



Vierteljährlicher Abonnementspreis in Breslau 2 Zhlr., außerhalb incl. Porto 2 Zhlr. 1/4 Sgr. Anfertigungsgebühr für den Raum einer fünfzeiligen Zeile in Beischrift 1/2 Sgr.

Erpedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Postanstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag und Montag einmal, an den übrigen Tagen zweimal erscheint.

Nr. 130. Mittag-Ausgabe.

Fünfundvierzigster Jahrgang. — Verlag von Eduard Trewendt.

Donnerstag, den 17. März 1864.

Telegraphische Depeschen und Nachrichten.

Brüssel, 16. März. Der Erzherzog Maximilian und seine Gemahlin sind in dem hiesigen Palais abgereist und werden am 20. d. M. Abends 10 Uhr in Begleitung ihrer Suite und des mexicanischen Geschäftsträgers in London, Aranjuez, nach Wien abreisen.

Wesb, 16. März. Heute haben mehrere Verhaftungen wegen politischer Umtriebe stattgefunden.

In Sachen Schleswig-Holsteins.

[Vom Kriegsschauplatz] wird dem „Staats-Anz.“ berichtet: Während die Garde-Division seit dem 8. d. M. die Festung Friedericia von der Landseite eingeschlossen hält, hat das österr. Corp. die Operationen in nördlicher Richtung fortgesetzt, am 10. Horsens, am 12. Standerborg erreicht, ohne auf feindlichen Widerstand zu stoßen, und am 13. den Marsch nach Larkhuus angetreten. Der Feind soll sich mit seiner Hauptmacht auf Viborg zurückgezogen haben.

Von dem österr. Corp. sind im Laufe des 10. d. noch 14 dänische Gefangene in Kolding eingeliefert, so daß die Gesamtsumme der von ihnen im Gefecht bei Weile am 8. d. gefangen genommenen Dänen die Zahl von 134 erreicht.

Am 13. d., Morgens 4 1/2 Uhr, hat der General v. Goben mit 2 Compagnien des 15. und dem Füsilier-Bataillon des 55. Infanterie-Regiments einen Ueberfall auf die bei Lillemölle und hinter Ravenskoppel (vor Düppel) stehenden dänischen Vorposten ausgeführt.

Unter dem Schuß der Dunkelheit und eines Schneesturmes, sowie durch den Umstand, daß die diesseitigen Truppen, um sich nicht durch zu frühzeitiges Feuer zu verrathen, gar nicht geladen hatten, gelang der Ueberfall vollständig. Der Feind floh in der größten Unordnung und ließ 34 Gefangene in den Händen der diesseitigen Truppen. Eine starke Barrikade in Radebüll setzte der Verfolgung ein Ziel.

Der diesseitige Verlust besteht in einem Todten von 55. Infanterie-Regiment.

Trotz der ungeheuren Schwierigkeiten, die der Batteriebau in dem schweren Boden und bei dem anhaltenden Regenwetter findet, und trotz der noch größeren Schwierigkeit, die schweren Geschütze in diesen grundlosen Wegen vorwärts zu bringen, ist es dennoch endlich gelungen, die ersten Batterien bei Sammelmark in der Nacht zum 13. zu beenden und zu armen. — Es war nicht möglich, die 24pd. Geschütze anders fortzubringen, als daß sich 200 Soldaten vor jedes Geschütz spannten und es so bis in die Batterie hineinjagten.

Das Feuer aus den dänischen Schanzen wurde sogleich gegen die eben armirte Batterie eröffnet, aber von dieser schon im Laufe des Tages erwidert, so daß man den gestrigen Tag als den ersten der nun beginnenden Belagerung bezeichnen kann.

Ueberup, 13. März. [Ueber den Ueberfall bei Radebüll] wird der „Kreuzzeitung“ geschrieben: Heute Mittag wirft die Sonne zum erstenmale seit vielen Wochen ihre lichten Strahlen auf die noch immer mit Schnee bedeckten Felder, während in der Nacht noch arger Sturm und wildes Schneegestöber tobte. General v. Goeben hatte bisher (seit dem 7., an welchem Tage er mit seiner Brigade, der 26., die Vorposten bezog) den Feind nur durch kleinere Recognoscirungen beschäftigt, unternahm aber heute Früh 4 1/2 Uhr eine solche in etwas größerem Maßstabe, und richtete sie gegen den rechten Flügel der dänischen Vorposten, welcher sich am alsenen Sand anlehnt. Hier liegt 1200 Schritt südlich des Gutes Sandberg das Gehöft „die Ravenskoppel“, und wiederum 1000 Schritt südlich davon die Lilla-Mölle (Mühle), 800 Schritt westlich von dieser aber mehrere Gehöfte, welche den Namen Stavegaard tragen. *) Unter Führung des Oberst-Lieutenants Frhrn. v. d. Goltz, welcher in Folge früherer Befehle das Terrain sehr genau kannte, ging der nicht zum Vorpostendienst verwendete Theil des 2. Bataillons 2. Westfälischen Infanterie-Regiments Nr. 15, etwa in der Stärke von 2 Compagnien, gegen Lilla-Mölle vor. Ein Zug der 7. Compagnie unter dem Lieut. Müller wandte sich auf Stavegaard, während die 8te Compagnie (Hauptmann v. d. Neß) unbemerkt längs des Strandes marschirte und bei Lilla-Mölle das feile Ufer erklomm. Die feindlichen Posten gaben auf zehn Schritt Feuer, die Musketeiere stürzten ungeachtet dessen auf den Feind und nach kurzem Handgemenge in das Haus, worin die Feldwache lag. Der Lieutenant Mörch, Commandeur derselben, öffnete nach zweimaligem Pochen seines Büchsen die Stubenthür, verlor seine Leute zu den Waffen zu rufen, schloß sich aber bald der bereits eingetretenen Flucht der Seinigen an und hinterließ seinen Degen, sein sehr mageres Tagebuch und sein Gepäck. Nicht alle Leute waren aber so flink, wie der Offizier; 10 Gefangene fielen dem Hauptmann v. d. Neß in die Hände. Inzwischen war der Lieutenant Müller nicht minder glücklich bei Stavegaard. Auch er überfiel die feindliche Feldwache, deren Posten leider einen braven Musketeier durch einen Schuß niederstreckten, und 15 Gefangene krönten hier das Unternehmen. Während dieses auf dem feindlichen rechten Flügel geschah, ging das Füsilier-Bataillon des 6. Westfälischen Infanterie-Regiments Nr. 55 unter dem Major v. Rex gegen Radebüll vor. Die 9. Compagnie (Hauptmann v. Flotow) ward gegen das radebüller Holz (fälschlich die Ravenskoppel genannt), die 12. Compagnie (Hauptmann Bacmeister) gegen Radebüll selbst vorgeschickt, die 9. und 10. Compagnie aber als Reserve aufgestellt. — Im radebüller Holz waren die Dänen gerade beschäftigt, ihre Posten abzulösen, als die 11. Compagnie in das Gehöft drang und 9 Mann gefangen nahm. Abgesehen von den wenigen Schüssen, welche die überraschten dänischen Vorposten auf dem rechten Flügel abgegeben hatten, war kein Schuß gefallen (Der General hatte das Laden der Gewehre verboten), der weiche Boden ließ den Marsch der vorgehenden Truppen unerhört, die Dunkelheit verlagte jede Fernsicht und so marschirte die 12. Compagnie ungesehen und ungehört gegen das Dorf Radebüll vor. Der Vortrupp der Compagnie ging munteren Schrittes auf die Häusermasse zu, dahinter General

