

Deutschland.

O. K. C. Landtags-Verhandlungen.

Berlin, 6. Dezember.

38. Sitzung des Hauses der Abgeordneten.

Eröffnung 10½ Uhr. Die Tribünen sind stark besetzt. Am Ministertisch: die Minister v. d. Heydt, Graf Ikenpliz, v. Selchow, Graf zu Guleburg.

Vor der L. Ordnung überreicht der Finanzminister v. d. H. Hoydt in seinem Namen und dem des Ministerpräsidenten einen Gesetzentwurf, betreffend eine Entschädigung an den Großherzog von Oldenburg im Betrage von 1 Million Thaler auf Grund eines Vertrages vom 27. September. — Er wird einer besonderen Commission überwiesen.

Es erhält darauf das Wort der Handelsminister Graf Jenkly: Ich erlaube mir dem Hause einen Handels- und Schiffsahrts-Vertrag vorzulegen. In der Donau besteht bekanntlich schon seit längerer Zeit eine internationale Commission, an der Abgeordnete aller Großmächte theilzeitig sind, um die Donauschiffsahrts-Angelegenheiten zu ordnen. Diese Commission, die sowohl in technischer Beziehung für die Schiffsahrt, wie auch für die Ermäßigung der Abgaben und sonst segensreich gewirkt hat, hat nun ihre Grundsätze in einem acte publique festgelegt, welcher theilweise die Natur eines Handels- und Schiffsahrts-Vertrages hat. Ich lege ihn in französischer und deutscher Sprache dem hohen Hause vor und bitte, ihn der Commission für Handel und Gewerbe zu überweisen. — Das Haus tritt diesem Vorschlage bei.

Der erste Gegenstand der Tagesordnung ist der Bericht der besonderen Commission über den Gesetzentwurf, betreffend die Vertheilung von Dotationen an preussische Seerührer. Bekanntlich hatte die Regierung ursprünglich 1½ Mill. Thlr. aus den Kriegsschiffgeldungen verlangt, deren Verwendung demnächstige Bestimmung vorbehalten sein sollte. Die Namen der zu dotirenden Seerührer entschloß sie sich erst später der Commission vertraulich zu nennen, und die Genannten (v. Noon, v. Molke, Gerwarth v. Bittensfeld, v. Steinmück und Vogel v. Falkenstein) fanden nicht nur den Beifall der Commission, sondern dieselbe fügte ihnen aus eigener Initiative den Namen des Ministerpräsidenten hinzu. Die Regierung gab in Folge dessen ihren Widerspruch gegen die Aufnahme der Namen in den Gesetzentwurf auf und folgerecht munkte der Ausdruck „Verwendung“ durch „Vertheilung“ ersetzt werden. Gestern wurde nun das Amendement des Abg. v. Hoberg bekannt, der die Namen der beiden Minister aus dem Commissionseutwurf ausschließt und die Vermuthung hervorbringt, daß über die Sache heute in geheimer Sitzung verhandelt werden möchte. Diese Vermuthung traf jedoch nicht zu, da die Abneigung gegen eine geheime Verhandlung in allen Theilen des Hauses ebenso stark war wie der Wille, sie möglichst abzufragen.

