



Nr. 90. Morgen-Ausgabe.

Achtundfünfzigster Jahrgang. — Verlag von Eduard Krewendi.

Freitag, den 23. Februar 1877.

Mitbürger!

Darüber kann kein Zweifel sein, daß von den in Breslau für die Neuwahlen aufgestellten Candidaten für Diejenigen, die es mit dem Wohl des geeinigten Vaterlandes gut meinen, ernsthaft nur in Betracht kommen können:

im Westbezirk Herr Schriftsteller Heinrich Bürgers in Berlin,
im Ostbezirk Herr Commercierrath Leo Molinari in Breslau.

Diese Erkenntnis allein genügt jedoch nicht, wir müssen durch Ausübung unseres Wahlrechtes dieselbe auch tatsächlich zur Geltung bringen!

Bedenken wir, daß die Aufmerksamkeit des gesammten Deutschen Vaterlandes auf Breslau gerichtet ist!

An uns ist es, den politischen Ruf dieser unserer Stadt zu wahren!

Jeder von uns sei eingedenkt seiner schweren, persönlichen Verantwortlichkeit!

Mitbürger!

Thuen wir unsere Pflicht!!

Die Thronrede zur Eröffnung des Reichstages.

Geachte Herren!

Beim Beginn der dritten Legislaturperiode heiße Ich Sie im Namen der verbündeten Regierungen willkommen. Die Zusammensetzung, in welcher der Reichstag aus den neuen Wahlen hervorgegangen ist, läßt Mich hoffen, daß es auch in dieser Periode wie in den beiden vorhergegangenen, gelingen wird, die wichtigen Aufgaben, welche dem Reichstage gestellt sind, im Einverständnis zwischen den verbündeten Regierungen und der Volksvertretung zum Wohl der Nation zur Erfüllung zu bringen. Vorzugswise wird Ihre Thätigkeit durch die Bezahlung und Feststellung des Haushalt-Etats für das Jahr 1877/78 in Anspruch genommen werden.

Bezüglich der Ausbringung der durch eigene Einnahmen nicht gedeckten Bedürfnisse ist das Reich durch Artikel 70 der Verfassung zunächst auf Matricular-Umlagen verwiesen. Ihre Aufgabe wird es sein, in Gemeinschaft mit den verbündeten Regierungen zu erwägen, ob und welche Maßregeln zu nehmen sein werden, um den hochsteigerten Betrag der Matricular-Umlagen durch Eröffnung anderer Einnahmequellen für das Reich zu ermäßigen. Die Vorarbeiten zu den Verhandlungen mit Österreich-Ungarn über Erneuerung des Handelsvertrages sind unter Mitwirkung der Regierungen von Preußen, Bayern und Sachsen so weit gefördert, daß die Verhandlungen mit Österreich-Ungarn binnen Kurzem werden beginnen können. Der Abschluß dieser Verhandlungen bildet eine Voraussetzung der Reformen unseres Zoll- und Steuersystems, über welche die verbündeten Regierungen demnächst in Beratung treten werden.

Die dem Reichstag früher vorgelegten Gesetzentwürfe über die Errichtungen und die Befugnisse des Rechnungshofes und über die Verwaltung der Einnahmen und Ausgaben des Reichs werden Ihnen wieder zugehen. Der Wunsch, gesetzliche Grundlagen und selbstständige Einrichtungen für die Behandlung des Reichshaushalt-Etats, sowie für die Gestaltung und Kontrolle des Rechnungswesens geschaffen zu sehen, wird ohne Zweifel auch von Ihnen geteilt. Die Erwartung ist daher berechtigt, daß die Vereinbarung über die genannten Gesetzentwürfe diesmal zu Stande kommen werde. Auch der in der vorigen Session nicht erledigte Gesetzentwurf, betreffend die Untersuchung der See-Unfälle, wird Ihnen wiederum vorgelegt werden.