v. Goeben, seinen Adjutanten zur Seite, 2 Dragoner hinter sich. Bis auf 50 Schritt war man an das Dorf herangekommen, noch hörte man daselbst keinen Laut, noch wußte man nicht, was es besetzt oder nicht; da befahl der General, um die Sache aufzuklären, einen kurzen Stoß zu unternehmen. Zwanzig Schritt von dem, durch eine 15 Fuß hohe Barrikade geschlossenen Ort entfernt, wurden die Stürmenden durch ein lebhaftes Feuer begrüßt, man sah, der Feind war hier allart, und nachdem man den Morgengruß tüchtig beantwortet, trat die Compagnie unverehrt den Rückmarsch an. General v. Goeben mußte aber noch mehr vom Feinde in Radebüll in Erfahrung bringen wollen, er ließ auf seinem Pferde und hochte auf die im Orte gegebenen Commandos. „Herr General, sagt endlich der Adjutant, die Spitze der Arrieregarde ist längst an uns vorüber, es ist wohl Zeit, daß wir folgen.“ „Wenn dem so ist, erwiderte der General ruhig, dann müssen wir wohl nachreiten.“ — Zum Schluß sei noch erwähnt, daß die heute gemachten 34 Gefangenen der ersten Compagnie des 16. Regiments, welche der Hauptmann Hansen commandirt, angehören und aus Jünen gebürtig sind.

H. Nörre-Viert bei Kolding, 14. März. [Recognoscirung.] Heute Morgen rückte ein Theil der in der Nähe von Friedericia gelegenen Truppen nebst etwas Artillerie vor, um eine Recognoscirung vorzunehmen. Es sollten die Dänen in der Nähe des früheren Kampfes von Havre ballegaard einen Wald und ein Dorf haben besetzen wollen und von da zurückgetrieben werden. Es fand sich indes kein Feind und kehrten die Truppen Mittag in ihre Quartiere zurück. Ob morgen Etwas stattfinden wird, weiß ich nicht; bis jetzt ist nichts angefragt. Es weht ein furchtbarer Ostwind, so daß man sich nur mit Noth zu Pferde erhalten kann. Es heißt, daß die Belagerung von Friedericia erst nach der Erfüllung der düppeler Schanzen, welche man vor dem 22. d. M. (Geburtstag Sr. Majestät) genommen zu haben hofft. (Wenn nicht der Waffenstillstand einen Strich durch die Rechnung macht. D. Red.)

Kinkenis, 14. März. [Recognoscirung. — Auszeichnungen.] Eine größere Recognoscirung als die gestrige, war die heutige, bei welcher die Brigade Röder, bestehend aus dem 24. und 64. Infanterie-Regiment, also das preussische Centrum, im Engagement war. Es hieß, die Dänen diesmal nicht nur in ihre Schanzen zurückwerfen, sondern das Terrain (wie z. B. die Büffelkoppel), das zu halten bisher eine nutzlose Kraftverschwendung gewesen wäre und außerdem zur Angel diente, an welcher tagtäglich Dänen gefangen wurden, fortan fest zu besetzen. Der Zweck ist vollständig erreicht und der Gordon, unter dessen Schutze die weiteren Belagerungsarbeiten vorgenommen werden sollen, gezogen. Leider betrug unser Verlust, wenn sie auch bedeutend geringer sind als diejenigen der Dänen, doch, wie jetzt bekannt, 2 Offiziere, ein Lieut. vom 24. Inf.-Reg. todt, ein Hauptmann vom 64. Infanterie-Regiment am rechten Knie verwundet, während 11 Wagen mit Verwundeten nach Gravenstein und weiter nach dem Lazareth zu Kinkenis gebracht wurden, das in Folge dessen seine transportablen Kranken nach Flensburg bereits im Laufe des Tages geschickt hatte. Nach den Wagen zu schließen, dürfte die Zahl der Verwundeten 25 nicht übersteigen. Näheres kann ich Ihnen morgen vielleicht mittheilen.

Auch machte im Laufe des Tages die eine Batterie gezogener 12-Pfünder zwei Probeschüsse nach der einen Schanze, die von so gutem Erfolge gekrönt waren, daß man aus dem Blockhause die Flamme emporkommen sah. Man begnügte sich damit, da die Tage des Gefamtbombardements noch nicht gekommen sind, und die Arbeiten durch den aufgeweichten Boden bis aufs Aeußerste erschwert werden. Man wird unwillkürlich an Balaclawa erinnert.

Einer in der preussischen Armee seltenen Auszeichnung erfreute sich ein Feldwebel des 64. Infanterie-Regiments, der für sein tapferes Benehmen bei einer der letzten Recognoscirungen durch Cabinet's-befehl zum Seconde-Lieutenant ernannt wurde. Auch sind die Decorationen für die Offiziere und die königlichen, so lange der Offizier dient, in der Conduite fortzuführenden Belobigungen für außerordentliche, aber nicht im feindlichen Feuer geschene Dienste eingetroffen. Letztere Auszeichnung wurde unter Anderm auch dem Ingenieur-Premier-Lieutenant Kleinow, vom 3. Pionnier-Bataillon zu Theil, der unter Major Röschler die schöne Brücke bei Arnis und auch die zweite Brücke bei Stenfund baute.

