



Vierteljähriger Abonnementssatz in Breslau 2 Thlr., außerhalb inkl. Porto 2 Thlr. 11 $\frac{1}{4}$  Sgr. Insertionsgebühr für den Raum einer fünfseitigen Seite in Beitschrift 1 $\frac{1}{2}$  Sgr.

Erscheint: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Postanstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag und Montag einmal, an den übrigen Tagen zweimal erscheint.

Nr. 138 Mittag-Ausgabe.

Fünfundvierzigster Jahrgang. — Verlag von Eduard Trewendt.

Dienstag, den 22. März 1864.

## Telegraphische Depeschen und Nachrichten.

**Kolding,** 21. März. Abends 6 Uhr. Die Beschießung von Friedericia hat die Nacht und den heutigen Tag fortgedauert. In der Stadt hat es unausgesetzt an mehreren Stellen gebrannt. Nach Aussage von Deserteuren waren gestern gegen 200 Tode und Verwundete in der Festung. Diesseits sind zwei Mann seit gestern Abend verletzt. Das feindliche Feuer ist heute beinahe ganz eingestellt.

**Hamburg,** 21. März. Abends. Den „Hamb. Nachr.“ wird aus Friedrichstadt geschrieben, daß die aus etwa 40 Schleswigern bestehende Besatzung der Nordseeinsel Sand auf Booten unbemerkt nach dem schleswigschen Festlande entkommen ist.

**Hamburg,** 21. März. Die „Hamb. Nachr.“ theilen mit, daß am 16. d. M. in Tondern eine Abstimmung darüber stattgefunden hat, ob die dänische Sprache in den Schulen beim Unterricht beibehalten, oder die deutsche wieder eingeführt werden solle. Nur eine Stimme von 595 war für Beibehaltung der dänischen Sprache.

**Lübeck,** 20. März. Der „Lübecker Zeitung“ wird von der Insel Fehmarn von gestern gemeldet, daß beim Amtmann Knudsen dafelbst ein dänischer Spion verhaftet worden ist. — Der Schoener „Emilie“, Kapitän Schacht, von New-Castle mit Steinkohlen unterwegs, ist von einem dänischen Kanonenboot aufgebracht worden.

**Gotha,** 21. März. Seine Hoheit der Herzog Ernst ist vergangene Nacht im besten Wohsein von Paris zurückgekehrt.

**London,** 21. März. Nach der „Morning Post“ verweigert Dänemark den Waffenstillstand und fordert als Basis der Konferenz, erstens: die Wiederherstellung der ursprünglichen Trennung zwischen Schleswig und Holstein und zweitens: eine von den Mächten zu garantirende Union Schleswigs mit Dänemark. (Ahnliches schon gemeldet.)

## In Sachen Schleswig-Holsteins.

Der „St.-A.“ bringt folgende zum Theil telegraphisch gemeldete Nachrichten:

Nach einem Telegramm des Feldmarschalls v. Wrangel von vor-gestern Abend sind im Laufe des vorgelagerten Tages Friedericia und das verchanzte Lager recognosirt worden im Beisein des Kronprinzen, des Prinzen Albrecht Vater und des Fürsten von Hohenzollern. Die dänischen Vorposten wurden bis zu den Festungswerken zurückgeworfen, die Plätze zu den Batterien ausgesucht. Der Feind feuerte lebhaft aus der Festung und aus Kanonenbooten. Hauptleute v. Studnitz und v. Bülow 3. Garde-Regiments, letzterer leicht verwundet, ein bis zwei Mann tot, 10 Mann verwundet. Der Verlust der Österreicher ist gering.

Telegramm aus dem Hauptquartier Kolding vom 20. März Abends. Die Batterie in der Nacht (19.—20.) fertig gebaut und armirt. Ein nächtlicher Ausfall des Feindes zurückgeschlagen. Hierbei 1 Offizier (Lieutenant von Schaper, 3. Garde-Regiments a. D.) und 1 Mann tot. — Von gestern Morgen um halb sechs Uhr an wurden die Festung, Stadt und Lager von Friedericia beschossen. Sehr gut getroffen. Stadt an mehreren Stellen in Brand geschossen, feindliche Geschütze demonstriert. Feindliche Feuer nur mäßig und ohne Erfolg. 1 Österreicher verwundet. Die Beschießung wird fortgesetzt. Ihre E. H. der Kronprinz, der Prinz Albrecht (Vater) und der Fürst von Hohenzollern wohnten der Beschießung bei.

