



Vierteljähriger Abonnementssatz in Breslau 5 Mark, Wochen-Abonnement 50 Pf., außerhalb pro Quartal incl. Porto 6 Mark 50 Pf. — Reklamationsgebühr für den Raum einer sechzehigten Seiten 20 Pf., Reklame 50 Pf.

Edition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post- und Kästen Beziehungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 420. Mittag-Ausgabe.

Neunundfünfzigster Jahrgang. — Verlag von Eduard Trewendt.

Montag, den 9. September 1878.

Deutschland.

Berlin, 7. Septbr. [Amtliches.] Se. Majestät der Kaiser und König haben im Namen des Reichs den Kaufmann Heinrich Tiemann in Antwerpen zum Consul ernannt.

Se. Majestät der König hat den bisherigen Schloßhauptmann von Charlotenburg, Kammerherrn und General-Landschafts-Director in Schlesien, Grafen von Büdler auf Ober-Weißtritt, Kreisess Schweidnitz, zum Vice-Ober-Schloßhauptmann ernannt; sowie den Ober-Amtmännern August Julius Alexander Pöhl zu Groß-Borek und Friedrich Ludwig Freytag zu Heinrichsdorf den Charakter als Amtsrath verliehen.

Se. Majestät der König hat dem General-Secretär des landwirtschaftlichen Provinzial-Vereins für die Mark Brandenburg und die Niederlausitz, Dr. Freiherrn von Canstein zu Berlin den Charakter als Dekonominie Rats verliehen.

Se. Majestät der König hat der Wahl des Gymnasialdirectors Professor Dr. A. Überbeck in Duisburg zum Director des Gymnasiums in Elberfeld, sowie der Wahl des Realguldirectors Karl Emil Gruhl in Mülheim a. d. R. zum Director der Realschule I. Ordnung in Barmen, und der Wahl des Rectors der bisherigen höheren Bürgerschule zu Quadenbrück, Theodor Georg Gehner zum Director dieser zu einer Realschule I. Ordnung erhobenen Anstalt die Allerhöchste Bestätigung ertheilt; ferner dem praktischen Arzt Dr. med. Rudolf Michaelis, erstem Badearzt in Bad Reichenberg; und dem praktischen Arzt Dr. med. Hermann Gustav August Gallus zu Sommerfeld den Charakter als Sanitätsrat verliehen.

Der königliche Kreis-Physicus des Stadtbezirks Kassel Dr. Theodor Gießler ist zum Dirigenten des vorläufigen Impfinstituts für die Provinz Hessen-Nassau ernannt worden. Der praktische Arzt Dr. Horn zu Wiesbaden ist zum Kreis-Bundarzt des Kreises Nymphenburg ernannt worden. Der bisherige Rector und commissarische Kreis-Schul-Inspector Emil Robert Valentin Heyse in Löwen ist zum Kreis-Schul-Inspector im Regierungsbezirk Gumbinnen ernannt worden. An dem Schul-Lehrer-Seminar zu Karlsruhe ist der Lehrer Kuhfus aus Wittenborn als Hilfslehrer angestellt worden. — Der Kreisgerichts-Director Bieleites in Kempen ist in gleicher Amtsgegenwart an das Kreisgericht in Cästlin, und der Kreisgerichts-Rath Döll in Cästlin an das Kreisgericht in Thorn versetzt worden. Dem Kreisgerichts-Rath Kloß in Stettin und dem Staats-Procurator Massau in Saarbrücken ist die nachgeschulte Dienststättung mit Pension ertheilt worden. Der fürstlich waldecksche Staatsanwalt Hagedorn in Urosten, der Rechtsanwalt und Notar Valentin in Heiligenberg, der Advokat Pieper in Liebenburg, der Rechtsanwalt Cramer in Ems und der Notar Justizrat Schüller in Copen sind getorben. (R. Anz.)

— Berlin, 8. Sept. [Mehemed Ali.] — Die griechische Note. — Der Reichstag. — Forckenbeck. — Herzliches. — Die Impffrage.] In hiesigen diplomatischen Kreisen herrscht heute eine etwas erregte Stimmung. Am Morgen war bereits die Nachricht eingelaufen, daß Mehemed Ali Pascha in Albanien von den Aufständischen ermordet worden. Der tapfere General (Charles Detroit) hatte noch während seiner Anwesenheit auf dem Congresse hier die allgemeinen Sympathien gefunden. Man erzählt, daß er bei seinem Besuch seiner Vaterstadt Magdeburg geäußert habe, er wolle seine militärische Laufbahn aufgeben und in einer Stadt am Harz zurückzugehen leben. Seine Ermordung wird hier als ein neues Zeichen der Aufständischen erachtet, daß die Türkei nicht mehr im Stande ist, der Aufzehrung beweglich zu werden, welche sie freilich selbst angeregt hat.