Berichterflatter v. bg. Dr. Stabenhagen: Durch den Antrag Ihrer Com-  
 mission, den ich Ihnen hiermit empfehle, werden Sie aufgefordert, einen histo-  
 rischen Act zu vollziehen, der in unmittlbarem Zusammenhange steht mit dem  
 größten historischen Acte, den unser tapferes Heer auf seiner Siegesaufbahn,  
 hier an der Donau, dort am Main, vollzogen hat. Sie werden aufgefordert,  
 durch den Antrag der Commission, der Armee eine Grenzbegeizung zu er-  
 weisen durch die thatächliche Anerkennung ihrer hervorragendsten Führer.  
 Wenn die beiden königlichen Prinzen, die durch ihre hervorragenden Verdienste  
 zu den glänzenden Erfolgen hauptsächlich mit beigetragen haben, Se. königl.  
 Hoheit der Kronprinz (3 und Se. königl. Hoheit der Prinz Friedrich Carl,  
 nicht mit genannt sind, so bedarf dies wohl keiner Erläuterung, und eben so  
 wenig bedürfen die Motive einer näheren Erklärung, welche die Commission  
 bestimmt haben, den Namen des Grafen Bismarck mit in das Gesetz auf-  
 zunehmen. Ich hatte die Hoffnung, das diese Vorlage möglichst einmüthig in  
 diesem Hause angenommen werden würde; ich glaubte um so mehr Grund zu  
 dieser Hoffnung zu haben durch die Fassung des Gesehentwurfs, indem darin  
 nur die im letzten Kriege erworbenen Verdienste betont werden und jeder  
 Anstand auf die frühere Zeit ausgeschlossen wird. Zu meinem Bedauern bin  
 ich in dieser Hoffnung getäuscht worden durch das Amendement des Abg.  
 v. Hoberbed. Nur noch einen Wunsch, m. S., erlauben sie mir schließlich  
 auszusprechen. Als unsere Armee durch ihre Großthaten jenen historischen  
 Act vollzog, war jedes preussische Herz von Stolz und Freude erfüllt; möge  
 nun auch, das wünsche ich aufrichtig, der Act, den wir jetzt zu vollziehen im  
 Begriffe stehen, eben so sehr zur Ehre und zur Freude unseres Vaterlandes  
 gereichen. (Beifall rechts.)

Der Abg. Micheliß (Allenstein) hat den Antrag eingebracht, die ursprüngliche Fassung der Regierungsvorlage wiederherzustellen.

Der Präsident bezeichnet diesen Antrag dadurch für erledigt, als die Regierung ihre Vorlage nicht förmlich zurückgezogen hat und sie selbstverständlich zur Abstimmung gebracht werden müßte, falls das Amendement und der Commissions-Antrag verworfen wären.

Abg. v. Hoyerberg (vom Platz; gegen den Commissions-Antrag): Es hat mich mit Ueberlassung erfüllt, daß ein Antrag auf Wiederherstellung der Regierungsvorlage gestellt ist, um so mehr, als die Regierung durch ihr Einverständnis mit den Commissions-Beschlüssen gewissermaßen ihre ursprüngliche Vorlage aufgegeben hat. Ich habe im Allgemeinen keine große Neigung für diese Art von Belohnungen, die man mit dem Worte Dotationen bezeichnet. Von allen Arten solcher Belohnungen scheint mir jedoch die vorliegende noch eine der gemäßigtesten zu sein, indem sie nur eine bestimmte Geldsumme aussetzt, und nicht, wie das in früheren Zeiten wohl beliebt worden ist, Länderstücken, woraus Fidei-Commissie und ähnliche Einrichtungen entstanden sind, die ich nicht für heilsam erachten kann. Da ich nun glaube, daß im vorliegenden Gelegetnurfur durch eine Art Belohnung bestimmter Personen der Dank des Hauses und des Landes der Armee ausgesprochen werden soll, könnte ich demselben trotz meiner principiellen Bedenken in diesem Falle beitreten, insofern als die Dotationen an Heerführer für glänzende Kriegsthaten verliehen werden sollen.