Flensburg, 13. März. [Vor Düppel. — Dänische Expeditionen. — Die Schleswiger aus dem dänischen Heere entlassen. — Die österreichischen und die Zündnadelgewehre. — Spionage.] Bis spätestens zum 20. d. M. nimmt man an, daß die Vorbereitungen zu einem Angriff auf die düppeler Schanzen vollendet sein werden, besonders, wenn das jetzt hier eingetretene helle trockne Wetter anhaltend bleiben sollte. Daß auf dieser Seite des Kriegsschauplatzes binnen Kurzem eine ganz bedeutende Action eintreten wird, darf ich Ihnen als ganz positiv versichern. Auch in Jütland wird man nicht rufen, ich höre, daß es sogar im Werke sein soll, von dort aus auf Pontons einen Uebergang nach Fünen zu versuchen. So viel steht fest, daß viele Pontons, besonders von den Oesterreichern, mit nach Jütland genommen worden sind. — Die dänischen Expeditionen haben bereits an der holsteinischen Küste begonnen. Auch Angeln erhielt neulich bei Nacht und Nebel einen Besuch dieser ungeliebten Gäste, doch scheint das Alles nur erst das Geplänkel zu ernstern Unternehmungen zu sein. Bei Düppel ist eine ganze dänische Flotille versammelt, die jeden Augenblick ein kleines Heer nach Angeln werfen kann, besonders so lange der eigentliche Kampf dort noch gar nicht begonnen hat und die Truppen auf Alsen daher ziemlich müßig liegen. Sie werden vielleicht schon erfahren haben, daß die Dänen jetzt auch die Schleswiger aus ihrer Armee entlassen wollen. Die dänischen Soldaten sind nämlich sehr gegen dieselben erbittert, erklären, nicht mehr mit ihnen dienen zu wollen und behaupten, daß sie überall von ihnen verrathen würden. Es ist ziemlich spät, daß die Dänen die Erfahrung machen, daß wider ihren Willen bei den Fahren zurückgehaltene Soldaten, schlimmer als gar keine, ja, schlimmer als der Feind selbst sind. Sie würden sehr wohl daran gethan haben, wenn sie gleich zu Anfang des Krieges die Schleswiger entlassen hätten. Doch damals fürchteten die Herren freilich noch, daß die schleswiger Soldaten, wenn man sie entlasse, sich den eventuellen deutschen Freischaaaren anschließen würden, auf die man im demokratischen Kopenhagen ebenso, wie in den conservativsten Kreisen Wiens und Berlins übel genug zu sprechen war. Damals drohte man dänischerseits, die deutschen Freischärler alle erschließen zu lassen, sobald sie kämen. Die deutschen Freischärler kamen aber nicht,

statt ihrer erschließen die Oesterreicher jetzt kampflustige jütländische Bürger, die so etwas von Freischaaarenblut in den Adern haben. — Die Gewehre der Oesterreicher haben sich bisher nicht sehr gut bewährt. Während die Zündnadelgewehre bei jeder Witterung sich mit großer Präcision entladen, haben die österreichischen Truppen sich bei Deysee wie jetzt wieder bei Weile über das unsichere Vöggen ihrer Gewehre zu beklagen gehabt. Daß bei einem so anhaltenden Winterwetter die Gewehre leicht zu Schaden kommen, ist begreiflich, daß sich aber die Zündnadelgewehre in dieser Beziehung ausdauernder erweisen würden, ist wohl überauswärtig. Allerdings fehlt uns noch eine richtige große Feldschlacht, um ein endgiltiges Urtheil über diese vielfach so hart angefochtene und mit so mißtrauischen Augen beobachtete Waffe abgeben zu können, doch glaube ich, nach all' meinen sorgfältigen Nachforschungen, die ich bisher, bei genauer Kenntniß der Construction des Zündnadelgewehrs, über seine Feldtüchtigkeit angestellt, schon jetzt das Resultat ziehen zu dürfen, daß es allerdings eine ganz ausgezeichnete, wohl schwerlich zu übertreffende Waffe ist. Den sichersten Schuß gewährt es auf zweihundert Schritte, in größerer Nähe nimmt dagegen die Sicherheit des Treffens ab, was eben kein besonderes Unglück ist. Auf 50 Schritte soll es kaum noch treffen. — Ein großer Uebelstand für das Land wie für die Armee der Allirten selbst ist die zu unverhältnismäßig starke Cavallerie, welche die Preußen mit ins Feld geführt haben. Die Cavallerie ist in diesem Feldzuge selten oder fast nie in größeren Massen zu verwenden. Was man nicht benutzen kann, ist aber immer eine Last, besonders im Felde. Alle Futtermittel werden, ja sind wohl schon aufgezehrt, und dabei leiden die Pferde doch noch immer. Zudem nun für sie immer und immer wieder neue Vorräthe zum Theil aus beträchtlicher Entfernung herbeigeschafft werden müssen, trägt in solcher Weise die Cavallerie nicht zur Erhöhung der Beweglichkeit, sondern mehr zur Vermehrung des immer je größeren, je beschwerlicheren Trains bei. — Neulich wurde hier in einer Buchhandlung ein Commis, natürlich ein Däne, von einem preussischen Offizier gerade dabei überrascht, als er einen Brief voller Angaben über die Stellung, Macht und Ausrüstung der Allirten für die Dänen in Sonderburg schrieb. Der junge Attentäter wurde sofort arretirt und ist zum Tode verurtheilt worden. Aus dem betreffenden Briefe, der ihm zum Berräther wurde, geht indes hervor, daß er blos der Briefsteller für offenbar mehrere sehr gut unterrichtete und mit militärischen Kenntnissen ausgerüstete Spione, nicht der Spion selbst war. Der Inculpat will aber seine Helfershelfer durchaus nicht angeben. Die Dänen scheinen überhaupt in der Spionage groß zu sein. So wird hier wieder folgende Geschichte als authentisch erzählt, die, so unwahrscheinlich sie klingt, doch schon mehrere Pendants hatte. Vor einigen Tagen sollte im Sundewitt, in Nübel, ein Windmüller preussische Husaren bei Nacht auf die preussischen Vorposten begleiten; er brachte sie aber statt dessen zu den dänischen Vorposten und hob da seine Blendlaterne plötzlich empor, so daß die Preußen die Dänen erkannten, auf sie feuerten und auch wirklich 13 Mann erschossen. Erst am andern Morgen gelang es, den Berräther einzubringen. Seine Windmühle soll aber als Ravenskoppel noch in derselben Nacht angezündet worden sein. Die dänische Bevölkerung im Sundewitt scheint überhaupt sehr fanatischen Schläges zu sein. Die preussischen Soldaten wissen nicht viel Anderes als höchst unheimliche Dinge von ihnen zu erzählen, und behaupten sogar, daß neulich einige Soldaten von den Bauern dort vergiftet worden seien. Allerdings erzählen dann auch die Bauern des Sundewitt manches Nachtheilige von den Preußen. Es geht eben herüber und hinüber.

