



Bestellpreis: Vierteljährlicher Abonnementspreis in Breslau 5 Mark, Wochen-Abonnem. 50 Pf., außerhalb pro Quartal incl. Porto 6 Mark 50 Pf. — Inserationsgebühren für den Raum einer sechszeiligen Zeitungszeile 20 Pf., Reclame 50 Pf.

Erscheinung: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten Beförderungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 136. Mittag-Ausgabe.

Neunundfünfzigster Jahrgang. — Verlag von Eduard Treubner.

Donnerstag, den 21. März 1878.

## Deutschland.

### O. C. Landtags-Verhandlungen.

#### 70. Sitzung des Abgeordnetenhauses (vom 20. März).

12 Uhr. Am Ministerpräsidenten v. Caprivi, v. Bismarck, v. Roon, v. Schöller, v. Tschammer und v. Winterhagen, v. Bismarck, v. Roon, v. Schöller, v. Tschammer und v. Winterhagen.

Einiger Gegenstand der Tagesordnung ist die zweite Verlesung des Gesetzesentwurfs betreffend die Fertigstellung der Berliner Stadt-Eisenbahn für Staatsrechnung.

Im § 1 des Gesetzes verlangt die Regierung die Ermächtigung, in einer zu dem Ende einzuberufenden Generalversammlung der Aktionäre der Berliner Stadt-Eisenbahn-Gesellschaft für die Auflösung der Berliner Stadt-Eisenbahn-Gesellschaft zu stimmen und die Berliner Stadt-Eisenbahn für Rechnung des Staats fertig zu stellen.

§ 2 bestimmt: Der erforderliche Geldbedarf: 1) zur Deckung des in Folge der Auflösung der Berliner Stadt-Eisenbahn-Gesellschaft entstandenen Ausfalls am Anlage-Capital, sowie 2) zur Deckung der zur Vollendung der Bahn erforderlichen Mittel über den, dem Gesetze vom 20. März 1874 zum Grunde liegenden Kostenaufschlag hinaus, einschließlich der Mittel für über den Bedarf angekauft, beziehungsweise anzukaufende und später wieder zu veräußernde Grundstücke im Gesamtbetrage von 35,700,000 Mark wird durch Veräußerung eines entsprechenden Betrages von Schuldverschreibungen aufgebracht. Der durch die Veräußerung von über Bedarf angekauften Grundstücken bezw. Grundstücksanteilen erzielte Erlös ist in Anrechnung auf die der Staatsregierung bewilligten, noch offen stehenden Credite zu verwenden.

§ 3 lautet: Jede Verfügung über die Berliner Stadt-Eisenbahn durch Veräußerung bedarf zu ihrer Rechtsgültigkeit der Zustimmung beider Häuser des Landtags.

Die §§ 4 und 5 enthalten Ausführungsbestimmungen.

Die Budget-Commission beantragt:

1) Dem Gesetzentwurf am Schluß des § 2 die Worte hinzuzufügen: „und darüber dem Landtag alljährlich Bericht zu erstatten“, im Uebrigen den Gesetzentwurf unverändert anzunehmen.

2) In Ermüdung, daß in dem Verfahren der Staatsregierung gegenüber der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft eine Rechtsverletzung nicht nachgewiesen ist, daß die Grundsätze, nach welchen der Vertrag mit den Privatgesellschaften abgeschlossen ist, auf das Verhältnis der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft nicht anwendbar sind, daß bis jetzt annehmbare Vorschläge zu einem Vergleich von der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft nicht gemacht worden sind, über die Petition der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft zur Tagesordnung überzugehen.

Die Discussion eröffnet sich zunächst auf § 1.

Referent Abg. Birchow: Die gegenwärtige Vorlage, welche den Uebergang der Bahn in Staatsbesitz sichert, wird einen unerquicklichen und den Jahr zu Jahr bedenklicher werdenden Zustand beseitigen. Die Budget-Commission war bei ihrer Beschlußfassung vor der Alternative gestellt: entweder die Bahn liegen zu lassen, wie man dies von gewisser Seite wünschte, oder die Bahn in Staatsverwaltung zu übernehmen. Die Entscheidung ist von uns als ernstliches Project nicht behandelt worden; wir hielten es für unmöglich, nachdem eine so große Geldsumme verwendet worden ist — darunter allein 20 Millionen für Grunderwerb — das Project fallen zu lassen. Wir betrachten nur die Frage, unter welchen Modalitäten der Uebergang in Staatsbesitz erfolgen solle. Dieser Uebergang wurde in der Form vorgeschlagen, daß die bestehende höchst wunderbare Actiengesellschaft aufgelöst und der Staat allein sich in den Besitz der bereits erworbenen Grundstücke und ausgeführten Arbeiten setzen soll.

Hierbei wird vorausgesetzt, daß die Aktien der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft caducirt werden. Bekanntlich war diese Gesellschaft, von der das Project ausging, bereits bei der zweiten Ratengahlung insolvent und blieb von da ab im Rückstand. Es wird nun vorgeschlagen, daß sich die Stadt-Eisenbahn-Gesellschaft im Wege des Dissolutionsverfahrens mit der Eisenbahn-Gesellschaft auseinandersetzen habe. Die Regierung caducirt die Aktien-Beteiligung dieser Gesellschaft und legt einen neuen Vertrag vor, der sich nur mit dem Staat und den drei Eisenbahn-Gesellschaften, Berlin-Hamburger, Magdeburg-Halberstädter und Berlin-Potsdamer-Magdeburger beschäftigt. In diesem Vertrag ist den Privatbahnen auferlegt worden, sich mit einem gewissen Betrag derjenigen Summen, welche sie auf ihre Actiengewinnungen bereits eingekauft haben, an den Kosten zu beteiligen. Gegenüber diesen Verlusten erhalten diese Bahngesellschaften aber erhebliche Vorteile: es werden ihnen nicht nur ihre Anschlüsse an die Stadtbahn vorbehalten, sondern es wird ihnen auch gestattet, ihre Züge direct bis zur östlichen Endstation der Stadtbahn durchzuführen. Auf den ersten Blick mag diese Concession als weitgehend erscheinen, aber es muß konstatiert werden, daß diese Gesellschaften trotz des Eisenbahngesetzes, falls dieses auf das eigenthümliche Verhältnis angewendet wird, für sich bedeutende Ansprüche erheben könnten, speciell auch den des Anschlusses. Wenn aber außer dem Anschluß auch zugestanden wird, die Züge bis zum Ende der Stadtbahn durchzuführen, so meint die Regierung, daß ihr aus diesem Transport erhebliche finanzielle Vorteile erwachsen, indem andererseits die Bahnen auf eventuelle Wagenmieten seitens der Stadtbahn verzichten.

Was die finanzielle Seite der Frage betrifft, so war bereits früher darauf hingewiesen worden, daß die ausgeworfenen Summen nicht ausreichen würden. Die Regierung bestritt dies Anfangs, legte aber dann doch einen neuen Kostenaufschlag vor, in welchem die nöthig gewordenen Mehrforderungen mit den Mehrausgaben für den Grunderwerb motivirt wurden. Allerdings meint die Regierung, daß diese Mehrforderung sich später um 8 Millionen ermäßigen werde, weil man Grundstücke über Bedarf angekauft habe, die später wieder veräußert werden könnten. Aber das läßt sich heute nicht beurtheilen. Nehmalig verhält es sich betreffs der Zuschüttung des Königsgrabens. Es ist hier die Frage: soll man die alten Setzungsgräben ganz zuschütten oder in oder über demselben die Bahn fortführen. Gegen die letztere Eventualität sprechen Bedenken, da der Graben einen sehr schwachen Fluß hat und sich leicht Cremente anheben würden, namentlich an den zu errichtenden Pfeilern. Man hat namentlich betont, daß die Flußverhältnisse der Spree die Zuschüttung verbieten. Gegenwärtig schweben zwischen der Regierung und der Stadt Berlin diesbezügliche Verhandlungen. Die Regierung hofft, daß die Stadt die günstige Gelegenheit, das für die kommunalen Interessen höchst wichtige Werk auszuführen, nicht unbenutzt vorbeigehen lassen wird, zumal finanziell seitens der Regierung weitgehende Zugeständnisse gemacht worden sind. Insbesondere hat die Regierung sich bereit erklärt, das gesamte Terrain des Königsgrabens, soweit es nicht zu Stadtbauzwecken in Anspruch genommen wird, unentgeltlich herzugeben. Finanziell wichtig ist auch die Frage der Bahnhöfe. Man hat den ursprünglich projectirten dritten Bahnhof fallen gelassen und den niederösterreichischen als östlichen Ausgangspunkt und als westlichen einen Bahnhof in der Nähe von Charlottenburg in Betracht gezogen.

Zu den Kosten der letzteren trägt die Stadtbahn  $\frac{1}{4}$  und jede der beteiligten Eisenbahngesellschaften, sowie die Berlin-Weßler und die Niederösterreichischen  $\frac{1}{12}$  bei. Künftig sollen auch in gleichem Verhältnis die Kosten der Unterhaltung, Erneuerung und Verwaltung dieses Bahnhöfes repartirt werden, so daß es sich hier um Ausgaben handelt, die augenblicklich sich gar nicht übersehen lassen und die in den späteren Etats erst zur Prüfung vorgelegt werden. Die im Entwurf geforderten Summen sind also in ihrer Totalität keineswegs diejenigen, welche unmittelbar für die betriebsmäßige Herstellung des Unternehmens notwendig sind, es werden noch eine ganze Reihe von Millionen notwendig werden. Trotz dieser Unsicherheit empfiehlt die Budget-Commission die Annahme der Vorlage, da eine andere Möglichkeit, der Sache beizukommen, wohl schwer wird erachtet werden können. Wir befinden uns in einer Zwangslage und zur Beilegung derselben stellt der Gesetzentwurf die mindesten Anforderungen. Von Weiblich unterzeichnet sich die Vorlage von der früheren dadurch, daß sie keine Rentabilitätsberechnung aufstellt. Die frühere Vorlage sah nur rohe Wölfe, am Horizont, die gegenwärtige ist zurückhaltender. Sollte eine Rentabilität eintreten, so wird sie jedenfalls weniger bei der Stadtbahn selbst zum Ausdruck gelangen, als sich vielmehr durch bessere Betriebsverhältnisse

der anschließenden Bahnen bemerklich machen. Der vorgeschlagene mifßbilligenden Resolution gegen die Regierung beizutreten, fand die Budget-Commission keine Veranlassung, weil sie es nicht für opportun hielt, im gegenwärtigen Augenblick bei einer Nebenfrage gewissermaßen eine Frage der Ministerverantwortlichkeit zu stellen.