Ich muß aber verlangen, daß die Namen der beiden Minister aus dem Geſetz geſtrichen werden, da ſie ſich nicht als Heerführer betrachten kann. Einem Miniſter im Dienſte kann ich überhaupt unter keinen Umſtänden eine Dotationsbewilligung, ſelbſt wenn ſeine Verdienſte um das Land die hervorzuheben wären, die man ſich nur denken kann. Denn es widerſpricht entſchieden dem Geſühle des Landes, wenn ein einziges Miniſterium eine Dotations-Vorlage bringt, in der Miniſter ſelbſt mit National-Belohnungen bedacht werden ſollen. Dieſem Miniſterium zumal kann ich unter keinen Umſtänden Dotationen bewilligen, weil es eine ſolche in dieſem Augenblick noch nicht verdient; denn ich bin nicht im Stande, eine ſolche Scheidung zwiſchen den Perſonen der Miniſter und der Zeit ihrer Amtsführung zu machen, wie es der Herr Referent gethan hat. Für die Thaten des Miniſteriums, die wir mit großer Majorität geſamtbilligt haben, haben wir Indemnität gegeben; dieſe bedeutet aber durchaus weiter nichts, als Strafloſigkeit für die budgetloſe Regierung. Weil die Miniſter nun durch ihre Thaten im Kriege Strafloſigkeit für ihre früheren Sünden erhalten haben, deshalb ihnen nun noch eine National-Belohnung zuzuerkennen, das bin ich nicht im Stande; denn mit der Indemnität haben ſie keineswegs aus Verzeihung erhalten für alle ihre Vergehen gegen die rechtliche Stellung des Landes; überhaupt iſt es nicht eher möglich, daß wir uns mit dieſem Miniſterium ausſöhnen können, als bis unſere Rechtszuſtände im Innern ſolche geworden ſind, wie wir ſie verlangen.

Abg. Dr. Michelis (Altenstein): Ich war eben im Begriff aufzustehen, um mich zur Specialdebatte zum Wort zu melden; der Herr Präsident schloß aber die Debatte so rasch, daß ich gar nicht Zeit dazu hatte. Ich glaube, daß es im Interesse des Hauses und Landes liegt, daß in einer so wichtigen Sache jeder Redner, der eine abweichende Ansicht hat, die Gelegenheit erhält, sie auch motiviren zu können.

Präsident von Fordenbeck: Ich habe ganz geschäftsordnungsmäßig verfahren; wenn der Herr Abgeordnete nicht aufpaßt, so kann ich nicht dafür. (Weiterleit.)

Es sind mehrere Anträge auf namentliche Abstimmung über die Commissionsvorlage, sowie über das Amendement eingegangen. Die Antragsteller verständigen sich dahin, daß nur über die erste namentlich abgestimmt werden soll. Das Amendement Huber wird abgelehnt (dafür ein großer Theil der Fortschrittspartei), der Commissionsantrag in namentlicher Abstimmung mit 219 gegen 80 Stimmen angenommen; die Abg.

Dahlmann und Garfort enthielten sich der Abstimmung; einige fehlten,  
 u. A. die Abgg. Dr. Edwe und Dr. Gneiff. Für das Gesetz stimmten die  
 Conservativen, die Alliberalen, die nationale Fraction und viele  
 Mitglieder der Fortschrittspartei und des linken Centrums, unter  
 Anderen die Abgg. Passene, Bodum-Dolfs, von Bunsen, v. Car-  
 lowitz, Elben, v. Fordenbed, Hoffmann (Hlau), Jung, v. Kirch-  
 mann, Schmitt (Random); gegen das Gesetz stimmten die polnische  
 und clericale Fraction und verschiedene Mitglieder der Fortschrittspartei  
 und des linken Centrums; nämlich Dr. Alfter, Andre, Dr. Beder,  
 Beike, Bender, Berger (Sölingen), Boed, Caspers, Chomfe,  
 Claissen-Kappellmann, Cornely, Dunter, Eberty, Ellering,  
 Fischbach, Frenkel, Frommer, Fühling, Godel, Groote, Graf,  
 Haebler, Hagen (Random), Herrmann, v. Hilgers, Hoppe, von  
 Hoberbed, Dr. Jacoby, Kalau v. d. Hofe, Kantat, Keuffel,  
 Kleinschmitt, Kofch, Krebs, Krieger (Golbay), Larz, Laßwitz,  
 v. Laszewski, Lefse, Libelt, v. Londi, Meulenbergh, Meufes,  
 Dr. Michels (Allenstein), Nitzsche, Rüder, Dr. Paure, Plekter,  
 Pilasti, Plehn, v. Proff-Früh, Reichenperger, Römer, von  
 Rudenne, Roggen, Rohden, Ronde, Runge, v. Sauten-Lar-  
 ynschen, Schulte-Weißhoff, Schulze (Berlin), Schwarz, Senff,  
 Szuldrzynski, Schanz, Triacac, Dr. Virchow, Walbed, v. Wali-  
 gorzki, Dr. Weber, Wegold, Wintelmann, Ziegler, v. Zol-  
 towski, Zurmühlen, v. Zuchlinski.

