



Betrieblicher Abonnementspreis in Breslau 2 Thlr., außerhalb incl. Porto 2 Thlr. 15 Sgr. Inserionsgebühren für den Raum einer fünfzeiligen Zeile in Petit-Druck 1/4 Sgr.

Expedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Postanstalten auf die Zeitung, welche Sonntag und Montag einmal, an den übrigen Tagen zweimal erscheint.

Nr. 52. Mittag-Ausgabe.

Achtundvierzigster Jahrgang. — Verlag von Eduard Trewendt.

Donnerstag, den 31. Januar 1867.

## Deutschland.

### O. K. C. Landtags-Verhandlungen.

Berlin, 30. Januar.

#### 61. Sitzung des Hauses der Abgeordneten.

Eröffnung 10 1/2 Uhr. Die Kisten sind mäßig besetzt. Am Ministerisch die Minister v. b. Seydt und v. Zdenkly und mehrere Reg.-Commissarien. Präsident v. Follenberg eröffnet die Sitzung mit der Mitteilung der letzten Beschlüsse des Herrenhauses; auf seinen Vorschlag wird über das Gesetz, betreffend die directen Steuern in Hohenzollern, welches aus dem Herrenhause in amendirter Gestalt hervorgegangen ist, sowie über das Gesetz, betreffend die Aufhebung der Einzugsgelder Schlussberatung beschlossen und für ersteres der Abg. Bode, für letzteres die Abgg. Lesse und Hübner zu Referenten ernannt. Vom Abg. Hagen ist ein Gesetzentwurf eingebracht, nach welchem vom 1. Juli 1867 ab in den alten Provinzen das Pflanzrechtsgeld aufgehoben werden soll. Auch darüber wird Schlussberatung beschlossen und werden zu Referenten die Abgg. Lesse und Hübner ernannt. Der erste Gegenstand der L.-D. ist der Bericht der Commissionen für Finanzen und Handel über den Gesetzentwurf, betreffend die Verbesserung des Betriebs-Materials, die Herstellung doppelter Bahngelände und notwendiger Ergänzungs-Anlagen der Staatsbahnen, die Verlegung der Verbindungs-Bahnen zu Berlin und zu Breslau und die Herstellung einer Eisenbahn von Wittmersbach nach Altwasser und von Saarbrücken nach Saargemünd. Der Gesetzentwurf besteht aus folgenden 7 Paragraphen. (Die von der Commission beantragten Zusätze sind gesperrt gedruckt.)

§ 1. Der Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten ist ermächtigt, für Rechnung des Staates: 1) die Hauptlinie der Ostbahn von Kötlin bis Cybultunen mit einem zweiten Geleise versehen, die Bahnhöfe der Ostbahn angemessen erweitern und für die Ostbahn bei Berlin eine Reparatur-Werkstätte herzustellen, 2) das zweite Geleise der westfälischen Eisenbahn auf der Strecke von Soest bis Altenbeken auszubauen, 3) auf der Strecke der Saarbrücker Eisenbahn vom Bahnhof Neunfirchen bis zur Gube Neben ein zweites Geleise herzustellen, 4) eine Eisenbahn von Saarbrücken nach Saargemünd erbauen, 5) die schlesische Gebirgsbahn von Wittmersbach aus mit dem Bahnhofs Altwasser der Breslau-Schneidmühl-Freyburger Eisenbahn in Verbindung setzen, 6) die Bahnhöfe der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn bei Berlin, Breslau, Götz und Kolbitz den gesteigerten Verkehrs-Verhältnissen entsprechend umbauen und erweitern, 7) die Berliner Bahnhöfe-Verbindungsbahn nach einem weiteren Umfasse der Stadt verlegen, 8) die Bahnhöfe-Verbindungsbahn zu Breslau umbauen, sowie endlich 9) das Betriebsmaterial der Staatsbahnen angemessen vermehren und die Reparatur-Werkstätte der Saarbrücker Eisenbahn zu St. Johann erweitern zu lassen.

§ 2. Der zu diesen Anlagen und Beschaffungen erforderliche Geldbedarf ist, soweit der erbe nicht aus anderweitig disponiblen Staatsfonds gedeckt werden kann, bis zur Höhe der veranschlagten Summe von 24 Mill. Thalern durch eine verzinsliche Anleihe zu beschaffen, welche vom Jahre 1867 an nach Maßgabe der für die einzelnen Baujahre erforderlichen Geldmittel allmählich zu realisiren ist.

Verwendungen zu den in § 1 aufgeführten Anlagen und Beschaffungen, welche aus anderweitig disponiblen Staatsfonds erfolgen sollen, sind vorher im Staatshaushalts-Etat zum Ansatze zu bringen und unterliegen hier der budgetmäßigen Beschlußnahme. Der Betrag derselben wird gleichzeitig von der Anleihefumme in Abzug gebracht.

§ 3. Von dem, auf die Eröffnung des Betriebes der neuen Berliner Bahnhofs-Verbindungsbahn in ihrer ganzen Ausdehnung folgenden Jahre ab ist die Anleihe jährlich mit mindestens Einem Procente zu tilgen.

§ 4. Die zur Verzinsung und Tilgung der Anleihe erforderlichen Beträge sind aus den etatsmäßigen Mitteln der Staatsbahnen-Verwaltung zu entnehmen.

§ 5. Die Verwaltung der aufzunehmenden Anleihe wird der Hauptverwaltung der Staatsschulden übertragen. Wegen Verwendung der durch allmähliche Abtragung des Schuldcapitals ersparten Zinsen, wegen Veränderung der Zinsen, wegen Abführung der zur Verzinsung und Tilgung erforderlichen Beträge an die Hauptverwaltung der Staatsschulden, sowie wegen des Verfahrens behufs der Tilgung, finden die Bestimmungen der §§ 3, 4 und 5 des Gesetzes vom 23. Mai 1852, betreffend die Ueberweisung der in Gemäßheit des Gesetzes vom 7. Dezember 1849 aufzunehmenden Anleihe an die Hauptverwaltung der Staatsschulden, sowie die Tilgung dieser Anleihe (Gesetzesammlung für 1852, S. 75) Anwendung. Dem Staate bleibt das Recht vorbehalten, sowohl den nach den vorstehenden Bestimmungen zu berechnenden Tilgungsfonds zu vermindern, als auch die sämtlichen Schuldverschreibungen zur Rückzahlung nach sechsmonatlicher Frist zu kündigen, wogegen der Tilgungsfonds niemals verringert werden darf.

§ 6. Jede Verfügung der Staats-Regierung über eine Staatsbahn durch Veräußerung oder Verpachtung bedarf zu ihrer Rechtsgültigkeit der Zustimmung beider Häuser des Landtages.

§ 7. Die Ausführung dieses Gesetzes wird dem Finanz-Minister und dem Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten übertragen.

Zu § 2 stellt Abg. Lasker für den Fall der Ablehnung der Commissionsvorlage den Antrag, im § 2 der Regierungsvorlage die Worte: „soweit dieselbe nicht aus anderweitig disponiblen Staatsfonds gedeckt werden kann“ zu streichen.

Zu § 6 stellt der Abg. v. Binde (Hagen) das Amendement: „Jede Verfügung der Staats-Regierung über eine der durch dieses Gesetz berührten Eisenbahnen durch Veräußerung und Verpachtung bedarf zu ihrer Rechtsgültigkeit der Zustimmung beider Häuser des Landtages.“ — Dasselbe wird ausreißend unterhakt.

Ref. Abg. Michaelis (Stetin): Ich habe mich im Namen der vereinigten Commissionen über die vorliegenden Amendements auszusprechen. Sie werden für den Fall der Ablehnung ihres Antrages dem eben. Amendement Lasker beitreten, da es den Zweck der Aufrechterhaltung des Compromisses, der im Gesetz vom 23. September 1866 niedergelegt ist, ebenfalls erreicht. Das Amendement v. Binde untersticht sich von dem § 6 der Commissionsvorlage dadurch, daß es den Grundsatze, den die Commissionen als verfassungsmäßiges Recht ansehen, nicht allgemein, sondern nur in Bezug auf dieses Gesetz ausbreitet und als Bedingung der Bewilligung der Anleihe aufstellt.

Durch den gestrigen Beschluß des Hauses ist ein solcher allgemeiner Grundsatze hervorgerufen und dadurch ein Präjudiz geschaffen worden, von dem das Haus heute wohl nicht abgeben wird. Die Commissionen gehen davon aus, daß das Recht der Landesvertretung, beim Verkauf oder der Verpachtung von Staatsbahnen mitzuwirken, an und für sich schon festgestellt ist, daß es durch die Annahme dieses Amendements in keiner Weise beschränkt wird, indem dasselbe für die Bewilligung nur als Bedingung die Anerkennung dieses Rechtes fordert. Die Commissionen haben ferner die Tragweite des Amendements festzustellen gesucht. Im Staatshaushaltsetat sind alle Staatsbahnen, die sich im Betriebe befinden, aufgeführt. Durch eine Vergleichung mit dem § 1 des vorliegenden Gesetzes ergibt sich, daß sie alle mit der einzigen Ausnahme der Bahn von Heppert nach Oldenburg durch die Vorlage berührt werden. Deswegen ziehen die vereinigten Commissionen ihren § 6 zurück und empfehlen, um die gegenwärtige Vorlage dem gestrigen Beschluß conform zu machen, die Annahme des Amendements von Binde. Die Vertreter der Regierung waren dagegen der Ansicht, daß demselben, da es auf einem anderen Wege ziemlich dasselbe erreiche, wie der Commissionen-Antrag, nicht zugestimmt werden könne. Sie glaubten, daß es wohl angängig sei, daß dies Haus bei Neubegründung von Staatsbahnen derartige Bedingungen stelle, nicht aber in diesem Falle, wo es sich nur um eine verhältnismäßig nicht erhebliche auf die bestehenden Staatsbahnen zu verwendende Summe handle. Die vereinigten Commissionen glaubten diese Theorie nicht anerkennen zu können und empfehlen dem Hause, an diesem Beschluß festzuhalten.