Abg. Berger: Der § 15 des mit der Stadtbahngesellschaft abgeschlossenen Vertrages lautet: „Ob und unter welchen Bedingungen nach etwaiger Einrichtung eines Güterverkehrs auf der Stadtbahn der Güterverkehr der Privatbahnen auf die Stadtbahn überzuführen ist, bleibt besonderer Vereinbarung vorbehalten. Nach Zulassung des Güterverkehrs der einen der drei beteiligten Eisenbahn-Gesellschaften darf den übrigen die Aufnahme ihres Güterverkehrs unter den gleichen Bedingungen nicht versagt werden.“ Der Wortlaut dieses Paragraphen ist von einer ganz besonderen Elasticität. Die gegenwärtige Lage ließ allerdings kaum eine andere Fassung zu, weil ja noch gar nicht abzusehen ist, ob und wann der Güterverkehr eingerichtet werden kann; jedenfalls wird sich die Bahn zunächst nur mit dem Personenverkehr beschäftigen. Seit einigen Jahren bin ich in Eisenbahnfragen sehr mißtrauisch geworden. Wenn der Staat eine der drei beteiligten Eisenbahnen ankaufen sollte, dann würde dieser Paragraph auf die beiden anderen Eisenbahnen nicht Anwendung zu finden brauchen; denn ein anderer Eisenbahnminister — und es schweben ja allerlei Gerüchte in der Luft — könnte sich mehr von Concurrentenrücksichten leiten lassen, als von den allein maßgebenden Rücksichten auf das öffentliche Interesse. Ich bitte also den Handelsminister, mir eine Erklärung dahin zu geben, daß, wenn demnächst der Güterverkehr eingerichtet werden wird, lediglich die Rücksichten des öffentlichen Interesses, nicht die Concurrentenrücksichten der Staatsbahnen entscheidend sein sollen.

Handelsminister v. Achenbach: Ich kann mich darauf beschränken, die Frage des Vortrags absolut zu bejahen. Die Staatsbahnverwaltung wird niemals ihre Privatinteressen in den Vordergrund treten lassen.

§ 1 wird darauf angenommen. Zum § 2 hat die Commission einen Zusatz beantragt (s. o.), den Referent Birchow damit motivirt, daß der Landtag stets wissen müsse, wie der Erlös aus den zu verkaufenden Grundstücken verwendet werde. Eine Verminderung der Gesamtsumme könnte nicht eintreten, weil sich der in Frage kommende Ertrag nicht übersehen ließe. Sollten sich spätere Nachtheile herausstellen, so liege es immer noch in der Hand der Volksvertretung, eine Aenderung eintreten zu lassen.

Das Haus genehmigt den § 2 mit dem Antrage der Commission und ohne Debatte die folgenden §§ 3—5.

Es folgt die Verlesung der von der Commission vorgeschlagenen Resolution (s. o.), für welche Abg. Stengel folgende Fassung vorschlägt: „Durch den Beschluß des Hauses über den Gesetzentwurf, betreffend die Stadtbahn, die Petition der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft für erledigt zu erklären.“

Referent Abg. Birchow bedauert den persönlichen Charakter, welchen die Angelegenheit in der Behandlung nicht nur auf Seiten der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft, sondern auch auf Seiten der Staatsregierung angenommen habe. Durch die Schriftstücke der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft ziehe sich wie ein rother Faden der Gedanke, daß namentlich in der Konferenz vom 17. September 1873 vom Ministerialdirector v. Winterhagen im Namen der Staatsregierung ihr Versprechen gemacht seien, wonach die Stadtbahngesellschaft für sechs Millionen Thaler Grundstücke von ihr kaufen werde, und daß diese Zusage seitens der Staatsregierung nicht gehalten worden sei. Die Regierung dagegen legt der fraglichen Aeußerung des Ministerialdirectors v. Winterhagen keinen bindenden Charakter bei; dieselbe habe nur den Werth einer persönlichen Meinungsäußerung. Für die Budget-Commission konnten nur solche Rechtsansprüche der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft maßgebend sein, welche aus den schriftlichen, vom Landtage genehmigten Verträgen herborgehoben. Die Commission habe aber den Eindruck gewonnen, daß die Art der Verhandlung seitens der Staatsregierung auf die Anschauungen der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft größeren Einfluß aben müßte, als aus den Verträgen erhellt. Demgemäß lasse der Commissionsantrag auch die Möglichkeit eines billigen Vergleiches offen.

Abg. Stengel motivirt seinen Antrag mit dem Hinweis, daß das Petition der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft, den Gesetzentwurf nur mit der von ihr gewünschten Maßgabe anzunehmen, durch die unveränderte Annahme desselben durch das Haus erledigt sei.

Abg. v. Benda erklärt ebenfalls in der jetzigen Lage der Sache den Antrag Stengel als den allein richtigen an. Die Budget-Commission habe der Regierung weder ein Mißtrauens- noch ein Vertrauensvotum geben wollen; sie gebe kein Urtheil über die sittlichen Momente der Angelegenheit und gebe auch keine Engagements ein. Sie verwahre sich aber gegen die Anschauung des Regierungscommissars, als ob die Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft durch ihre Haltung in der vorliegenden Petition das Recht auf billige Rücksichtnahme verwirkt habe.

Abg. Graf Limburg-Stirum spricht ebenfalls für den Antrag Stengel. Der Commissionsantrag gehe doch ein gewisses Engagement ein, indem er der Regierung die Directiv zum Abschluß eines Vergleiches mit der Deutschen Eisenbahn-Gesellschaft ertheile.

Die Discussion wird geschlossen.

Referent Abg. Birchow: In der Budget-Commission hat die Staatsregierung den hier vorliegenden Commissionsantrag als den annehmbareren erklärt. Von allen Seiten ist zugestanden worden, daß die vorliegenden Verhältnisse derart sind, daß weitere Verhandlungen, die zu einem anderen Abschluß führen würden, nicht bloß zulässig, sondern sogar erwünscht sind. Es handelt sich hier darum, ob in diesen Dingen eine immer weiter gehende persönliche Erregung herrsche, mögen auch die Organe der Staatsregierung dabei im Recht sein, oder ob wir sie zu einem besriedigenden Abschluß bringen. Das ist klar, daß die Grundfrage, nach denen die anderen Gesellschaften behandelt worden sind, auf die Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft nicht angewendet werden können. Wenn Sie den Uebergang zur Tagesordnung in der vorgeschlagenen Form beschließen, so ist ein weiteres Verfahren dadurch nicht ausgeschlossen.

Der Commissionsantrag wird hierauf abgelehnt und der Antrag Stengel angenommen.

Schluß 2½ Uhr. Nächste Sitzung Donnerstag 11 Uhr. (Stadtbahn, Anträge und Petitionen.)

Berlin, 20. März. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat dem Obersten v. Geisler, aggregirt dem Generalstab der Armee und Chef des Stabes der 3. Armee-Inspection, und dem Oberst-Lieutenant v. Uruhe, Chef des Generalstabes des IX. Armeecorps, den Rothen Adlerorden dritter Klasse mit der Schleife und Schwertern am Ringe; dem Hofmarschall Sr. Königlichen Hoheit des Prinzen Friedrich Carl von Preußen, Kammerherrn Grafen v. Kanitz, dem Major a. D. und Kammerherrn Grafen von Schlippenbach, diensthühnend bei Ihrer Königlichen Hoheit der Prinzessin Friedrich Carl von Preußen, und dem Major im 1. Garde-Landwehr-Regiment und Kammerherrn Grafen v. Seckendorff, diensthühnend bei Ihrer Kaiserlichen und Königlichen Hoheit der Kronprinzessin, den Rothen Adlerorden dritter Klasse mit der Schleife; dem Rittmeister v. Borde, persönlichen Adjutanten Sr. Königlichen Hoheit des Prinzen Friedrich Carl von Preußen, den Rothen Adlerorden vierter Klasse; dem Major a. D. und Kammerherrn v. Normann, Vorstand der Schatzkammerverwaltung, der Privat-Kanzlei und des Secretariats Ihrer Kaiserlichen und Königlichen Hoheiten des Kronprinzen und der Kronprinzessin, den Königlichen Kronen-Orden zweiter Klasse; dem Hofstaats-Secretär Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hoheit des Kronprinzen, Rugebauer, und dem in Diensten Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hoheit des Kronprinzen angestellten Königlichen Stallmeister Mehlner den Königlichen Kronen-Orden vierter Klasse; sowie dem Hauskammermeister Franz, dem Kammerdiener Wetterling, dem Silberverwalter Ernst und dem Hofkammer-Chauffeur, sämtlich vom Hofstaate Sr. Kaiserlichen und Königlichen Hoheit des Kronprinzen, endlich dem Hofstaats-Kulisch und dem Leibkammer-Johann, beide vom Hofstaate Sr. Königlichen Hoheit des Prinzen Friedrich Carl von Preußen, das Allgemeine Ehrenzeichen verliehen.

