



Erstedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten...

Bretterfüllter Abonnementtor. in Breslau 1 1/2 Thlr., Wochen-Abonnent. 5 Egr., außerhalb pro Quartal incl. Porto 2 1/2 Thlr.

Deutschland.

O. C. Reichstags-Verhandlungen.

22. Sitzung des Reichstages. (1. December.)

1 Uhr. Am Tische des Bundesrathes Fürst Bismarck, Delbrück, von Stosch u. A. Auf der Tages-Ordnung steht zunächst die erste Verathung des Gesetzentwurfs...

Abg. v. Saint-Paul-Valaire (Corbette-Capitan, D.): Der Flotten-Gründungsplan ist von einer Seite als eine bloße Studie bezeichnet worden; das wäre allerdings sehr zu bedauern...

Deutschland besitzt fertig und hoffentlich auch sechszig drei Panzer-Fregatten: „König Wilhelm“, „Kronprinz“ und „Prinz Friedrich Carl“, die aber schon vor dem Kriege von 1870 vorhanden waren...

Aber die Vertheidigung unserer Häfen liegt nicht in den Festungswerken, also für die Jahre nicht in Wilhelmshafen, sondern in der Gegend von Wangeroog...

Chef der Admiralität v. Stosch: Die für den Schiffsbau angewiesenen Mittel hätten sich rascher verausgaben lassen, wenn wir die englische Industrie voll in Anspruch genommen hätten...

In Betreff des Materials hat der Vorredner richtig hervorgehoben, daß eine verdoppelte Zahl von Panzerschiffen bereits projectirt und angefangen sind. Ein gutes Panzerschiff braucht drei Jahre...

Geldmittel zur Verwendung kommen können. In Bezug auf die Ausscheidung des „Monitor“ bemerkte ich, daß auch ich den Flotten-Gründungsplan mehr für eine Studie als für einen festen Anhalt angesehen habe...

Abg. Ridert hat zunächst ein formelles Bedenken gegen die Anleihe: es werden 17 Millionen Mark verlangt und schon 280,000 Mark Zinsen für die Hälfte des Jahres 1875 in Aussicht gestellt...

Ein Jahr darauf wird eine zweite Hafeneinfahrt für Wilhelmshafen für unbedingt erforderlich erklärt, die 10,200,000 Mark kosten wird. Die Motivirung dieser Forderung läßt vermuthen, daß man hier mit zu großer Eile vorgegangen ist...

Abg. Schmidt (Stettin): Ich würde mich dreimal besinnen, ehe ich mich entschließen könnte zu einem zweiten Kriegshafen in der Nordsee meine Zustimmung zu geben, denn ich glaube, Wilhelmshafen hat Preußen und Deutschland schon zu viele Millionen gekostet...

Wenn es richtig ist, daß Wilhelmshafen am besten zwischen den „Sanden“ vertheidigt wird, so reichen sicherlich diese 4 Millionen nicht hin, um den Hafen vertheidigungsfähig zu machen...

Die Vorlage, betreffend die Marine-Anleihe, wird darauf einstimmig an die Budget-Commission verwiesen und daselbe geschieht auch auf den Antrag Hänel's mit dem Marine-Stat selbst...

Die für den Director des neu zu schaffenden Reichsjustizamts verlangten 15,000 Mark veranlassen den Abg. Laster zu folgenden Bemerkungen: Man darf zwar hoffen, daß die einzelnen Reichsämtler ihre Selbstständigkeit allmählich gewinnen...

deutschen Bundes schon entwickelt, daß in einem constitutionellen Staate ein Ministerium mit einer völlig selbstständigen Politik der einzelnen Ressorts vom Uebel ist und daß das Collegium der Minister von einem einheitlichen Geiste getragen werden muß...

Dieser Weg scheint mir der einzig richtige zu sein und ich erlaube mir deshalb die Anfrage an die Regierung, welche Hindernisse vorliegen, daß man für das Justizamt nicht eine besondere Reichsbehörde eingerichtet hat...

Präsident Delbrück: Die Hauptaufgabe des Reichsjustizamts wird in der Ausarbeitung von Justizgesetzen bestehen. Nun hat man in Preußen die Erfahrung gemacht, daß ein von der Verwaltung völlig losgelöstes Gesetzgebungsministerium eine verunglückte Schöpfung ist...