Privat-Correspondenzen aus Grapenstein theilen über das Gefecht vom 17. März per Doppel nachträglich mit, daß außer 300 Gefangenen auch circa 40 Verwundete in die Hände unserer Truppen fielen, denen auch die Aufgabe wurde, 60 tote Dänen zu bestatten.

Gefangene sagen aus, daß in Schanze Nr. 2 das Blockhaus bei der neulichen Beschießung so getroffen wurde, daß Offiziere und Leute verwundet wurden und das Blockhaus räumten (circa 3000 Schritt Entfernung). Dieselbe Schanze Nr. 2 wurde in der Beschießung am 19. März ebenfalls zugerichtet; so traff unter andern ein 12pfündiges Geschütz das Blockhaus dieser Schanze mal auf mal.

Nach Mittheilung von Gefangenen sind die dänischen Bataillone, welche am 8. März bei Veile kämpften, nach Alsen übergeführt, — und hier auch die dänischen Gardes ausgeschiffet.

[Die große Anzahl der dänischen Gefangenen.] Eine Correspondenz von der Armee schreibt nach Kopenhagen: „Es ist ungemein genug, daß die Deutschen eine solche Masse Gefangener machen; dauert das so fort, so wird man die dänische Armee nach Verlauf eines Jahres gewöhnlich in Spandau, Küstrin, Magdeburg und Wittenberg einquartirt finden.“ Die Ursache des Verlustes so vieler Gefangenen schreibt der Correspondent theils dem veralteten Vorpostensystem zu, wonach die Vorpostenlinie weiter ausgedehnt wird, als befürchtet werden kann, theils der Unbeweglichkeit der zu schwer bekleideten Truppen und endlich der Überlegenheit des Feindes im Manöviren.

**Niels**, 20. März. [Die dänischen Gefangenen von Februar.] Gestern früh langte hier der Transport der auf Fehmarn gemachten dänischen Gefangenen an und ging um 11 Uhr auf der Bahn weiter. Es waren ca. 100 Mann und 4 Offiziere. Zwei der letzteren waren Cavalieristen, welche zur Pferderequisition sich auf Fehmarn befunden hatten; der eine ein Lieutenant Baggesen, Sohn des Generalmajors a. D. Baggesen. Fünf Schleswiger, welche unter der gefangenen Mannschaft waren, sind hier zurückgeblieben und bis die betreffenden Nachweise gegeben sind, auf die Hauptwache gebracht. Eben dahin ward gestern Nachmittag von Eckernförde ein Herr Lorenzen unter militärischer Escorte, jedoch im eigenen Wagen, gebracht; doch ist derselbe später schon entlassen, indem von hiesigen Beamten hinreichende Bürgschaft für ihn gegeben war. Derselbe gehörte zu einer Zahl von deutschen Angestellten, welche in den letzten Tagen ihre Stellen im Finanzministerium und Ministerium für Schleswig quittirt hatten und bisher gekommen waren, um sich der Landesregierung zur Verfügung zu stellen. Herr Lorenzen war zum Besuch nach Eckernförde gereist, und dort, eben weil er erst aus Kopenhagen gekommen war, als verdächtig arretirt. Es ist erklärlich, daß bei der immer zunehmenden Zahl von Spionen die zu große Vorsicht auch einmal einen gänzlich Unschuldigen in unangenehmen Verdacht bringt. (H. N.)

**Hamburg,** 21. März. [Preußische Verwundete.] Mit dem gestrigen Morgenzuze trafen über 100 — und mit dem Nachmittagszuze 10—15 leicht verwundete und frakte Preußen in Altona ein, welche nach der üblichen Bewirthung im Hotel des Herrn Schulz nach Hamburg marschierten.