Es wurde außerdem geltend gemacht, daß die Einfügung „oder Verpachtung“ nicht mit dem constitutionellen Rechte übereinstimme, da die Verpachtung Verwaltungssache sei. Indes gingen die Commissionen davon aus, daß die Verpachtung von Staatsbahnen innerhalb der bereits vorgekommenen Formen sich zu einer Umgehung des ausgeschlossenen Verkaufes gestalten könne und daß das Abgeordnetenhaus, so wie es befugt sei, die Verpachtung

als Bedingung einer Anleihe zu stellen, auch befugt sei, die Verpachtung im Wege einer Anleihe als Bedingung auszusprechen. Die Commissionen empfehlen Ihnen also in erster Linie das Amendement v. Binde zu § 6 und ziehen den § 6 des Commissionen-Vorschlages zu Gunsten desselben zurück.

Abg. Dr. Michaelis (Allenstein): Ich erkenne das von der Regierung durch diese Vorlage Gebotene für durchaus nützlich an; ich erkenne an, daß die Art und Weise, wie die Fortentwicklung unseres Verfassungslebens an diesem Gesetz geknüpft wird, an und für sich prächtig ist, daß es nicht der ganz correcte Weg ist, bei diesem speciellen Gesetz ein allgemeines Gesetz mit zu erlassen. Trotzdem werde ich für die Commissionen-Anträge stimmen, weil wir uns mit unserem ganzen Verfassungsleben noch in einer Lage befinden, durch welche ein solcher Weg entschuldigt, ja geboten ist. Ich habe nicht die geföhren hier gedauerter Auffassung, daß unter Budgetrecht vollständig anerkannt ist. Deswegen habe ich auch seiner Zeit mit ganz klarem Bewußtsein gegen das Indemnitätsgesetz gestimmt, weil ich in den Thatfachen nicht die Garantie unseres verfassungsmäßigen Rechtes finden konnte; und während dieser ganzen Session ist dies Urtheil nur bekräftigt worden. Ich will mich die Motivierung dieser Ansicht für eine andere Gelegenheit vorbehalten, da sie jetzt noch eine zu tiefe Aufregung hervorrufen könnte. Die Regierung hat zwar dem Wortlaute nach das Budgetrecht anerkannt, aber sie will das eben zum bloßen Wortlaute machen. (Widerpruch rechts.) Deswegen haben wir die Pflicht, gegen diese Bestrebungen zu kämpfen. Wenn Sie (rechts) aber sagen, daß die Anträge der Commission einen Eingriff in die Rechte der Krone enthalten, so ist das nicht richtig. Die ganze Auffassung der rechten Seite des Hauses ist überhaupt noch nicht über den Begriff des Absolutismus hinweg; was über diesen irgend hinausgeht, nennen Sie einen Eingriff in die Rechte der Krone. Wenn auch unter Verfassungslebens noch jung ist, so sind doch die Deutschen und namentlich die Preußen nicht als unmündige Kinder in die Verfassung eingetreten, sondern als verständige Männer, die wissen, was sie wollen.

Es muß immer wieder das sitzliche Bewußtsein geltend gemacht werden gegenüber einer Politik, welche sich von allem göttlichen und menschlichen Gesetz losgesagt hat. (Große Unruhe und Gelächter rechts.) Und wenn Sie dem Vollen sagen, daß wir kein Recht schädigen und keinen Vortheil vernachlässigen, so wird Ihnen das Volk gebührend darauf antworten. Die Verfassung geht uns höher als der materielle Vortheil! Und wenn man geföhren gesagt hat, es sei jetzt nicht an der Zeit, diese Frage zu erörtern, so bin ich gerade entgegengekehrter Meinung. Gerade jetzt ist die Zeit dazu, da wir unmittelbar vor dem norddeutschen Parlament stehen, welches ich übrigens, seitdem die Amerikaner erfolglos sind, für ein logisches Unbegreif und für eine bloße Manipulation der hohen Politik halte, um unserem Abgeordnetenhaus einen Rivalen zu schaffen und somit eine Zwischnahme herbeizuföhren, um die Wirklichkeit selber zu paralytisiren. (Heiterkeit rechts.) Es ist deswegen notwendig, daß das Abgeordnetenhaus mit dem vollen Bewußtsein seines Rechtes in das norddeutsche Parlament geht (denn es werden ja Viele von uns darin sitzen). Es muß sich entscheiden, ob bei uns überhaupt noch eine freie politische Entwicklung Wursel fassen kann oder ob sie einer Politik erliegen soll, welche nur der alte Absolutismus ist. Ich hoffe, daß unsere Abstimmung zeigen wird, daß wir treue, deutsche Männer und nicht russische Selaven sind (Heiterkeit rechts) und daß wir so wohl den Herren Landräthen als den Herren Ministern uns gegenüberstellen.

Abg. Dr. Hammacher: Ich will dem Hrn. Vorredner nicht in die Irre gehen der Politik des Staatsministeriums folgen, da ich nicht glaube über Dinge sprechen zu dürfen, die nicht zur L.-D. gehören. Wenn aber diese Verührung indirect wurde, so war es unter einem anderen Gesichtspunkte. Ich habe durch diese Vorlage das freudige Bewußtsein erlangt, daß unser Staat, trotzdem er eben erst einen die Kräfte des Landes sehr beanspruchenden Krieg geführt hat, dennoch im Stande ist, in sehr großem Umfange den Credit und die Finanzen zu productiven Anlagen zu verwenden. Deswegen und weil ich mit dem Zwecke der Regierung einverstanden war, habe ich mich materiell für alle §§ der Regierungsvorlage entschieden. Aber dann kann ich es auch nur begrifflich finden, daß man sich nach gewissenhafter Prüfung nicht entschließen kann, der Vorlage zuzustimmen, ohne daß die Rechte des Landes gehahrt werden. Gestern hat ein Reformer der verfassungsstreuen Partei und der liberalen Majorität vorgeworfen, daß sie in der Wahrung der Volksrechte viel zu ungeduldig sei. M. H., ich schäme mich nicht, zu bekennen, daß ich recht ungeduldig bin, wenn es sich hierum handelt. Dem Hrn. Vorredner bemerke ich, daß durch das Amendement v. Binde nicht die Verfassung ausgebaut, sondern nur ein bereits feststehender Satz aus in dieses Gesetz aufgenommen werden soll. Ich konnte mir nicht denken, daß ein Mann, der auch nur die nothwendigsten Elementar-begriffe von Recht besitzt, glauben könnte, die Regierung könne ohne Zustimmung der Landesvertretung wesentliche Fundamente der Finanzen des Landes alteriren.

Als ich trotzdem früher und jetzt wieder diesen Gedanken von Männern vertreten fand, bei denen ich verfassungsmäßiges Verstandnis vorausgesetzt habe, legte ich mir die Frage vor, ob unsere Verfassung in diesem Punkte etwa von anderen Verfassungen abweicht, ob da dies Princip nicht für selbstverständlich gehalten, sondern ob etwa specielle Bestimmungen darüber getroffen sind. Ich habe solche aber nur in der dänischen Verfassung gefunden. Da aber die Frage von so eminenter Bedeutung ist, habe ich mich auch mit Staatsmännern und Mitgliedern der Repräsentation anderer Länder darüber unterhalten und sie gefragt, was sie in einem solchen Falle thun würden. Die gerietzen über die Möglichkeit einer solchen Frage in großes Staunen, daß ich gar keine Antwort erhielt! Wir wollen aber nicht mit Worten streiten; so lange die Regierung nicht in dem Geiste der Verfassung eintritt, wird sie sich weigern das Princip des Amendements v. Binde anzuerkennen. Auch ich habe geglaubt, daß nach dem Kriege die guten Elemente des Landes sich fester zusammenföhren würden, daß von jenem Augenblicke an das gegenfeitige Gefühl der Achtung vor den Elementen, auf welchen Preußens Zukunft beruht, gestärkt, daß ein neues Einigheitsgefühl erwacht wäre, und die Regierung so viel Vertrauen zu dem lokalen Volk haben würde, daß sie keine Bedenken tragen würde, diesen Satz anzuerkennen. (Bravo links.) Das hat sie nun aber nicht gethan. Wenn nicht der Antrag v. Binde vorläge, und derselbe im Wesentlichen mit der Commissionsvorlage übereinstimmte, würde ich gern wieder auf diesen letzteren zurückkommen, und würde auch nicht davor zurückstehen, daß es incongruent sei, in dies specielle Gesetz eine so allgemeine Bestimmung aufzunehmen.

Wenn aber das Princip ein Einverständnis herrschte, würde dies formelle Bedenken überhaupt nicht aufgeworfen worden sein. Wir haben ja auch aus dem Indemnitätsgesetz ein Budgetgesetz und aus dem Anleihegesetz ein Gesetz über den Staatsschatz gemacht. Damals hat Niemand behauptet, daß liegt nicht in den Grenzen der Vorlagen, weil wir alle damit einverstanden waren, daß es für das Interesse des Landes wichtig sei. Wäre das heute auch der Fall, so hätte Niemand diesen formellen Einwand erhoben. Das einzige Bedenken irgend eines Mitgliedes gegen den Antrag des Abg. v. Binde könnte in einem Conflict der materiellen Interessen mit den moralischen Pflichten des Abgeordnetenhauses liegen. Ich halte die Erinnerung des Abg. Lasker an den vereinigten Landtag für durchaus berechtigt. Damals hat der jetzige Herr Finanzminister ausdrücklich anerkannt, daß er so lange keine Zustimmung zu allen Anleihen verweigern müsse, so lange die Controlle darüber nicht er-möglicht werde (hört!), weil die ernste Gewissenspflicht, welche die Vertreter dem Lande gegenüber wahrzunehmen hätten, höher stehe, als alle andern Pflichten. (Hört, hört!) Ich sollte glauben, daß auch der Handelsminister gestern vor dem Volke nicht hat den Gedanken ausgesprochen wollen, daß bei einem Conflict der materiellen und der moralischen Interessen nur erstere Geltung finden sollen! Ich hoffe, der Gesichtspunkt dieser Lage wird einst nicht zu sagen brauchen, das preußische Volk habe, berauscht durch die Ereignisse von 1866, im Jahre 1867 nicht den Muth gehabt, die Verfassungsrechte des Landes zu wahren. (Lebhafte Beifall.)