Se. Majestät der König hat den Landgerichts-Referendarius Dr. jur. Fluthgraf aus Köln, der von der Stadtverordneten-Versammlung zu

Grünberg getrockneten Wahl gemäß, als besoldeten Beigeordneten der Stadt Grünberg auf die gesetzliche zwölfjährige Amtsdauer bekräftigt.

Se. Majestät der König hat dem Geh. Kanzleisecretär im Ministerium der geistlichen, Unterrichts- und Medicinal-Angelegenheiten Friedrich Naag bei seiner Versetzung in den Ruhestand den Charakter als Kanzlei-Rath, sowie dem Uhrmacher Bernhard Friedrich Theodor Liede zu Berlin das Prädikat eines königlichen astronomischen und Hof-Uhrmachers; und dem Besitzer des Hotel du Nord, Jacob Friedrich zu Köln das Prädikat eines königlichen Hoflieferanten verliehen.

An dem Schullehrer-Seminar zu Tondern ist der Hilfslehrer Krieger zum ordentlichen Lehrer befördert worden. — Der königliche Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector Lüttken, früher in Frankfurt a. M., ist zum Mitglied der königlichen Direction der Oberösterreichischen Eisenbahn ernannt und demselben die Function des technischen Mitgliedes bei der königlichen Eisenbahn-Commission zu Ratibor definitiv übertragen worden. Der bisherige Titular-Bauinspector Paul Baldus zu Diez, Regierungsbezirk Wiesbaden, ist in Folge Umwandlung seiner bisherigen Wasserbau-meister-Stelle in eine Wasserbau-Inspector-Stelle zum königlichen Wasserbau-Inspector befördert worden. — Der Rechtsanwalt und Notar Riischmann in Br.-Holland ist zum Rechtsanwalt beim Appellationsgericht in Marienwerder und zugleich zum Notar im Departement desselben mit Anweisung seines Wohnsitzes in Marienwerder ernannt worden.

Berlin, 20. März. [Se. Majestät der Kaiser und Königin] empfing heute den Obersten von Brojowski, Commandeur der 7. Cavallerie-Brigade und den Major Helmuth, im Generalstabe der 22. Division. Später nahm Se. Majestät den Vortrag des Geheimen Cabinetsraths von Wilmowski entgegen und begab sich zur Gratulation zu Sr. Königlichen Hoheit dem Prinzen Friedrich Carl.

[Ihre Majestät die Kaiserin-Königin] war gestern bei dem Examen sämtlicher Jöglinge der Kaiserin-Augusta-Stiftung in Charlottenburg anwesend.

Gestern Abend trafen Ihre Königlichen Hoheiten der Großherzog und der Erbprinz und Ihre Hoheit die Prinzessin Elisabeth von Sachsen hier ein.

Heute Morgen wurden die Großherzoglich badischen Herrschaften von den Kaiserlichen Eltern im Palais empfangen, woselbst heute ein größeres Diner stattfand.

[Se. Kaiserliche und Königliche Hoheit der Kronprinz] wohnte gestern Vormittag der Besichtigung der Compagnien des ersten Bataillons 2. Garde-Regiments s. F. im Exercierpauze in der Carlstraße bei und entsprach einer Einladung Sr. Königlichen Hoheit des Prinzen Alexander zum Diner. Gegen 9 Uhr begaben sich Ihre Kaiserlichen und Königlichen Hoheiten der Kronprinz und die Kronprinzessin zum Empfang der Großherzoglich sächsischen Herrschaften nach dem Anhalter Bahnhof.

[Zu dem bevorstehenden Geburtstage Sr. Majestät des Kaisers und Königs] werden außer dem Großherzog und dem Erbprinzen von Sachsen, sowie dem Großherzog und der Großherzogin von Baden und dem Prinzen und der Prinzessin Wilhelm von Württemberg noch erwartet: der Erbprinz von Mecklenburg-Strelitz, der Erbprinz von Hohenzollern und der Landgraf Friedrich Wilhelm von Hessen, der Fürst zu Waldeck und Pyrmont, die Großherzogin-Mutter von Mecklenburg-Schwerin, der Herzog von Sachsen-Meiningen, der Großherzog von Mecklenburg-Schwerin, der Herzog Johann Albrecht von Mecklenburg, der Prinz Hermann von Sachsen-Weimar, der König von Sachsen und der Prinz Georg von Sachsen, der Großherzog und der Erbprinz von Oldenburg und der Herzog Georg, der Fürst zu Schaumburg-Lippe, der Herzog von Sachsen-Altenburg, der Fürst zu Schwarzburg-Rudolstadt, der Prinz Heinrich der Niederlande, der Herzog von Anhalt.

[Militär-Wochenblatt.] v. Unger, Gen.-Major und Commr. der 12. Cav.-Brig., zu den Offizieren von der Armee befördert. Krüdeberg, Major vom 6. Westfäl. Inf.-Regt. Nr. 55, zum etatäm. Stabschef, ernannt. Erdmann, Port.-Führ. vom 4. Niederschles. Inf.-Regt. Nr. 51, Nobiling, Port.-Führ. vom 1. Pos. Inf.-Regt. Nr. 18, zu Sec.-Lt. befördert. v. Ziegler und Klippelmann II., Sec.-Lt. vom Leib.-Kür.-Regt. (Schlef.) Nr. 1, von der Verschwörung, Sec.-Lt. vom 2. Schlef. Drag.-Regt. Nr. 8, à la suite der beitr. Regt. gestellt. v. Tschudi, Unteroff. vom 2. Niederschles. Inf.-Regt. Nr. 47, zum Port.-Führ. befördert. Maube, Pr.-Lt. vom Schlef. Feld-Art.-Regt. Nr. 6, als Adjutant zur 4. Feld-Art.-Brig. commandirt. v. Selle, Hauptm. und Batt.-Chef vom Westpreussischen Feld-Art.-Regt. Nr. 16, unter Beförderung zum Major, vorläufig ohne Patent, als etatämäßiger Stabschef in das Niederschles. Feld-Art.-Regt. Nr. 5 versetzt. Reinhold, Pr.-Lieut. vom Schlef. Fuß-Art.-Regt. Nr. 6, in das Magdeb. Fuß-Art.-Regt. Nr. 4 versetzt. Förber, Sec.-Lt. vom Schlef. Fuß-Art.-Regt. Nr. 6, zum Pr.-Lt. befördert. Klein, Unteroff. vom Niederschles. Train-Bat. Nr. 5, zum Port.-Führ. befördert. Morgen, Sec.-Lt. vom 4. Oberschles. Inf.-Regt. Nr. 63 und command. als Erzieher bei dem Cadettenhause zu Rulm, Brunslov, Pr.-Lt. vom 3. Niederschles. Inf.-Regt. Nr. 50, Verhuth v. Mohden I., Sec.-Lieut. vom 4. Oberschles. Inf.-Regt. Nr. 63, beide command. als Erzieher bei dem Cadettenhause zu Potsdam, sämtlich zum 1. Mai c. von ihren Commandos entbunden. v. Kempf, Pr.-Lt. vom 3. Oberschles. Inf.-Regt. Nr. 62, Graf v. Haslingen, Sec.-Lt. vom Schleswig-Holstein. Fuß-Art.-Regt. Nr. 86, in ihren Commandos als Erzieher von dem Cadettenhause in Plön resp. in Wahlstatt zum Cadettenhause in Berlin, Fuß, Sec.-Lt. vom Dan-noverschen Fuß-Art.-Regt. Nr. 73, in seinem Commando als Erzieher von dem Cadettenhause in Wahlstatt zu dem Cadettenhause in Bensberg, zum 1. Mai c. versetzt. v. Ernst, Sec.-Lt. vom Schlef. Fuß-Art.-Regt. Nr. 38, als Erzieher zu dem Cadettenhause in Wahlstatt, vom 1. Mai c. ab commandirt. v. Wulffen, Major vom Ostpreuss. Fuß-Art.-Regt. Nr. 33, zum etatäm. Stabs-Offizier ernannt. Goltz, Major aggr. dem Ostpreuss. Fuß-Art.-Regt. Nr. 33, in die älteste Hauptmanns-Stelle dieses Regts. einrangirt. v. Knobloch, Oberst von der Armee, unter Stellung à la suite des Thüring. Wäner-Regts. Nr. 6, zum Commandeur der 12. Cavallerie-Brigade ernannt. Stütel, Major a. D., zum Bezirks-Commandeur des 2. Bataillons (Allenstein) 3. Ostpreussischen Landwehr-Regiments Nr. 4 ernannt. von Spantern, Hauptmann und Compagnie-Chef vom 4. Bad. Inf.-Regt. Prinz Wilhelm Nr. 112, dem Regt., unter Beförderung zum überzähligen Major, aggregirt. Vegas, Hauptmann vom 6. Brandenburg. Inf.-Regt. Nr. 52, Kojak, Hauptm. vom 3. Ostpreuss. Gren.-Regt. Nr. 4, v. Hagen, Hauptm. vom 4. Magdeburg. Inf.-Regt. Nr. 67, v. Uruhe, Hauptm. vom Magdeb. Fuß-Art.-Regt. Nr. 36, zu überzähl. Majors befördert. Blumenthal, Major a. D., zum 2. Stabschef, bei dem Bez.-Commdo. des Regt.-Landw.-Regts. (Berlin) Nr. 35 ernannt. v. Böhm, Major und Escadr.-Chef vom 3. Schlef. Drag.-Regt. Nr. 15, Frhr. Böcklin v. Böcklin, Major und Escadr.-Chef vom Thüring. Fuß-Art.-Regt. Nr. 12, Böning, Major und Escadr.-Chef vom 2ten Rhein. Fuß-Art.-Regt. Nr. 9, Frhr. v. Dindlage, Major und Escadr.-Chef vom 1. Hannov. Drag.-Regt. Nr. 9, v. Restorf, Major und Escadr.-Chef vom Thüring. Fuß-Art.-Regt. Nr. 12, v. Michaelis, Major und Escadr.-Chef vom vom Garde-Fuß-Art.-Regt., v. Brand, Major und Escadr.-Chef vom 2. Garde-Wäner-Regt., Frhr. v. Eiken, Major vom 1. Westfäl. Inf.-Regt. Nr. 8 und commandirt als Adjut. bei dem General-Commdo. des VIII. Armeecorps, von und zu Schachien, Major und Escadrons-Chef vom 1. Westfälischen Husaren-Regiment Nr. 8, Freiherr von Reichlin-Meldegg Major und Escadrons-Chef vom Kurmärkischen Dragoner-Regiment Nr. 14, v. Kleist, Major und Escadrons-Chef vom Westfäl. Dragoner-Regim. Nr. 7, sämtlich Patente ihrer Charge verliehen. Schröder, Sec.-Lieutenant vom







