



















# Prospectus

der k. k. priv.

# Braunau - Straßwalchener Eisenbahn.

Die Braunau-Straßwalchener Eisenbahn durchzieht das dichtbevölkerte an Naturprodukten reiche betriebsame Mautthal in einer Länge von 5 Meilen, verläuft die Orte Mauerkirchen, Helpfau-Uttendorf, Mattighofen, Munderking und Friedburg und schließt in der Station Braunau an die von Neumarkt nach München und in der Station Straßwalchen an die von Wien nach Salzburg führende Strecke der Elisabethbahn an. Für die Fortsetzung der Braunau-Straßwalchener Eisenbahn, von Straßwalchen nach Ischl ist den Concessionsräten laut der Concessionsurkunde d. d. 4. Mai 1872 das Vorzugsrecht eingeräumt, ferner wird auch die Concession für die Linie Altheim-Schärding, welche eine Verlängerung dieser Bahn bildet, in kurzer Zeit ertheilt werden. Wenn die Richtung der Bahn und die volkswirtschaftliche Verhältnisse der Gegend, welche sie durchzieht in Betracht gezogen werden, so ist es einleuchtend, daß die Linie Braunau-Straßwalchen zur Entwicklung, sowohl des localen als des Grenzverkehrs, für das industrielle aufstrebende Oberösterreich von riesiger eingeschlossender Bedeutung ist. Sie ist ferner in strategischer Beziehung von hoher Wichtigkeit, weil durch sie die beiden Endpunkte der Elisabethbahn in Oberösterreich und zwei wichtige der österr. Grenze nahe gelegenen Stationen derselben in direkte Verbindung gebracht werden. [1070]

Außerdem genügt ein Blick auf die Karte, um sofort die Überzeugung zu gewinnen, daß die Braunau-Straßwalchener Eisenbahn mit Rücksicht auf die vorerwähnten beabsichtigten Fortsetzungen, einerseits nach Schärding, andererseits nach Ischl, und durch die zahlreichen Anschlüsse, welche sie, sowohl mit den nördlich gelegenen großen Bahnsystemen der diesseitigen Reichshälfte und mit den böhmisches Bahnen hierdurch gewinnt, auch eine wesentlich abgekürzte Verbindung zwischen den wichtigsten Knotenpunkten des böhmischen und jenen des südlichen Bahnnetzes herstellt und somit auch den Transito- und Uebergangskreis von hervorragender Bedeutung ist. Vorjährig günstig gestaltet sich die Aussicht für den Verkehr dieser Linie nach der beabsichtigten Vollendung derselben nach Schärding, durch die auf solche Art hergestellte Verbindung mit der böhmisches Ostbahn, welche den Bau ihrer neuen Strecke von Deggendorf über Zwiesel nach Klatovy eben vorbereitet. Hierdurch wird das ausgedehnte westliche Kohlenbecken Böhmens für den Verkehr mit Oberösterreich aufgeschlossen und werden der sich kräftig entwickelnden Industrie des Landes sehr große Vorteile durch die Beschaffung von billigen Brennstoffen geboten.

Die unverkennbare Bedeutung der Braunau-Straßwalchener Eisenbahn wird noch erhöht durch den Umstand, daß die Concession für die anerkannt wichtige Linie Liebenau-Kuchwadau-(Passau) vor Kurzem ertheilt wurde und daß die baldige Inangriffnahme und die rasche Vollendung des Baues dieser Linie außer Zweifel steht. Zahlreiche in den letzten Jahren erschienene statistische Ausweise haben zur Genüge über den Reichtum an Naturprodukten der verschiedensten Art in dem von der Braunau-Straßwalchener Eisenbahn berührten Theile Oberösterreichs und den angrenzenden Gebieten Aufschluß gegeben.