Die in der letzten Session vereinbarten Justizgesetze sollen nach den darin enthaltenen Bestimmungen spätestens am 1. October 1879 in Kraft treten. Um diesen Termin einhalten zu können, ist es nötig, daß sehr bald über den Ort entschieden werde, an welchem das Reichsgericht seinen Sitz haben soll. Ein hierauf bezüglicher Gesetzentwurf wird Ihnen vorgelegt werden. In den Kreisen der vaterländischen Industrie sind Klagen über den Mangel einer gemeinsamen Gesetzgebung zum Schutz der gewerblichen Erfindungen laut geworden. Um diesem Mangel abzuheilen, ist nach Vernehmung von Sachverständigen der Entwurf eines Patentgesetzes ausgearbeitet worden, welcher Ihnen zugehen und einen hauptsächlichen Gegenstand Ihrer Beratungen bilden wird. Leider dauert die gedrückte Lage, in welcher Handel und Verkehr sich in den letzten zwei Jahren befinden haben, bei uns wie in andern Ländern noch heute fort. Die unausgesetzten Erwägungen der verbündeten Regierungen über die Mittel, derselben abzuhelfen, haben Mir nicht die Überzeugung gegeben, daß die innern Zustände des Deutschen Reichs einen wesentlichen Anteil an den Ursachen der Nebelstände haben, die in allen andern Ländern gleichmäßig gefühlt werden. Die Aufgabe, augenblicklichem und örtlichem Mangel an Beschäftigung arbeitsuchender Kräfte abzuhelfen, liegt den einzelnen Staaten näher, als dem Reich.

Insofern der Wiederbelebung des Verkehrs ein Mangel an Vertrauen auf die zukünftige Sicherheit der Rechtszustände innerhalb Deutschlands etwa im Wege steht, werden Sie mit Mir solche Befürchtungen unbegründet halten. Die Organisation des Reichs und der gefundene Sinn des deutschen Volks bilden eine starke Schutzwehr gegen die Gefahren, welche anarchistische Bestrebungen der Sicherheit und der regelmäßigen Entwicklung unserer Rechtszustände bereiten könnten.

Von auswärtigen Gefahren aber, welche aus der noch ungelösten orientalischen Krise hervorgehen könnten, ist Deutschland weniger be-

droht, als andere Länder. Meine Politik ist den Grundsätzen, welche sie vom Beginn der orientalischen Verwicklungen an befolgt hat, ohne Schwanken treu geblieben. Die Conferenz in Konstantinopel hat leider nicht den Erfolg gehabt, die Pforte zur Gewährung von Zugeständnissen zu vermögen, welche die europäischen Mächte im Interesse der Menschlichkeit und zur Sicherstellung des Friedens für die Zukunft glaubten verlangen zu sollen. Die Conferenzverhandlungen haben aber das Ergebnis gehabt, daß die christlichen Mächte unter sich über das Maß der von der Pforte zu beanspruchenden Bürgerhaften zu einer Übereinstimmung gelangt sind, für welche vor der Conferenz wenigstens ein allseitig anerkannter Ausdruck noch nicht bestand. Es ist dadurch ein fester Grund zu dem Vertrauen gewonnen, daß der Frieden unter den Mächten auch dann gewahrt bleiben wird, wenn die Hoffnung sich nicht verwirklichen sollte, daß die Pforte aus eigener Entschließung die Reformen bezüglich der Behandlung ihrer christlichen Untertanen zur Ausführung bringen werde, welche von der Conferenz als europäisches Bedürfnis anerkannt worden sind.

Wenn die Erwartungen unverfüllt bleiben sollten, welche in dieser Beziehung sich an die Vertheilungen der Pforte und an die Einleitung der Friedensverhandlungen mit Serbien und Montenegro knüpfen, so wird Meine Regierung, wie bisher, so auch ferner bemüht sein, in einer Frage, in welcher die deutschen Interessen ihr eine bestimmte Linie des Verhaltens nicht vorschreiben, ihren Einfluß zum Schutze der Christen in der Türkei und zur Wahrung des europäischen Friedens, insbesondere aber zur Erhaltung und Befestigung ihrer eigenen guten Beziehungen zu den ihr verbündeten und befreundeten Regierungen aufzuwenden. Zu diesem friedlichen Werke rechte Ich vertrauensvoll auf Gottes Segen.