gewaltigen betrieft, und wie im Senat, so herrscht in der Kammer große Aufregung. Am Sonnabend Abend forderte Leon Say die Kammer auf, die Diskussion über das Einnahmehudget für heute auf die Tagesordnung zu setzen. Die Versammlung war aber nicht mehr beschlussfähig und so wurde die Erledigung dieser Frage auf heute verschoben. Sonderbarer Weise nahm Leon Say das äbel, und eine sehr gereizt klingende Note in den „Debats“ eröffnete aller Welt, daß, wenn heute die Kammer nicht dem Wunsche des Finanzministers willfahre, der letztere seine Maßnahmen treffen werde. Die Republikaner fühlten sich ihrerseits durch eine solche Sprache verletzt. Die Blätter bemerkten, Léon Say hätte wohl seine Ungebild zügeln können, bis der Senat über das Belagerungszustandsgesetz abgestimmt hat, denn er wisse sehr wohl, daß die Mehrheit abschließend die Budgetdiscussion verzögert habe, bis die obere Kammer ihr eine Garantie ihrer guten Absichten gegeben habe. Auf alle Fälle möge doch der Finanzminister sich nicht darüber ereifern, daß eine Kammer, die nicht beschlussfähig, keinen Beschluß gefaßt habe. Vor der Sitzung war in Versailles die Ansicht sehr geteilt darüber, ob man nicht den Minister fällen lassen solle, daß er der Mehrheit zu nahe getreten. — Gestern sind drei Stichwahlen für die Deputiertenkammer vollzogen worden, in Marseille, in Alais (Gard) und in Fougères (Ille-et-Vilaine). Alle drei fielen zum Vortheil der Republikaner aus; in Fougères wurde Riban, in Alais der Oberst Favand gewählt. Besonders interessant war die Abstimmung in Marseille, dort waren drei Candidaten aufgestellt: Amat, ein verhältnismäßig gemäßigter Republikaner, Clovis Hugues, ein Intransigent vom reinsten Wasser, und Blanqui, der bekanntlich seit vielen Jahren im Gefängnis ist. Clovis Hugues hatte sich verpflichtet, wenn er gewählt werde, zu Gunsten Blanqui's zurückzutreten, und seine Candidatur wurde von dem radicalen Centralcomité unterstützt. Aber diese Unterstützung sollte ihm nicht den Sieg verschaffen: Amat erhielt 4423, Clovis Hugues 4284 und Blanqui 564 Stimmen. — Der Scandal in der Schule von St. Cyr macht fortwährend solches Aufsehen, daß die Regierung sich gezwungen sieht, eine Untersuchung anzuordnen. Der allgemeine Unwille ist noch gewachsen, seitdem man den Text der Adresse kennt, welche die ultramontanen Zöglinge an den Papst schicken wollten. Es kommt darin folgende Stelle vor: „Unsere Liebe zu Frankreich, dessen Dienst wir unser Leben widmen, ist unzertrennlich von unserer Liebe zur heiligen Kirche. — Indem wir uns demüthig Eurer Heiligkeit zu Füßen werfen, erbitten wir einen Segen für uns, für unsere Angehörigen, für die Schule von Saint-Cyr und für die französische Armee, welche in Zukunft, das ist wenigstens unsere größte Hoffnung, der rechte Arm und die älteste Tochter der Kirche sein wird.“ Die Adresse enthielt ferner folgenden Satz, der jedoch nach Veröffentlichung einiger Blätter gestrichen worden: „Als französische Soldaten sind wir auch die Soldaten Christi in dem Kampfe gegen die Revolution und unsere religiösen Gefühle sind enge mit unserem Patriotismus verbunden.“ — Gambetta giebt, wie es heißt, in dieser Woche ein großes diplomatisches Diner, an welchem die Minister Waddington und Léon Say Theil nehmen werden und wozu die Botschafter von Deutschland, England, Rußland und Italien eingeladen sind.

© Paris, 19. März. [Die Annahme des Belagerungszustandsgesetzes. — Zur Budgetdiscussion. — Zum Amnestiegesetz. — Die Affaire von St. Cyr. — Trockenheit in der Provence.] Die Regierung und die republikanische Mehrheit können sich abermals beglückwünschen. Die gestrigen Verhandlungen im Senat wie in der Kammer sind nach ihrem Wunsche ausgefallen. Im Senat ist das Gesetz über den Belagerungszustand in der ursprünglich vom Ministerium eingebrachten und von der Deputiertenkammer bestätigten Form mit 153 gegen 100 Stimmen angenommen worden. Eine solche Mehrheit für die republikanische Regierung ist in der oberen Kammer noch nicht dagewesen und man hätte sie vor einem Monat noch nicht für möglich gehalten. Die Verhandlung verlief ziemlich einfach und ohne die erwarteten Zwischenfälle. Die Debatte drehte sich hauptsächlich um das bekannte Amendement Bocher, welches die Regierung nur mit Widerstreben und mit bedeutenden Einschränkungen angenommen hatte. Es kam aber nicht bis zu diesem Opfer. Das Amendement Bocher ist in ziemlich felsamer Art verschwunden. Es wurde in zwei Stücke abgetheilt, deren erstes der Rechten und deren zweites den Republikanern mundgerecht gemacht werden sollte. Aber das erste Stück wurde mit 140 gegen 131 Stimmen zurückgewiesen und die Constitutionellen selbst erkannten darauf, daß das zweite nichts mehr taugt. Man kehrte einfach zu dem Regierungsproject zurück, welches bekanntlich besagt, daß nach einer Kammerauflösung der Präsident der Republik nur im Kriegsfalle den Belagerungszustand erklären kann. Damit war das Gesetz durchberathen. Eine Verlangte einen Zusatzartikel, welcher dem Gouverneur von Algerien besondere Befugnisse in Sachen des Belagerungszustandes erteilen wollte, aber der jetzige Gouverneur, General Chanzy, der zufällig anwesend ist, wies selber diesen Vorschlag zurück, indem er sagte, daß man ein Garantiegesetz und nicht ein Verdächtigungsgesetz zu schaffen im Begriffe sei. Das Gesamtresultat erfolgte hierauf mit dem angegebenen Resultate. — Die Kammer hat zur selben Zeit der Regierung ein Vertrauensvotum erteilt, indem sie auf den Wunsch des Finanzministers die Budgetdiscussion für Donnerstag auf die Tagesordnung stellte. Leon Say war klug genug, auf der Tribüne von der schlechten Laune, welche sein Organ, das „Journal des Debats“ verrathen hatte, nichts merken zu lassen und die Kammer nahm denn auch weiter keine Notiz von der Sache. Nur auf Seiten der äußersten Linken erhob sich einiger Widerspruch und Madier de Montjau meinte, es sei nöthig, zuerst die Mandatsprüfung zu Ende zu führen. Indes selbst Madier de Montjau fügte hinzu, daß man in dieser seiner Meinung nicht etwa einen Beweis des Mißtrauens gegen das Ministerium sehen dürfe. Der Redner fand nur bei der Rechten Beifall, großen Beifall namentlich, als er mit einem wohl unbeabsichtigten lapsus linguae Gambetta den Conseilpräsidenten, statt Präsidenten der Budgetcommission nannte. Gambetta selbst trat zu Gunsten von Léon Say's Forderung ein und als er erschien, applaudirte die Rechte nicht mehr. Er zeigte zunächst, daß man die Verzögerung der Budgetdiscussion weder der Mehrheit noch der Budgetcommission zum Vorwurf machen könne. Eine weitere Verzögerung werde denn auch nicht von der Kammer ausgehen. Die Kammer sagte er, hat nicht nur Vertrauen zum Ministerium und der Regierung, sondern auch Vertrauen zu sich selbst und dem Lande. Die Feinde der Republik sind nicht mehr zu fürchten. Die Landesvertretung braucht nicht mehr ängstlich auf der Hut zu sein; der Augenblick ist gekommen, das Budget zu votiren und dem Lande zu beweisen, daß volle Ordnung herrscht. Nach dieser Erklärung Gambetta's war kein Widerstand mehr zu erwarten und die Forderung Léon Say's wurde in der That mit 436 gegen 34 Stimmen bewilligt. Der parlamentarische Horizont ist somit für jetzt wolkenlos. Der Senat hat noch über das Amnestiegesetz zu entscheiden, aber an der Annahme oder Verwerfung desselben ist der republikanischen Mehrheit weniger gelegen, denn dieses Gesetz hat nicht dieselbe Bedeutung, wie die Gesetze über die Colportage und den Be-

lagerungszustand. — Die „République française“ drängt mit anderen Journalen auf eine sehr gründliche Untersuchung der Affaire von Saint-Cyr, umso mehr als sie überzeugt ist, daß die vielbesprochene Adresse an den Papst nicht von den ultramontanen Zöglingen selber verfaßt, sondern von auswärtigen durch die Feuten in die Schule eingeschmuggelt worden ist. Einem solchen Unwesen müsse ein für allemal und auf das Entschiedenste ein Ende gemacht werden. — Aus dem Süden des Landes laufen große Klagen über die zunehmende Trockenheit ein. Seit langen Monaten ist in der Provence kein Regentropfen gefallen. Alle Bäche und viele Brunnen sind vertrocknet und man hegt die größten Besorgnisse für die Ernte.