(B. G.)

[Aus einem Briefe eines Offiziers vom Kriegsschauplatz] wird der „K. Z.“ folgender Auszug mitgetheilt, den wir bringen, ohne darum über die hier erörterten Sachfragen ein Urtheil abgeben zu wollen:

Sie fragen mich ferner, wie die verhältnismäßig außerordentlich geringen Verluste unserer preussischen Truppen im Vergleich mit denen der Oesterreicher zu erklären sind, und bemerken hierbei, daß im Publikum aus diesem Umstande nicht immer schmeichelhafte Schlüsse für uns gezogen würden. Solche Urtheile kennen wir hier, da wir fast alle Zeitungen bekommen und mit nicht geringem Vergnügen die oft sehr entstellten, durch die Brille irgend eines Correspondenten gesehene Kriegsbegebenheiten lesen. Doch zur Beantwortung Ihrer Frage. Wir alle sind gewiß von der großen That der Oesterreicher vollkommen überzeugt und zollen ihnen das höchste Lob, besonders können unsere hohen Aufseher der Gesechte von Ober-Seltz. nicht genug von der Kraft und dem Ungestüm ihrer Attaquen erzählen; aber was gewandtes Tirailleurs, verbunden mit präcise Schießen betrifft, unschätzbliches Benutzen der geringsten Terrain-Vorteile, das leichte Zummeln kleiner geschlossener Körper, das Wirken auf die Flanken des Feindes, verbunden mit energischen Frontattaquen aus der zurückgehaltene Mitte, das alles sind Dinge, in denen wir ohne Selbstüberschätzung unserer Waffenbrüder voraus sind. Man merkte allen ihren Attaquen an, daß ihnen für Ehre und Ruhm kein Verlust um diesen Preis zu groß war — bei mehreren Gelegenheiten, wie man zu sagen pflegt, den Oestern bei den Hörnern anfänglich, griffen sie mit geschlossenen Abtheilungen den gedekt stehenden Feind an und erlitten dadurch natürlich unglückliche Verluste. Unsere preussische Infanterie-Taktik hat sich an der Büffelkoppel und bei den letzten Affären in Jütland glänzend bewährt; kein preussisches Bataillon wird eine Bayonet-Attaque, selbst auf überlegene feindliche Kräfte, jemals scheuen, vielmehr steckt der Geist des kühnen Angriffs oft nur zu sehr in unseren Leuten; aber wäre es nicht gewisslos von einem Commandeur, Hunderte hinzuopfern, um etwas zu erreichen, was bei geschickter Benutzung des Terrains und unsichtigen Wandern in Compagnie-Solonne mit zwanzig Mann Verlust eben so gut erreicht werden konnte? Und kann man der Truppe, die nach zweckmäßiger Benutzung des Terrains, die den Feind hinderte, uns mit Erfolg zu beschließen, vorwerfen, weniger brach sich gezeigt zu haben? Die Anverwandten der im Felde stehenden Soldaten werden eine Verurtheilung bei dem Gedanken finden, daß das Blut ihrer Söhne möglichst geschont wird. Wir selbst wollten es nach Beendigung der verwichenen Gesechte, wenn die traurige Arbeit des Auffuchens der Gefallenen begann, kaum glauben, daß so wenige Opfer gefordert waren; das ununterbrochene, furchtbare Geseche, das massenhafte Rischen der Kugeln, hatten einen hunderten Verlust erwarten lassen. Daß die Dänen uns nie so entsetzlichen Widerstand leisteten, wie den Oesterreichern, hat besonders darin seinen Grund, daß sie durch unser grundtägliches Wirken auf ihre Flanken für ihren Rückzug besorgt wurden, der auch häufig bei einzelnen Abtheilungen abgeschnitten wurde, wodurch die große Anzahl Gefangene erklärlich ist, die in unsere Hände gefallen, und die keineswegs immer geborne Schleswiger oder Holsteiner waren. Uebrigens werden die Zeitungsläser nur zu bald auch von schmerzlichen Verlusten zu hören bekommen, das blutige Drama vor Düppel wird eilig in Scene gesetzt, und der Vorhang dürfte in kurzer Zeit in die Höhe gerollt werden, wenn nicht, was wir am meisten fürchten, die Bühne auf hohen obrieglischen Beschloß geschlossen wird.