Abg. v. Unruh: Die Lage der Sache ist die, daß wir entweder der Regierung das Geld verweigern, um sie nicht in den Stand zu setzen, unser Recht zu misshandeln, oder wir bewilligen das Geld unter ausdrücklicher Versicherung unseres Rechtes. Die Mitglieder des Hauses auf dieser Seite haben in ihrer großen Mehrzahl die Hand zum Frieden geboten; ich selbst war froh, als sich die Möglichkeit darbot, den Conflict zu schließen. Um so mehr bedauere ich, daß die Regierung jetzt von Neuem eine Art Conflict heraufbeschwört. Wir verlangen nichts als die einfache Anerkennung des Rechtes, das auf der Verfassung beruht. Wenn man aber meint, daß jetzt dazu nicht die rechte Zeit ist, so bemerke ich als praktischer Geschäftsmann, daß ich dafür gar keinen geeigneteren Zeitpunkt kenne, als demjenigen, wo man mit einer For-

berung an mich herantritt. (Sehr wahr links.) Will die Regierung dieses Recht also jetzt nicht anerkennen, so müssen wir trotz der Möglichkeit dagegen stimmen. Und ich glaube nicht, daß das Land und auch diejenigen, welche einen großen Werth auf materielle Interessen legen, die dann erwachsenden Nachtheile uns zur Last legen werden. Ich glaube, daß heut noch immer das verfassungsmäßige Recht hochgeachtet wird, und scheidet die Vorlage hier, so wird die Regierung allein die Schuld tragen. Was werden die Hannoveraner, die jetzt Preußen geworden sind, sagen, wenn die Regierung das Recht in Anspruch nimmt, über die Staatsbahnen ohne die Zustimmung des Landtages zu verfügen. Ich glaube, daß schon die politische Klugheit die Regierung veranlassen sollte, sich auf den Boden der Verfassung zu stellen (Bravo links).

Handelsminister Graf v. Zdenkly: Der Herr Vorredner erkennt an, daß die Vorlage materiell nützlich und zum Theil nothwendig ist. Ich laue, alle Theile derselben sind nothwendig und wenn Sie das Gesetz zu Falle bringen, werden Sie die ganze Eisenbahnverwaltung lahm legen und wenn die Landesvertretung die Mittel verweigert, um eine ordnungsmäßige Verwaltung zu führen, so ist die Regierung dazu nicht in der Lage. Werden die proponirten zweiten Geleise nicht gelegt, so werden sich die Klagen des Handelsstandes täglich mehren, wird auf der Saarbrücker Bahn kein neues Geleise gelegt, so wird nicht nur der Verkehr, sondern auch die Staatskasse bedeutende Nachtheile erleiden und der Absatz der Kohlen beschränkt werden. Wenn die schlesische Gebirgsbahn, die bis jetzt nur bis Waldenburg geführt ist, dort enden soll, so hat sie ein todes Ende oben auf einem Berge und die Umwohner können weder hinauf noch herunter. Ebenso ist die Erweiterung der Bahnhöfe der Niederschlesisch-Märkischen Bahn gar nicht abzuweisen. Mit der Berliner Verbindungsbahn aber ist es genau so, wie mit den sibiynischen Bahnen, sie kostet je länger je mehr; ebenso werden sich die Unbehagen mehren, wenn die Breslauer Verbindungsbahn nicht berlegt wird. Wenn also nicht neue Betriebsmittel gewährt werden, da die jetzigen nicht nur nicht genügen, sondern auch durch den Krieg sehr abgenutzt sind, so wird auf keiner Bahn mehr ordnungsmäßig transportirt werden können, die ganze Verwaltung wird also lahm gelegt werden.

Wenn Sie daher das Gesetz zu Falle bringen, werden wir mit Recht sagen können und sagen müssen: wir haben dem Landtage die nöthigen Maßregeln empfohlen, aber er hat dieselben abgelehnt. Das Alles aber ist eigentlich nicht beizutreiben; es wird jedoch ferner verlangt, bei dieser Gelegenheit eine Verfassungfrage zum Austrag zu bringen. Daß die vorliegende Frage bestritten ist, werden Sie selbst nicht in Abrede stellen. Im Buchstaben der Verfassung steht nun einmal nichts davon; Sie debuciren nur aus dem Sinne und Geiste derselben. Das Recht ist also ein bestrittenes. Nun frage ich aber: haben wir nicht in dem letzten Jahre, bei welchem dies Recht zur Sprache kam, bei der Westfälischen Bahn, dem Landtage eine Vorlage gemacht? Halten Sie sich also an die Thatfachen und geben Sie Ihr Mistrauen auf. Es ist nicht richtig, daß die Regierung den Conflict erneuert hat; hätte sie dasselbe thun wollen, wie Sie, so hätte sie einen § 6 proponiren müssen, in dem gesagt wäre, daß es sich um selbst versteht, daß sie das Recht hat, über die Staatsbahnen ohne Zustimmung der Landesvertretung zu verfügen. (Widerpruch links, Unruhe.) Die Regierung hat das nicht gethan, sie hat es nicht für recht gehalten, den Conflict zu erneuern. Nun will man aber bei dieser Gelegenheit, wie einer der Herren Vorredner sagte, die Verfassung ausdehnen und ausbauen. M. H., das ist nicht die richtige Gelegenheit dazu; und ebenso viel Vertrauen, wie Sie von der Regierung verlangen, kann doch die Regierung auch von Ihnen in Anspruch nehmen, namentlich da sie den letzten Fall Ihnen vorgelegt hat. Wenn man aber auf die Köln-Mindener Angelegenheit recurirt, so frage ich: haben wir denn da etwas verkauft oder verpachtet? Wir haben ja nur auf ein Recht verdrängt und zwar noch dazu auf ein Recht, welches kaum je hätte zum Austrag gebracht werden können.

Wenn Sie so weit gehen wollen, daß die Regierung keinen Verkauf, keine Verpachtung soll vornehmen und keinem Rechte soll entgegenstehen, dann legen Sie die ganze Regierung in die Hand des Abgeordnetenhauses (Widerpruch links, Zustimmung rechts), davon steht aber nichts in der Verfassung, und zu welchen Konsequenzen würde das denn unter Umständen führen? Es dürfte dann auch keine Domäne mehr ohne ihre Zustimmung verpachtet werden, es könnte keine Servitutabstimmung mehr ohne die Genehmigung des hohen Hauses vorgekommen werden! (Ob, ob! links.) Das würde heißen, die Regierung in die Hände des Landtages legen; regieren aber kann der Landtag nicht und es würde das also nur Nachtheile haben. Die Regierung muß sich also heute ebenso gegen § 6 erklären, wie gestern gegen § 2. Zwischen dem Amendement v. Binde aber von heut und von gestern ist ein großer Unterschied! (Heiterkeit.) Das heut vorliegende Amendement sagt, wie der Herr Referent ausgeführt hat, dasselbe, wie der Antrag der Commission. Sie wollen die Gelegenheit benutzen, um den Conflict wieder wachzurufen (lebhafte Widerpruch), und deswegen kann die Regierung wieder auf den Commissionen-Antrag noch auf das Amendement v. Binde eingehen. Sie kennen unsere Tendenz aus dem letzten Jahre, und es ist deswegen keine Veranlassung, die Frage wieder bei dieser Gelegenheit anzugehen. Das ist nicht legislativ, dazu kann sich die Regierung nicht verlieren; sie hat im letzten Jahre ihre Ansicht gezeigt, indem sie Ihnen eine Vorlage gemacht hat. Halten Sie sich also an die letzten Thatfachen, geben Sie den Standpunkt des Mistrauens auf, denn ohne ein gewisses Vertrauen auf beiden Seiten läßt sich nichts erreichen! (Bravo rechts.)

Abg. Lasker: Der Herr Minister hat uns entgegengehalten, wenn wir derartige Rechte in Anspruch nehmen wollten, so werde das Regiment ummöglich gemacht. Nun, m. H., eine gewisse Art des absoluten Regierens ist allerdings in constitutionellen Staaten unmöglich. Ich weiß nicht, warum hier der Antrag eine andere Stellung einnehmen soll als bei allen anderen Fragen. Wenn ein Gegner der Regierung in Zukunft einmal eine Anleihe gegen die Regierung begründen wollte, so könnte er die heutige Rede des Herrn Handelsministers fast vollständig dazu abschreiben. Die Regierung hat das volle Bewußtsein, daß sie die Landesinteressen schädige und weigert sich dennoch dem Hause sein verfassungsmäßiges Recht zuzugestehen. Wenn bei jeder Gelegenheit, wo uns große Bewilligungen zugewendet werden, uns gesagt wird, wir wollen einen Conflict herausbeschören, m. H., dann sind wir mit den Verhandlungen fertig. Das ist kein Conflict, wenn eine Landesvertretung genau zuseht, ehe sie 24 Millionen bewilligt, denn es giebt uns, mit vollem Ernst an die Zukunft unserer Finanzen zu denken. Es ist eine Preijion der Regierung, wenn man immer drohen will, sonst werde ein Conflict herausbeschören. Seit wann ist denn das Sitte in constitutionellen Ländern? Wollen Sie diesen Streit denn in die große Masse hineinwerfen, wenn Sie, daß in den Volksversammlungen discutirt werde darüber, wer mehr Recht hat, wir oder die Regierung? Glauben Sie, daß die Landesvertretung nur dazu da ist, um Gesetze zu genehmigen, von deren verfassungsmäßiger Begründung sie nicht die Ueberzeugung erlangt hat? Als ich zum ersten Male diesen Punkt vertbeigte, wurde mir entgegengehalten, die Regierung habe das Recht, Staatsbahnen zu veräußern, denn wie könnte sie sonst z. B. Kopien aus den Bergwerken veräußern?

M. H., es ist ein bekannter Adbocatenkniff, wenn man sich den Gründen des Gegners nicht ganz gewachsen föhlt, dieselben bis in's Aeuferste zu cutircen. Das sind doch zwei ganz verschiedene Dinge. So müssen auch Domänen verpachtet werden, weil das in ihrer regelmässigen Natur liegt; Verpachtungen aber von Eisenbahnen sind nicht so gewöhnlich; sie können aber zu einer Finanzquelle gemacht werden, die bisher noch nicht Finanzquelle war, und deshalb wollen wir die Klausel einschleiben, daß auch diese Finanzoperation in Zukunft nicht ohne Zustimmung der Landesvertretung gemacht werden soll. Ich meine doch, daß die Köln-Mindener Eisenbahn-Angelegenheit eine recht gute Analogie zu dem gegenwärtigen Punkte bildet. Weides steht auf derselben Linie; es wird Staatseigenthum bei Seite geschafft, um Geld zu bekommen und die Vertretung nicht erst um dessen Verwendung zu betragen. Dem Wesen nach ist also beides gleich, insofern es b. i. der Köln-Mindener Eisenbahn ein Verkauf von eventuell dem Staate zufallendem Eigentum war. Es wird uns entgegengehoren, daß bei der westfälischen Bahn ja die Zustimmung des Landtages eingeholt sei. Nun gut, aber wir verlangen ja nicht mehr, als daß die Regierung diese Vorlegung als eine verfassungsmäßige Pflicht anerkennet, nicht aber ihrem Gutdünken das überläßt. Gerade weil sie in jüngster Zeit bei einem Falle anerkannt hat, daß die Verlegung des Vertrages nöthig, jetzt aber gegen diese Anerkennung sich sträubt, müssen wir um so mehr daran festhalten.

