die ihr Schiff in den Grund gehobt hatten. — Von den an Bord des gekaperten Sklavenfahrers „Echo“ befindlichen Afrikanern sind 25 in Charleston gestorben.

Breslau., 7. Oktober. Seine Excellenz der Wirkliche Geheim-Rath und Ober-Präsident von Schlesien, Freiherr von Schleinitz, ist gestern Abend nach Berlin abgereist.

Breslau., 7. Oktober. [Sicherheitspolizei.] Gestohlen wurden: Herrenstrafe Nr. 30 aus unverschlossener Wohnstube 1 schwarzeidene Mantille im Werthe von 6 Thlr.; Ohlauerstr. Nr. 74 2 jog. Affenpinscher; der eine der selben war bis an den Kopf frisch geöhrt; Graben Nr. 9 aus unverschlossener Stube 1 silberne eingehäusige Taschenuhr.

Gefunden wurde: ein Hundemaultor mit der Steuermarke Nr. 2543; zwei Bücher, das eine betitelt: „Der Rechtsbeschreibungs-Unterricht in Elementarschulen von L. Kellner“; das andere: „Aufzähler der Aufgaben zum Zifferrechnen, v. J. Blümel, 1. Heft“; ferner 1 Schulartike von Schlesien von R. Fender und mehrere Papiere; ein Taschentuch von weißem Batist.

Angekommen: Reg.-Vize-Präsident v. Mirbach aus Posen. Ihre Durchl. Fürstl. Pallady, geb. Prince de Ghika mit Familie a. Jassy. Ihre Excell. wirthl. Staatsrat v. Wittonissa mit Familie a. Warshaw. Se. Durchl. Felix Fürst v. Hohenlohe-Öhringen a. Serach in Württemberg. Oberst-Lieut. und Kommandeur des 4. Hul.-Reg. Graf Stolberg-Wernigerode aus Dols. Oberst-Lieut. u. Kmd. des 2. Hul.-Reg. Silesia a. Posen. (Pol.-Bl.)

Berlin., 6. Oktober. Die wiener Börse setzte heute ihren Einfluß fort, und die Gewinnrealisirungen, welche die Course in Paris gestern gedrückt hatten, unterstützen denselben. Die Stimmung war im Allgemeinen ungünstig, und obgleich Umsätze zu den gedrückten Coursen nicht fehlten, so war doch die Kauflust sichtlich im Abnehmen. Es kommt hinzu, daß Eisenbahntalente, umgeachtet der Quartalswechsel Zinszahlungen in seinem Gefolge hat, und erfahrungsgemäß Geldanlagen in diesen Effeten veranlaßt, fortgelegt angetragen bleiben. Nur die der Spekulation dienenden leichten Aktien erhielten sich noch ziemlich begehrt und behaupteten sich auch meist.

Unter den Kreditinstituten gingen die österreichischen, als von der Frühbörse in Wien 243½ telegraphirt wurde, um ¾ %, auf 127½ zurück. Die von Mittags 1 Uhr telegraphirte Notiz (245) belebte dann die Nachfrage, und der Course hob sich auf 128½. Die Haltung war am Schluß zu diesem Course nicht ungünstig. Wiener Privatrichte stellen überhaupt eine Besserung der dortigen Börsenlage in Aussicht. Man glaubt einmal, daß die Geldknappheit nur in temporären Verhältnissen ihren Grund habe, und dann erklärt man natürlich die Schwankungen der Kreditinstitute aus der Reaktion einzelner bei dem neuen süd-österreichisch-italienischen Eisenbahn-Unternehmen unbeteiligt gebliebenen Häuser. In Genf wurden die gestern erwähnten Verkäufe fortgesetzt, und der Course wiederum um ¼ %, auf 65½ gedrückt; auch von 65½ war die Rede. Darmstädter drückten sich vorübergehend um ¼ %, auf 96, behaupteten sich jedoch meist auf 96½ und 96¾. Für Disconto-Commandit-Anteile waren ½ unter dem letzten Course, zu 107½ Käufer, die denn auch 107½ bemühten. Darmstädter waren in schwachem Verhälften meist ¼ billiger (55%). Von anderen Papieren dieser Kategorie war fast gar nicht die Rede; die notierten Course sind fast ohne Ausnahme nominell. Nur Meininger gingen mehrfach um, in Posten zu 83½; ein kleiner Posten von 700 Thlr. wurde mit 83½ gehandelt.

Von Notenbank-Aktien gibt beinahe keine Devise zu einer besonderen Bezeichnung. Nur von Darmstädter Zettelbank bemerkten wir ein Geschäft zum letzten Course (90½), der auch zu bedingen blieb. Die meisten übrigen waren zu den bisherigen Notirungen angeboten, preuß. Bankantheile zu 140. Für einzelne Provinzialbank-Aktien, namentlich Posener und Königsberger war Frage, für Königsberger ziemlich belangreich, jedoch nur zu 87, also ½ % unter der gestrigen Notiz.