## Provincial-Beitrag.

# Breslau, 21. März. [Vorfeier.] Die constitutionelle (Mittwoch) Ressource im Weiß-Garten benutzte ihr gestriges Concert zu einer Vorfeier des Geburtstags des Kaisers, zu welchem Beufse sie den Saal festlich decorirten und auf der Bühne die lorbeerumkränzte Büste des Kaisers mit Fahnen in deutschen und preussischen Farben, sowie mit den Wappen der deutschen Staaten umgeben hatte, aufstellen ließen. Die Concert-Capelle erfreute die Anwesenden zum Theil mit Musikstücken patriotischen Inhalts. Der Vorsitzende der Ressource hielt eine Festrede, welche allgemeinen Enthusiasmus hervorrief.

© Girschberg, 20. März. [Finanzielles. — Felsenkeller-Jubiläum. — Wahrheitsvoller Selbstmord.] Der hiesige Kreis hatte pro 1877/78 bei einer Bevölkerung von 67,352 Seelen a. an Staatssteuern: Einkommensteuer 80,712 M., Klassensteuer 86,877 M., Grundsteuer 47,937 M., Gebäudesteuer 36,130 M. und Gewerbesteuer 43,691 M.; b. an Provinzialabgaben 8322 01 M. und c. an Kreisabgaben 13,380,50 M. aufzubringen. — Der hiesige Rammereifassungs-Etat pro 1878/79 ist von der Stadtverordneten-Versammlung in Uebereinstimmung mit der Magistratsvorlage in Einnahme und Ausgabe auf 200,172 M. festgestellt worden. Als Communalsteuer gelangt wiederum ein Zuschlag von 120 pCt. zur Klassen- und Einkommensteuer und 50 pCt. zur Grund- und Gebäudesteuer zur Erhebung. — Am vorigen Freitag wurde das 25jährige Jubiläum des Gruner'schen Felsenkellers auf dem Calatierberge in solenner Weise gefeiert. Beförder der Anlage und der Stadtbrauerei, welche jetzt den Dampfsbraubetrieb aufweist, sind seit 1875 die Herren: Hotelbesitzer Oswald Heinrich und Kaufmann Oscar Köhne. Die Brauerei zeigt ihren guten Ruf fort und erzeugt nunmehr auch böhmisches und Nürnberger Bier. — Am vorigen Montag fand im Fabrit-Canal zu Eichberg der Fisklerjohn J. L. aus Spiller seinen allem Vermuthen nach beabsichtigten Tod.

§ Striegau, 20. März. [Vorträge. — Feuer. — Abiturientenprüfung. — Schul-Rebellen.] In der letzten Sitzung des „wissenschaftlichen Vereins“ hielt Oberlehrer Dr. Kroll einen interessanten Vortrag über die Entstehung der Gemitter. Im Gewerbe- und Handwerkervereine sprach Lehrer Friedrich über die Zustände Berlins zur Zeit der ersten Churfürsten. — In der Nacht von Montag zu Dienstag brannten die Wohn- und Wirtschaftsgebäude des Stellenbesizers Weder in Häslich vollständig nieder. Der Verunglückte verlor hierbei sein gesamtes Viehthum, darunter auch drei Schweine, die in den Flammen umluden. Man vermuthet böswillige Brandstiftung, angerichtet von einem Strolche, der am Abend zuvor bettelnd in der Gasse umhergelaufen, aber abgewiesen worden war. — Heute Vormittag fand unter dem Vorhise des Geheimen Regierungs- und Provinzial-Schulrath Dr. Dillenburger aus Breslau die erste diesjährige Abgangsprüfung an der höheren Bürgerschule hieselbst statt. Es hatten sich derselben zwei Examinanden unterworfen, die beide bestanden und von denen einer auf Grund seiner guten schriftlichen Arbeiten von der mündlichen Prüfung dispensirt wurde. Es verdient bemerkt zu werden, daß seit Beisehen der Anstalt bis jetzt alle Abiturienten das Examen glücklich bestanden haben. — Die Mitglieder der städtischen Schulentdeputation stifteten heute sammtlichen Klassen der Elementarschulen einen Besuch ab.

+++ Bernstadt, 19. März. [Verschiedenes.] Die General-Versammlung des Vorhise-Vereins wurde durch den Ausfall-Vorhiseenden Herrn Rathmann Busch eröffnet. Verluste hat der Verein im verfloßenen Jahre nicht erlitten. Die Zahl der Mitglieder betrug ultimo 1877 625. An Vorhissen wurden im abgelaufenen Jahre 1194 gewährt mit 401,623 Mark 60 Pf.; desgleichen 749 Prolongationen mit 302,002 Mark. Das Inventarium mit seinen verschiedenen Beständen lautet auf einen Werth von 338,577 Mark 17 Pf. Der Reservefonds betrug Ende vorigen Jahres 8121,43 Mark, der Ueberhubs 9910,03 Mark, das Mitglieder-Stammcapital aber 98,072,66 M. Die Versammlung erteilte nach Verlesung der Rechnungs-Revisionsberichte dem Vorstand Demarage. Die Dividende wird auf 8 1/2 pCt. Seitens der Versammlung festgesetzt. Die Versammlung genehmigt die Abschreibung von 245,75 M. auf das Grundstück und von 20 M. auf das Mobilien-Conto, verlagte dagegen ihre Zustimmung zur Gewährung von 30 M. an den hiesigen Fortbildungsverein, welche Summe nun gleichfalls dem Reservefonds zufällt. Wegen Nichterfüllung ihrer Verpflichtung resp. Schädigung der Bürger werden 8 Mitglieder vom Verein ausgeschlossen. Es erfolgt nun die Wahl der statutenmäßig auszuwählenden 3 Ausschüßmitglieder und werden dabei wiedergewählt die Herren Barth und Dür, neu gewählt Herr R. Roy. Dieselben nehmen die Wahl an. Als Deputirter zum Unterbandstages wurde Herr Benisch gewählt. Hierauf wurde das Protokoll vorgelesen, genehmigt und damit die Sitzung geschlossen. — In der gestern Abend stattgefundenen Sitzung des Fortbildungsvereins hielt Herr Vergoldpfeiler Grundmann aus Tarnowitz über das vom Vorstand selbstgewählte Thema „Arbeit und Erholung“ einen höchst interessanten Vortrag. Leider war nur eine geringe Zahl Mitglieder anwesend. Der klare, allgemein verständliche Vortrag bot eine Fülle von wichtigen, höchst nützlichen Belehrungen, für welche die Zuhörer Herrn Grundmann ihre Anerkennung und ihren Dank durch lauten Beifall und Erheben von den Plätzen zu erkennen gaben. — In Ober-Polnisch-Gluth ist unter den Pferden des Gutsbesizers August Scholz die Roghantheit ausgebrochen und mußte bereits eins der Thiere getödtet werden. — Aus Lampersdorf wird der hiesigen Zeitung mitgeteilt, daß in Varuthe der dreijährige Sohn des Stellenbesizers J. durch Umfallen und Explosion der Petroleumlampe verunglückt und gestorben ist.

— r. Ramlau, 20. März. [Einführung. — Freiwillige Feuerwehr.] Gestern wurde der durch den hiesigen Magistrat als Patron der evangelischen Stadtschule an dieselbe berufene Herr Lehrer Wälsche, bisher in Sterzendorf, hiesigen Kreises, durch den Schullehrer, Herrn Pastor Schwarz, feierlich in sein Amt eingeführt. — Die immer entschiedener auftretende Nothwendigkeit einer gründlichen Verbesserung des hiesigen Feuerlöschwesens hat die hiesige Polizei-Verwaltung zu dem Verluße veranlaßt, hierorts eine freiwillige Feuerwehr zu organisiren, deren Leitung dem hiesigen Turn-Verein übertragen werden soll und welcher die hiesigen feuerlöschpflichtigen Mannschaften eingereiht werden sollen. Da durch den eventuellen Eintritt zahlreicher freiwilliger Mannschaften sich die Freileistung einer entsprechenden Anzahl feuerlöschpflichtiger Mannschaften wird ermöglichen lassen, andererseits jedoch die Ausrüstung der freiwilligen Feuerwehr mit nicht unerheblichen Kosten verbunden ist, hat die Polizei-Verwaltung diejenigen feuerlöschpflichtigen Mannschaften, welche sich von ihrer feuerlöschpflicht zeitweise oder dauernd abzulösen wünschen, aufgefordert, sich innerhalb 8 Tagen schriftlich bei ihr zu melden. Als Ablösungssumme pro Jahr sind 5 Mark, für dauernde Ablösung 15 Mark zu entrichten und soll aus diesen Einnahmen die Ausrüstung der freiwilligen Feuerwehr bestritten werden. Bei dieser Gelegenheit sei berichtigend bemerkt, daß die Signale, die bei Ausbruch eines Feuers vom Thurme herab zu geben sind und die Sie zu einem\* veranlaßt, durch den Thurmwächter mit einem Instrumente gegeben werden sollen, welches „Suyve“ heißt.