Die Rentabilität unserer hauptsächlichen Vermögensobjekte.

I.

Es ist eine erfreuliche Erscheinung in unserer volkswirtschaftlichen und handelspolitischen Literatur daß man sich nicht begnügt, die wirtschaftliche Calamität, unter welcher Industrie und Handel schwer zu leiden haben, mit einzelnen oberflächlichen Schlagworten oder kurz begründeten allgemeinen Anschaunungen zu erklären, sondern, daß man die Wissenschaft der Volkswirtschaft und die Statistik zu Hilfe nimmt, um den Grund des Nebels zu erkennen. Es ist eine Flut von größen und kleineren Schriften auf den Markt gekommen, welche oft einseitig die Milliarden und die Gründungen als Urheber der müßigen Lage auf allen geschäftlichen Verkehrsgebieten hinstellen, die Neuleaur'sche Devise „billig und schlecht“ pro et contra variirt, nebenher die Socialdemokratie über Gebühr verantwortlich machen oder auch mit professionalem Dinkel allen Gesellschaftsklassen Moral predigen. Von eigentlichem Wert sind indessen nur jene Betrachtungen, welche mit anerkannten volkswirtschaftlichen Grundsätzen ihre Schlüsse ziehen und dieselben mit nüchternen Zahlen belegen.

Diesen Vorzug hat ein Schriftchen, „unsere heutige wirtschaftliche Lage“, welches soeben (von C. Pommel) in Berlin (bei J. Springer) erschienen ist. Der Verfasser ist durch die vor Kurzem von W. Klein in Stuttgart herausgegebene Schrift über dasselbe Thema zu einer Erwidderung gedrängt worden. Er läßt fast nur die „Thatsachen“ sprechen und das ist ein großer Vorzug nicht nur der Polemit, sondern der modernen Volkswirtschaft überhaupt. Besondere Beachtung verdienen seine Ausführungen über die Rentabilität unserer hauptsächlichsten Vermögensobjekte, ein Capitel, welches wir hier des Raumes wegen nur kurz zu skizzieren vermögen.

Die Rentabilität unserer Bahnen hat nach dem Kriege abgenommen. Die Erträge der neu entstandenen Gesellschaften sind nur sehr geringe, diejenigen der meisten alten sind einerseits dadurch vermindert, daß von den Überschüssen der alten Strecken die Zinsen für die neu angelegten mitgezahlt werden müssen, andererseits dadurch, daß Courcurrenzbahnen entstanden sind. Die Durchschnittsdividende der Stamm-Aktien der preußischen Privatbahnen aus eigenem Betriebe fiel unter einer beständigen allmäßigen Abnahme von 8,59 Prozent im Jahre 1867 auf 4,85 Prozent im Jahre 1874. Die Durchschnittsrente des

ganzen Anlage-Capitals fiel bei den Staatsseisenbahnen von 5,83 Prozent 1867 auf 3,58 Prozent 1874.

Ein großer Theil der neu angelegten Bahnen ist aber heute noch im Bau begriffen, die Erträglichkeit derselben daher noch ungewiß. Es ist leicht nachzuweisen, daß voraussichtlich durch sie die Rentabilität unserer Bahnen in den nächsten Jahren noch mehr abnehmen wird. Beispielsweise wird man nach Vollendung sechs neuer Linien mit Einrechnung der früheren Verbindungen binnen Kurzem zwischen Düsseldorf und dem Rheine, zwischen den 4 Meilen von einander entfernt liegenden Städten Düsseldorf und Nürnberg 9 directe Verbindungen haben, von denen nur zwei eine kurze Strecke gemeinsam haben. Welch' eine enorme Vermehrung des Verkehrs müßte seit 1870 stattgefunden haben, resp. noch stattfinden, wenn diese Bahnen alle rentabel werden sollen! Außerdem sind zahlreiche Verbindungsbahnen, Zweigbahnen und andere Strecken in dem District des genannten Bahnhofes gebaut und noch im Bau begriffen. Und dabei ist die Production von Kohlen und Eisenprodukten, derenentwegen alle diese neuen Bahnen hauptsächlich gebaut sind und noch gebaut werden, nicht etwa auf das Dreifache seit 1870 gestiegen.