Unter den Eisenbahntalente haben wir zunächst die österreichische Staatsbahn hervorzuheben, die der wiener Coursherrwegung (vor der Börse 259½, Mittags 1 Uhr 260) folgten, ¼ Thlr. niedriger zu 175 einjetzen, auf 174½ zurückgingen und sich schließlich auf 174½ hoben. Von kleinen Spekulations-aktien stellten sich Nordbahn in Folge der abermals geweckten Hoffnungen auf die Ausführung des Rhönbahuprojektes fester und war meist über dem gestrigen Course (55%) zu bedingen. Mecklenburger (troß der besseren Einnahme der letzten Delade) waren ¼ niedriger (50%), Wittenberger ¼ höher (33%). Aachen-Maastricht handelte man Ansangs noch zum gestrigen Schlusscourse (36), später nur noch mit 35%; ganz am Schluß bot man für einen mäßigen Posten wieder 35%. Unter den schweren Aktien waren Verbaucher noch zu 152½ gefragt; Potsdamer erzielten ½ % mehr (135%), ohne aber zuletzt Nehmer zu finden, auch Stettiner hielten sich ½ % höher auf 112½. Von rheinischen behaupteten sich Stammaktien auf 92, Abgeber fehlten aber nur für die jüngsten Emisionen; Stammpriorityaten wurden mit 97½ bezahlt und erhielten sich dazu Begehr. Die schlechten Aktien waren aber fast ohne Ausnahme angeboten. Alte Freiburger wurden ultimo täglich mit 97½ gehandelt, per Cassa war 98 kaum zu bedingen. Oberösterreichische A. und C. gingen um ¼ auf 135½ zurück; Lit. B. fehlten jedoch auch heute zu 126. Roseler blieben ¼ % herabgesetzt mit 47 angetragen. Tarnowitzer wichen um ½ % auf 59. Köln-Mindener fanden ¼ % billiger zu 143½ nur schwer Nehmer. Anhalter wurden von Inhabern 1 % höher auf 126 gehalten, blieben aber unverkäuflich.

In Preußischen Fonds und Staatsschuldcheinen war der Umsatz sehr beschränkt, die Course sind wesentlich die gestrigene. Nur für 4% Anleihe war eine Frage, die den Cours um ¼ auf 95½ hob. Pfandbriefe waren meist angeboten, nur 3½ % Posensche erhielten sich zu 88% gefragt. In Rentenbriefen dagegen war bessere Frage. Pommerische wurden ½, Posensche ½ % besser bezahlt; auch für Schlesische war ½ mehr zu machen. (B. u. H.-G.)

Berliner Börse vom 6. Octbr. 1858.

Fonds- und Geld-Course.	Div. Z.	1857 F.
Freiw. Staats-Anleihe 4½% 100% bz.	2%	4 —
Staats-Anl. von 1850 4½% 101 bz.	2%	45% b.
dito 1852 4½% 101 bz.	2%	100% G.
dito 1853 4 95½ bz.	2%	100% G.
dito 1854 4½% 101 bz.	2%	100% G.
dito 1855 4½% 101 bz.	2%	100% G.
dito 1856 4½% 101 bz.	2%	100% G.
dito 1857 4½% 101 bz.	2%	100% G.
Staats-Schuld-Ch. 3½% 84% bz.	2%	87 B.
Pfand-Anl. von 1855 3½% 117½ bz.	2%	97 B.
Berliner Stadt-Obl. 4% 100% bz.	2%	96 B.
Kur. u. Neumärk. 3½% 85 bz.	2%	86 B.
Pommersche 3½% 85 B.	2%	86 B.
Posensche 4 99% B.	2%	99% B.
Schlesische 3½% —	2%	99% B.
Kur. u. Neumärk. 4 93% bz.	2%	93% G.
Pommersche 4 92% bz.	2%	92% G.
Preussische 4 93% G.	2%	93% G.
Westf. u. Rhein. 4 93% bz.	2%	93% G.
Sächsische 4 92% bz.	2%	92% G.
Schlesische 4 93% G.	2%	93% G.
Friedrichsd'or. 113½ bz.	2%	113½ bz.
Louisd'or 10½ bz. u. G.	2%	10½ bz. u. G.
Goldkronen 9, 5½ G.	2%	9, 5½ G.

Ausländische Fonds.

Oesterl. Metall.	Div. Z.	1857 F.
5 83½ B.	5	83½ B.
dito 5ter Pr.-Anl. 4 110½ B.	5	110½ B.
dito Nat.-Anleihe 5 83% bz. u. G.	5	83% bz. u. G.
Russ.-engl. Anleihe 5 10½% G.	5	10½% G.
dito 5. Anleihe 5 10½% G.	5	10½% G.
dito pol.-Sch.-Obl. 5 88% bz.	5	88% bz.
Poln. Pfandbriefe	5	—
dito III. Em. 4 —	5	—
dito IV. Em. 4 126 etw. bz.	5	126 etw. bz. u. B.
Poln. Obl. a 500 FL 4 87½ etw. bz.	5	87½ etw. bz.
dito a 300 FL 4 81½ G.	5	81½ G.
dito a 200 FL 4 93% G.	5	93% G.
Kurhess. 40 Thlr. 4 43½ B		