



Biertischlicher Monatessatz in Breslau 2 Thlr. außerhalb incl.
Porto 2 Dtl. 1½ Sgr. Infektionsgebiß für den Raum einer
tausendfachen Zahl in Preußisch 1½ Sgr.

Edition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-
Anstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag und Montag
einmal, an den übrigen Tagen zweimal erscheint.

Nr. 547. Mittag-Ausgabe.

Einundvierzigster Jahrgang. — Verlag von Eduard Trewoldt.

Donnerstag, den 22. November 1865.

Deutschland.

O. K. C. Landtags-Verhandlungen.

Berlin, 21. November.

28. Sitzung des Hauses der Abgeordneten.

Eröffnung der Sitzung 10½ Uhr. Die Bänke des Hauses sind durch Rücksicht vieler beurlaubter Mitglieder stärker besetzt als in den früheren Sitzungen. Am Ministerialtisch sämtliche in Berlin anwesende Minister und die Regierungs-Handelsminister Moelle und v. Wolff.

Der Handelsminister Graf Icknopliz bringt einen Gesetzentwurf ein, betreffend die Heraufsetzung des Briefporto's, der an die Commission für Handel und Gewerbe verwiesen wird.

Desgleichen der Finanzminister v. d. Heydt einen Gesetzentwurf, betreffend die Abschaffung der Mahl- und Schlachsteuer in der Stadt Wittstock, deren Bevölkerung die Umwandlung derselben in die Klassensteuer beantragen.

Der Präsident schlägt Ueberweisung dieses Gesetzentwurfs an die Finanz-Commission, Abg. Krieger (Berlin) Schlussberatung vor.

Abg. Reichenheim: Es würde sich bei Erörterung dieser Vorlage um die principielle Frage handeln, ob nicht die Mahl- und Schlachsteuer für ganz Preußen abzuschaffen sei; diese müsse die Commission erledigen.

Abg. Graf Schwerin: Gerade deswegen sei Schlussberatung zu empfehlen, da die Stadt Wittstock nicht so lange warten könne, bis die principielle Frage erledigt sei.

Finanzminister v. d. Heydt schließt sich dem Antrage auf Schlussberatung an.

Abg. Dr. Gerty (für Verweisung an die Commission): Die Stadt könnte warten, da es sich um Erledigung eines Princips von so weitgreifender Bedeutung handelt.

Abg. Reichenheim ist nicht der Ansicht, daß die Stadt deswegen warten sollte; die Commission solle nur die Principienfrage zugleich mit dem Gesetz berathen.

Der Antrag auf Schlussberatung wird mit großer Majorität angenommen.

Zum Referenten ernannt der Präsident den Abg. Krieger (Berlin).

Der Präsident verliest darauf ein Schreiben, welches er an den Finanzminister gerichtet hat, um die Beschwerden des Hauses zu den Herrn Verwaltungschefs und ihrer Commissare während der Dauer der Vorberatung zu regeln, und die zustimmende Antwort des Herrn Finanzministers.

Sodann theilt er mit, daß der Gesammtvorstand des Hauses dahin über eingekommen sei, drei Tage der Woche, Dienstag, Mittwoch und Freitag, für die Vorberatung des Statthauses und die Sitzungen vorläufig um 10 Uhr zu beginnen, da die 9. Stunde in der letzten Sitzung als nicht wünschenswert bezeichnet worden sei. So nach Bedürfnis werde er jedoch noch einen vierten Tag hinzunehmen und die Sitzungen um 9 Uhr beginnen. Ferner: Wenn ein Mitglied des Hauses über irgend einen Gegenstand von der Staatsregierung nähere Auskunft wünsche, so sei die Anfrage dem Präsidenten zu überreichen, welcher diese dann dem betreffenden Verwaltungschef übergeben werde. Das Zimmer Nr. 6 sei dazu bestimmt, um diese Mittheilungen dort für alle Mitglieder auszulegen, ebenso wie die auf den Statthalten bezüglichen Achten des Hauses.

Abg. v. Hoyer bedarf vor, mindestens 4 Tage, eventuell 5 für die Statthaushaltungen zu bestimmen und zwar Dienstag, Mittwoch, Freitag und Sonnabend.

Abg. Väcker erklärt sich gegen diesen Vorschlag, damit die Mitglieder Zeit haben, den Stat zu Ende zu studiren.