= ch = Dypeln, 20. März. [Ernennungen. — Verwaltung des Landrathsamtes zu Pleß. — Diaconuswahl. — Entscheidung über den Bauplatz für das Landgerichtsgebäude. — Baupläge für das Seminar.] Dem Lehrer und Corrector Krodor zu Krappitz ist mit Rücksicht auf seine musikalischen Leistungen von dem Herrn Minister der geistlichen u. Angelegenheiten das Prädicat „Musikdirector“ beigelegt worden. — Die Herren Minister der Finanzen und des Innern haben den Staatsanwalts-Gesellen Winterfeldt zu Pleß nach erfolgter Entlassung aus dem Justizdienste unter Ernennung zum Regierungs-Assessor in die allgemeine Verwaltung übernommen und ist dem Genannten die commissarische Verwaltung des Landrathsamtes in Pleß übertragen worden, welche er nach Einbindung von seinen gegenwärtigen Dienstgeschäften übernehmen soll. — Nachdem der zum Diaconus der hiesigen evang. Pfarrgemeinde gewählte Pastor Schulz zu Bommersdorf, Kreis Leobschütz, die auf ihn gefallene Wahl mit Dank abgelehnt hat, ist von dem Rgl. Consistorium in seine Stelle der Pfarrvicar Sobenthal zu Leobschütz designirt worden, um am 31. d. M. hieselbst eine Präsentationspredigt zu halten. Wie

indes verlautet, wäre auch diese Candidatur aus äußerlichen Gründen noch in Frage gestellt. — Der Herr Justizminister hat bezüglich des Baues für das hier zu erbauende Landgerichtsgebäude nunmehr dahin entschieden, daß hierzu der im nördlichen Theile der Stadt, an der Ostseite der nach Carnowanz führenden Chaussee belegene Platz zu acquiriren, und der Kaufvertrag mit der Stadt-Commune abzuschließen sei. Dagegen steht die Entscheidung über den zum Bau eines Seminars zu wählenden Platz noch aus. Es dürfte sich bei der Wahl um das noch neben dem Bauplatze des Landgerichts vorhandene Terrain, um einen an der Hofenberger Chaussee, ferner um zwei an der Nord- resp. Südseite der Malapanner Chaussee gelegene Plätze, endlich um den nordöstlichen Theil des hiesigen fischalischen Schloßgrundstückes handeln.

m. Mosbzin, 20. März. [Zur Tageschronik.] Gestern wurde das hiesige Bahnhofshotel, welches dem Maurermeister Hänsler gehörte, im Subhastationsstermine zu Mosbzin für 36,050 Mark von der v. Kramitz'schen Berg- und Hüttenverwaltung gekauft. — Gestern brach in der Mittagsstunde ein Dieb in die Wohnung des abwesenden Lehrers F. und entwendete 165 Mark. Es war das vierteljährliche Gehalt, das der Beistellende am vorhergehenden Tage sich aus der Steuerkasse geholt hatte. — Vor-gestern fand in der hiesigen Vereins-Schule unter Vorhise des Pastors Herrn Suchner die öffentliche Prüfung statt. Das Resultat war ein bedeutend günstigeres als im vorigen Jahre.

[Notizen aus der Provinz.] \* Görlitz. Die Crotte von Courdes hat einen ihrer begeistertsten Verehrer verloren. Franz Graf zu Stolberg-Stolberg, Besitzer von Radelwitz und Jeknis, in der sächsischen Oberlausitz, ist in der Nacht vom 9. auf den 10. d. Mts. nach kurzem Krank-lager an einer Lungenentzündung in Algier gestorben. Der Verstorbenen stand längere Zeit in österreichischen Militärdiensten. Im Jahre 1875 stand er befanntlich an der Spitze einer katholischen Wallfahrt nach Lourdes.

+ Gr.-Glogau. Der „Niederschles. Anz.“ meldet unterm 20. März: Der Präsident der kgl. Regierung in Liegnitz, Herr Frhr. v. Jedlich traf heute Vormittag mit dem 11 Uhr-Zuge hier ein und conferirte um 11 Uhr mit dem Chef-Präsidenten Herrn Graf v. Rittberg und Vice-Präsident Herrn Heimbold wegen Errichtung von Amtsgerichten in den verschiedenen Städten des Liegnitzer Regierungs-Bezirks.

△ Hainau. Am letzten Sonntage wurde in Probsthain unter großer Theilnahme der 68 Jahre alte Musikalbesizer Ruhn beerdigt. Denselben hatte am Mittwoch Abend auf seinem Heimwege der Sturm ergriffen und in die schnelle Deichs gestürzt, woselbst er am anderen Morgen ertrunken aufgefunden wurde.

Berlin, 20. März. [Börse.] Die Stimmung der heutigen Börse zeigte zwar im Allgemeinen einen festern Charakter, indes blieb die geschäftliche Thätigkeit ebenso eingeschränkt wie an den Tagen zuvor. Die politische Situation des Augenblicks ist nicht geeignet, der Speculation einen Impuls zu geben, und vermochten die heut vorliegenden etwas günstiger lautenden Nachrichten eben nur der Tendenz einen festern Anflug zu geben. Beruhigend wirkte die günstige Deutung, welche die Auslassungen des Grafen Andrássy in der ungarischen Delegation seitens der „Times“ gefunden haben. Die höheren Wiener Notirungen blieben deshalb auch nicht ohne Einfluß auf die Coursebewegung am hiesigen Markte und nur nach dem Eintreffen Londoner Depeschen, die von dort etwas niedrigere Notirungen meldeten, trat auch hier eine jedoch bald vorübergehende Abschwächung ein. Die Börse behielt darauf aber bis zum Schluß ihr festes Gepräge. Die internationalen Speculationspapiere behaupteten, allerdings unter einigen Schwankungen, ein circa 3 M. höheres Courseniveau als gestern. In Oesterreichischen Creditactien fanden wenigstens einige Umsätze statt, Lombarden waren ganz vernachlässigt. Die österreichischen Nebenbahnen befanden eine ziemlich feste Haltung, blieben im Allgemeinen aber sehr still. Galizier erhöhten bei etwas lebhafterem Geschäft die Notiz. In den localen Speculations-Effecten hielten sich die Umsätze in sehr engbegrenzten Grenzen, doch war die Tendenz ziemlich fest und sind auch mehrere Courseerhöhungen zu verzeichnen. Es notirten Disconto-Commandit ult. 117,75 bis 117,50, Laurahütte ult. 73,50—73. Die ausländischen Staatsanleihen gingen zu fast ganz unveränderten Courten etwas lebhafter um. Oesterr. und ungarische Renten beliebt. Russische Werthe zeigten sich im Allgemeinen fest, verhielten sich aber sehr ruhig, nur Brämenanleihe ließ etwas nach. 5proc. Anleihe per ultimo 83 1/2—84, Russ. Noten etwas höher, per ult. 217—216 1/2, per April 217 1/2—217. Preussische und andere deutsche Staatsanleihen fest aber sehr still. Von einheimischen Eisenbahnprioritäten besonders 4 1/2proc. beliebt, von diesen namentlich Bergische, Köln-Mindener und Rheinische in guter Frage. Oesterr. Prioritäten sehr ruhig, russische theilweise matter. Auf dem Eisenbahnactienmarkte herrschte eine feste Tendenz. Seltener zu steigender Notiz lebhaft gefragt. Altona-Kieler sehr begehrt, doch fehlte es an disponiblen Material. Potsdamer beauptet. Anhalter und Halberstädter gedrückt. Freiburger und Oberschlesische langsam steigend. Rumänen behaupteten sich gut. Obligations zogen etwas an. Bresl.-Grajewo und Nabebahn lebhaft. Ostpreussische Südbahn-Stamm-Actien und Stamm-Prioritäten-Actien sehr rege und steigend. Vantactien ziemlich fest, aber in geringem Verluße. Breslauer Disconto anziehend, Berliner Handels-Gesellschaft (junge) erhöhten die Notiz. Metropole Baubank besser, Braunschweiger Bank, Hannoversche Bank und Gothaer Grundcredit gut behauptet, Spiritbank Webe beliebt. Leipziger Disconto ließ etwas nach. Leipziger Wechselbank, Mecklenburger Vodencredit schwächer. Industriefapapiere unbelebt. Böhmische Braubau besser. Centralheizung ließ etwas nach, auch Charlottenburger Pferdebahn niedriger. Magdeburger Gasfabrik war billiger erhältlich. Südburger Maschinenfabrik erhöhte die Notiz. Hartmann Maschinenfabrik weichend. Dießsch Maschinenbau zog bei regerem Geschäft etwas an. Lauchhammer besser. Dortmunder Union steigend. Bochumer und Westfäler ebenfalls höher. Gelsenkirchen niedriger. Phönix A, Marienhütte, Rognau und Donnersmarkt gleichfalls weichend.

Um 2 1/2 Uhr. Still. Credit 392, Lombarden 124,50, Franzosen 433,50, Reichsbank 154,75, Disconto-Commandit 117,50, Laurahütte 73, Lärten —, Italiener 73,40, Oesterr. Goldrente 62,75, do. Silberrente 56, do. Papierrente 52,75, ungarische Goldrente —, 5proc. Russen 83,70, Köln-Mindener 94,75, Rheinische 106,75, Bergische 75, Rumänen 24,10.

Coupons-Course (nur für Posten). Amerik. Bonds-Cp. 4,17 bez., do. Papier-Cp. 4,07 bez., Oesterr. Silb.-Rent.-Cp. 179 1/2, per April 179 1/2 bez., do. Eisen-Cp. 179 1/2, per April 179 bez., do. Papier-Rent.-Cp. 169,35 bez., Russische Cp. 215,60 bez., Russ.-Engl. Anl.-Cp. 20,48 bez., Franz. Cp. 81,10 bis 81 bez., Diverse engl. 20,19—20,07 bez., Rum. Cp. de 2,80 bez.

# Breslau, 21. März, 9 1/2 Uhr Vorm. Die Stimmung am heutigen Markte war für Getreide sehr fest, bei mäßigen Zufuhren Preise unverändert.