Finanzminister v. b. Seydt: Die Vorschläge der Commission wie die

eingeleitet Ammendement scheinen mir auf der Ansicht zu beruhen, als ob die Regierung im entgegengeetzten Sinne verfahren wolle. Das ist nicht der Fall. Der Verlauf der Westfälischen Bahn ist Ihrer Beschlussnahme unterbreitet und es ist der Regierung nie der Gebante gekommen, anders Verläufe zu realisiren, als mit Zustimmung des Landtages. Die Regierung hat also gezeigt, dass sie gern immer im Einvernehmen mit der Landesvertretung handeln will. Sie ist aber der Meinung, dass die Verfassung die Zustimmung der Landesvertretung bei Verkauf von Staatsvermögen nicht fordert. Das ist auch früher oft vom Hause anerkannt worden, namentlich erinnere ich mich dabei des Verkaufs eines Hüttenwerkes, wo, wenn ich nicht irre, auch der Abg. v. Hoyer es sich in diesem Sinne aussprach. Nun meint die Regierung, dass bei dieser Vorlage hier auch nicht der Ort sei, um eine Bestimmung, die in der Verfassung nicht enthalten ist, in ein Specialgesetz hineinzubringen. Der Hr. Abg. Baster hat Recht, wenn er sagt, die Landesvertretung müsse die Forderungen der Regierung ernstlich prüfen. Aber was wir fordern, ist ja keine Vermehrung der Regierungsrechte, sondern geschieht zur Förderung des Verkehrs und um den Wohlstand des Landes zu heben. In dieser Beziehung hat auch die Vorlage keinen Widerspruch gefunden und ich meine darum, es dürfen keine Verfassungsdiscrepanzen hier angeknüpft werden, zumal, was ich nochmals betone, es nicht in den Absichten der Regierung liegt, Ihren Ansichten entgegenzubehalten.

Abg. v. Hoyer (gegen den Commissionsantrag). Die Bänke des Hauses leeren sich. Redner befreit zunächst, dass die rechte Seite des Hauses je den Theorien des Abg. Laster in Bezug auf diesen Punkt beigetreten habe, und geht sodann auf die rechte Seite der Sache näher ein. Nach dem Gesetze von 1826 könnten Domänen und Anlagen des Staates verkauft werden, doch müsste der Erlös zur Tilgung von Staatsschulden verwendet werden. Unter diese Staatsanlagen seien auch die Eisenbahnen, und der Art. 99 der Verfassung könne die Bestimmungen jenes Gesetzes nicht modificiren. Aus dem Art. 99 könnten überhaupt nicht die Folgerungen gezogen werden, die man daraus gezogen habe. Nur dann bedürfte es eines besonderen Gesetzes zur Veräußerung von Staatseigentum, wenn der Staat in einem gewissen Zwangsverhältnisse zu diesem Eigentum stehe. Redner kommt dann auf das Brädezeug des Verkaufs des vom Finanzminister erwähnten Hütten- und Bergwerkes, mit dem zugleich große Gütercomplexe verbunden gewesen wären. Der Abg. v. Hoyer habe damals erklärt, „eine solche Veränderung liege in den Händen der Regierung; wir müssen ein besonderes Gesetz haben, das dies verbietet.“ Ebenso hätte der Abg. Birchow sich dahin ausgesprochen, dass „dies eine sehr kontroverfische Sache sei; es wäre etwas, was offenbar erst festgestellt werden müsste; wir hätten darüber weder eine feststehende Praxis noch irgend eine gesetzliche Bestimmung.“

Dieer streitige Gegenstand also, der eine der wichtigsten Fragen unseres Staatsrechtes bilde, solle bei Gelegenheit einer Vorlage entschieden werden, welche die wirtschaftlichen Interessen des Landes aufs Tiefste berühre, blos um eine Prävision auf die Krone auszuüben, damit dieselbe ein Recht ausübe, das sie bisher besessen. Gewöhnlich vertheile man unter Reformen Ausdehnung der parlamentarischen Rechte; er vertheile darunter die Erweiterung der Prerogative der Krone. Er könne sich daher nicht dazu verstehen, diese Prerogative hier zu vermindern, um so weniger bei einem Könige, der nach einem glücklichen geführten Kriege Finanzen aufweisen könne, wie sie Länder nicht besitzen, welche Jahrhunderte langen Frieden gehabt haben.

Abg. v. Vinde (Gagen). Ich will mir erlauben, mit einigen kurzen Worten zu motiviren, warum ich, dem Commissionsantrage entgegen, mein Amendement eingebracht habe. Ich habe mich einfach davon leiten lassen, dass es mir nicht angemessen scheint, eine allgemeine Bestimmung in ein specielles Gesetz aufzunehmen, und überhaupt es nicht für angebracht halte, ein in der Verfassung verbrieftes Princip in ganz allgemeinen Formen in diesem Gesetze zu wiederholen. Wir hören nun, namentlich auch von dem letzten Herrn Redner, die Stillsitzigkeit des Principes befreiten. Ich vermag ihm nur den einfachen Wortlaut des Artikel 99 der Verfassung entgegenzusetzen. Für gewisse Theile des Staatseigentums, z. B. für Domänen, bestehen allerdings, das gestehe ich ihm zu, besondere Gesetze, aber als Jurist wird er doch auch dem Gesetze nicht widersprechen: lex posterior generalis non derogat legi priori speciali. Diesen Satz wende ich hier auf das von mir bezeichnete Staatseigentum ihm gegenüber an. Brädezeugfälle können mich in meiner Meinung nicht alteriren, und mag auch der Herr Abgeordnete für Saarbrücken über diese Frage zweifelhaft sein, mir ist die Frage von jeher ungewisselhaft gewesen. Auch von einer Ueberlassung kann doch unmöglich die Rede sein, wenn die Verfassung des Landes citirt wird. Ebenso muss ich den Ausdruck, dass wir die Verfassung hier ausbauen wollen, von mir zurückweisen; ich habe nicht nöthig, etwas auszubauen, dessen Bau meiner Ansicht nach in allen seinen Umrissen klar und deutlich vor mir liegt. Ich gebe zu, es ist in der Verfassung kein Artikel vorhanden, der expressis verbis sagt, „es darf ohne Zustimmung der Landesvertretung kein Staatseigentum verkauft werden“, aber implicito ist dieser Grundsatz in der Verfassung begründet. Von den beiden Justitiarissen des Finanzministeriums, ist mir erzählt worden, soll in Bezug auf die Köln-Mindener Eisenbahn der eine gesagt haben, der Verkauf ohne die Zustimmung der Landesvertretung ist unmöglich, während der andere es für durchaus zulässig erklärte.

Ja, m. S., Controversen sind natürlich möglich, aber man kann doch von Niemandem verlangen, dass er die Verfassung anders auslegt, als er sie versteht. Wir haben ja auf diese Weise noch viel andere Bestimmungen der Verfassung, wir haben das ganze Budgetrecht beweisen hören, und doch ist es sonnenklar. Man kann auch bestreiten, dass in diesem Augenblicke die Sonne scheint, und doch wird Niemand bestreiten, dass wir uns gegenwärtig zwischen 12 und 1 Uhr befinden. — Wäre aber dieser Satz auch wirklich nicht klar in der Verfassung enthalten, handelte es sich wirklich nur um eine Frage der praktischen Politik, so hat doch der Commissionsbericht erschöpfend ausgeführt, dass auch dann jetzt hinreichende Motive vorliegen, um bei diesem concreten Falle die Bestimmung in das Gesetz hineinzuwahren, um die eben reducirt auf den concreten Fall vorzuschlagen mir erlaubt habe. Es wäre wirklich eine wahre Thorheit, wenn wir der Staatsregierung durch unser Votum auf einem Präsentitteller so große Summen vorlegen und sie dabei in die Lage setzen wollten, das dafür zu erwerbende Staatseigentum mit rechtlicher Wirkung am morgenden Tage verkaufen zu können.

Der Hr. Handelsminister hat das Wort „Vertrauen“ betont, und ich glaube meine Abstimmungen haben den Beweis geliefert, dass ich nicht von Misstrauen gegen die Regierung geleitet werde; ich will auch nicht die Untersuchung beginnen, wozu wohl einige Veranlassung vorläge, — ich überlasse das den Herren auf dieser Seite (nach links deutend), man muss nicht Jedem Alles wegnehmen (Weiterkeit) — ich will also nicht untersuchen, ob das Verfahren vom Verkauf der Köln-Mindener Eisenbahn zu Vertrauen gegen die Regierung Veranlassung giebt; aber das werden Sie mir doch nicht befehren, dass, wenn ein solcher Fall nun einmal vorliegt, wo das Recht des Landes so sehr verlegt worden ist, es eigentlich im Interesse der Regierung liegt, wenn man ihr von vornherein die Versuchung abschneidet, wieder in fold eine petulante Lage zu gerathen, wenn wir ihr diese Thüre ein für allemal zuschließen. Zumal will die mir von der Begründung des Rechtes, das diesen Paragraphen dictirt hat, durchdrungen sind, haben gar kein Recht, diesem Antrage der Commission ein „Nein“ entgegenzusetzen, da er nun einmal vorliegt. Allerdings ist das gestrige Amendement ein anderes als das heutige; aber dem Geiste nach ist es dasselbe. Ich habe in derselben concreten Weise gestern wie heute den Satz zur Geltung bringen wollen, den ich in der Verfassung begründet finde.