Abg. Graf Culenburg bittet, dem Präsidenten durch die Annahme des Antrages Hoyerbed nicht zu sehr die Hände zu binden.

Abg. v. Binde (Hagen) tritt diesem Antrage aus denselben Motiven bei und bedauert, daß die Sitzungen nicht schon um 9 Uhr beginnen.

Der Präsident ist bereit, eventuell die vier Tage Dienstag, Mittwoch, Freitag und Sonnabend dem Stat, die übrigen den anderen Arbeiten des Hauses zu widmen.

Der Antrag Hoyerbed wird mit geringer Majorität verworfen und sämmtliche Vorschläge des Präsidenten werden acceptirt.

Der Präsident verliest darauf die eingegangen, auf den Stat bezüglichen Anträge und weist ihnen ihre Stelle im Verlaufe der Discussion an. Der Antrag des Abg. v. Baerst (Bewilligung eines Pauschquantums von 43,525,000 Thlr. für die Zwecke der Militär-Verwaltung) findet seine natürliche Stelle bei der Vorberatung des Special-Statthauses für das Kriegsministerium; der Antrag des Abg. Birck (Schleunige Mittheilung einer Übersicht der Kriegskosten-Entschädigungen und Kriegsdeute, sowie der daraus bis jetzt erfolgten und beachteten Ausgaben resp. Verwendungen) am Schlusse der allgemeinen Discussion; der Antrag des Gesamt-Vorstandes des Hauses („Das Haus der Abgeordneten wolle beschließen: Die kgl. Staatsregierung aufzufordern, den Bau eines neuen Parlaments-Gebäudes ungestüm im nächsten Jahre zu beginnen“) und ein gleichartiger des Abg. Hartkort bei Beratung des Statthauses beider Häuser des Landtages; der Antrag des Abg. Väcker (die Regierung aufzufordern, den zwischen ihr und der Köln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft unter dem 10. August 1865 geschlossenen und durch die Gesetz-Sammlung veröffentlichten Vertrag dem Landtage zur Genehmigung schleunigst vorzulegen) bei der Beratung der öffentlichen Schulz; ein noch nicht gedruckter Antrag des Abg. Rothen, betr. die Missstände, welche der Eintritt der neu erworbenen Landesteile in die preußische Verfassung mit dem 1. October 1867 für die Aufstellung des Statthauses mit sich bringt, und ein damit zusammenhängender des Abg. Groote, die Regierung aufzufordern, schon für 1867 eine Übersicht der Einnahmen und Ausgaben der neu erworbenen Länder vorzulegen (Widerspruch rechts), am Schlusse der allgemeinen Debatte.

Der Präsident geht nun mehr zur General-Discussion über, für deren Fortschrittspartei sich bekanntlich im Interesse der Ablösung der Budgetverhandlungen und mit Rücksicht auf die Unfruchtbarkeit principieller Discussionen in diesem Augenblicke bemüht hat. Diese Bemühungen fanden in allen Theilen des Hauses Anfang, aber damit sie ihr Ziel erreichten bedurfte es eines einstimmigen Beschlusses, da es sich hier um Abänderung einer geschäftsbildungsmäßigen Bestimmung handelt. Eine solche Einstimmigkeit war nicht zu erwarten und mehrere der vorher aufgeföhrten Anträge weisen selbst darauf hin, daß eine allgemeine Discussion nicht zu umgehen war und nur durch den Willen aller Theile des Hauses gekürzt werden kann.

Abg. Dr. Waldeck (zur Geschäftsaufstellung): Die Discussion der allgemeinen Geschäftspunkte des Statthauses kann augenblicklich unmöglich fruchtbar sein; es können allerdings viele Wünsche laut werden und manche Bedenken gegen einzelne Punkte hervortreten; aber der Belehrung der Sache wegen empfiehlt es sich, gleich auf die Special-Debatte, auf die Sache selber zu gehen und die Beratung über die allgemeinen Geschäftspunkte bis nach gehöriger Kenntnisnahme des ganzen Budgets auf die spätere Schlussberatung zu verschieben. Mein Antrag, den ich dahingehend gestellt habe, ist allerdings durch die letzten Anträge modifiziert worden, außerdem sind wir durch die Geschäftsaufstellung gebunden; ich will daher mit meinem Vorschlage nur den Wunsch ausdrücken, daß zu der Erörterung über die allgemeinen Geschäftspunkte kein Redner das Wort ergreift.