**Hamburg,** 21. März. [Schleswig-holsteinische Offiziere in

preußischen Diensten.] In dem zur Zeit den Dänen gegenüberstehenden preußischen Truppencorps befinden sich die folgenden ehemals schleswig-holsteinischen Offiziere: 1) Generalmajor von Schmid, Commandeur der 25. Inf.-Brigade, 1848—1850 Major und Commandeur des 4. schleswig-holsteinischen Jägercorps, zeichnete sich in der Schlacht bei Friedericia aus, wo er verwundet wurde. — 2) Oberst v. Blumenthal, Generalstabs-Chef des Prinzen Friedrich Carl, vom Jahre 1849—1850 Chef des Generalstabs der schleswig-holsteinischen Armee. — 3) Oberstleutnant v. Doering, Commandeur des 1. Bat. 53. Infanterie-Regiments, war 1848—1850 Hauptmann und Adjutant des Inspectors der Jäger, während des Feldzugs von 1849 Adjutant des Commandeurs der Infanterie, Obersten von St.-Paul und nachdem dieser bei Friedericia gefallen, Adjutant des Obersten v. Batriow. — 4) Major v. Beeren, Commandeur des 1. Bat. des 4. Garde-Grenadier-Regiments (König), 1850—1851 Major und Commandeur des schleswig-holsteinischen 1. Infanterie-Bataillons, nachher (wie schon früher) längere Zeit im Generalstabe und früher in der Adjutantur der Armee; später etatsmäßiger Stabsoffizier des 1. Inf.-Bat. des holsteinischen Bundescontingents. — 5) Major v. Krohn (geborener Rendsburger), Commandeur des Fußlager-Bataillons 24. Inf.-Regiments, 1850 und 1851 Hauptm. und Commandeur des 2. Bat. des schleswig-holsteinischen 5. Jägercorps, vorher einige Zeit im Generalstabe, später etatsmäßiger Stabsoffizier des Jäger-Bataillons des holsteinischen Bundes-Contingents. — 6) Major v. Götsch im 55. Infanterie-Regt., 1850 und 1851 Major und Commandeur des 2. schleswig-holsteinischen Infanterie-Bataillons. — 7) Major v. Schack des 2. Garde-Ulanen-Regiments, Commandant des Hauptquartiers des Oberstabschabers der verbündeten Armeen, 1848 und 1849/50 Rittmeister und Escadronchef im schleswig-holsteinischen 2. Dragoner-Regiment. — 8) Major Geerz von der Armee, commandir zur topographischen Abtheilung des preußischen großen Generalstabes (geb. Schleswig-Holsteiner), 1848—1851 Ober-Quartiermeister der schleswig-holsteinischen Armee (mit Majorstrang), später im holsteinischen Bundescontingent. — 9) Hauptmann v. d. Heyde des 3. Jäger-Bataillons, 1850/51 im Generalstabe der schleswig-holsteinischen Armee, vorher Compagniechef im 1. Jägercorps. — 10) Premier-Lieutenant Kuhn des 52. Infanterie-Regts. in der schleswig-holsteinischen Armee Premier-Lieutenant des 8. Infanterie-Bataillons. — 11) Divisions-Auditeur v. Fjodor-Wenzel der 6. Division (geb. Schleswig-Holsteiner), 1849—1851 Auditeur 1. Klasse in der schleswig-holsteinischen Armee, später noch im holsteinischen Bundescontingent.

Der Kampf zur See.

Die „Ost. Ztg.“ erhält von einem Theilnehmer an dem Kampfe einen Bericht, welchen sie in jeder Beziehung als authentisch bezeichnen kann, und welcher die Lücken in den bisherigen Nachrichten fast vollständig auffüllt, resp. die früheren Irrthümer berichtig. Wiederholungen bereits bekannter Thatsachen sind dabei unvermeidlich. Der Bericht lautet:

**Swinemünde,** 19. März. Die Dampfcorvetten „Arcona“ und „Nymphe“ unter Commando des Geschwaderhess Capitän Jachmann liefen am 16. Morgens aus Swinemünde, um zu recognosciren, ob die von den Dänen zum 15. März proklamierte Blockade der pommerischen Häfen von Barth bis Cammin in Wirklichkeit oder nur auf dem Papier existire. Sie nahmen ihren Cours nördlich, ohne bis zur greifswalder Die irgend ein feindliches Kriegsschiff zu sehen. Als sie darauf bis Jasmund weiter dampften, erblickten sie in etwa drei Meilen Entfernung ein Geschwader von drei schweren Schiffen. Da es jedoch bereits 5 Uhr war und ein eventuelles Gefecht erst mit Dunkelwerden hätte beginnen können, zog Capitän Jachmann es vor, nach Swinemünde zurückzukehren. Am anderen Tage Morgens 7 Uhr gingen die Schiffe wieder aus, diesmal mit der Absicht, die Dänen aufzufinden, um sich mit ihnen zu schlagen. Zuerst wurde nach Cammin und dann nordwestlich nach der greifswalder Die gesteuert. Hier stieß der Dampf-Aviso „Loreley“ mit dem Commandanten der Kanonenboot-Flotille Capt. Kubn am Bord, zu dem Geschwader, während die erste Division Dampfkanonenboote Oder erhielt, sich als Soutien nahe unter Land zu halten. Bereits um 12 Uhr entdeckte man in nördlicher Richtung den Rauch der dänischen Flotte, auf welche jetzt mit voller Fahrt losgedampft wurde. Um 1 Uhr unterschied man bereits sechs Schiffe, die sich nach kurzer Zeit als 1 Linienschiff („Skjold“, 64 Kanonen), 2 Fregatten („Jylland“ und „Sjælland“, 44 und 42 Kanonen), 2 Corvetten von je 16 Kanonen und 1 Dampf-Aviso herausstellten. Trotz der ungeheuren Uebermacht der Dänen, 204 Kanonen gegen 43, ließen sich die Preußen nicht einschüchtern, sondern hielten ihren Cours gerade auf die feindliche Flotte, welche sich in enge Linie geschlossen hatte und stillliegend unsere Schiffe erwartete. Um 2 $\frac{1}{2}$  Uhr waren diese bis auf 5000 Schritt herangekommen, als die „Arcona“ den Dänen die erste Kugel zusandte und damit den Feind zum Kampf herausforderte. Dann rückten die Preußen bis auf 2000 Schritt den Dänen entgegen, und während sie rechts und die Dänen links abbogen, begann das eigentliche Gefecht. Ein Hagel von Kugeln und Granaten sauste durch die Luft, und wenn auch nur die Fregatte „Jylland“ und das Linienschiff „Skjold“ als die beiden vordersten am Kampfe Theil nahmen, so standen doch immer 108 Geschütze gegen 43 und die Dänen waren daher mehr als doppelt stark. Es zeigte sich sehr bald, daß die Preußen eine harte Arbeit hatten. Das Linienschiff und die Fregatte, namentlich die letztere, ließen nicht nur eben so schnell wie die „Arcona“, „Nymphe“ und „Loreley“, sondern besser, wenigstens in der ersten halben Stunde des Kampfes, so daß die Preußen bald das Breitseitengeschäft aufgaben und sich nur mit den Heckgeschützen verteidigend, ihren Rückzug nehmen mußten. Die „Nymphe“ erhielt gleich bei den ersten Läufen eine Bombe durch den Schornstein und eine Kugel durch das Dampfrohr. Dadurch wurde ihre Fahrt geschwächt, und als die Dänen dies sahen, versuchten sie abzuschneiden. Die „Loreley“, deren Maschine über Wasser liegt, erhielt einen Schuß, der ihr Boot zertrümmerte und den Looten schwer verwundete. Da sie durch einen Schuß in die Maschine oder Radlasten offenbar in die Hände des Feindes gefallen wäre, so mußte sie sich zurückziehen und ging nach dem Landtief zu der Kanonenboot-Flotille, die den Schiffen nicht zu Hilfe kommen konnte, weil sie sich dadurch der Gefahr des Abgeschnittenwerdens ausgesetzt hätte.

„Skjold“ und „Jylland“ konzentrierten nun ihr ganzes Feuer auf die „Nymphe“, und es war diesem kleinen Schiffe beschieden, über eine halbe Stunde lang einen förmlichen Eisenregen auszuhalten, gegen den es sich, von den Heckgeschützen der „Arcona“ unterstützt, nur mit der Hälfte seiner Kanonen (7) zu verteidigen vermochte. Auf die „Arcona“ wurde nur aus den Bugkanonen des Feindes gefeuert, während die „Nymphe“ die Breitseite empfing. Sie litt dadurch sehr, bekam 13 Schüsse in den Rumpf, ihr eines Boot wurde fortgeschossen, durch das andere gingen zwei Kugeln, eine Granate platzte in der Großmaschine, das Tauwerk wurde überall abgeschossen und von der Großstange und dem großen Geselshaupt durch eine Kugel die Hälfte fortgenommen, so daß erstere nur wie durch ein Wunder nicht von oben stürzte. Eine andere Granate platzte so nahe beim Schiffe im Wasser, daß sie eine förmliche Fluth über das letztere spritzte, und das Zischen und Krachen der Geschosse über und in unmittelbarer Nähe des Schiffs-