Möge mir der Herr Minister doch auseinanderlegen, worin der qualitative Unterschied zwischen beiden besteht. Wie der Herr Minister das Princip, zu welchem er sich gestern bereitwillig bekannt, heute verläugern kann, geht über meine Begriffe. Wenn wirklich die Regierung glaubt, hier Prerogative der Krone vertreten zu müssen, so werden diese doch eben so sehr afficirt durch das gestrige, wie das heutige Amendement. Und Sie, m. S. von der rechten Seite, hätten gestern, wo es sich nur um eine pommersche Bahn handelte (Weiterkeit), ebensoviele diesem gefährlichen Grundzuge zustimmen dürfen, der durch meinen Antrag gestern hineingebracht ist, als dem heutigen, der materiell und logisch nichts Anderes anerkent, als das gestrige. Vertrauen schließt nicht wenige Begriffe den Begriff der Gelegenheitskeit in sich, ich appellire daher an den Herrn Minister, dass er seinerseits so viel Vertrauen zu der Vertretung des Landes habe, dass sie ihr Recht der Zustimmung zu einer Veräußerung des Staatseigentums auch nicht missbrauchen werde; ich glaube, das steht mindestens auf demselben Boden. Lassen wir einmal Alles, was auf beiden Seiten, Regierung wie Landesvertretung, seit 17 Jahren Angehöriges vorgekommen ist, Null für Null aufgehen und haben Vertrauen zu einander. Stellen wir uns doch und bleiben wir auf dem durch die Indemnität geschaffenen Boden! Die Zweits, für die die Regierung die Mittel verlangt, sind, ich gestehe es zu, die besten und heilsamsten für das Land. Aber warum will der Herr Minister gegen diese Interessen die Aufnahme des Amendements verlangen? Ich weiß überhaupt nicht, warum er sich gegen diese Anerkennung sträubt. Gerade das Beispiel der Westfälischen Bahn spricht entschieden für uns.

Hätte die Regierung damals nicht die Pflicht, die Landesvertretung über den Verkauf zu befragen, so hat sie ja, da sie dies dennoch gethan, die Prerogative der Krone verletzt. Und wenn der Finanzminister sagt, die Regierung wolle ja gar nicht gegen unsere Absichten handeln, so sehe ich um so weniger Veranlassung, warum man uns die Concession nicht machen will,

die wir nach unserer Auffassung als in der Verfassung begründet ansehen. Bei meinem Eintritt in das Haus sagte ich mir, dass ich die Regierung zu unterstützen alle Veranlassung hätte. Aber ich kann nur so weit gehen, als mein Gewissen es mir gestattet. Und in diesem Sinne hoffe ich auch, dass Sie sich beimmen und dem Amendement ihre Zustimmung nicht verweigern werden. (Bravo!)

Abg. Bagener (gegen den Commissionsantrag). Auch wir wollen die Rechte des Landes vertheidigen; wir sind aber der Meinung, dass die Rechte des Landes am besten dadurch gewahrt werden, dass die Rechte der Krone unverkürzt erhalten bleiben; und ich würde mir lieber einen Finger der rechten Hand abgeben lassen (Senation), als auch nur ein Fittchen davon vergeben. Die Vorkäufe der Consequenz, die uns der Abg. Vinde gemacht, sind ungerechtfertigt; auf Concessionen und Compromisse sind wir immer nur eingegangen unter ausdrücklicher Wahrung der Rechte der Staatsregierung. Dasselbe war bei unserer gestrigen Abstimmung der Fall, wodurch wir durchaus nicht das Princip im Allgemeinen anerkannt haben.

Wenn Sie auf Ihrem Willen beharren, so stehen wir am Anfange eines neuen finanziellen Conflictes. Wir halten das Recht der Regierung zur Disposition über das Staatsvermögen für zweifellos und Sie können von uns nicht verlangen, dass wir unsere Principien fortwerfen, wie abgetragene Hölle. Compromisse können wir nur schließen im concreten Falle; nach dem Budgetrecht und den Befugnissen der Landesvertretung können Sie dann fragen, wenn es sich um einen Verkauf handelt. In gewöhnlichen Zeitumständen wird die Regierung auch keinen Widerspruch dagegen erheben. Wenn es sich aber um entscheidenden Augenblicke wieder um das Wohl und Wehe Preussens handelt, dann wird die Regierung sich auch ebenso wieder Mittel verschaffen müssen. (Anruhe und Widerspruch links; Beifall rechts.) Gegen Ihren Willen ist es geschieden und es können leicht wieder Zeiten eintreten, wo die Regierung es gegen Ihren Willen wieder thun muss und nicht unterlassen darf. (Anruhe.) — Es wäre doch wohl bedauerlich, wenn in der ersten Stunde der Session das Einvernehmen wieder gelöst werden sollte, wenn wir, nachdem wir mit der Indemnität in die Session hineingegangen sind, mit dem Verfassungskonflikt wieder herausgingen. Lassen Sie deshalb die Austragung des allgemeinen Satzes auf sich beruhen, schenken Sie der Regierung das Vertrauen, dass Sie die Rechte der Landesvertretung nicht beeinträchtigen wird, außer wenn sie es für geboten hält zum Wohle und Interesse des Landes. (Beifall rechts.)

Abg. v. Hoyer (für den Commissionsantrag). Dem Herrn Vorredner bin ich sehr dankbar für die offenen Geständnisse, die er gemacht hat und die ganz deutlich zeigen, wie nothwendig eben das gestellte Amendement ist. Wenn der Herr Finanzminister und der Abg. Achenbach die Worte, die sie von mir citirt haben, vollständig wiedergegeben hätten, so wäre deutlich daraus hervorgegangen, dass ich mich keineswegs in Widerspruch mit meiner heutigen Abstimmung befunden habe.

Handelsminister Graf Jzypnyliß. Wenn der Abg. v. Vinde glaubt, dass der Art. 99 der Verfassung das Recht, um das hier gestritten wird, ganz klar und deutlich hinstelle, wozu will er dann noch ein besonderes Gesetz? Die Regierung hat übrigens keineswegs gesagt, dass sie solche Verkäufe z. nicht vorlegen wolle, sondern nur, dass das vorliegende Gesetz nicht geeignet sei, um eine Ausdehnung der Verfassung darin festzustellen? Wozin soll das führen, wenn man bei jeder Anleihe und bei jedem Gesetze solche Dinge vorbringen wollte? — Wer jetzt den Conflict angefangen hat, das ist nicht die Regierung; die Regierung hat nicht gesagt, sie wolle die Eisenbahnen verkaufen; sie hat nicht gesagt, dass die Veräußerung der Eisenbahnverläufe nicht notwendig sei; sie hat nicht ein Gesetz vorgelegt, durch das sie die Verfassung nach ihrer Ansicht interpretiren will, sondern sie hat sich streng an die Sache gehalten; thun Sie dasselbe, meine Herren. Wenn man sich mit voller Hingebung der Aufgabe widmet, die Interessen und den Wohlstand des Landes zu fördern, und es werden einem dabei durch theoretische Interpretationen die Mittel dazu vorkommen, dann, meine Herren, muß einem doch wirklich der Muth sinken (Beifall rechts).

Ein Antrag auf Schluss wird abgelehnt.

Abg. Schwarzweber beläpft den Commissionsantrag, indem er ausführt, dass der Art. 99 der Verfassung für die vorliegende Frage nicht entscheidend wäre.

Abg. Dr. Birchow (für den Commissionsantrag). Ich bin mir nicht bewußt, jemals etwas Anderes gesagt zu haben, als das die vorliegende Frage eine controverse Materie sei, bei der es schwer ist, für jeden einzelnen Fall eine allgemeine Formel zu finden. — Es kommen in jedem Jahre Fälle vor, wo die Regierung über Staatsgrundstücke verfügt, ohne die Zustimmung der Landesvertretung, Fälle, bei denen kein Einspruch erhoben worden ist und auch nicht werden wird. Es handelt sich dabei nicht blos um die Domänen, sondern auch um andere Veräußerungen und Verkaufungen z. Über es giebt hierfür eine gewisse Grenze. Es wäre nun allerdings wünschenswerth, dass diese Grenzen im Wege der Gesetzgebung genau festgestellt würden. Da dies bis jetzt nicht geschehen ist, so müssen wir jede Gelegenheit benutzen, um die Grenzen zu ziehen. — Die Eisenbahnen sind nun keineswegs der freien Verfügung der Staatsregierung unterstellt, nicht blos aus allgemeinen constitutionellen Gründen, sondern nach der positiven Gesetzgebung des Landes. Der § 7 der Instruction für die Ober-Rechnungskammer vom 18. December 1824 lautet: „Der Verkauf der Domänen erfolgt nach Maßgabe der gesetzlichen Vorschriften; andere Immobilien dürfen nicht ohne unsere besondere Genehmigung veräußert werden; und die Instruction für die Staatsschulden-Commission vom 4. Januar 1820 bestimmt ausdrücklich, dass der Erlös aus der Veräußerung von Staatsgut zur Tilgung der Staatsschulden verwendet werden soll.“

Durch die Gesetzgebung ist also festgestellt, dass zur Veräußerung des Staatsgutes die besondere Ermächtigung des Gesetzgebers nothwendig ist. Im Jahre 1824 war der Gesetzgeber der absolute König; dieser Gesetzgeber von 1824 existirt aber nicht mehr, seit der Einführung der Verfassung ist das Recht der Gesetzgebung auf die drei Factoren übergegangen. (Kriegsminister v. Roon tritt ein.) Diese Aufspaltung steht ungewisselhaft fest; ich könnte dem Herrn Handelsminister eine Autorität dafür anführen, die er gewiss anerkennen wird, nämlich das Herrenhaus (Weiterkeit). Bei den bekannten Verhandlungen über den Staatsschatz ist nämlich gerade von den allerconservativsten Mitgliedern hervorgehoben worden, dass das, was 1820 der König als Gesetzgeber war, jetzt die 3 Factoren sind; und das Herrenhaus leitete daraus für sich ein gewisses Recht ab. Dasselbe Recht nehmen aber auch wir in Anspruch. Wir wollen durchaus kein neues Verfassungsrecht erzwingen, sondern die einfache Consequenz aus der bestehenden Verfassung ziehen. — Den Herrn Handelsminister möchte ich noch darauf aufmerksam machen, zu welcher Ungerechtigkeit es führen würde, wenn die Staatsregierung erst die Contrabierung von Staatsschulden verlangt, um eine Eisenbahn zu bauen und dann dieselbe verkaufen will, ohne das Geld zur Deckung der Schulden zu verwenden.