In besondere sind die riesigen Quantitäten von Bau- und Brennholz in dem ausgedehnten Kobersauer Walde und anderen beträchtlichen Forsten, welche bisher nur wenig nutzbar gemacht werden konnten, zu erwähnen. Bausteine werden bei Schärding in vorzüglicher Qualität gewonnen und sind für den Export große Vorräthe verfügbar.

Die Cultur des Landes steht auf einer hohen Stufe, das Land hat Überschuss an gutem Getreide und diversen Güterarten, in welchen ein starker Export schon gegenwärtig stattfindet.

Die Viehzucht ist gedeihlich entwickelt und wird in großem Maßstabe betrieben.

Alle diese Naturprodukte sowie auch die Erzeugnisse der großen Dampfsägemühle in Schneegattern und der Glashütte bei Friedburg, welche starke Export-Artikel bilden, werden durch die Braunau-Straßwalchener Eisenbahn ihren natürlichen Absatzgebieten auf billigem und raschem Wege zugeführt werden und es ist somit anzunehmen, daß der Bahn für eine lange Reihe von Jahren hinaus eine ausgiebige und constante Fracht gesichert ist.

Durch die Verlängerung der Linie von Straßwalchen nach Ischl werden sodann der Bahn die namhaften Salztransporte von Ischl und Hallstadt nach dem Norden zufallen, andererseits wird nach Ausbau der Linie Braunau-Schärding durch die zu erwartende Zuführung der böhmischen Kohle für die Elisabethbahn und für die in letzter Zeit concesionirte Bahn von Salzburg nach Wörgl und Rottenmann und auch für den Bedarf der industriellen Etablissements des Landes die Braunau-Straßwalchener Eisenbahn zu einer guten Koblenzlinie gemacht, und dieser Import-Verkehr wird durch die Verschaltung der verschiedenen, für die aufblühende Industrie des Landes benötigten Rohprodukte, sowie ferner durch den Transport von Industrie-Erzeugnissen für die Bedürfnisse der dichten und wohlhabenden Bevölkerung noch eine namhafte Steigerung erfahren.

Auch der Personen-Verkehr läßt ein günstiges Ertragsnis erwarten, da der Verkehr zwischen den einzelnen Städten und Ortschaften des dichtbevölkerten und reichen Thales und zwischen den Endstationen bereits ein lebhafter ist.

Die Fortsetzung der Linie nach Schärding und nach Ischl, wird der Bahn den bedeutenden und von Jahr zu Jahr sich steigernden Zusatz von reisenden Touristen aus Nord- und Mittel-Europa nach den weltbekannten Anziehungspunkten und Kurplätzen des Salzkammergutes und der angrenzenden Gegenden, namentlich von Ischl, Auensee, Mondsee, Salzburg, Gastein u. s. f. sichern.

Mit Rücksicht auf das Vorangehende kann der Zukunft dieser Bahn bezüglich ihrer Rentabilität mit Beruhigung entgegengesehen werden, und von dieser Überzeugung geletzt, dann in Anbetracht darauf, daß die Anlage dieser Bahn eine verhältnismäßig billige genannt werden muß, endlich darauf, daß der Vollendungsstermin ein kurzer ist, haben die Concessionsräte die staatliche Zinsgarantie nicht beansprucht.

Wenn schließlich das Anlage-Kapital und die zu erwartenden Erträge gegenüber gestellt werden und außer den oben angeführten Thatsachen noch erwogen wird, daß in den Landeshäusern, welche die Braunau-Straßwalchener Eisenbahn durchzieht, die wichtigsten Faktoren zur Entwicklung von Production und Industrie reichlich vorhanden sind, so läßt sich wohl für das in dieser Bahn investierte Kapital eine ergiebige Verzinsung erwarten.

Wien, im November 1872.