Kiel, 13. März. [Dr. Gustav Rasch] erhielt in Betreff seines bekannten Conflictes mit den preussischen Militär- und Civil-Behörden im Herzogthum Schleswig von dem Minister-Präsidenten von Bismarck folgendes Schreiben:

Eurer Wohlgeboren spreche ich in Erwidrerung der gefälligen Schreiben vom 22ten und 29. Februar mein Bedauern darüber aus, daß ich nicht in

*) Wir halten, soweit unsere Kenntniß und Einsicht reicht, diese Terrainangaben für durchaus richtig und können uns der weiter unten aufgestellten Behauptung, daß das, was man gewöhnlich die „Ravenskoppel“ nennt, vielmehr das zwischen Radebüll und Stavegaard belegene radebüller Holz (Radebüll-Stor) ist, nur anschließen. Der Name Ravenskoppel kommt richtiger jenem Gehöft südlich von Sandberg zu, welches von dem radebüller Holz aus nordöstlich nach dem Strande hin zu suchen ist. Die Verwechselung ist wohl durch die Analogie der „Büffelkoppel“ und ferner dadurch entstanden, daß der quer-geschriebene Name „Ravenskoppel“ auf den Karten meist den ganzen Raum zwischen dem radebüller Holz und dem Strande beansprucht und es daher zweifelhaft bleibt, welcher von beiden Nachbarn, das Gehöft oder das Gehöft, das Eigentumsrecht an dieser Benennung hat.

der Lage bin, die von der Lokalbehörde auf dem Kriegsschauplatz gegen sie verhängte Maßregel aufzuheben. Dieselbe findet ihre Erklärung in dem Ausnahmezustande, welchem das Herzogthum Schleswig gegenwärtig unterliegt, und es muß der dortigen obersten Civilbehörde die Beurtheilung und Entscheidung überlassen bleiben, welche Vorkehrungen sie mit Rücksicht auf den Kriegszustand für erforderlich erachtet.

Berlin, den 3. März 1864.

v. Bismarck.

Preußen.

Berlin, 16. März. [Se. Majestät der König] besichtigten heute Vorm. 10 Uhr auf dem Kasernenhof des 2. Garde-Regiments in der Karlsstraße die sämtlichen 1. Compagnien der hiesigen Regimenter, sowie des Garde-Schützen-Bataillons und ließen sodann das Füsilier-Bataillon 2. Garde-Regiments, nachdem es alarmirt worden, einige Bewegungen ausführen. Um halb 1 Uhr empfingen Se. Majestät den Prinzen Anton zu Hohenzollern, Premier-Lieutenant im 1. Garde-Regiment, und den Oberlieutenant und Flügeladjutanten v. Rauch, welche beide zur Armee nach Schleswig abgehen. Um 1 Uhr fand der Vortrag des Civil-Cabinetts statt. Um 2 1/2 Uhr wurde der Hofmarschall Sr. königl. Hoheit des Kronprinzen, v. Meyerink, und um 4 1/2 Uhr der Minister-Präsident empfangen.

Se. Majestät der König haben allergnädigst geruht: Den Rechnungsrath Brunnow, bisheriges commissarisches Mitglied der königl. Telegraphen-Direction hier selbst, zum Ober-Post-Rath mit dem Range eines Raths 4. Klasse zu ernennen. (St. A.)

[Der Fürst von Hohenzollern-Sigmaringen] ist von Düsseldorf heute Früh hier eingetroffen, im königl. Schlosse abgestiegen und Abends nach Schleswig weitergereist.

[Gegen den Stadtrichter Hiersemenzel] war, wie seiner Zeit die öffentlichen Blätter meldeten, die Einleitung der Disciplinar-Untersuchung wegen seines politischen Verhaltens seitens des Justiz-Ministeriums wiederholt beantragt, von dem Kammergericht jedoch abgelehnt worden. Herr Hiersemenzel ist jetzt bei der Befegung einer etatsmäßigen Stadtgerichtsrathsstelle übergangen und dieselbe seinem unmittelbaren Hintermanne verliehen worden.

[Die preussischen Kriegsschiffe.] Der telegr. gemeldete Artikel der „Nordd. Allg. Ztg.“ lautet: Wie wir hören, haben die drei preussischen Kriegsschiffe, welche bei Beginn der Feindseligkeiten mit Dänemark in Brest ankerter, den Befehl erhalten, sich unter das Commando des österreich. Admirals zu stellen, und mit dem kais. Geschwader gemeinschaftlich zu operiren. Die preuß. und österr. Farben werden somit auch auf dem Meere gemeinschaftlich flagen, während die allirte Armee auf dem Festlande den Völkern Europas den Beweis liefert, daß die deutsche Einheit etwas mehr ist, als ein leeres Wort. (Ja, ja, die Freundschaft ist schrecklich trübend. Es wird nicht mehr lange dauern, so wird die „Nord. A. Z.“ auf Oesterreich wieder eben so schimpfen, wie zur Zeit des Fürstencongresses. D. Red.)

Spandau, 15. März. [Die Kriegsgefangenen.] In der vorigen Woche langten in Spandau unter Escorte von 52. Regiment, Lieut. v. Wulffen, 59 dänische Gefangene an und wurden in den Galerien der Bastion „Königin“ der Citadelle untergebracht. Der Zudrang des Publikums bei ihrer Ankunft auf der Station war kein geringer, auch machten die Gefangenen, fast sämtlich gesunde und kräftige Gestalten einen guten Eindruck. Von irgend einer mangelhaften Ernährung oder Bekleidung war ihnen nichts anzumerken. Im Gegenheil ist das Material ihrer Bekleidung ein sehr gutes; die Infanterie ist im Besitze vorzüglicher Stiefel, welche bis zur halben Wade reichen. Die Uniform der 11 gefangenen Dragoner erscheint sogar sehr kleidsam. Die übrigen Gefangenen gehören fast sämtlichen dänischen Infanterie-Regimentern an. Es war für sie abgetoht worden, so daß sie bei ihrer Ankunft sogleich ihr Mittagessen erhielten. Ihre Verpflegung ist ganz wie die unserer Soldaten; sie erhalten 2 1/2 Sgr. Wohnung und den ordentlichen Verpflegungs-Zuschuß. Auch hat der Sr. Kriegsminister in seiner regen Fürsorge befohlen, daß denen, die kein zweites Hemde haben, ein solches, und andere fehlende kleine Montirungsstücke aus königlichen Beständen gegeben werden, sogar Mäntel, Uniformen u., wenn die übrigen schlecht sind oder werden, nur soll für diesen Fall das farbige Tuch unserer Uniformen durch dunkelblaues ersetzt werden. Mehr aus Rücksicht für ihre Gesundheit hat der Herr Kriegsminister auch angeordnet, daß sie täglich bei gutem Wetter 4 bis 5 Stunden beim Aufwerfen der Schanzen am teltower Reduit beschäftigt werden. Sie wünschten und verlangten selbst nach Arbeit. Sie sind in Corporalkasten getheilt, denen dänische Sergeanten vorstehen. Merkwürdigerweise wollten im Anfang nur 5 Mann deutsch sprechen. Sie fürchteten, dann weniger gut behandelt zu werden. Da sie sich vom Gegenheil überzeugt haben, so spricht bereits die Hälfte von ihnen deutsch, und am Sonntage haben 25 von ihnen den hiesigen evangelischen Gottesdienst besucht. (N. Pr. Z.)