Hierauf leert sich das Haus, besonders die rechte Seite, in bedenklicher Weise, nachdem der Ausfall der Abstimmung mit ungewohnter Spannung und bei gefüllten Bänken abgewartet war.

Der zweite Gegenstand der Tagesordnung ist die Schlußberathung über den Gesetzentwurf wegen Aufhebung der Rheinschiffabgaben.

Ref. Abg. Michaelis: Ich habe schon einmal die Ehre gehabt, von diesem Plake aus für einen ähnlichen Geschenktwurf einzutreten, wie der vorliegende, auch er geht zu denjenigen, welche das Haus mit aller Ruhe und Zuversichtlichkeit annehmen kann, weil er eine Steuer aufhebt, also Gelder dahin führt, wo wir jetzt überzeugt sein können, daß sie gut angewandt werden. Die Summe beschränkt sich diesmal nur auf 126,500 Tblr.; aber wir können auch hier die Ueberzeugung haben, daß sie wirtschaftlich verwandt werden und zur Belebung des Verkehrs, zur Verbiefsältigung der Beziehungen der Menschen untereinander, zur Erweiterung der Arbeitstheilung und zur größeren Fruchtbarkeit der Arbeit des Capitals beitragen werden. Der Geschenktwurf hat aber auch noch eine historische Bedeutung; er schließt eine tausendjährige Geschichte der Leiden der Rheinischsahrt ab. Schon Carl der Große machte sich mit ihnen zu schaffen und sorgte eingehend für ihre Bänderung; unter seinen Nachfolgern verfiel sie jedoch wieder und es wuchs dann von Jahrhundert zu Jahrhundert die Masse der Hölle und Verurteilungen. Es war natürlich in jenen Culturverhältnissen, daß der Staat das Geld da suchte, wo er es bekommen fand, bei den Kaufleuten, daß er die Vorräthe da suchte, wo er sie bekommen fand, im Handel.

So ist die Erhebung von Zöllen und Schiffsabgaben in den Anfängen der Kulturentwicklung ein beliebtes Finanzmittel. Sie erweiterten sich aber schnell in Folge der Unsicherheit der Wege und der Mangelhaftigkeit der Verkehrsmittel, so daß Abgaben gezahlt wurden, um sich vor den Wegelagerern zu sichern und sich gegen sie schützen zu lassen. Es ist ein erfreuliches Zeichen für die frische Kraft der Cultur, daß sie sich trotzdem längs des Rheines immer gesteigert hat und in höchster Blüthe steht. Mit der französischen Revolution trat eine Aenderung ein. Der Reichsdeputations-Hauptschluß von 1804 firierte diese Abgaben, was den Käufern trotz aller Wahlcapitulationen nicht gelungen war, und legte darauf zugleich die Abfindung der Rentner der depossedirten Fürsten. Der Wiener Congreß änderte von Neuem und stellte bestimmte Grundzüge auf, welche jedoch, wie sich nicht leugnen läßt, an einer bedeutenden Unklarheit leiden. Die Rheinschiffsabgaben sollten so regulirt werden, daß dadurch der Handel und die Schifffahrt belebt würden. Es liegt darin die Politik der Herabsetzung und der Grundsatz, daß die Abgaben nur erhoben werden, um die Kosten der Unterhaltung des Fahrwassers und der Leinpfade zu decken. Die Ausführung dieser Grundzüge wurde erst nach langen Jahren in Angriff genommen durch die Rheinschiffsabgabe von 1831. Die Zölle wurden aber wieder nur vorläufig regulirt und erst 1844 trat eine definitive Regulirung ein. Es wurden Waarenzölle auferlegt, welche an bestimmten einzelnen Zollstellen erhoben werden sollten, und eine Recognitions-gebühr.