**Industrie- und Commerzialbank**  
für Oberösterreich und Salzburg.

**Baron C. v. Schwarz,**  
k. k. Baurath.

## Subscriptions=Einladung

auf

Fl. 1,650,000 in Actien à Fl. 200 österr. Währung Nominal in Silber

= Thlr. 133 $\frac{1}{3}$  pr. Ctr. = Fl. 233 $\frac{1}{3}$  südd. Währ. = 400 Reichsmark in Gold;

Fl. 3,000,000 5 pCt. in Silber verzinsliche Prioritäts-Obligationen

à Fl. 300 österr. Währ. Nominal in Silber

= 200 Thlr. pr. Ctr. = Fl. 350 südd. Währ. = 600 Reichsmark in Gold.

Der Bau der Braunau-Straßwalchener Eisenbahn, genehmigt laut Concessions-Urkunde d. d. 4. Mai 1872 (Oesterr. Reichsgesetzblatt v. 1. Juni 1872 XXVIII. Nr. 69) ist bereits im Juli d. J. begonnen worden und muß laut Vertrag mit dem Bau-Unternehmer Baron C. v. Schwarz, k. k. Baurath, resp. der österr. Eisenbahn-Baugesellschaft in Wien, auf welch letztere das Geschäft des Herrn C. v. Schwarz seitdem übergegangen, spätestens in einem und einem halben Jahre vollendet sein. Der bisherige rasche Fortschritt des Bahnbaues berechtigt jedoch zu der begründeten Hoffnung, daß es möglich werden dürfte, die ganze Bahn schon im August 1873 dem Betriebe übergeben zu sehen.

Das gesamme Anlage-Capital der Braunau-Straßwalchener Eisenbahn besteht aus

Fl. 2 Millionen Silber eingeteilt in St. 10,000 Actien à Fl. 200 österr. Währung in Silber,

„ 3 „ Silber eingeteilt in St. 10,000 mit 5 pCt. in Silber verzinslichen Prioritäts-Obligationen à Fl. 300 österr. Währung in Silber.

Wie ein Blick auf die Karte zur Genüge beweist, schließt sich die Braunau-Straßwalchener Eisenbahn an beide Flügel der k. k. priv. österr. Elisabeth-Westbahn an und zwar in Braunau an die von Neumarkt nach München und in Straßwalchen an die von Wien nach Salzburg führenden Strecken. Aus diesem Grunde wurde seitens der Verwaltung der Braunau-Straßwalchener Eisenbahn in Aussicht genommen, den Betrieb derselben an die k. k. priv. österr. Elisabeth-Westbahn zu übertragen, zu welchem Zwecke die nötigen Unterhandlungen bereits eingeleitet sind. Nachdem im Hinterblick hierauf voraussichtlich von der Beschaffung eines eigenen Fahrmaterials für die Braunau-Straßwalchener Eisenbahn wird abgesehen werden können, so bleiben die hierfür bestimmten restlichen Fl. 350,000 in Actien, welche vorerst nicht begeben werden, bei der Industrie- und Commercial-Bank für Oberösterreich und Salzburg in Linz deponiert und müssen dieselben im Falle des Zustandekommens der berührten Vereinbarung auf Verlangen des k. k. österr. Ministeriums bei der von diesem zu bezeichnenden Kasse als Eigentum der Braunau-Straßwalchener Eisenbahn-Gesellschaft hinterlegt werden und zwar als Fond einer eventuell später nöthwendig werdenben Beschaffung des fundus instructus.

Die Prioritätsobligationen, deren Zins laut § 10 der Statuten stets ohne jeden Abzug an Einkommensteuer in Silber zahlbar sind, werden in Uebereinstimmung mit dem auf denselben sich befindlichen Tilgungsplane, im Wege der Verloosung innerhalb 65 Jahren in dem vollen Nennwerte amortisiert.

Die Tilgung der Actien beginnt nach gänzlicher Amortisation der Prioritäten und muß spätestens vor Ablauf der Concessionsdauer von 90 Jahren erfolgt sein; an Stelle der getilgten Actien werden nach § 45 der Statuten Genusscheine ausgegeben, welche auf den, 5 pCt. mit Silber des Actien-Kapitals übersteigenden Theil der Dividende Anspruch haben, in allen anderen Beziehungen jedoch den Actien gleich gestellt sind.