ses war schrecklich, da mit einer Breitseite der beiden Dänen 30—40 Geschosse zugleich angebrust kamen. Indessen war es gelungen, den Schornstein und das Dampfrohr einzigermaßen zu reparieren, und da Maschinisten und Heizer ihr Bestes thaten, auch die vorderste und schnellste dänische Fregatte, durch die preußischen gezogenen Geschütze wahrscheinlich an der Maschine beschädigt, plötzlich weniger Fahrt machte, so gewannen jetzt die Preußen an Distanz und kamen aus dem Bereich des heftigsten feindlichen Feuers, während ihre eigenen gezogenen Geschütze mit größerem Vortheil wirken konnten. Das dänische Geschwader folgte indessen und schoß mit Lancastergeschützen und 84-pfündigen Bomben. Eine der letzteren ging durch die hinter dem Heck hängende Gig der „Arcona“ und platzte auf dem Deck; die Stücke schlugen theilweise durch und tödten in der Batterie drei Mann, während sie zwei andere schwer verwundeten. Auf dem Deck verwundete außerdem ein Stück den ersten Offizier des Schiffes, Lieutenant zur See 1. Klasse, Berger, der gerade dem Capitän Jachmann einen Rapport abfertigte. Ob dieser tückige Offizier wieder geneigt wird, läßt sich noch nicht mit Bestimmtheit sagen, jedoch haben die Aerzte die Hoffnung noch nicht aufgegeben. — Außer dieser Granate hat die „Arcona“ nur Schüsse durch die Takelage bekommen und ist daher vollständig geschäfts-fähig geblieben. Auf der „Nymphe“ ist der Verlust an Menschenleben für das erhaltene heftige Feuer gering; sie hat nur 2 Tode und 5 Verwundete, darunter keinen schwer.

Um 5 Uhr, also nach 2 $\frac{1}{2}$  stündigem Kampfe, wurde von beiden Seiten das Feuer eingestellt, und die Preußen dampften nach Swinemünde, gefolgt von der dänischen Flotte, die jedoch beim Streckelberg halt machte und beidrehte. Neben den von den Dänen erlittenen Schäden lassen sich natürlich nur Mutmaßungen anstellen, wenn auch von den preußischen Schiffen 25—26 Treffer beobachtet sind. Nach einer am 18. in Swinemünde eingegangenen Depesche von Flügel liegt jedoch eine dänische Fregatte mit einem Schleppdampfer in der Tromper Bucht vor Anker und reparirt. Unzweifelhaft wird also der ihr von den Preußen zugefügte Schaden nicht unwesentlich sein, und wenn die Dänen so anständig sind, ihre Verluste zu veröffentlichen, so werden wir Gelegenheit haben, beiderseitig eine Vergleichung anzustellen. Immerhin bleibt es eine That von seltener Kühnheit seitens des Capitains Jachmann, mit einer so kleinen Macht, wie ihm zu Gebote stand, den an Geschützzahl fünffach und an Schiffen doppelt überlegenen Feind 10 Meilen weit in See bei Jasmund aufzusuchen, ihm eine Schlacht anzubieten, 2 $\frac{1}{2}$  Stunden mit ihm zu kämpfen und sich dann in Rude und guter Ordnung zurückzuziehen. Die preußische Marine hat jetzt gezeigt, daß es ihr weder an Mut noch an Geschicklichkeit gebricht, sie hat ihre Feuertaufe mit Ehren bestanden und der König durch Ernennung des Capitains Jachmann zum Contre-Admiral dies anerkannt.

Mit der ängstlichsten Spannung war vom Swinemünder Feuerthurm und von Flügel aus der Gang des Gefechtes verfolgt, allgemein fürchtete man den Verlust der „Nymphe“; als jedoch Abends um 8 Uhr die Schiffe in den Häfen dampften, erfüllte endloser Jubel der Bewohner und der Garnison die Luft und die tapferen Preußen wurden mit den wohlverdienten Hurras empfangen.