Die Klagen über die Höhe dieser Zölle sind Ihnen ja gegenwärtig, wir haben fast in jeder Session davon gesprochen. Der Grundlag, daß die Abgaben nur zur Unterhaltung des Fahrwassers und der Leinpfade verwendet werden sollten, wurde dadurch verlegt, daß die Entschädigungsrenten von 65,000 Flor. und 17,000 Flor. von den Rheinschiffen getragen werden sollten, ferner wurden in Nassau und Hessen-Darmstadt sogar noch darüber hinaus Ueberschüsse erzielt. Die erste Herabziehung dieser Lasten erfolgte dann im Jahre 1848 durch Herabziehung der Recognitionsgebühren für Segelschiffe auf die Hälfte und durch Verziehung verschiedener Waaren in die Klasse der  $\frac{1}{2}$ - und  $\frac{1}{4}$ -Gebühren. 1851 trat eine weitere Erleichterung ein durch Herabziehung aller Gebühren für Preußen, Baiern und Baden auf die Hälfte und für Nassau und Hessen-Darmstadt auf  $\frac{1}{2}$ , 1860 ferner eine Herabziehung für Preußen auf  $\frac{1}{10}$ , für Hessen und Nassau auf  $\frac{1}{2}$  und 1864 endlich wurde die Herabziehung der Recognitionsgebühren für Dampfschiffe auch für Hessen und Nassau auf  $\frac{1}{10}$  vorgenommen. Während dieser Periode der Herabziehungen trat nicht nur eine Erleichterung der Schifffahrt ein, sondern zugleich die Ermöglichung der Fortsetzung der Concurrenz mit den Eisenbahnen. Der Schifffahrtstransport hat in dieser Zeit einen hohen Aufschwung genommen. In Koblenz wurden im Jahre 1822 abgefertigt 2,178,000 Etr., 1857 15,705,000 Etr., 1863 25,693,000 Etr.

Dennoch ist bei dieser großen Erweiterung das Gesetz ersichtlich, daß die Waaren von höherem Werthe den Eisenbahnen zugewiesen und der Schiffsahrt entzogen werden. Es ist dies ein allgemeines Gesetz in der Concurrenz zwischen Wasserstraßen und Eisenbahnen und seine Wirksamkeit wird dadurch noch vermehrt, daß gerade diese Güter auch dem höheren Rheinzölle unterworfen sind. Und so sehen wir denn, daß der Verkehr mit diesen Waaren in Coblenz z. B. in der Zeit von 1853—1863 sogar abgenommen hat, während er sich doch im Allgemeinen sogar um  $\frac{1}{2}$  vermehrt hat. Wollen wir jetzt beschließen, die Zölle und Recognitionsgeldern aufzuheben, so müssen wir gestehen, daß dadurch der Rheinschiffsahrt auf Kosten des Staats gewissemaßen eine Unterstützung geleistet wird, welche die Eisenbahnen in dieser Form nicht haben. Die Eisenbahngesellschaften müssen ihre Bahnen selbst unterhalten, während für die Rheinschiffsahrt der Staat die Kosten der Unterhaltung des Fahrweges übernimmt. In Preußen ist dazu nach dem Durchschnitt der letzten Jahre jährlich eine Summe von 600,000—1,000,000 Thlrn. nöthig. Diese Ausgaben werden auch künftig stattfinden müssen und werden dagegen nicht mehr wie bisher eine theilweise Deduction in den Erträgen der Schiffsabgaben finden. Aber die Schiffer zahlen erstens eine Gewerbesteuer, während die Eisenbahnen eine Steuer nur von dem bezahlten, das ist wirklich verdienenden; zweitens aber ist die Erhebung dieser Schiffsabgaben mit einer solchen Masse Belästigungen verbunden, daß die Formalitäten fast mehr belästigen, als die Höhe der Zölle selbst.