Die halbjährigen am 1. Januar und 1. Juli fälligen Coupons der Prioritäten werden in Wien bei der Haupt-Gasse der Gesellschaft mit Fl. 7. 50 österr. W. in Silber oder im Auslande bei den vom Verwaltungsrathe bekannt zu gebenden Bankhäusern und zwar an den Thalerplätzen mit Thlr. 5 pr. Ctr. in Süddeutschland mit Fl. 8. 45 s. W. und an den Plätzen der deutschen Mark mit 15 Reichsmark eingelöst.

Für die prompte Zahlung der Zinsen der zur Emission gelangenden Actien und Prioritäten haftet bis zur Betriebsöffnung der Bahn vertragmäßig der Bauunternehmer Baron Carl v. Schwarz, resp. die in dessen Rechte und Verpflichtungen eingetretene österr. Eisenbahn-Baugesellschaft in Wien.

# Subscriptions-Bedingungen.

1. Die Zeichnung findet statt am

**Montag, den 13., und Dienstag, den 14. Januar 1873,**

und zwar

in Augsburg bei Herrn J. J. Obermayer,  
in Berlin bei der Preussischen Boden-Credit-Actien-Bank,  
**in Breslau bei der Provinzial-Wechslerbank,**

in Bern bei der Schweizerischen Vereinsbank,  
in Köln bei der Cölnischen Wechsler- und Commissionsbank,  
in Dresden bei der Dresdener Wechslerbank,  
in Frankfurt a. M. bei der Frankfurter Wechslerbank,  
in Hannover bei der Hannoverschen Disconto- und Wechsler-  
Bank,  
in Heidelberg bei Herren Köster & Co.,  
in Leipzig bei der Leipziger Wechslerbank,  
in Mannheim bei Herren Köster & Co.,  
in München bei der Baierischen Wechslerbank,  
in Nürnberg } bei Herren Bloch & Co.,  
in Würzburg }

2. Die Zeichnung geschieht getrennt und unabhängig auf Aktien oder Prioritäten.

3. Der Subscriptions-Preis ist wie folgt festgesetzt:

## für die deutschen Pläne

<p>auf Fl. 175 südd. W. oder Thlr. 100 pr. Ct. auf 79½ pCt. oder Fl. 278. 15 südd. W. oder Thlr. 159 pr. Ct.</p>	<p>für eine Aktie von Fl. 200 österr. W. Nominal in Silber für eine Prioritäts-Obligation von Fl. 300 österr. W. Nominal in Silber,</p>
--	---

## für die österreichischen Pläne

auf Fl. 150 österr. W. in Silber pr. Aktie von Fl. 200 Nominal in Silber,  
,, 79½ pCt. oder Fl. 238. 50 österr. W. in Silber pr. Prior.-Oblig. von Fl. 300 Nominal in Silber.

Außerdem sind die laufenden Stückzinsen vom 1. Januar 1873 bis zum Tage der Abnahme zu vergüten.

4. Bei Überzeichnung wird Reduction vorbehalten. Das Resultat der Subscription wird baldigst durch die öffentlichen Blätter bekannt gemacht werden.

5. Bei der Zeichnung ist eine Caution von 10 pCt. des gezeichneten Nominalbeitrages in Baar oder börsenmäßigen Wertpapieren zu hinterlegen.

6. Die Unterzeichner haben die auf ihre Zeichnungen entfallenden Stücke bei denjenigen Stellen, bei welchen die Subscription erfolgte, bis spätestens 31. Januar 1873 gegen Zahlung des ausmachenden Betrages zu bezahlen, wobei die geleisteten Cautionen verrechnet resp. zurückgegeben werden.

7. Am 31. Januar 1873 erlischt das Bezugsberecht und verfällt die erlegte Caution zu Gunsten des Syndicats.

Frankfurt a. M., Berlin und Wien, den 31. December 1872.