Fürst von Bismarck: Ich will mir nur einige Bemerkungen erlauben über die Verantwortlichkeit, die ich als Reichskanzler zu tragen glaube und meine Ansicht über die Frage aussprechen, in wie weit ich mich zu einem abstracten Begriffe verpflichte...

In Wesentlichen glaube ich, daß ich dafür verantwortlich bin, daß an jeder Stelle, die ich besetze, auch Jemand steht, der nach dem gewöhnlichen Ausdrücke tanti ist, diese Geschäfte zu befragen. Für alle Einzelheiten mir die Verantwortung zuzumuthen, das wäre sehr unredlich...

Wie kann eine Verantwortlichkeit bestehen bei einem Collegium, was





Wagenbau beachtet, Victoria fest, Viehhof nachgebend. Montanwerke ziemlich fest, Brauerei eben. Wechsel sehr still, Paris und London anziehend. Um 2 1/2 Uhr: Credit 133 3/4, Lombard 78 1/4, Franzos. 183 1/4, Disc.-Comm. 176 3/4, Dortm. Union 30 1/4, Laura 134 1/4. (Bank- u. S. S.)

Berliner Börse vom 1. December 1874.

Wechsel-Course. Amsterdam 260 Fl. 8 T. 3 1/2. 144 1/2 ba. do. do. 2 M. 3 1/2. 143 1/2 bz.

Fonds- und Geld-Course. Freiw. Staats-Anleihe 4 1/2. Staats-Anl. 4 1/2. Staats-Schuldscheine 3 1/2.

Anglo-Deutsche Bank. Berlin-Görlitz. 5. 5. 100 G. Berlin-Nordbahn. 10. 10. 100 G.

Hypotheken-Certificat. Krupp'sche Part. Obl. 100 G. Unk. P. d. Pr. Hyp. B. 4 1/2.

Ausländische Fonds. Oest. Silberrente 4 1/2. do. do. 4 1/2. do. 5-er Präm.-Anl. 4.

Eisenbahn-Prioritäts-Actien. Berg-Märk. Ser. II. 4 1/2. do. III. 4 1/2.

Industrie-Papier. Baugess. Plessner 14. Berlin-Eisenb.-Bd. A. 1 1/2.

Eisenbahn-Stamm-Actien. Divid. pro 1872 1873 24. Aachen-Märkische 6.

Eisenbahn-Stamm-Prioritäts-Actien. Berlin-Görlitz. 5. 5. 100 G. Berlin-Nordbahn. 10.

Bank-Papier. Anglo-Deutsche Bank 10. Allg. Deut. Hand. G. 9 1/2.

(In Liquidation.) Berliner Bank 14. Berl. Lomb.-Bank 11 1/2.

Industrie-Papier. Baugess. Plessner 14. Berlin-Eisenb.-Bd. A. 1 1/2.

[Posen-Creschburger Eisenbahn] In der am Sonnabend abgehaltenen General-Verammlung der Actionäre der Posen-Creschburger Eisenbahn wurde ein Baubehutz verlegt.

Hamburg, 1. December. [Bei der heute hier stattgehabten Serien-Ziehung der Köln-Mindener 3 1/2 % Prämienloose] wurden folgende Serien gezogen:

London, 1. December. [Bei der heutigen Vollauction] waren fehlerhafte Wollen weichend, andere Sorten behauptet.

Berlin, 1. December. [Productenbericht] Roggen zeigte ziemlich feste Haltung, wiewohl in den Preisen keine wesentliche Veränderung eingetreten ist.

Weizen loco 55-70 Lhr. pro 1000 Kilogr. nach Qualität gefordert, ordn. gelber - Lhr. bez., gelber - Lhr. bez., inländischer - Lhr. bez., weißer poln. - Lhr. ab Bahn bez., pr. December 60 1/2 Lhr. bez., pr. December-Januar - Lhr. bez., pr. Januar-Februar - Lhr. bez., pr. April-Mai 187-187 1/2 Rmkt. bez., pr. Mai-Juni 187 1/2 - 188 Rmkt. bez., pr. Juni-Juli - Rmkt. bez. - Gefündigt 18,000 Ctr.