Berlin wird z. B. mit dem Rhein und dadurch mit den westlichen europäischen Staaten durch fünf directe durchgehende Eisenbahnlinien verbunden, bei denen allerdings verschiedene Theilstrecken mehreren Linien gemeinschaftlich sind.

Vor wenigen Jahren noch bestanden nur drei dieser directen Verbindungen. Die Gesellschaften, welche diese Strecken besaßen, erzielten sehr hohe Erträge. Sie verdankten dieselben aber nicht allein dem durchgehenden, sondern auch dem Localverkehr, weil ihre Bahnen die wichtigsten Städte berührten und die fruchtbarsten und industriereichsten Gegenden durchschnitten. Nachdem in wenigen Jahren durch Neubau verschiedener Strecken fünf directe Verbindungen entstanden sind, hatte sich nicht etwa auch der durchgehende Verkehr entsprechend gesteigert. Die Rentabilität der verschiedenen, die drei alten durchgehenden Strecken bildenden Eisenbahn-Gesellschaften nahm daher ab, und die neu hinzugekommenen Strecken konnten durch ihn allein nicht rentieren. Durch die im Bau begriffene Staatsbahn Berlin-Weselar nun wird eine neue sechste directe Verbindung zwischen Berlin und dem Rhein geschaffen. Die Bahn berührt weder solche Städte noch solche Gegenden, wodurch man auf einen großen localen Verkehr schließen könnte. Dem localen Verkehr in diesen Gegenden ist es nicht einmal möglich gewesen, die schon jetzt daselbst vorhandenen Bahnen genügend ertragfähig zu machen. Die neue Bahn wird daher voraussichtlich weder durch den durchgehenden, noch durch den localen Verkehr große Erträge erzielen können. Außerdem aber wird sie Concurrienzbahnen der schon bestehenden durchgehenden Linien, besonders aber der Strecke Berlin-Eisenach-Frankfurt und vieler Localbahnen, und wird hierdurch auch die Erträge dieser schmäleren.

Dass die Eisenindustrie darniederliegt, und die in ihr angelegten Capitalien nur geringe Erträge ergeben, ist eine bekannte Thatsache. Von 28 an der Berliner Börse gehandelten Eisen-Hüttenwerken haben für das Jahr 1873/74 resp. 1874 18 keine Dividenden, 6 unter 5 p.C., 4 netto 5 p.C. und mehr ergeben. Von 41 Etablissements für die verschiedenartigen Produkte der Eisenindustrie haben für denselben Zeitraum 19 keine Dividenden, 8 unter 5 p.C., 14 5 p.C. und mehr ergeben. Augenblicklich sind noch viele Bahnen im Bau begriffen, so daß der Verbrauch der verschiedenartigen Produkte der Eisenindustrie noch verhältnismäßig groß ist. Sind dieselben fertig, so wird wahrscheinlich die Nachfrage nach den Erzeugnissen der Eisenindustrie zunächst noch mehr abnehmen. Eine wichtige erwähnende allgemeine Zunahme des Bedarfs aber kann man zunächst für die nächsten Jahre noch nicht annehmen, und neue Absatzgebiete lassen sich heute noch nirgends erblicken.

Bei den Kohlenbergwerken findet ebenfalls eine bedeutende Abnahme der Erträge statt, wenn auch nicht in dem Maße, wie bei der Eisenindustrie.

Es hat ferner die Rentabilität der Bierbrauereien, der Holzsägewerke und der Anlagen zur Fabrikation von Baumaterialien bedeutend abgenommen. Sodann stehen in den großen Städten und