**Frankfurter Wechslerbank.  
Preussische Credit-Anstalt.  
Weiss & Fischhof.**

# Sächsischer Bankverein.

Diejenigen Inhaber von 40 proc. Interimsscheinen unseres Instituts, welche die pr. 9. November 1872 ausgeschriebene 30 proc. Einzahlung noch nicht geleistet haben, werden hiermit nochmals aufgefordert, diese Einzahlung zuz. 6 pCt. Verzugszinsen

**bis 31. Januar 1873**

an unserer Kasse hierselbst

oder bei Herrn **Robert Thode & Co.** in Berlin zu leisten.  
Dresden, am 2. Januar 1873.

[927]

## Sächsischer Bankverein.

**Die Direction  
Arnstadt. Matthäi.**

# Schles. Central-Bank für Landwirtschaft u. Handel.

Wir setzen hierdurch die Herren Actionäre unseres Instituts in Kenntnis, daß bei der  
am 15. bis 20. d. zu erfolgenden Einzahlung  
die Dividendenscheine pro 1872 an den betreffenden Zahlstellen ausgehändigt werden.  
Breslau, im Januar 1873.

[1071]

## Schles. Centralbank für Landwirtschaft u. Handel.

### Breslauer Makler-Vereins-Bank.

Vom zweiten Januar 1873 ab stehen den Inhabern unserer Interimsscheine die  
Dividendenscheine pro 1872 bei uns zur Verfügung. Die Ausgabe geschieht gegen Ab-  
stempelung der Interimsscheine, welchen ein Nummern-Verzeichniß beizufügen ist.  
Breslau, den 23. December 1872.

[9659]

Die Direction.

**Korte & Co., Teppich-Fabrik in Hersfeld,**  
in Breslau, Ring Nr. 45 (Marktseite), erste Etage, [8486]  
empfehlen ihr reich assortirtes Lager in Teppichen und Teppichzeugen, Läufern, Netze und  
Tischdecken, Cocosmatten, wollene Schlafl- u. Pferdebedecken zu billigen, aber festen Preisen.

**Gute Hypotheken,**  
4000 Thlr. und 6000 Thlr. sollen cedit und  
4-5000 Thlr. zur 2. Stelle hinter Kassen-  
gebäuden aufgenommen werden.  
Offeren an den Besitzer unter B. K. Nr.  
88 Briefkasten der Bresl. Stg. [331]

### **Großes Matratzen-Lager**

in Rosshaargras und Wald-  
wolle von 2½ Thlr. an bei [705]  
**S. Graetzer, Ring 4**

**Breslauer Handlungsdienner-Institut.**  
Wegen Krankheit des Herrn Vortragenden fällt der auf heute ange setzte Vortrag  
aus. [1096] Der Vorstand.

Pianino's, schön und gut, zu soliden  
Preisen bei J. Seiler, Kupferschmiedestr. 7



**Hotelverpachtung!**

Das Hotel zu den 3 Bergen in Hirschberg i. Schles., an der Bahnhofstraße, mit 2 Sälen und 40 Fremdenzimmern, neuer massiver heißbarer Regelbahn, Täster, großem Garten und Stallung für ca. 60 Pferden ist per 2. April c. zu verpachten.  
Nähre Auskunft erbittet der Besitzer G. Ankers, Hellerstraße Nr. 2 daselbst. [1086]

**Hausverkauf!**

Ein herrschliches Haus in Hirschberg i. Schles. an der Promenade, mit schöner Aussicht nach dem Riesengebirge, ist unter günstigen Bedingungen zu verkaufen.

Selbstläufer erfahren Näheres durch Haasenstein & Vogler in Hirschberg i. Schles. unter B.Z. 500. [1085]

**Hausverkauf.**

Auf einer der belebtesten Straßen Breslau's ist ein Haus mit zwei Gewölben, wodurch in einem derselben sich seit vielen Jahren ein Spezerei-Geschäft befindet und welches mit zu übernehmen ist, zu verkaufen.