Es ist von jener Zeit die Frage über Krieg und Frieden hineingelegen und ein gemessener Unterschied dabei gemacht worden: Wir müssen nach wie vor darauf bestehen, dass zu allen Zeiten das Selbstwilligkeitsrecht dieses Hauses in seiner vollen Kraft bestehe; das Haus kann allerdings, wenn es will, einer Prävision von Seiten der Regierung nachgeben; will es sich aber nicht fügen, so hat die Regierung nicht das Recht, über die Staatsfonds eigenmächtig zu verfügen. Der Hr. Abg. Bagener hat uns nun die frohe Aussicht gemacht, die Regierung werde doch das wieder thun, was sie früher gethan hat. Ich halte aber diesen Abgeordneten trotz seiner hervorragenden büreaucratischen Stellung nicht für geeignet, eine derartige Erklärung abzugeben. Ich habe allerdings seinen gewöhnlichen prophetischen Ton, den er anschlägt, oft für nicht ganz unerblich gehalten und kann mich eines gewissen Frohsinns nicht enthalten, wenn er anfangt, wieder zu drohen, indes nehme ich doch an, dass die Staatsregierung seine Interpretation nicht als die ibrige gelten lassen wird. Wir wollen mit U serem Antrage die verfassungsmäßigen Rechte der Landesvertretung um anwenden auf den concreten Fall, und gerade da die Staatsregierung Bedenken trägt, dies Recht anzuerkennen, haben wir um so mehr die Pflicht, es genau festzustellen. Sorgen wir deshalb dafür, dass die Bestimmungen der Gesetze von 1820 und 1824 mit der Modification, wie sie durch die Verfassung geboten ist, zur Geltung kommen. (Beifall links.)

Abg. Graf Schwerin (für den Commissionsantrag). Ich hätte nach den Ausführungen meines Freundes Vinde auf das Wort verzichten können, wenn ich nicht einen besonderen Grund hätte, meine Stimme noch für den Commissionsantrag zu erheben, meine Stimme, von der die Regierung doch wohl überzeugt sein kann, dass sie die Eintracht mit der Staatsregierung zu fördern bestrebt ist, soweit es mit dem Rechte des Landes in Einklang zu bringen ist. Ich muß es bitter beklagen, dass die Regierung eine so entschieden negirende Stellung zur vorliegenden Frage einnimmt. Das Bestreben nach einer Ausdehnung der Verfassung, das der Herr Handelsminister in dem Antrage finden will, ist keineswegs vorhanden. Es handelt sich nicht darum, ein allgemeines Princip bei Gelegenheit eines Specialgesetzes zum Austrage zu bringen. Ich habe mich gefreut, dass gestern eine Ueber einstimmung der Regierung mit den Ansichten des Hauses herbeigeführt worden ist. Heute verlangt das Haus auch nichts Anderes, als was sich in den Grenzen des vorliegenden Gesetzes bewegt. Der Herr Handelsminister hat deshalb durchaus keine Veranlassung, den Muth zu verlieren. Die Frage ist ganz einfach: die Regierung fordert Geld zu bestimmten Ausgaben für Eisenbahnen; das Haus will Geld bewilligen unter der Voraussetzung, dass diese Eisenbahnen nicht veräußert werden dürfen und befindet sich dabei im vollen Rechte.

Die Regierung hat durchaus keine Veranlassung, eine Principienfrage daraus zu machen. Warum bemüht sich die Regierung, mit einem neuen Conflict zu drohen? Ist das nicht gerade der Weg des Compromisses, den wir einschlagen, dass wir bei dem speciellem Falle uns einigen wollen? Die principielle Frage über das Staatseigentum wird keineswegs entschieden, sondern es handelt sich hier nur um die bestimmten Eisenbahnen, auf die sich das Gesetz bezieht. — Der Abgeordnete Bagener sagt nun; Für gewöhnliche Zeiten wird ja so etwas nicht vorkommen; aber damit es in ungewöhnlichen Zeiten geschehen könne, deshalb müsse er dagegen stimmen. Nun, m. S., ich möchte der Abg. Bagener hätte wohl schon selbst erkennen können, dass dies gerade der Punkt ist, auf den es ankommt; deshalb wünsche wir ja eben das Gesetz, damit es nicht vorkommen könne (Beifall links), und wenn es vorkommt, dann sollen die Minister dafür verantwortlich sein. (Beifall.) Deshalb wollen wir ja auch ein Ministerverantwortlichkeitsgesetz, damit wir die Minister in solchen Fällen zur Verantwortung ziehen können (Beifall).

Die Regierung soll eben nicht die Verfassung nach ihren Wünschen interpretiren, und wenn sie gegen das Gesetz verstößt, soll sie die finanzielle und principielle Verantwortung tragen. (Zustimmung links.) Wir wollen eben nicht auf dem Weg der Interpretationen gehen, damit nicht wieder so unerquickliche Streitigkeiten hervorgerufen werden, wie mit der Köln-Mindener Eisenbahn. Wir wollen das Gesetz, damit die Minister in Zukunft nicht in die Verlegenheit kommen, das Gesetz falsch interpretiren zu können, und wenn sie gegen ein Gesetz gehen, sollen sie mit ihrem Vermögen und mit ihrem Kopf dafür einstehen. (Lebhafte Zustimmung links.) Ich bitte die Herren Minister dringend, machen Sie keine Principienfrage daraus; das Haus ist es nicht, das den Conflict herborruft. — Der Passus im Amendement in Betreff der Verpachtungen könnte allerdings Bedenken hervorbringen, da man gegen jeden Mißbrauch des Gesetzes nicht ein besonderes Gesetz machen kann. Da aber die Regierung mit einer solchen Schroffheit auftritt, erlaubt sie sich die Möglichkeit, ein solches Amendement einzubringen. Nach alledem bitte ich Sie, das Amendement anzunehmen. Wie der Herr Handelsminister dazu kommt, deshalb den Muth sinken zu lassen, um für das Wohl des Landes zu sorgen, was er bis jetzt, wie ich gern anerkenne, mit aufrichtigem Herzen und mit gutem Erfolge gethan hat, sehe ich nicht ein. (Lebhafte Beifall links.)

Es folgen persönliche Bemerkungen der Abgg. Michaelis (Altenstein), Sammader und v. Hoyerbed.

Am Schluffe der Generaldiscuffion weist der Referent Abg. Michaelis noch ausdrücklich darauf hin, dass das Haus heute dasselbe thun solle, was es gestern gethan habe, nicht mehr und nicht weniger. Es handle sich hier um die Declaration eines ungewisselhaften Rechtes im gegebenen speciellem Fall. Zur Zeit der Emanation der Verfassung habe es noch keine Staatsbahnen gegeben, daher in Bezug auf die Verwendung der Einnahmen aus denselben und die Verfügung über die Objecte selbst besondere gesetzliche Bestimmungen nachfolgen müßten. In dieser Voraussetzung seien alle Compromisse der letzten Zeit geschlossen und die Maximalhöhe des Staatsschatzes bestimmt worden. Es sei das eine erste Frage nicht blos für das Haus, sondern für das Land, und es hänge von ihrer verfassungsmäßigen Lösung ab, ob jeden Augenblicke, wie der Herr Minister befürchte, ein Conflict zwischen den Factoren der Gesetzgebung ausbrechen könne.

Es soll nunmehr in die Specialdiscuffion eingetreten werden. Zuvor kommt aber ein vom Abg. Grafen Renard eingebrachter Abänderungsantrag zu § 6 zur Verlesung, der zwischen der Regierung und der durch die Theilnahme der Ultraliberalen verstärkten Opposition vermitteln soll und offenbar das rasche erzeugte Product der Verhandlungen ist, die mit auffälliger Lebhaftigkeit zwischen den Vätern der Rechten und dem Ministerie betrieben worden sind. Der Kriegsminister, der zwischen seinen Collegen, dem Freiherrn v. Seyditz und dem Hr. Jzypnyliß Platz genommen, wird wiederholt zur Theilnahme an diesem geschäftigen Verthe genöthigt. Der Antrag des Grafen Renard lautet: „Jede Verfügung der Staatsregierung über die Verbindungsbahnen zu Berlin und Breslau, die Eisenbahn von Dittersbach und Altmasser und die von Saarbrücken nach Saarlautern durch Veräußerung bedarf der Zustimmung der Landesvertretung.“ (Weiterkeit und Anruhe rechts.)

Bei der Specialdiscuffion über § 1 weist Abg. Hummel auf die Petitionen hin, betreffend den Bau einer directen Bahn von Wangen nach Dirschau. Der Herr Handelsminister erwidert, dass er diese Bahn durchaus für wünschenswerth halte, wie auch den Bau der Linie Dirschau-Schmedemühl, das aber die Ausführung von den Bewilligungen des Hauses abhängig. Die erste Bahnstrecke wollte eine englische Gesellschaft bauen, drei Jahre verhandelte man mit ihr, endlich war alles fertig, das Privilegium ausgeübt, da im letzten Moment, als die Gesellschaft Zug um Zug zur Ausführung schreiben sollte, zog sie zurück. — § 1 der un verändert gebliebenen Regierungs-Vorlage wird (eventuell) einstimmig angenommen.

Bei § 2 erklärt sich der Finanzminister gegen das Laster'sche Amendement, weil er die Finanzverwaltung vor der Möglichkeit schützen will, da sie gleichzeitig Ueberflüsse aus den Staats-Einnahmen zur Tilgung der Staatsschulden abführe und Anleihen für den Bau von Eisenbahnen veräußere. Abg. Frenzen: Gerade umgekehrt solle das Amendement dieser Möglichkeit vorbeugen und es unmöglich machen, das gleichzeitig Ueberflüsse aus dis-poriblen Fonds und Anleihen verwendet würden. Es sei bei dem nahen Schluß der Session hohe Zeit, dass der Herr Finanzminister sein nach dem Kriege gegebenes Versprechen erfülle und ein Bild der Finanzlage des Staates eine Uebersicht der gegenwärtigen Verhältnisse gebe. Das Haus habe bereits 60 Millionen bewilligt, soll heute 24 Millionen und nächsten noch weitere 3 Millionen Thaler zum Ablauf des Fuhren- und Taxischen Postrechtes bewilligen, in Summa 87 Millionen! Da wäre die verpochene Auskunft doch unerlässlich.