Telegraphische Course und Börsennachrichten. Frankfurt a. M., 1. December, Nachmittags 2 Uhr 30 Min. [Schlußcourse.] Londoner Wechsel 119 1/2.

Hamburg, 1. December, Nachmittags. [Schlußcourse.] Hamb. Staats-Prämien-Anleihe 109. Silberrente 68.

Bei geringem Geschäft wenig fest, Lombarden matt. Nach Schluß der Börse: Etwas fester. Creditation 240 1/2, Franzosen 321, Lombarden 136 1/2.

Hamburg, 1. Decbr. [Getreidemarkt.] Weizen und Roggen loco fest, beide auf Termine ruhig. Weizen 126 1/2 pfd. pr. December 1000 Kilo netto 185 Br., 184 Gd.

Liverpool, 1. December, Nachmittags. [Baumwolle.] [Anfangsbericht.] Aufmachlicher Umfab 10,000 Ballen. Matt, schwimmende weichend.

Petersburg, 1. December, Nachmittags 5 Uhr. [Schlußcourse.] Wechsel auf London 3 Mt. 33 1/2. do. Hamburg 3 Mt. 286 1/2.

loco — —, per Mai 6, 50. Hafer loco 5, 00, per Mai 4, 75. — Hafer loco — —. Leinseed (9 Pud) loco —, per Mai 12, 50. — Wetter: Thauweicher.

Königsberg, 1. Dec., Nachm. [Getreidemarkt.] Wetter: Thauweicher. Weizen fester. Roggen behauptet, loco 121/122 Pfund 2000 Pfd. Zollgewicht 47 1/2.

Danzig, 1. Decbr., Nachm. 2 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen rubig. Umfab 250 Tonnen, bunter pr. 2000 Pfund Zollgewicht 63, hellbunter 64-66.

Riverpool, 1. Decbr. [Getreidemarkt.] Rother Weizen 1-2 D. Mais 1 Sp. höher, Weizen steigend. — Wetter: —.

Amsterdam, 1. December. Nachm. [Getreidemarkt.] [Schlußbericht] Weizen per März 269, pr. Mai 270. Roggen per März 186.

[Die Handelsbilanz Frankreichs.] Der bekannte National-Deconon und Statistiker in Frankreich, Leon Say, hat auf Grundlage der Handelsstatistik Frankreichs von den Jahren 1867 bis 1873 einen interessanten Einblick gewährt in die wirtschaftlichen Wirkungen des Krieges.

[Die Zeitschrift für Gewerbe, Handel und Volkswirtschaft, Organ des Oberschlesischen berg- und hüttenmännischen Vereins.] redigirt von Dr. Adolf Franz zu Weiden D.S., enthält in Nr. 47 vom 28. November d. J.: Geleghung, Zucht, Verwaltung (zum Haupttitelgesetz. — Dampfhebel-Explosionen. — Beförderung von Fündbüchsen auf der Eisenbahn.)

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Steinwarte zu Breslau. December 1. 2. Nachm. 2 U. Abds. 10 U. Morg. 6 U.

Dreslau, 2. Dec. [Wasserstand.] D.-B. 4 Mt. 20 Cm. U.-B. — M. — Cm.

„Chret die Frauen.“ Zu Limbach im Königreich Sachsen erhielt der Gemeindevorstand vergangene Woche folgende Bekanntmachung: „Auf fünftigen Sonnabend den 21. d. M., Abends 7 Uhr, wird in Stadt Mannheim im kleinen Saale ein landwirthschaftlicher Lehrer vom landwirthschaftlichen Bureau in Berlin einen unentgeltlichen Vortrag über die meisten vor kommenden Viehhaltungen halten, wozu sich ein jeder Viehhalter in seinem eigenen Interesse pünktlich einfinden wolle. NB. Da die Frauen meist das Kindvieh und die Schweine zu pflegen haben, so werden dieselben hierdurch mit eingeladen.“

Echt Astrachaner Caviar. grau und großkörnig, versendet in 1, 2, 3, 4 und 10 Pfund-Gebinden a Brutto-Pfund 1 Lhr. 12 1/2 Sgr. [2161] A. Jurasky in Wlaskowitz.