Quedlinburg, 11. März. [Erichinenepidemie.] Vorgefien ist die Erichinenkrankheit hier ausgebrochen. Bis heute sind ungefähr 20 Erkrankungsfälle bekannt geworden. Die Krankheit zeigt sich äußerlich gewöhnlich durch Anschwellung des Gesichtes bei den Erkrankten. (D. W.)

Stettin, 16. März. [Noch kein dänisches Schiff.] Vom Leuchthurm in Swinemünde war heut Mittag noch kein dänisches Schiff zu sehen. — Das hiesige Flotten-Comite hat eine Summe bis 1000 Thlr. für die Bemannung des Schiffes resp. der Schiffe unserer Flotte bestimmt, durch welche das erste dänische Kriegsfahrzeug auf offener See genommen und zerstört werden wird. — Die Nachricht aus Cammin, daß dort vorgefien ein Däne in Sicht gewesen sei, wird hier sehr bezweifelt. Die Fischer würden gewiß nicht (wie es in der betreffenden Correspondenz hieß) deshalb zu Hause geblieben sein, da sie 1848 und 1849 während der Blokade immer in See gingen und nicht verschmähen, ihren Fang an die Dänen zu verkaufen. (Dfsee-Ztg.)

Stralsund, 15. März. [Die preussischen Kriegsschiffe.] Nach einem heute hier eingetroffenen Telegramm sind die preussischen Kriegsschiffe „Adler“, „Basilik“ und „Blig“ auf der Reise von Cherbourg heute in Nieuwediep (Holland) eingetroffen, um dort Kohlen einzunehmen und von da zunächst nach Bremerhaven die Reise fortzusetzen.

Deutschland.

München, 14. März. [Beisetzung des Königs.] Der feierliche Leichenzug ist vorüber. Um 1 Uhr hatte sich derselbe vom k. Schlosse aus in Bewegung gesetzt, um 4 Uhr war die Einsegnung des königlichen Leichnams vollzogen. Man kann sich nicht leicht etwas Feierlicheres und Großartigeres denken, als diese Leichenseier gewesen. Die durchgehende Mannichfaltigkeit, die häufige Abwechslung der geistlichen und der verschiedenen weltlichen Stände, die große Menge der einheimischen und fremden Uniformen, kurz das rein malerische Moment dieses Zuges, es hätte auf den Beschauer beinahe den Eindruck des Festlichen gemacht, wenn nicht die Trauerfärbung, die dumpfen Trommelschläge, das allgemeine, mit dem Kansendonner sich mischende Glockengeläute der Kirchen, endlich der vorherrschende tiefe Ernst und zahlreiche Thränen die wahre Bedeutung des Traueractes angezeigt hätten. Se. Maj. der regierende König folgte, obwohl tief gebeugt, mit männlicher Fassung dem Sarge des geliebten Vaters; doch war Ludwig II. Gesicht sehr blaß und leidenden Aussehens. Was mußte

auch nicht die Seele des 19-jährigen Monarchen in diesen letzten wenigen Tagen ertragen! Als der Trauerwagen das königl. Schloß verließ, lag die Königin in ihrem Gemache auf den Knien. (N. Pr. Z.)

Mus Baden, 14. März. [Die Abreise von großh. badischen Offizieren] nach dem Kriegsschauplatz unterbleibt aus dem Grunde einer abschlüssigen Bescheidung aus Berlin.

Großbritannien.

London, 14. März. [Das Unglück in Sheffield.] Die „Times“ theilt folgende Beschreibung des schrecklichen Unglücks mit, das sich in Sheffield ereignet hat:

„Am letzten Freitage, kurz vor Mitternacht ereignete sich in Sheffield einer jener schrecklichen Unglücksfälle, denen beinahe in dem nördlichen England alle großen Städte mehr oder weniger ausgesetzt sind. Ein großes Wasserbehältniß der Sheffield-Water-Company, das beinahe 100 Morgen Landes umfaßt, und das mehr als eine Million Kubfuß Wasser (?) enthält, zerbrach plötzlich seine Einlebung und ergoß sich mit der Wuth einer andern Eindruf den engen Schlund, den die Vorley- und Stannington-Hügel bilden, hinunter nach Sheffield selbst. Beinahe ehe irgend eine Warnung gegeben werden konnte, stürzte die Wassermasse sich das Thal hinab, und rief Vachthöfe und Häuser, Eisenhämmer und Factorien wie Spreu mit fort. Vielleicht hat sich nie zuvor ein Unglück derselben Art ereignet, das in der Zerföhrung von Eigenthum so verderblich und für den Verlust von Menschenleben in einer so bellagen Werthen Art unheilvoll gewesen ist. Was die plöbliche, schreckliche Fluth zu erreichen vermochte, scheint sie zerstört zu haben, und wenn man nur die Zahl der fortgeschwemmten Häuser und die vermischten Personen, von denen man weiß, daß sie in jener Unglücksnacht in denselben waren, in Berechnung zieht, so ist jeder Grund zu der Befürchtung vorhanden, daß nicht weniger als 200 Personen dadurch ihr Leben verloren haben, wenn die Zahl derselben sich unglücklicherweise nicht noch höher stellt.

Ueber den Schaden, welcher dem Eigenthum zugefügt worden ist, ist es jetzt noch ganz unmöglich, irgend eine Vermuthung zu bilden. Der Verheerung in dieser Beziehung stellt sich aus früheren Zeiten nichts Aehnliches gegenüber. Ein großer, bebölkter und wohlhabender Bezirk ist beinahe gänzlich vor der Erde verschwunden, es sind kaum noch Spuren der Häuser und Fabriken, die früher da standen, übrig geblieben.