Weizen in sehr fester Haltung, pr. 100 Kilogr. schlechter weißer 17,90 bis 19,40—20,80 Mark, gelber 17,50—18,50 bis 19,90 Mark, feinste Sorte aber Notiz bezahlt.

Roggen, zu hohe Forderungen erschwerten den Umsatz, pr. 100 Kilogr. 12,60 bis 13,70—14,00 Mark, feinste Sorte aber Notiz bezahlt.

Gerste in ruhiger Haltung, pr. 100 Kilogr. neue 13,30—14,50 Mark, weiße 15,40—16,40 Mark.

Hafers ohne Aenderung, pr. 100 Kilogr. neuer 11,10—12,30—13,00 bis 13,50 Mark.

Maiss schwache Kauflust, pr. 100 Kilogr. 11,00—12,00—13,00 Mark. Erbsen schwache Angeboten, pr. 100 Kilogr. 14,00—15,00—17,00 Mark. Bohnen gut behauptet, pr. 100 Kilogr. 19,00—19,50 bis 20,00 Mark. Lupinen zu hoch gehalten, pr. 100 Kilogr. gelbe 9,40—10,60—11,50 Mark, blaue 9,10—10,10—10,50 Mark.

Wicken nur billiger verkauft, pr. 100 Kilogr. 10,60—11,40—12,40 Mark. Delfaaten sehr fest.

Schlaglein ohne Aenderung. Pro 100 Kilogramm netto in Markt und Pf. Schlag-Leinsaat ... 26 80 25 — 22 — Winteraps ... 31 25 29 50 28 50 Wintertrüben ... 30 — 29 — 27 — Sommertrüben ... 28 25 26 50 25 — Leinbotten ... 24 50 23 50 21 50

Rapskuchen ohne Aenderung, pr. 50 Kilogr. 7,40—7,60 Mark. Leinölen gut gefragt, pr. 50 Kilogr. 8,70—9,20 Mark. Kleefamen schwacher Umsatz, rother unverändert, pr. 50 Kilogr. 32—42 bis 47—52 Mark, weißer gut gefragt, pr. 50 Kilogr. 40—48—57—65—70 Mark, hochfeiner aber Notiz.



# Berliner Börse vom 20. März 1878.

## Fonds- und Gold-Course.

Deutsche Reichs-Anl.	4	95,50 G
Consolidirte Anleihe.	4 1/2	103,50 bz G
do. do. 1876.	4	96,75 bz
Staats-Anleihe.	4	96,25 bz G
Staats-Schuldenschein.	3 1/2	92,70 G
Präm.-Anl. v. 1855.	3 1/2	138,75 G
Berliner Stadt-Oblig.	4 1/2	101,80 G
Pommersche.	3 1/2	101,30 bz G
do. do.	4	84 bz
do. do.	4 1/2	95,30 bz
do. do.	4 1/2	102,10 bz
Ludach-Ord.	4	95,00 G
Schlesische neu.	3 1/2	85,10 G
Ludach-Ord.	4	95 bz
Kur- u. Neumark.	4	95,90 bz
Pommersche.	4	95,90 bz
Pommersche.	4	95,90 bz
Westfäl. u. Rhein.	4	98,70 bz
Sächsisch.	4	98,25 bz
Schlesische.	4	95,90 bz
Badische Präm.-Anl.	4	121,40 bz
Bayerische 4 1/2 Anleihe	4	120,80 G
Öst.-Aust. Präm.-Anl.	3 1/2	111,00 bz G
Sächs. Rente von 1876	3	72,90 G

Kurs 40 Thaler-Lose	242,90 bz
Badische 35 Fl.-Lose	135,00 bz G
Braunschw. Präm.-Anleihe	81,90 bz G
Oldenburger Lose	137,50 bz G

Ducaten 9,55 bz	Dollars 4,185 G
Sover. 20,33 bz	Oest. Bkn. 170,30 bz
Napoleon 16,23 G	do. Silbergr. 180 etbz
Imperial 16,67 G	Russ. Bkn. 216,00 bz

## Hypotheken-Certificates.

Krupp'sche Partial-Ob.	4	107,50 bz G
Kalk-Pfand. Hyp.-B.	4 1/2	95,00 bz G
do. do.	4	91,50 bz G
Deutsche Hyp.-B.-Pf.	4 1/2	91,25 bz G
do. do.	4	100,20 bz G
Köln. Cent.-Bod.-Cr.	4 1/2	102,10 bz
Unkünd.	4	102,10 bz
do. rückb. a 110	4	107,10 G
do. do. do.	4 1/2	99 bz
Bank. H. Pr. Bd.-Cr. B.	5	—
do. do. do.	5	101,75 bz G
Kündb. Hyp.-Schuld. do.	5	100 bz
Hyp.-Anth. Nord-G.-B.	5	102,25 bz G
do. do. Pfandbr.	5	94,25 bz G
Pomm. Hyp.-Briefe.	5	99,00 bz G
do. do. II. Em.	5	92,00 bz G
Goth. Präm.-Pf. I. Em.	5	107,60 bz
do. do. II. Em.	5	105,90 bz
do. 60 Pf. Rückb. m. 110	5	100,40 bz G
do. 4 1/2 do. m. 110	5	92,50 bz
Meltinger Präm.-Pf.	5	104,80 bz
Oest. Silberpfandbr.	5 1/2	34,25 G
Hyp.-Ord.-Pfandbr.	5	32 G
Pfand. Bodencr.-Pfandbr.	5	90 bz G
do. do. do.	5	95,50 G
do. do. do.	5	93,25 G
Udd. Bod.-Cr.-Pfandbr.	5	102,75 G
do. do. do.	5	98,30 G
Wiener Silberpfandbr.	5 1/2	33,50 bz

## Ausländische Fonds.

Oest. Silber- (1/2-1/2)	4 1/2	58 G
do. do.	4 1/2	56 G
do. Goldrente.	4	92,70-80 bz
do. Papierrente.	4 1/2	92,60 G
do. 5er Präm.-Anl.	4	95,10 bz G
do. 4er Präm.-Anl.	4	90,10 bz G
do. Credit-Lose.	4	239 bz
do. 6er Loose.	4	253 B
Russ. Präm.-Anl. v. 64	5	166,50 bz
do. do. 1866.	5	165,10 bz
do. Bod.-Cr.-Pfandbr.	5	75bz
do. Cent.-Bod.-Cr.-Pf.	5	76 G
Russ.-Poln. Schatz-Ob.	4	80,30 etbz
Poln. Pfandbr. III. Em.	4	66,25 B
Poln. Liquid.-Pfandbr.	4	58,10 bz
Amerik. rückb. p. 1881	6	101,50 bz G
do. do. 1886.	6	—
do. 50/100 Anleihe.	5	100,00 etbz G
Ital. neue 50/100 Anleihe	5	73,39 bz
Ital. Tabak-Oblig.	6	70,00 B
Bank-Grazier 100 Thlr.	4	73,99 B
Russische Anleihe.	5	—
Türkische Anleihe.	5	—
Engl. 50/100-Eisen-Anl.	6	70,20 etbz B
Schwedische 10 Thlr.-Lose	5	—
Finnische 10 Thlr.-Lose	5	37,10 G
Türken-Lose 25 50 B	5	—

## Eisenbahn-Prioritäts-Aktion.

Berg-Mark. Serie II.	4 1/2	100,50 B
do. III. v. St. 3 1/2	4 1/2	95,80 bz G
do. do. VI.	4 1/2	94,40 bz
do. Hess. Nordbahn.	4	103,25 bz G
Berlin-Görlitz.	4	101 B
do. do.	4	89,25 bz G
Breslau-Freib. Lit. F.	4 1/2	95,50 bz G
do. do. Lit. G.	4 1/2	94,40 bz
do. do. Lit. H.	4 1/2	94,40 bz
do. do. Lit. K.	4 1/2	94,40 bz
do. von 1876.	4 1/2	101,75 G
Öst.-Aust. III. Lit. A.	4	93,80 G
do. Lit. B.	4	101,00 G
do. Lit. C.	4	94,40 bz B
do. Lit. D.	4	—
Halle-Sorau-Guben.	4 1/2	101,70 bz
Hannover-Altenbek.	4 1/2	92,25 G
Märkisch-Posen.	4 1/2	102,00 G
W.-M. Staatsb. I. Ser.	4	96,60 G
do. II. Ser.	4	95,50 G
do. do. Obl. I. u. II.	4	97,00 bz B
do. do. III. Ser.	4	95,25 bz
Görlitz-Anhalt.	4	—
do. B.	4 1/2	—
do. C.	4 1/2	—
do. D.	4 1/2	—
do. E.	4 1/2	—
do. F.	4 1/2	—
do. G.	4 1/2	—
do. H.	4 1/2	—
do. von 1869.	4 1/2	101,40 bz
do. von 1873.	4 1/2	91,40 B
do. von 1874.	4 1/2	100,00 bz G
do. Brieg-Neisse.	4 1/2	—
do. Cosel-Ord.	4 1/2	—
do. do.	4 1/2	103,25 B
do. Stargard-Posen.	4 1/2	93 G
do. do. II. Em.	4 1/2	—
do. do. III. Em.	4 1/2	—
do. Ndrsch. Zwgb.	4 1/2	78,25 G
Ostpreuss. Südbahn.	4 1/2	—
Rechte-Oder-Ufer-B.	4 1/2	—
do. do.	4 1/2	99,80 B
Schles. Anhalt.	4 1/2	—
Thomson-Komotan.	4 1/2	—
Dux-Bodenbach.	4 1/2	60,50 G
do. II. Emission.	4 1/2	50,70 bz
Prag-Dux.	4 1/2	20,50 bz G
Sal. Carl-Ludw.-Bahn.	4 1/2	86,60 bz G
do. do. neue.	4 1/2	85,60 bz G
Kaschau-Ord.	4 1/2	61,10 bz
Ung. Nordostbahn.	4 1/2	57,70 G
Ung. Ostbahn.	4 1/2	54,60 bz G
Lemberg-Czernowitz.	4 1/2	65,25 G
do. do.	4 1/2	65,50 bz
do. do. III.	4 1/2	60,90 B
Mährische Grenzahn.	4 1/2	53,50 bz B
Mähr.-Schl. Centr.-B.	4 1/2	18,00 bz G
do. II. Ser.	4 1/2	15 B
Kronpr. Rudolf-Bahn.	4 1/2	67,20 B
Osterr.-Französisch.	4 1/2	329,50 G
do. do. II.	4 1/2	316,25 bz G
do. süd. Staatsbahn.	4 1/2	238,20 etbz G
do. neue.	4 1/2	239,00 etbz G
do. Obligationen.	4 1/2	80,00 G
Rumän. Eisenb.-Oblig.	4 1/2	79,10 bz G
Warschau-Wien II.	4 1/2	94,00 bz G
do. III.	4 1/2	91,75 G
do. IV.	4 1/2	82,50 bz
do. V.	4 1/2	75,15 bz