Darauf Reflectoren mit einem Vermögen von ca. 20.000 Thlr. wollen gef. ihre Adresse in der Expedition der Bresl. Zeitung unter Chiffre Nr. 2 niederslegen. [415]

**Ein massives Wohnhaus**  
in Stadt Medzibor, worinnen sich 4 Wohnstuben und eine gut eingerichtete Kärberei mit den dazu erforderlichen Utensilien befindet, die einzige für Ort und große Umgegend, ist unter billigen Bedingungen sofort zu verpachten oder zu verkaufen, von Abraham Rakula in Kogine bei Medzibor. [136]

**Bauplätze**

in bestgelegenem Theile der Stadt, offerire ich unter günstigen Bedingungen und werden hierzu auf Wunsch die nothwendigen Bau-Materialien gewährt. [410]

J. B. Sachs,  
Nicolaistr. 7, 2te Etage.

**Ziegelstein**

Breslau's, mit Ringöfen ist zu verkaufen. Näheres unter Chiffre Z. 1000 poste rest. Breslau. [409]

**Ein Spezerei-Geschäft**

in Biasekna pr. Friedrichshütte, unmittelbar an der Bahnhofstation gelegen, welches sich einer auten Nahrung erfreut, ist mit und auch ohne Warenlager alsbald zu verpachten.

Näheres bei Tarnowitz. [108]

N. Koeppen.

**Ein Gasthaus**

in Oberschlesien wird vom 1. April 1873 entweder zu kaufen oder zu pachten gesucht vom Kaufmann Ferdinand Gruscha in Kl. Dombrowka pr. Schoppinitz. [100]

**Grundstück-Verkauf.**

Ein Grundstück mit drei Häusern, großem Hohraum, ein Thor-Haus zur Laden-Einrichung, eine neuingerichtete Restaurace schon im Betrieb, ist mit 2.300 Thlr. Anzahlung billig zu verkaufen. Briefe A. Z. poste restante werden bis zum 20. erbeten.

In einer an der Bahn gelegenen Provinzialstadt Schlesiens ist das im besten Betriebe befindliche Geschäft eines Maurermeisters sofort billigst zu verkaufen.

Anfragen erbittet man A. B. 10 poste restante Liegnitz. [96]

**Gutskauf-Gesuch.**

Bei Anzahlung bis 25.000 Thlr. süße ich ein Rittergut nicht unter 1400 Morgen, Bedingung 1000 Morgen arroindirter Acker, zuter Boden, Rest gute Wiesen, eine Dampf-brennerei. Offerten erwarte an Herrn S. Sachs in Fraustadt einzufinden. [103]

Zur Bauhilfe (Neubau in der Stadt) wird 3 Geld gegen nähige Zinsen und Unterpfand gesucht. Offeren mit der Bezeichnung „Bauhilfe Nr. 96“ nimmt die Expedition der Breslauer Zeitung entgegen. [372]

**Ein Colonial-Waren-, Cigarren-, Wein- und Delicatesse-Geschäft,** [68]

mit Restaurace verbunden, in einer Provinzial- und Garnisonsstadt, ist wegen Übernahme eines andern Geschäfts unter günstigen Bedingungen sofort zu übergeben. Selbstkäufer wollen ihre Adressen unter Nr. 79 an die Expedition der Breslauer Zeitung richten und erhalten alsdann nähere Mittheilungen.