Es ist zur Declaration derselben ein Manifest nöthig, welches noch viel  
empfehlter ist, als bei der Zollverwaltung. Und wenn auch seit 1862 die  
Erhebung für die ganze Fahrt an der ersten Stelle stattfinden kann, so ist die  
Belästigung immer noch sehr groß. Die Recognitionsgebühren haben fern  
den großen Nachtheil, daß sie erhoben werden, auch wenn das Schiff nur  
1 Str. Frachtgut hat. Es wird also der Schiffer dadurch verbunden, Ad  
sacht aufzunehmen, wenn sie ihm nicht die Gebühren deckt. Ueberhaupt ist  
es jetzt allgemeiner Grundfag geworden, daß der Staat seiner Pflicht, die  
Schiffahrt seiner offenen Ströme zu unterhalten, nachkommen muß auch ohne  
Wegegel. Auf der Weser, Oder, Weichsel giebt es keine Zölle mehr; auf  
der Elbe erzielt Preußen für sich überhaupt keine Erträge; die Gelder, welche  
für die Erhaltung des Fahrwassers des Rheins verwendet werden, werden  
wirthschaftlich verwandt — und dabei können wir uns beruhigen und für das  
Gesetz votiren, zumal wir dadurch die Schiffahrt von Gebühren und Zöllen  
befreien oberhalb des preussischen Gebiets und unser Vstum weit über unser  
Grenzen hinausreicht bis zur Lauter. Aus diesen Jahren wird nach dem Sta  
von 1865 nach dem jetzigen Tarif eine Einnahme von 126,500 Thlrn. erzielt  
es liegen jedoch darauf die Lasten für die Entschädigungsrenten mit 32,48  
Thlrn. für Preußen; diese bleiben eine Ausgabe des Staates und mit Recht

Was den Gefehentwurf selbst betrifft, so sind seine Bestimmungen den Friedensverträgen mit Baden, Hessen, Baiern conform, welche die Aufhebung der Schiffsfahrtsölle auf dem Rhein ausprechen. Die beiden Tarife für die Ladungen und Recognitionengebühren sind die eigentliche Grundlage der Zollverhandlungen; alle späteren Aenderungen beruhen darauf; die Erwähnung derselben im Gesetz ist also überflüssig. Weiteres habe ich nicht hinzuzufügen und bitte Sie nur, den Gefehentwurf zu genehmigen. (Bravo.)

Abg. Dr. Birnson: Der Referent hat schon die Frage angebeutet, warum die Regierung unter den günstigen Verhältnissen des Krieges nicht auch dem Elbzoll ein Ende gemacht hat. Es ist mir unverständlich, wie gerade an der Elbe, wo der Krieg geführt worden ist, im Herzen des Landes der Zoll noch konnte aufrecht erhalten werden, nachdem wir Hannover annectirt und also auf dem linken Elbufer ein großes Stück neues Land gewonnen haben, welches für die Schifffahrt bedeutend ist. Es ist hier der Fall eingetreten, welcher durch die Handelsverträge ausgeschlossen sein sollte, daß wir Binnenzölle auf einem unserer Ströme erheben, durch welche der Verkehr zwischen den neuen Landestheilen links und den alten rechts gehindert wird. Die Lage wäre wohl sehr günstig gewesen, um auch Mecklenburg zur Annahme zu bewegen. Ich glaube nicht, daß wir hier nicht erst wieder auf das deutsche Parlament warten sollen, sondern das ist Sache der Regierung. Sie ist jetzt in der Lage, gegen bestehende Verträge direct zu fehlen, und es ist endlich Zeit, daß der schon früher in's Auge gefaßte Gebanke durchgeführt wird.

Abg. Hoppe sieht sich den Ausführungen an.  
Finanzminister v. d. Heubt: Ich habe bei Einbringung des Gesetzes  
mich schon angefführt, daß es der dringende Wunsch der Regierung ist, auch die  
Einkölle schleunigst aufzuheben, und wenn das durch ein bloßes Decret  
der Regierung möglich wäre, so wäre es schon lange geschehen. Wenn der  
Herr Abg. Birkow glaubt, daß das bei Gelegenheit des Friedensschlusses  
abgemacht werden konnte, so irrt er sich. Es ist wohl nicht nöthig, nochmals  
zu versichern, daß die Regierung nichts veräumen wird, was sie darin  
thun kann.