Abg. v. Binde (Hagen): Gerade aus den Gründen, die der Vorredner selber angeführt hat, können wir den Antrag, so wie er ihn gestellt hat, nicht annehmen. Den Zweck jedoch, den er damit verfolgt, können wir damit erreichen, daß entweder Niemand zum Worte sich meldet oder daß wir sofort Schlusshandlungen stellen.

Abg. Groote: Verschiedene Punkte, in denen der Stat einer Verbesserung bedarf, können nur in der Generaledebatte erledigt werden, dieselbe darf daher auch durchaus nicht abgeschlossen werden.

Abg. Dr. Glaser schließt sich den Ausführungen des Abg. Waldeck an.

Präsident v. Fodenbeck erklärt, daß bei dem Widerspruch einiger Mitglieder der Antrag des Abg. Waldeck nach der Geschäftsaufstellung nicht mehr zulässig sei.

Abg. Dr. Waldeck zieht seinen Antrag zurück und die General-Discussion beginnt.

Abg. Tweten: Ich halte eine Erörterung gewisser allgemeiner und zwar finanzieller Grundsätze für durchaus nothwendig und habe deshalb, trotz entgegenstehender Wünsche, das Wort ergreifen. Die im vorliegenden Statthaushalt

wurf angestellten Steuerreformen müssen in ihrem Verhältnis zum ganzen Staatshaushalt betrachtet werden, und dazu bedarf es der Erörterung einiger allgemeinen Gesichtspunkte um so mehr, als der Staatsentwurf, wie er von der Staatsregierung aufgestellt ist, durchaus keinen Anhalt für die Beurtheilung über die Veranlagung der Einnahmen und Ausgaben gewährt. Denn der Entwurf für 1867 balanciert nur mit dem Staatsentwurf für 1866, und da letzter nur einmal ein Entwurf der Regierung ist, bei dem die Wirkung des Hauses ganz und gar fehlt, sofern aber derselbe durch den Krieg in seinen Ausgaben erheblich modifiziert worden ist, so könnte eine Vergleichung nur dieser beiden Staatsentwürfe leicht zu der Bestirbung eines voraussichtlichen Defizits für 1867 Anlaß geben, zumal da die beantragten Steuerreformen ohne Zweifel einen Ausfall in den Einnahmen veranlassen werden. Daß diese Bestirbung nicht bearbeitet ist, glaube ich aus den Einnahme- und Ausgabenübersichten der früheren Jahre motivieren zu können. Die Einnahmen für 1867 sind veranschlagt auf 168,800,000 Thlr., wovon allerdings 4,620,000 Thaler als extraordinaire Ausgaben für die Flotte in Abzug zu bringen sind. Also ergaben die wirklichen Einnahmen dieses Jahres 164,000,000, während der Anstieg für das Jahr 1861 auf 157,600,000 lautet. Das wäre also ein Plus von 7 Millionen. Nun bitte ich Sie aber, die wirklichen Einnahmen der Vorjahre in Betracht zu ziehen. In den Übersichten sind die Gesamtsummen sehr verschieden.

In dieser Gesamtsumme stecken aber auch die außerordentlichen Entnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr 1863 ganz ebenso hoch wie im Jahre 1864. Im Jahre 1863 steht aber unter den angeführten Einnahmen noch eine andere außerordentliche Summe, die in Abrechnung von den regelmäßigen Einnahmen gebracht werden muß. Nämlich in den allgemeinen Kaiserbahnverwaltung ist, während sonst die Einnahmen zu Eisenbahnbauten und für die Jahre 1864 und 1865 zwei andere bedeutende Beträge von resp. 11,000,000 und 5,700,000, welche im Jahre 1864 aus Entnahmen aus dem Staatshaushalt oder aus Überschüssen der Vorjahre herstammen, im Jahre 1865 aus den Baarzahlungen der Köln-Mindener Eisenbahn. Diese Summen in Abzug gebracht, ergibt sich für 1864 und 1865 eine Einnahmehöhe von 154 und 163 Millionen. Für das Jahr 1862 beträgt die Gesamtsumme nachdem man nach denselben Grundfakten die Entnahmen aus speziellen Fonds in Abzug gebracht: 145,800,000; für das Jahr