**Krankenheiler**

Jodosa-Seife, als ausgezeichnete Toiletteseife, Jodosa-Schweifeseife gegen chronische Hautkrankheiten, Scrofeln, Flecken, Drüsen, Krüppel, Verhärtungen, Geschwüre (selbst bössartige und syphilitische), Schrunden, namentlich auch gegen Frostbeulen, verstärkte Quellsalz-Seife gegen veraltete harinadige Fälle dieser Art, Jodosa und Jodoflaschwasser, so wie das daraus durch Abdampfung gewonnene Jodoflasal ist zu beziehen durch: S. Straka, C. F. Keisch, W. Zenger und H. Zengler in Breslau, A. Morede in Neisse, L. Schulz in Hirschberg, Brunnenverwaltung Krankenheit in Tölt (Oberbayer). [106]

**Für Droschkenfuchscher**

sind wieder graue vorchristmäßige Mäntel mit Kragen billig zu haben bei [406]

**Carl Fischel,**  
Stockgasse Nr. 30.

**Interessante Neigkeiten.**

Zauber-Apparate mit genauer Anleitung, so daß jeder Mann die überraschendsten Zauber-Künste sofort ausführen kann, z. B. das Escamotekästchen, aus welchem man ein Stück Gold in jeden Hut, Tasche u. spazieren lassen kann, 12½ Sgr. Die tanzenden Karten 15 Sgr. Zauber-Cigarren-Etuis, um die Cigarren nach Belieben verschwinden und wieder erscheinen zu lassen, ein herrliches Geschenk für Raucher 12½, 20 und 30 Sgr. Feuerzeug 10 Sgr. Der Zauberwürfel, welcher auf Kommando durch jeden Hut, Tasche, Spiegel u. spaziert, 15 Sgr. Die unerschöpfliche Tasche, aus der man Liqueure, Weine, Milch, Coffee (genießbar) herauschenten kann, 3 Thlr. Die Kunst durch jeden Hut oder Rock den Zeigefingern zu stecken, ohne den betreffenden Gegenstand zu ruinieren, 1 Thlr. Der Zauberfächer (elegantes Damengeschenk) 3 Thlr. Die großen Zauberringe, ein Effectstück, 3 Thlr. Das Wunderbuch, welches 10 Mal andere Bilder zeigt (ein hübsches Kindergeschenk) 1 Thlr. Die magnetische Karte, welche man 2-3 Fuß mischen kann, 1 Thlr. **Ganz Null:** Die Vogel-Cassette wird mit 4-5 geliebene Tiere vollgestopft, beim Wiederöffnen ein Vogelbauer von Metall mit einem lebenden Vogel herausgenommen, der ebenso groß wie die Cassette selbst, 5 Thlr. Champagnerbisher, höchst überraschend, 2½ Thlr. Die Kunst jede Uhr repetieren zu lassen, 8 Thlr. u. c. Auswärtige Aufträge werden mit gebrachten Erklärungen, gegen Nachnahme oder Einsendung des Beitrages prompt effectuirt. Preiscountante gratis. H. Davini, Dresden, Pillnitzerstraße 19. [1067]

**Für Lungenkränke.**

**Ausspruch des Kaiserl. Königl. Gouvernialraths und Protomedikus Dr. G. M. Sporer**

bezüglich der Heilwirkungen der Johann Hoff'schen Malz-Chocolade und Malz-Bonbons: [704]

Als ich die Hoff'schen Malzpräparate, Bonbon und Chocolade, zur Anwendung brachte — täglich 10 Bonbon und 2 Tassen Chocolade — fühlte ich Erleichterung, die ich früher nie empfand. Der Husten wurde bedeutend seltener und erträglicher und meine Lunge sehr gekräfftigt. Ähnliche günstige Wirkungen habe ich auch bei anderen Katarrhkranken wahrgenommen. Dr. G. M. Sporer u. c.