Darauf wird der Gesetzentwurf einstimmig angenommen.

Dritter Gegenstand der Tagesordnung ist die Schlussberatung über den Gesetzentwurf, betreff. die Ermäßigung und Aufhebung des Gerichts- kosten-Zuschlags. Der Antrag der Commission geht dahin, dem Gesetzentwurf, wonach der Zuschlag von 6 Sgr., welcher von jedem vollen Thaler eines zu erhebenden Gerichtslofenbetrages in Ansatz kommt, für Acte der nicht streitigen Gerichtsbarkeit und für Requisitionsfachen vom 1. Januar 1867 ab zum halben Betrage, vom 1. Juli 1867 überhaupt nicht mehr; ebenso für Acte der streitigen Gerichtsbarkeit und für Untersuchungsachen vom 1. Juli 1868 ab zur Hälfte, vom 1. Juli 1869 ab überhaupt nicht mehr erhoben wird, unverändert die verfassungsmäßige Zustimmung zu ertheilen. Hiezu hat der Abg. Bering den Abänderungs-Antrag gestellt, den Zuschlag von 6 Sgr. für Acte der nicht streitigen Gerichtsbarkeit vom 1. Januar 1867, für Acte der streitigen Gerichtsbarkeit vom 1. Januar 1868 ab gänzlich fortfallen zu lassen.

Verichterstatter Abg. Bode motivirte den Antrag der Commission; er sei die Enttöbung dieses Gerichtsstoßen - Zuschlags auseinander, führt aus, daß nicht das Bedürfnis der Justizverwaltung sondern die allgemeine finanzielle Lage des Staates zur Einführung dieser Erhebung des Zuschlags das Motiv gewesen; erwähnt, daß gleich von Anfang an die Mangelhaftigkeit dieses Instituts sich herausgestellt und schlägt damit, daß sich gegenwärtig allgemein das Bedürfnis der gänzlichen Abschaffung dieser Zuschlagsstoßen geltend gemacht habe. Er empfehle deshalb die Annahme des Gesetzentwurfs.

Abg. Bering: Ich es muß allerdings anerkennen, daß die Regierung endlich den auf Aufhebung dieses Gerichtskostenzuschlages gerichteten Wünschen des Hauses nachgegeben ist. Ich bin aber der Meinung, daß jede Minus-Verlängerung das Fräudenbeßel erhöht. Das Gesetz vom 10. Mai 1851, durch das dieser Zuschlag eingeführt wurde, bestimmt in den Vorbermerkungen, daß die Aufhebung desselben eintreten soll, sobald das Verhältniß der Staatscinnahmen es gestattet. Diese Worte haben eine ganz besondere Bedeutung. Denn keine Steuer wird länger erhoben, als die Verhältnisse des Staates es erfordern. Nun sind die Bedingungen schon lange vorbei unter denen damals die Regierung den Zuschlag verlangt hatte; und da es keinen ungerechteren Zuschlag giebt als gerade diesen, da derselbe gefordert wird von Leuten, die oft ganz wider ihren Willen genöthigt sind Gerichtsacten zu vollziehen, da in diesem Zuschlage oft eine Steuer erhoben wird von einer Steuer, so ist gewiß die allerschleueste Aufhebung desselben auch die wünschenswerthe. Ich bitte Sie deshalb, für mein Amendement zu stimmen.