## Wechsel-Course.

Amsterdam 100 Fl.	8 T. 3	168,55 bz
do. do.	2 M. 3	167,85 bz
London 1 Lstr.	8 T. 2	20,31 G
Paris 100 Fr.	8 T. 2	31,30 G
Petersburg 100 Rb.	8 T. 2	215,50 G
Warschau 100 Sl.	8 T. 2	216,30 G
Wien 100 Fl.	8 T. 2	161,85 G
do. do.	2 M. 4 1/2	163,75 bz

## Eisenbahn-Stamm-Aktion.

Divid. pro 1876	1877	1877 Zf.
Aachen-Mastricht.	1	18,75 G
Berg-Märkische.	3 1/2	75,00 bz
Berlin-Anhalt.	6	86,60 bz G
Berlin-Dresden.	6	9,40 bz
Berlin-Görlitz.	9	14,00 bz G
Berlin-Hamburg.	11	173,00 bz G
Berlin-Magdb.	3 1/2	77,50 etbz G
Berlin-Stettin.	3 1/2	103,90 bz
Böhm. Westbahn.	5	74,25 bz
Breslau-Freib.	5	66,50 bz
Öst.-Aust. Minden.	5 1/2	94,75 bz
Dux-Bodenbach.	5	14,60 G
Gal. Carl-Ludw.-B.	7	104,75 bz
Halle-Sorau-Guben.	6	13,80 bz
Hannover-Altenbek.	4	11,25 bz B
Kaschau-Ord.	4	42,70 bz G
Kronpr. Rudolf-B.	5	49,10 bz G
Ludwigsh.-Bexb.	9	179,60 bz
Märk.-Posener.	9	18,30 bz G
Magdeb.-Halberst.	8	105,75 bz B
Mainz-Ludwigsh.	5	78,90 bz
Niedersch.-Märk.	4	86,75 B
Oberschl.-A. O. D. E.	9 1/2	122,50 etbz G
do. (50% Einz.)	5	—
Oesterr.-Fr. St. B.	9 1/2	114,75 bz
Oest. Nordwestb.	5	433,34 bz
Oest. Südb. (Lomb.)	5	186,75 G
Ostpreuss. Südb.	9	124,50 bz
Rechte-O. U. B.	6 1/2	38,40 bz
Reichensb.-Pard.	4 1/2	99,60 bz
Rheinische.	7 1/2	106,90 bz
do. Lit. B. (40% gar.)	4	93,90 bz
Rhein-Nahe-Bahn.	9	9,20 bz
Rumän. Eisenbahn.	9	24,10 bz
Schweiz Westbahn.	3 1/2	16,60 bz
Stargard - Posener.	4 1/2	100,90 bz G
Thüringer Lit. A.	9 1/2	112,00 bz
Warschau-Wien.	6 1/2	161,00 bz G

## Eisenbahn-Stamm-Prioritäts-Aktion.

Berlin-Görlitzer.	0	—	5	30,90 bz G
Breslau-Warschau.	0	—	5	21,00 G
Berlin-Anhalt.	0	—	5	37,60 G
Halle-Sorau-Gub.	0	—	5	23,60 bz
Hannover-Altenbek.	0	—	5	—
Köln-Falkenb.	0	—	5	—
Märkisch-Posener.	3 1/2	—	5	78,20 bz G
Magdeb.-Halberst.	3 1/2	3 1/2	3 1/2	69,10 bz G
do. Lit. C.	5	5	5	99,10 bz G
Oest. Südbahn.	5	5	5	86,00 bz G
Rechte-O. U. B.	6 1/2	—	5	107,40 bz G
Rumänier.	8	—	5	72,00 bz G
Saal-Bahn.	0	—	5	15,20 G
Weimar-Gera.	0	—	5	—

## Bank-Papiere.

Alg.-Deut. Hand.-G.	0	2	4	33,90 G
Anglo-Deutsche Bk.	0	0	4	—
Berl. Kassens-Ver.	107 1/2	84 1/2	—	145,25 G
Berl. Handels-Ges.	0	—	4	67,00 bz G
Berl. Pr.-u. Hds.-B.	6 1/2	6	—	81,90 bz G
Braunschw. Bank.	5	3	—	80,75 bz G
Bresl. Disc.-Bank.	4	—	—	60,10 bz G
Bresl. Wechselb.	5 1/2	5 1/2	—	69,75 B
Coburg. Cred.-Bank.	4 1/2	5	—	71,00 G
Danziger Priv.-Bk.	7	—	—	104,50 B
Darmst. Creditbk.	6	6 1/2	—	108,00 bz G
Darmst. Zettelbk.	5 1/2	5 1/2	—	96,75 etbz G
Deutsche Bank.	6	—	—	91,75 bz G
do. Reichsbank.	6 1/2	6 1/2	4 1/2	152,75 bz G
do. Hyp.-B. Berlin	7 1/2	—	—	89,80 bz G
Disc. Comma.-Anst.	4	—	—	117,00 G
do. ult.	—	—	—	117,50-17,50
Genossensch.-Bk.	5 1/2	5 1/2	—	87,50 G
do. junge	5 1/2	5 1/2	—	95,50 G
Goth. Grundcredb.	8	8	—	101,90 bz
Hamb. Vereins-B.	10	10 1/2	—	122,50 G
Hannov. Bank.	5 1/2	6	—	100,50 etbz G
Königsb. Ver.-Bank.	5 1/2	6	—	83,00 bz G
Ldw.-B.-Kwilek.	5 1/2	—	—	46 G
Leipz. Cred.-Anst.	6	5 1/2	—	104,70 G
Luxemburg. Bank	6	6 1/2	—	97,00 G
Magdeburger do.	6	5 1/2	—	106,00 G
Meininger do.	2	—	—	73,80 G
Nordd. Bank.	8	8 1/2	—	139,00 G
Nordd. Grundcred.-B.	10	—	—	74,25 bz G
Oberlausitzer Bk.	10 1/2	—	—	58,50 G
Oest. Cred.-Anstalt.	11 1/2	8 1/2	—	392,2-93
Pomer. Prov.-Bank	6 1/2	6 1/2	—	102,30 G
Pr.-Bod.-Cr.-Act. B.	8	8	—	95,90 bz
Pr.-Cent.-Bod.-Cr.	8 1/2	—	—	117,60 etbz
Sächs. Bank-Verein	8	5 1/2	—	102,90 B
Schl. Bank-Verein	5	5	—	79,80 G
Thüringer Bank.	0	—	—	74,50 G
Weimar. Bank.	0	—	—	39,60 bz G
Wiener Unionbank.	11 1/2	3 1/2	—	165,50 G

## In Liquidation.

Berliner Bankverein.	—	—	fr.	6,90 G
Berl. Wechselb.	—	—	fr.	39 G
Berl. Wechselb.	—	—	fr.	11,50 G
Centralf. f. Genos.	—	—	fr.	17,00 G
Deutsche Unionb.	—	—	fr.	14 bz
Gwb. Schusteru. C.	—	—	fr.	—
Holdauer Lds.-Bk.	—	—	fr.	—
Ostdeutsche Bank	—	—	fr.	—
Pr. Credit-Anstalt	—	—	fr.	—
Sächs. Cred.-Bank	—	—	fr.	104,75 G
Schl. Vereinsbank	0	—	fr.	52,00 B

## Industrie-Papiere.

Berl. Eisenb.-Bd.-A.	0	—	fr.	630 B
D. Eisenbahn-G.	0	—	fr.	6,25 bz
do. Reichs-u. O. E.	0	—	fr.	68,75 bz G
Märk. Sch.-Masch. G.	0	—	fr.	13,50 G
Nordd. Gummiabf.	6	4	—	48,00 G
Westend. Com.-G.	0	—	fr.	—
Pr. Hyp.-Vers.-Act.	12 1/2	8	4	94,10 G
Schles. Feuerk. 18	—	—	fr.	729 G
Donnersmarkhütt.	3	—	fr.	22,00 G
Dortm. Union.	0	—	fr.	6,75 bz G
Königs-u. Laurah.	2	—	fr.	73,20 G
Lauchhammer.	0	—	fr.	18,00 G
Marienhütte.	6	—	fr.	65,00 G
Oschl. Eisenerwerke	0	—	fr.	—
Redenhütte.	0	—	fr.	2,50 bz
Schl. Kohlenwerke	0	—	fr.	6,25 G
Schl. Zinkh.-Act.	7	—	fr.	84,00 G
do. St.-Pr.-Act.	7	—	fr.	90,25 bz G
Tarnowitz. Bergb.	0	—	fr.	31,50 B
Vorwärts-Hütte.	0	—	fr.	—</