Hoff'sche Malz-Chocolade à Pf. I. Dual. 1 Thlr., II. Dual. 20 Sgr. (bei 5 Pf. Rabatt). Hoff'sche Malz-Bonbons à Beutel 4 und 8 Sgr. (bei Abnahme von 1 Thlr. Rabatt). [1067]

**Oberschlesische Steinkohlen.**

Um mit meinem großen Lager guter Oberschlesischer Stück- und Würfekohle an der Striegauer Chaussee (vor dem Nicolaithore) zu räumen, verkaufe ich im Monat Januar er.: Stückkohle pro Tonne 36½ Sgr., pro Hectoliter 16½ Sgr., pro Centner 10 Sgr., Würfekohle pro Tonne 34½ Sgr., pro Hectoliter 15½ Sgr., pro Centner 9½ Sgr., und in Waggonladungen ab Nedens-Blickweiche:

Stückkohle pro Centner 6½ Sgr., Würfekohle pro Centner 5½ Sgr., Kuhkohle pro Centner 3½ Sgr. [126]

**E. Lauterbach, Kohlen-Niederlage**  
**Breslau-Striegauer Chaussee.**

**Berliner Maschinen-**

**Treibriemen-Fabrik**  
**Adolph Schwartz & Co.,**

**Berlin, Kochstraße 73,**

empfiehlt den Herren Industriellen ihre durchaus aus den Kernstücken bester Leidertorten hergestellten pat. gefütteten Maschinen-Treibriemen ohne Rath und hält hierin stets Lager in allen Breiten.

Unser Fabrikat erhielt in Moskau 1872 die große goldene Medaille und zeichnet sich besonders durch längere Haltbarkeit, sowie größere und gleichmäßige Kraftübertragung vortheilhaft aus. [735]

**Lahmheiten**  
**Restitutions-Fluid.**

zu haben nur b. m. selbst od. **C. L. Schwerdtmann**, Hoflieferant, Berlin, Leipzigerstraße 35. [21]  
Preis: ¼ Kiste (12 Flaschen) 6 Thlr., ½ Kiste (6 Flaschen) 3 Thlr. Erfinder und Gründer der Fluid-Heilmethode. Lissa, Reg.-Bez. Posen. [106]

**150 Klastern trockenes Erlen- und Birkenfachtholz,**  
1871er Einstschlag, neues Maaf, stehen auf dem unterzeichneten Dominium (2 Stunden vom Bahnhof Kempen) zum Verkauf. Melbungen an das Wirtschafts-Amt zu Kuznica stars, Post Drouowow, Regierungsbezirk Posen. [106]

**Verpachtungen**  
von 1873 ab bei Cautionlegung:

1) Gerichts-Kreisheim mit großem Saal, Keller, bair. Bierschube, Wohnung. Rächt-lustige Wollen zum 15. d. Mts. hier erscheinen. [1077]

2) Wohnung mit Stallbenutzung für einen Fleischer oder Viehhändler, der für Breslau Einkäufe macht. [1079]

**W. Zimmer,**  
Erbhofsleibseitzer zu Conradswoldau, ver Stropen.

Ein geb. gut gehaltener  
**eiserner Geldschatz**  
zum Preis von 60-90 Thlr. wird zu kaufen gelucht. Offeren durch das Stangen'sche Annonce-Bureau, Carlstraße 28. [1084]

**100 Stück**  
Kieferne, kornige, trockene Wohlen, 14' bis 24' lang, 1½" bis 28" breit, 2" und 3" stark, Maichenenschnitt, sind preismäßig zu verkaufen. Offeren unter Nr. 99 an die Expedition d. Zeitung. [1085]

**Zwei Pferde, Schimmel,**  
gut eingefahren, sind zu verkaufen. Dieselben stehen zur Besichtigung in der Bernhard'schen Reibahn. [431] Franke. [1086]

**Steinkohlen** aus den allerbesten Gruben Oberschlesiens, offerte staubfrei zu billigen Preisen. Aufträge erbitten per Stadtpost [333]

A. Potocky, Rech. Od-Uf.-Bahnh., Platz 9.

[1087]

frei Haus.

**Die Bier-Niederlagen der Oppelner Schloss-Brauerei.**  
Breslau, Nicolaistraße 8.  
Waldburg i. Schles. und Liegniz.

Die Bier-Niederlagen der Oppelner Schloss-Brauerei.

Breslau, Nicolaistraße 8.

Waldburg i. Schles. und Liegniz.