Der Finanzminister fährt aus, dass seine frühere Aeußerung mißverständlich sei und fügt hinzu: die letztere Erinnerung treffe ihn nicht, da die Militärverwaltung die Kosten des Krieges noch nicht überleben könne und in daher noch nicht in den Stand gesetzt habe, seine Zusage zu erfüllen. Abg. Laster weist auf dem Wortlaut der Gesetze den modus procedendi nach, der für die Verwendung von Ueberflüssen zur Tilgung von Staatsschulden zutreffend ist und wodurch der Einwand des Ministers gegen das Amendement hinfallen würde. Wenn z. B. das Jahr 1867 Ueberflüsse ergebe, so sei das erst 1868 mit Sicherheit festzustellen und über ihre Verwendung zum Tilgungszwecke könne erst 1869 mit der Landesvertretung Beschluss gefasst werden. Sollte der Compromiß mit der Regierung ein wahrhafter sein, dann müsse das Haus aus der verhänglichen Lage heraus, dass es an die Ueberflüsse der Verwaltung nicht heranlöse.

Nach einigen Bemerkungen des Referenten äußert der Finanzminister den Wunsch, dass der Präsident über die beiden Abschnitte des § 2 (dessen zweiter von den Commissionen berührt) getrennt abstimmen lassen möge. Der Präsident glaubt dem Wunsche des Herrn Ministers zu genügen, wenn er zuerst über das Amendement Laster zur Regierungsvorlage und dann über § 2 in der Fassung der Commissionen abstimmen lasse und das Haus genehmigt diese letztere Reihenfolge der Abstimmungen. So wird dem zuerst das Amendement Laster und dann der § 2 mit seinen beiden Abschnitten und zwar mit großer Majorität angenommen. Mit derselben stimmen auch einzelne Mitglieder der Rechten, (wie Bagener, v. Warendburg, v. Ringenthal).

Darauf werden die §§ 3-5 ohne Widerspruch genehmigt und endlich § 6, das heißt das Amendement Vinde, welches von dem Referenten adoptirt ist und fortan als § 6 des Commissions-Entwurfes gilt, zur Discussion gestellt. Es liegt zu demselben nur der Antrag des Grafen Renard vor, mit dem sich der Herr Handelsminister einverstanden erklärt, als einem Analogen des gestrigen Vinde'schen Antrages; heute könne die Regierung ebenfalls sehr wohl im bestimmten Falle für drei neue Bahnen eine bindende Zusage machen. Unter dem Beifall des Hauses erklärt darauf der Abg. Graf Schwerin, dass so dankbar er für das bewiesene Entgegenkommen und die Neigung zu einem Compromiß seitens des Herrn Ministers sei, er den Compromiß selbst mit Bedauern als ungenügend ablehnen müsse und gegen einen Antrag stimmen werde, der eben dadurch, dass er drei Bahnen nennt e contrario zu dem Schluffe benutzt werden könne, dass die Staatsregierung die nicht ausdrücklich genannten Bahnen zu veräußern sich befugt erachten dürfte. Abg. Graf Renard: Das Recht des Hauses ist durch meinen Antrag genügend gewahrt und zugleich der Bau der Bahnen gesichert. Wir können bei der Bewilligung für neue Bahnen Bedingungen stellen, aber nicht in Betreff der älteren Staatsbahnen. Ueber den Geschmach läßt sich nicht streiten. Ich als altlicher Mann sage Ihnen (zur Linken): Sie haben einen schlechten Geschmach, stimmen Sie zu seiner Verfeinerung für mein Amendement! (Weiterkeit.)

Das Amendement v. Vinde wird darauf in namentlicher Abstimmung mit 175 gegen 114 Stimmen angenommen. (Für dasselbe stimmen alle liberalen Fractionen, die Katholiken und Polen; dagegen die conservative Partei mit Einschluß der Fraction Welhuf-Suc.) Nachdem auch § 7 angenommen, verlassen die drei Minister den Saal und erfolgt die Genehmigung des ganzen Gesetzes gegen die Stimmen der Conservativen. Die Ueberschrift desselben wird mit Rücksicht auf die Annahme des Amendement Vinde entsprechend abgeändert. (Die gesperrten Worte „Gesetzesentwurf, betreffend die Vermehrung des Betriebs-Materials u. s. w., so wie die Veräußerung alter Staatsbahnen“ entsprechen dem aufgegebenen § 6 des Commissionsentwurfes.)

Schluss 3/4 Uhr. Nächste Sitzung Freitag präcise 10 1/2 Uhr; der Prä



zur Gattung Rhynchodesmus Stimps. und scheinen noch nicht beschrieben. Rh. bistriatus zeigt jetzt auf blasfärbigen Grunde 2 braune Längs-

Von derselben Insel Samoa legte Prof. Grube noch mehrere Seeplanarien vor, deren prächtige Färbung im Leben kaum viel lebhafter gewesen sein mag und die alle 2 Centialöffnungen besitzen: Thysanozoon verrucosum Gr. gelbbraun, 11 mm. lang, dadurch an Th. australe erinnernd, daß der Rücken statt mit weichen verlängerten Papillen mit viel stärkeren, mehr warzen-

Breslau, 26. Jan. [Verein ohne Tendenz.] Es wurde ein Vortrag über „die Nahrungsstoffe des Menschen“ gehalten.

Der Vortrag über die Nahrungsstoffe des Menschen gehalten. Nachdem der Redner bei Beginn seines Vortrages hervorgehoben hatte, daß die Frage über die richtige Wahl der Lebensmittel für den Menschen nicht nur in tranthafstem Zustande von der höchsten Wichtigkeit sei, sondern sich auch der Gesunde darüber völlig im Klaren sein müsse, wies er im Laufe seines Vortrages nach, daß die gewöhnlichen Lebensmittel des Menschen die für den Organismus notwendigen Nährstoffe enthalten.

Breslau, 29. Jan. [Handwerker-Verein.] Da der auf dem Programm angeordnete Vortrag des Herrn stud. phil. van der Velde wegen Krankheit desselben nicht stattfinden konnte, hielt das Vereinsmitglied Hr. A. Weiß einen Vortrag über politische Poesie.

Breslau, 29. Jan. [Frauenbildungs-Verein.] Prof. Dr. Eberty eröffnete die gestern Abend stattgefundene Generalversammlung mit der Trauerbotschaft, daß das am den Verein so verdiente Fräulein Jurock in diesen Tagen nach kurzer Krankheit gestorben sei.

Breslau, 29. Jan. [Frauenbildungs-Verein.] Prof. Dr. Eberty eröffnete die gestern Abend stattgefundene Generalversammlung mit der Trauerbotschaft, daß das am den Verein so verdiente Fräulein Jurock in diesen Tagen nach kurzer Krankheit gestorben sei.

Breslau, 29. Jan. [Frauenbildungs-Verein.] Prof. Dr. Eberty eröffnete die gestern Abend stattgefundene Generalversammlung mit der Trauerbotschaft, daß das am den Verein so verdiente Fräulein Jurock in diesen Tagen nach kurzer Krankheit gestorben sei.

Neumarkt, 23. Jan. [In der heutigen Sitzung des landwirthschaftlichen Vereins] wurde auf Antrag des Vorsitzenden, des Herrn Grafen Pinto auf Mettau, beschlossen, auf Kosten des Vereins in vier Schulen des Kreises Schättböden aufstellen zu lassen und zwar je einen in Neumarkt, in Kostenblut, in Maltsch und in Färtenau, wo der Neubau einer Schule die Anlage empfiehlt.

von Steinkohlen zumischen kann, um die Heizkraft zu vermehren, also mit Brennmaterial, das keine Schlacke macht, sondern nach der Ausnutzung in den Aschenresten durchfällt, geheizt werden, den großen Vortheil bieten, bei Beginn des Winters angezündet zu werden und nun ununterbrochen bis zum Ausgange desselben zu brennen.

Meteorologische Beobachtungen.

Table with 5 columns: Barometerstand bei 0 Grad, Temperatur der Luft nach Reaumur, Lufttemperatur, Windrichtung und Stärke, Wetter. Data for Breslau, 30. Jan. 10. U. Ab. and 31. Jan. 6 U. Morg.

Breslau, 31. Jan. [Wasserstand.] D. B. 15 F. 4 Z. U. B. 2 F. 3 Z. Cistand.

Telegraphische Course und Börsennachrichten.

Paris, 30. Januar, Nachm. 3 Uhr 30 Min. Bei einem Angebot der meisten Werthpapiere war die Haltung der Börse eine matte. Die 3% wick von 69, 20 schließlich bis 69, 05. Consols von Mittags 1 Uhr waren 90% gemeldet.

London, 30. Jan., Nachm. 4 Uhr. Schluß-Course. Consols 90 1/2. 1% Spanier 31. Sardinier 72. Italien. 5% Rente 54 1/2. Lombarden 15 1/2. Mexicaner 17 1/2. 5% Russen 88 1/2. Neue Russen 88 1/2. Silber 60 1/2. Türkische Anleihe 1865 —. 6% Ber. St.-Anleihe pr. 1882 73.

Frankfurt a. M., 30. Januar, Nachm. 2 Uhr 30 Min. Recht fest und lebhaft. Nach Schluß der Börse Creditactien 150 1/2, 1860er Loose 66 1/2. Schluß-Course. Preussische Cassenscheine 105 1/2. Berliner Wechsel 105 1/2. Hamburger Wechsel 88 1/2. Londoner Wechsel 118 1/2. Pariser Wechsel 94 1/2. Wiener Wechsel 89 1/2.

Wien, 30. Jan. [Abend-Börse.] Günstige Stimmung. Credit-Actien 168, 40. Nordbahn 163, 50. 1860er Loose 86, 90. 1864er Loose 82, 40. Oesterr.-Franz. Staatsb. 206, 30. Czernowitzer 185, —. Galizier —, Napoleonsd'or 10, 44.

Samburg, 30. Januar, Nachm. 2 Uhr 30 Min. Fonds stille, Valuten gefragt. — Schluß-Course: National-Anleihe 52 1/2. Oesterr. Credit-Actien 62 1/2. Oesterr. 1860er Loose 64 1/2. Mexicaner —. Vereinsbank 109 1/2. Norddeutsche Bank 118 1/2. Rheinische 113 1/2. Nordbahn 80. Altona-Kieker 131 1/2.