Zustizminister Graf zur Lippe: Der Unterschied zwischen dem Entwurf der Regierung und dem Amendement des Abg. Bering liegt klar zu Tage. Während die Regierung beabsichtigt, in einzelnen kleinern Stationen den Beschlag in Wegfall zu bringen, geht kein Antrag dahin, daß schon mit Beginn des Jahres 1868 der ganze Zuschlag wegfällt. Das Justizreffer hätte nur weiter gar kein Interesse daran, letzterem zu widersprechen, wenn die Frage überhaupt von diesem ausging. Dies Reffer ist ja seit dem Jahre 1862 für die Aufhebung desselben bestrebt gewesen. Indessen handelt es sich dabei um die ganze finanzielle Lage des Staates, und wenn auch aus den Gerichts- kosten niemals eine besondere Einnahme-Quelle des Staates hat gemacht werden sollen, so liegt doch auf der Hand, daß, wenn wir uns die Aufhebung des Zuschlages in 4 Portionen theilen, dieselbe bei Weitem leichter von Staat zu geben wird. Eine weitere Ermäßigung, als sie im Entwurfe der Regierung vorgesehen ist, verträgt unsere Finanzlage in diesem Augenblicke nicht. Ich bebaure, daß es so ist, aber da es einmal so ist, bitte ich Sie, das Amendement des Abg. Bering abzulehnen und die Regierungs-Vorlage einfach anzunehmen.

Abg. Bering: Nach dieser Erklärung des Justizministers sehe ich mich zu meinem Bedauern genöthigt, das von mir gestellte Amendement zurückzu ziehen, weil ich fürchte, daß im Falle der Annahme desselben das Gute, was die Regierungsvorlage enthält, aufgehalten werden könnte.

Abg. Harfort ist auf der Journalisten-Tribüne absolut unverständlich.

Abg. Dr. Waldeck: Ich kann das Zurückziehen des Amendements nur billigen, denn ich ziehe es vor, in Uebereinstimmung mit der Regierung etwas als im anderen Falle vielleicht gar nichts zu erlangen. Im Uebrigen freue ich mich, daß der Herr Finanzminister eben wieder das Haus betritt; wir dürfen von ihm wohl eine Aufklärung über die Aeußerung des Justizministers verlangen, daß die Finanzen in einer zu schlechten Lage seien, um die sofortige Aufhebung des ganzen Zuschlages ertragen zu können. Der alte Grundlag, daß in Geldsachen die Gemüthslichkeit aufhöret, scheint im Justizministerium wirklich sehr wenig Anerkennung gefunden zu haben. Ich will verholen es, die Justiz darf keine Finanzquelle sein, als einziger Grund für die Vertheilung des Zuschlages kann also unmöglich die Noth der Finanzen angeführt werden.

Zusammenfassung zur Lippe: Ich habe nicht von der schlechtesten Finanzlage, sondern von der allgemeinen Finanzlage des Staates gesprochen. Und diese allgemeine Lage wird wohl für günstig gehalten werden müssen, wenn der Staat im Laufe eines Jahres auf ca. 1 Million verzichtet. Außerdem wird die Justiz durchaus nicht als Einnahmequelle betrachtet, im Gegenteil macht die Criminaljustiz einen Zuschuß von fast 2 Mill. Thalern seitens des Staates nöthig.

Minister v. d. Pöyth: Die Lage der Finanzen kann gewiß im Allgemeinen als eine sehr günstige bezeichnet werden. Um aber die Ordnung derselben aufrecht zu erhalten, müssen die Einnahmen und Ausgaben immer in richtigem Verhältniß bleiben. Eine weitere Ermäßigung des Gerichtskosten-Zuflusses wird daher nicht eintreten können, ohne jenes Verhältniß zu stören. Der Schluß der General-Debatte wird darauf angenommen.

Abg. Dr. Walde: Ich bemerke dem Justizminister gegenüber, daß ich sehr wohl weiß, daß der Staat einen Aufschuß zu den Kosten der Criminaljustiz leisten muß. Die Parteien aber, welche Civilproceß führen, müssen einen Theil der Criminalkosten bezahlen.

Minister Graf zur Lippe: Der Staatszuschuß zu den Kosten der Criminaljustiz beträgt 1,800,000 Thaler; es kann also gar nicht die Rede davon sein, daß die Parteien in Civilprocessen diese Kosten bezahlen.

Nach einer kurzen Bemerkung des Referenten zu § 2 des Entwurfs und einer Entgegnung des Commissarius v. Sydow wird der Gesetzentwurf nach dem Antrage der Commission einstimmig angenommen.