Die, welche mit der Nachbarschaft von Sheffield bekannt sind, wissen, daß die großen Wasserbehältnisse der Sheffield-Water-Company in einer bedeutenden Höhe über der Stadt in dem Winkel, wo die Vorley- und Stannington-Hügel sich vereinigen, angelegt sind. In diesem Theile des Landes zwischen 5 bis 6 Meilen von Sheffield bilden die Wasserbehältnisse solche pittoreske Zugänge zu den Hügeln umher, daß Niemand, der sie früher gesehen, sie leicht vergessen wird, während andererseits die, welche sie gesehen haben, bei der bloßen Erwähnung des Namens derselben werden, wie zerstört ihr Gerächtniß in das tiele Thal, auf das sie herabsahen, und das direct nach den niedrigen Theilen von Sheffield führt, gewesen sein muß.

Das Bradfield-Wasserbehältniß, das in einer so unglücklichen Art zerstört war von einer sehr großen Länge, dagegen aber schmal, und wenn es gefüllt war, konnte es 114,000,000 Kubfuß Wasser halten; es soll aber am Freitag nicht ganz voll gewesen sein.

Ueber den Zustand der Einlebung, die von einer enormen Tiefe und Tiefe ist, und die man von der erforderlichen Stärke hielt, waren Unheil verkündende Gerüchte im Umlauf. Der Ansehn ihrer maßigen Solidität wurde indessen durch die Thatfachen Ugen gestraft.

Freitag Abends 9 Uhr bemerkte ein Feldarbeiter, als die dienstthuenden Ingenieure sich schon entfernt hatten, einen Riß darin. Er gab sofort ein Alarmgeiß und ließ das Thal hinab, um die Ingenieure zurückzurufen, und es gelang ihm, sie einzubolen. Sie kehrten zurück, hielten aber den Riß von wenig Wichtigkeit; in einer kurzen Zeit machten sich aber andere Zeichen bemerkbar und sie versuchten, ein Wehr in die Luft zu sprengen, das an dem einen Ende über den Damm lief, um dem Wasser einen Ausweg zu haben. Während die Leute beschäftigt waren, die Mine zu legen, gingen die beiden Ingenieure zu dem Riß und schritten darüber weg. Gleich nachher erweiterte sich der Riß zu einem schrecklichen Spalte und ein Theil der Einlebung, 110 Yards lang und 70 Fuß tief, brach plötzlich zusammen und das Wasser stürzte sich mit einem furchtbaren Rauschen in das Thal hinab. Die große Wassermasse ergoß sich mit einem Getöse, das dem stärksten Donner gleich, von den Anhöhen hinab und die unglücklichen Bewohner des Thales wurden augenblicklich in ihren Häusern erschüttert, ohne daß ihnen irgend ein Mittel zur Flucht zu Gebote stand. Die ganze Wuth der Fluth waf sich auf den Bezirk, welcher zwischen der Verbindung des Vorley, des Ribelin und der Neppend-Brüde liegt. Die Scene der Verwüstung dort ist schrecklich. Maßlose und fehlgebante Häuser, Arbeitsstätten, Häuserreihen, Brücken, Alles, was dem Strome ein Hinderniß entgegenstellte, mußte der übermächtigen Macht weichen. Der Verlust an Eigenthum, so wenig er sich aus bis jetzt berechnen läßt, erscheint dagegen als ganz unbedeutend im Vergleich zu dem enormen Verlust an Menschenleben. Personen, welche mit dem Bezirk bekannt sind, wissen, daß zwischen Hillsboroughbrücke und Mallinsbrücke mehrere lange Reihen kleiner Häuser standen, welche von den Arbeitern der Fabriken und Eisenhütten an den angrenzenden Flüssen und deren Familien bewohnt wurden. Mit wenigen Ausnahmen sind diese ganzen Häuserreihen gänzlich zerstört worden. In manchen Fällen sind sogar die ganzen Grundlaagen derselben verschwunden. Die Brücken, die früher über den Fluß führten, sind bis auf die Steine, welche die Grundlage derselben bildeten, fortgerissen. Ein Eisenhammer an der Landspitze in der Nähe der Verbindung der beiden Ströme der Fluth wurde mit seiner schweren Maschine mit fortgerissen und zwei Arbeiter, welche an den Hämmeren beschäftigt waren, sind unter den ersten Opfern. Unter den ersten Häusern, welche einstürzten, war ein von 11 Personen bewohntes Wohnhaus, die sämtlich umkamen. Ein Pächterhaus, das von 10 oder 11 Personen bewohnt wurde, hatte mit seinen 14 Mischthieren dasselbe Schicksal. Nicht eine Spur ist davon zurückgeblieben.

Der Schlamm auf den Häusern zeigt, daß das Wasser 16—18 Fuß hoch über die Landstraße erhob.

Wenn man Hillsborough verläßt und den Weg nach Drolerton hinab einschlägt, so scheint dort die Zerföhrung eben so heftig gewesen zu sein. Eine Zahl von Landhäusern ist gänzlich fortgeschwemmt worden und eine viele Lage Schlamm bedeckt die Gärten, auf welche die Eigentümer dieser Landhäuser so stolz waren. Beinahe jedes Haus, das in einem bewohnbaren Zustande blieb, wurde als Leichenhaus benutzt.

In der Stadt Sheffield war der Verlust an Eigenthum beinahe noch größer als im Thale, doch glücklicher Weise im Vergleich mit einem geringern Verlust an Menschenleben. Die Fluth begann um 12 Uhr und nahm gegen 2 Uhr wieder ab. In der Dunkelheit konnte man nur aus dem schrecklichen Lärm, der aus dem unteren Theil der Stadt ertönte, errathen, welche Scenen sich bei Tagesanbruch darbieten würden. Die höherne Brücke bei Hillsfort war verschwunden, die Wassermasse hatte sie mit fortgerissen und mit einem Krachen, das alle Schläfer rings herum erweckte, die voller Schreden aus ihren Betten sprangen. Der Blick aus den Fenstern war nicht geeignet, sie zu beruhigen, denn die Fluth war rings umher zischend und lärmend, füllte die Häuser, drang die Treppen hinauf, und Betten und Möbel schwammen umher. Das Geschrei um Hilfe war herzerstreckend. Die eiserne Brücke von Crofts nach Nurperg-Street ist gänzlich zerstört; nicht eine Spur ist von ihr zurückgeblieben. Kurz, das Unglück ist in seinem ganzen Umfang ein unerhörtes, und es wird viele Zeit erfordern, ehe Sheffield sich ganz davon erholt.