Samburg, 30. Januar. [Getreidemarkt.] Weizen loco rubig, ab auswärtig matt, auf Termine behauptet. Br. Januar-Febr. 5400 Pfd. netto 152 Hancockaler Br., 150 Gd., pr. Frühjahr 145 Br., 144 Gd. Roggen loco lau, ab auswärtig etwas fester, auf Termine behauptet.

Antwerpen, 30. Jan. Petroleum, raff. Type, weiß, still, 49 Frcs. per 100 Kilo. Liverpool, 30. Januar, Mittags. Baumwolle: 8000 Ballen Umsatz. Rubig aber fest. Middling Amerikanische 14 1/2, middling Orleans 15 1/2, fair Dholerab 12 1/2, good middling fair Dholerab 12, middling Dholerab 11 1/2, Bengal 8 1/2, good fair Bengal 9 1/2, Omra 12 1/2.

Paris, 30. Januar, Nachmittags 3 1/2 Uhr. Rüböl pr. Januar 100, 25, pr. Februar 100, 75. Mai-August 101, 00. Mehl pr. Januar 75, 75, pr. März-April 77, 25. Spiritus pr. Januar 63, 50.

London, 30. Jan. Getreidemarkt (Schlußbericht). Wenig Geschäft. Englischer Weizen vom Montage noch nicht verkauft, fremder Weizen geschäftslos. Frühjahrsgetreide zu unveränderten Preisen verkauft. — Regenwetter.

Amsterdam, 30. Januar. Getreidemarkt (Schlußbericht). Weizen und Roggen behauptet, nur Roggen auf Termine 2 Fl. niedriger. Raps pr. April —, pr. October 70. Rüböl pr. Mai 38, pr. October-Dez. 39 1/2.

Wien. Das Comité, welches sich zum Zwecke des Zustandekommens der Mährischen Landesbahnen gebildet hat und in welchem sich Johann Fürst zu Liechtenstein, Eugen Graf Kinsky, Joseph Graf Seillers, Ernst Johann Baron Herring, Ritter Balhazar Szabel, Alfred Graf und Gebhard Klein befinden, hat sich im Nachhange zu seinem für die Linien Brunn-Olmütz-Sternberg und Niemschitz-Prerau überreichten Concessions-Gesuche auch zur Ausführung der Linien Sternberg-Hannsdorf-Grulich-Mittelwald, dann Sternberg-Römerstadt-Freudenthal-Jägerndorf-Zeobitz und Hannsdorf-Goldenslein-Freiwaldau zur Verbindung mit Neisse bereit erklärt.

Breslau, 31. Januar. [Neues Eisenbahn-Projeet.] Wie wir aus zuverlässiger Quelle erfahren, hat sich der Verwaltungsrath der Oberschlesischen Eisenbahn in seiner letzten Sitzung mit der Frage beschäftigt, den Bau einer Bahn von Cosel über Neisse nach Glas, und von Breslau über Guben nach Berlin zu übernehmen.

Breslau, 31. Januar. Die Börse war heute nicht in dem Maße, wie sonst, am Vorabend des Ultimo ausschließlich mit den Regulirungen beschäftigt. Die Engagements des ablaufenden Monats waren nicht umfassend genug, um die Kräfte ganz für sich in Anspruch zu nehmen.

Anzahl von Actien und Speculationspapieren in umfassenderem Maße als sonst neben der Regulirung Raum zu finden pflegt. Namentlich in Bergisch-Märkischen, Oberschlesischen und Köln-Indener ein belanger Umsatz, auch in Rhein-Nahe. Auch Nordbahn hatte Umsatz und einen bei Cours, desgleichen Abbau-Zitt. Der Coursstand erhielt sich beinahe durch fest, für die genannten und anderen Actien höher. In einer nicht wenig günstigen Bewegung verkehrten badische Anleihe, die mit einer Coumbesserung in Bosten aus dem Markt gingen; und ebenso bairische Prämien-Anleihe. Für österreichische Effecten hatte sich die Festigkeit der vorgestrichen Börse völlig wiedergefunden, desgleichen für Ital. Rente. Weniger belebt waren Russ. Anleihen, doch ist auch ihr Coursstand durchweg fester und namentlich die 64er Prämien-Anleihe begehrt. Amerikaner waren nur zu etwas gedrücktem Course beliebt, nachdem die neueste Coursebegehr der Erzeugung eines weiteren Rückganges des Agios nicht entsprochen hat.

Liquidationscourse: Ital. 54%, Cred. 64%, Loose 66, Galiz. 84%, Westb. 60, Franz. 105%, Lomb. 104%, Russ. Präm.-Anleihe 91 1/2 und 90, Nordbahn 81, Baiern 102, Russ. Noten 82 1/2, kurz Wien 77, Amerikaner 77%. — Oberlith., Köln-Ind., Rheinische, Bergische, Potsdamer, Anhalter werden nach dem Mittelcourse vom 1. Febr. regulirt.

Die Prolongations-Bedingungen waren den gestern hier angeführten überall conform. Prämie für Amerikaner 78—1 pr. Februar, 78 1/2—1 Gld. pr. März. (W. u. S. 3.)

[Breslauer Börse vom 31. Januar.] Schluß-Course 1 Uhr Nachmittags. Russisch. Papiergeld 82 1/2—1/2 bez. u. Gd. Oesterr. Banknoten 72 1/2—1/2 bez. Schlef. Rentenbriefe 92 1/2—1/2 bez. Schlesische Pfandbriefe 87 1/2 bez. Oesterr. National-Anleihe 53% Gd. Freiburger 140% Gd. Neisse-Brieger 102 Gd. Oberschles. Lit. A. und C. 179 1/2 bez. Ubbelshausen 54 1/2—55 bez. u. Gd. Oypeln-Tarnowitzer 79 1/2 bez. u. Gd. Oesterr. Creditbank-Actien 68 Gd. Schlef. Bank-Verein 114 Gd. 1860er Loose 66 1/2 Gd. Amerikaner 77 1/2—1/2 bez. u. Br. Warschau-Wiener 61 1/2 bis 1/2 bez. Minerva 38 1/2 bez. u. Br.

Breslau, 31. Januar. Preise der Cerealien. Festsetzungen der polizeilichen Commission pr. Scheffel in Silber Groschen. fein mittel ordin. fein mittel ordin.

Weizen, weißer. 95—97 93 85—89 Gerste ..... 59—60 58 53—56 do. gelber ..... 93—95 91 85—87 Hafer ..... 33—34 32 30—31 Roggen ..... 71 70 68—69 Erbsen ..... 66—70 63 55—57

Notirungen der von der Handelskammer ernannten Commission zur Feststellung der Marktpreise von Raps und Rübsen.

Raps ..... 202 192 180 Wintererbsen .. 186 180 170 Sommererbsen .. 164 154 144 Dotter ..... 156 146 136

Loco- (Kartoffel-) Spiritus pr. 100 Ort. bei 80% Tralles 16 1/2 Br., 16% Gd. Official gekündigt: — Ctr. Weizen. 17000 Ctr. Roggen. — Ctr. Hafer, — Ctr. Rapskuchen. 300 Ctr. Rüböl. — Ctr. Weind. 35,000 Ort. Spiritus.

Berliner Börse vom 30. Januar 1867.

Fonds- und Geld-Course. Eisenbahn Stamm-Actien.

Table with 2 main sections: Fonds- und Geld-Course and Eisenbahn Stamm-Actien. Includes entries like Staats-Anl., Präm.-Anl., Berliner Stadt-Oblig., Eisenbahn-Actien, etc.

Ausländische Fonds.

Table with 2 columns: Country/Type and Price. Includes entries like Oesterr. Metalliques, Nat.-Anl., Lot.-Anl., etc.

Eisenbahn-Prioritäts-Actien.

Table with 2 columns: Railway Name and Price. Includes entries like Berg.-Märkische, Köln-Mindener, etc.

Bank- und Industrie-Papiere.

Table with 2 columns: Bank/Industry Name and Price. Includes entries like Berl. Kassen-V., Braunschw. B., Bremer Bank, etc.

Berlin, 30. Januar. Roggen loco 78—81 Pfd. 56 1/2—57 Tblr. ab Bahn bez.

Rüböl loco 11 1/2 Tblr. Br. — Spiritus loco ohne Röh 17 1/2 Tblr. bez., pro Jan., Jan.-Febr. und Febr.-März 16 1/2 Tblr. bez. und Br., 17 Tblr. Gld., April-Mai 17 1/2 Tblr. bez. und Br., 17 1/2 Tblr. Gld., Mai-Juni 17 1/2 Tblr. bez., Juni-Juli 17 1/2 Tblr. bez.

Breslau, 31. Januar. Wind: Süd-West. Wetter: schön. Thermometer früh 6 Grad Wärme. Bei ruhiger Kaufkraft waren die Getreidepreise eher billiger. Weizen wurde wenig gefragt, pr. 84 Pfd. schlesischer weißer 85 bis 97 Sgr. und gelber 85—95 Sgr., feinste Sorte 2—3 Sgr. über Notiz bezahlt, galizischer und polnischer weißer 85—97 Sgr., gelber 85—95 Sgr., feinste Sorte über Notiz bezahlt. — Roggen blieb nur vereinzelt begehrt, im Allgemeinen vernachlässigt, pr. 84 Pfd. und 68 bis 71 Sgr., feinste Sorte über Notiz bezahlt. — Gerste behauptet, pr. 74 Pfd. helle 58—60 Sgr., gelbe 50—56 Sgr., feinste Sorten über Notiz bezahlt. — Hafer fest, pr. 50 Pfd. 30—33 Sgr., feinste Sorten über Notiz bezahlt. — Erbsen offerirt. — Weizen ohne Umsatz. — Delfsaaten vernachlässigt. — Lupinen schwer veräußlich. — Schließliche Bohnen schwach zugeführt. — Schlägeln wenig gefragt. — Rapskuchen unverändert, 48—50 Sgr. pr. Ctr.

Oberherden, à 25 Sgr., 1 Tblr., 1 1/2, 2 und 2 1/2 Tblr. W. Raschkow, Leinwandhandlung, Schmiedebrücke Nr. 10.

Verantwortlicher Redacteur: Dr. Stein. Druck von Graf, Barth und Comp. (W. Friedrich) in Breslau.