Die Schäden der „Nymphe“ wurden am gestrigen Tage ausgebeijert und heute ist sie bereits wieder geschäfts-fähig. Gestern traf auch die dritte Division Dampfkanonenboote durch das Haff von Stralsund in Swinemünde ein und wir dürfen deshalb in den nächsten Tagen abermals ein Gefecht erwarten, wenn die Dänen sich nicht in zu großer Entfernung von unseren Häfen halten.

Einem Privathilfe vom Bord der „Nymphe“ entnimmt dieselbe Ztg. ferner Folgendes: „Die Dänen werden den Preußen Mut nicht abprechen können. Aber auch wir haben manches gelernt. Die Dänen schießen sehr schnell und die Musik ihrer über der „Nymphe“ krachenden Geschosse war bisweilen schaurig. Daß unser Commandant, Lieutenant Werner, glücklich davon gekommen ist, ist wunderbar; eine Kugel ging zwei Zoll unter seinen Füßen unmittelbar unter der Brücke fort, eine zweite schnitt in gleicher Höhe über seinem Kopfe das Gesichtsnetz entzwei, welches zum Aufspannen herabgeschossener Spieren u. aufgespannt war, eine dritte kam durch das eine Boot gefaust und fuhr ihm vor dem Gesicht vorbei... Unsere Leute sind famos; mittler im heftigen Kugelregen bewahrten sie die größte, nur von einer Fülle von schlechten Wiken unterbrochene Ruhe.“

Aus Stralsund erhalten wir die Berichtigung, daß der an Bord der „Loreley“ verwundete, und darauf in Stralsund gestorbene Lootse nicht Brand, sondern Berg heißt.

**Swinemünde,** 20. März. Heute Nachmittag 5 Uhr traf hier die englische Bark „Renown“, Capt. Anderson, von Tapport mit Kohlen nach Stettin bestimmt, ein. Der Capitain berichtet, am 18. einige Meilen südlich von Arcona, in der Tromper-Bay, von der dänischen Flotte angesprochen worden zu sein. Der Capitain wurde veranlaßt, persönlich an Bord des Admiralschiffes „Sjælland“ zu erscheinen, dort erhielt er, nachdem er vernommen, einen Freibrief vom Admiral G. v. Dockum, nach seinem Bestimmungsorte weiter zu gehen. Zugleich gab ihm der Admiral verriegelte Briefe an die Consuln der neutralen Mächte in den angeblich blockirten Häfen Swinemünde, Wolgast, Greifswald u. c., deren Inhalt dem Capitain natürlich unbekannt ist. Er sagt nur, es seien gedruckte Formulare gewesen, welche der Admiral in seiner Gegenwart unterschrieb und versiegeln ließ. — Nach Aussage des Capitain Anderson war der „Sjælland“ furchtbar zerschossen und soll eine Kugel die Cajüte des Admirals ganz demolirt haben, 20 Tode hatte dies Schiff allein, wie viel Verwundete konnte er nicht erfahren. — Soeben werden die 5 in dem Seegeschäft Gefallenen unter allgemeinsten Theilnahme der Bevölkerung feierlich beerdigt. Statt des erwarteten Admirals Prinz Adalbert ist aus Berlin der Chef des Stabes, Corvettenkapitän Heldt, mittelst des Dampfkanonenboots „Cyclop“ eingetroffen. Auch der kommandirende General v. Steinmeier war zu dem Begräbniss herübergekommen.

**Kopenhagen,** 19. März. Den „H. N.“ wird telegraphirt: Als offiziell wird mitgetheilt: Bei dem Seegeschäft an der pommerschen Küste haben die dänischen Schiffe nichts gelitten. Das Schrauben-Linienschiff „Skjold“ hat keine Tode, die Schrauben-Fregatte „Sjælland“ 3 Tode, beide zusammen 19 Verwundete. — Fondsbörse unverändert. Frostwetter.

[Verluste.] Nach amtlichen Angaben hat, wie der „H. N.“ berichtet, die Marine in dem Gefecht vom 17. d. Ms. fol