Aus Sheffield schreibt man Sonntag Abends, daß Unglück sei noch viel größer gewesen, als man Anfangs vermutet habe. Man glaube jetzt, der Verlust an Menschenleben werde 250 übersteigen, und der Werth des zerstörten Eigenthums werde zu mehr als einer halben Mill. Pfd. veranschlagt.

Meteorologische Beobachtungen.

Table with 5 columns: Barometerstand bei 9 Grad. in Paris, die Temperatur der Luft nach Reaumur, Lufttemperatur, Luftfeuchtigkeit, Windrichtung und Stärke, Wetter. Rows for Breslau, 16. März 10 U. Ab. and 17. März 6 U. Morg., and Breslau, 17. März. [Wasserstand.] D. P. 16 F. 3. U. P. 3 F. 13.

[Feuersgefahr.] Gestern Abend in der neunten Stunde rückte die Hauptfeuerwache auf die eingegangene Meldung von dem Ausbruch eines Feuers nach der Gräbnerstraße, doch konnte weder in dem als Brandstätte bezeichneten Hause Nr. 28, noch in dem Nachbarhause die Spur einer Feuersgefahr wahrgenommen werden.

Telegraphische Course und Börsen-Nachrichten. Paris, 16. März, Nachm. 3 Uhr. Die Rente begann zu 66, 05 coupon det., wof auf 66, stieg dann auf 66, 20 und schloß in fester Haltung zu diesem Course. Auch Ital. Rente war fest. Consols von Mittags 12 Uhr waren 91 1/2 eingetroffen. Schluß-Course: Sproz. Rente 66, 20 cp. det.

Italien. Sproz. Rente 68, 20. Italien. neueste Anleihe — Sproz. Spanier 49 1/2. Sproz. Spanier 46. Oesterr. Staats-Eisenbahn-Aktien 408, 75. Credit-Mobiliar-Aktien 1063, 75. Lombard. Eisenbahn-Aktien 541, 25.

London, 16. März, Nachm. 3 Uhr. Türchische Consols 53 1/2. Consols 91 1/2. Sproz. Spanier 45 1/2. Mexikaner 44 1/2. Sproz. Russen 30. Neue Russen 88 1/2. Sardiner 84.

In Newyork war der Cours auf London 175 1/2, Goldagio 61 1/2, Baumwolle 78.

Wien, 16. März, Nachm. 12 1/2 Uhr. Sehr beliebt. Sprozentige Metalliques 71, 90. 4 1/2 Sproz. Metalliques 62, 80. 1854er Loose 89, 75. Bant-Aktien 774, —. Nordbahn 178, 30. National-Anlehen 79, 90. Credit-Aktien 181, 80. Staats-Eisenbahn-Aktien-Cert. 191, —. London 118, 40. Hamburg 89, 20. Paris 46, 70. Gold — Böhmsche Westbahn 153, 25. Neue Loose 130, 75. 1860er Loose 92, 40. Lomb. Eisenbahn 249, —.

Kraffturt a. M., 16. März, Nachm. 2 Uhr 30 Minuten. Die Böse war für österreichische Effekten in anhaltend günstiger Stimmung. Das Geschäft war im Allgemeinen belangreich. Neues österr. Lotteriet-Anlehen 93 1/2. Böhmsche Westbahn 65. Finnländische Anleihe 84 1/2. Schluß-Course: Ludwigsh. Verbad 139 1/2. Wiener Wechsel 98 1/2. Darmst. Bant-Aktien 215 1/2. Darmstädter Zettel-Bant — Sproz. Metalliques 58 1/2. 4 1/2 Sproz. Metalliques 51 1/2. 1854er Loose 73. Oesterr. National-Anl. 65 1/2. Oesterr. Französl. Staats-Eisenbahn-Aktien 190. Oesterr. Bantanttheile 759. Oesterr. Credit-Aktien 179. Oesterr. Eisenbahn 109 1/2. Rhein-Nabe-Bahn 28. Sproz. Sproz. Sproz. —. Neueste österr. Anl. 77 1/2.

Hamburg, 16. März, Nachm. 2 1/2 Uhr. Bei wenigem Geschäft feste Stimmung. Wetter sehr unbeständig, stürmisch, abwechselnd Schnee, Hagel, Sonnenschein. Schluß-Course: National-Anl. 66. Oesterr. Credit-Aktien 75 1/2. Vereinsbank 104 1/2. Norddeutsche Bank 107. Rheinische 97 1/2. Nordbahn 59 1/2. Rianl. Anleihe 84 1/2. Disconto 3 1/2.

Hamburg, 16. März. [Getreide] flau. Weizen wenig gefragt, ein Reflektant auf eine Partie ab Februm hat sein Gebot zurückgezogen. Del unbedändert, Mai 24 1/2, October 25 1/2. Kaffee geringes Geschäft, Forderungen sehr fest in Folge einer Privatdepesche, nach welcher die Maatschappij ein Centes über Taxe ausgefallen sein soll. Zint fest.

Liverpool, 16. März. [Baumwolle.] 12,000 Ballen Umlauf. Preise 1/2 — 3/4 höher. Midling Georgia 26 1/2, Fair Dholerab 22, Midling fair Dholerab 19 1/2, Fair Bengale 15 1/2, Midling fair Bengale 14 1/2, Midling Bengale 13, Fair Scinde 14 1/2, Midling fair Scinde 13 1/2.

London, 16. März. Getreidemarkt (Schlußbericht). Weizen sehr beschränkt, Frühjahrsetreide ruhig. — Sehr schönes Wetter.

Amsterdam, 16. März. Getreidemarkt (Schlußbericht). Weizen stille, unbedändert. Roggen loco stille, unbedändert; Terminroggen 2 Ft. niedriger. Raps April 69. Kübel Mai 39 1/2, Serbi 41 1/2.

Berliner Börse vom 16. März 1864.

Table with 2 columns: Fonds und Gold-Course, Eisenbahn-Stamm-Aktion. Rows include Staats-Anl. von 1859, Staats-Anl. von 1860, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Stamm-Aktion, Bank- und Industrie-Papier. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, Amsterdam-Rott., etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.

Table with 2 columns: Eisenbahn-Prioritäts-Aktion, Eisenbahn-Prioritäts-Aktion. Rows include Aachen-Düsseld., Aachen-Mastrich, etc.