In Kreisen, welche der griechischen Gesandtschaft nahe stehen, wollte man heute wissen, daß die Anrufungsnote der griechischen Regierung gegen die Türkei an die Signatarmäte abgegangen wäre und in den nächsten Tagen hier überreicht werden sollte. Die Unterhandlungen zwischen den Mächten wegen des Collectivschrifts bei der Porte werden dann der Überreichung der Note auf dem Fuße folgen. — Es bestätigt sich, daß der Befehl des Kronprinzen zur Einleitung des kriegsgerichtlichen Verfahrens wegen des Unterganges des Panzerschiffes „Großer Kurfürst“ eingetroffen ist. Gegenüber anderen Nachrichten, wird uns aus glaubwürdiger Quelle versichert, daß mit Führung der Untersuchung das General-Commando 3. Armee-corps betraut worden ist. Dasselbe hat seinen Sitz in Berlin. Als Geschäftsherr würde also zu fungieren haben der commandirende General Groß gen. von Schwarzhoff; an der Spitze des Corpsgerichts steht der Corps-Auditor Justizrat Solms, ein auf dem Gebiete der Militärjustiz besonders geschätzter Mann, der früher auch als Marine-Auditeur lange Zeit thätig war. Im Übrigen würde sich das Gericht aus denjenigen Chargen zusammensetzen haben, welche dem Stande der Untersuchung beithilflichen Marine-Mitglieder entsprechen. — Im Reichstage haben sich auf dem Bureau schon etwa 80 Mitglieder angemeldet. Heute Abend beginnen die Fraktionen-Berathungen der Nationalliberalen, der Freiconservativen und der Deutschconservativen. Der Ankunft des Abg. von Forckenbeck wird heute Abend oder morgen früh entgegengesehen. Eine Vereinbarung zwischen den Fraktionen der Rechten und der Linken über die Präsidentenwahl gilt als zweifellos; eine Ablösung der Verhandlungen hängt lediglich von der Erklärung Forckenbecks ab, ob er geneigt ist, die Wahl zum Präsidenten anzunehmen. — Das vielsach erwähnte Gesetz über die Verfälschung der Lebensmittel &c. wird zweifellos in der Winterseßion des Reichstages vorgelegt werden. Es gilt als ausgemachte Sache, daß bei der neuen Vorlage die Beschlüsse der früheren Reichstags-Kommission in ausgedehntem Maße Berücksichtigung finden werden. Ferner ist zu erwarten ein Gesetzentwurf über die Anzeigepflicht der Ärzte bei ansteckenden Krankheiten. Man erinnert sich, daß sich der Bundesrat damit bereits beschäftigt hat. Dagegen ist vorläufig von einem Leichenschaugesetz gar keine Rede. Die Materie ist Gegenstand einer Unterhandlung zwischen dem Reichsgesundheitsamt und dem Cultusministerium. Ein vor langerer Zeit veröffentlichter Entwurf gehört einem früheren Stadium der Verhandlungen an und wird, wie wir hören, bei der weiteren Entwicklung der Angelegenheit überhaupt nicht mehr in Betracht kommen. — Für die Impf-Frage dürfte ein schwer zu beklagender Unfall, der sich soeben zu Lyc in Ostpreußen zugetragen, von erheblichen Folgen sein. In dem gedachten Orte sind 50 Impflinge, welche mit derselben Lymphe geimpft worden, erkrankt, und 15 davon gestorben. Es ist nicht zu ermitteln, wo die Veranlassung für dies Unglück liegt; jedenfalls aber wird der Vorfall zu erneuten Berathungen darüber führen, ob nicht die allgemeine Benutzung auszuführen seien. Bekanntlich ist diese Frage schon früher Gegenstand der Berörterung gewesen und es wird nur festzustellen sein, ob die Wirkung dieses Verfahrens jener des bisherigen gleich kommt. Höchst wahrscheinlich werden die bezüglichen Berathungen baldigst ihren Anfang nehmen.

[Die kaiserlich türkische Botschaft] publicirt mit tiefstem Schmerz das folgende Telegramm, welches sie von ihrer Regierung erhalten hat und um dessen Abdruck sie uns ersucht:

Der Minister des Auswärtigen an den türkischen Geschäftsträger in Berlin.

Pera, 7. September, Abends 8 Uhr 15 Min.

Sie wissen, daß Mehemed Ali Pascha den Auftrag erhalten hatte, sich in jene Gebiete zu begeben, welche mit Serbien und Montenegro verbunden werden sollen, und zwar zu dem Zwecke, die Geister zu beruhigen und die Bevölkerung der Städte auf einen Wechsel vorzubereiten, welcher sie mit Elementen vereinigen sollte, die ihnen sowohl an Abstammung, als an Religion fremd sind. Wir erhalten eben vom Dote selbst, wo Mehemed Ali Pascha seiner Mission oblag, folgende höchst schmerzliche Nachricht: Die Einwohner von Jakowa und Spek roteten sich zusammen und stürmten den Konak, wo Mehemed Ali mit seinem Stabe Wohnung genommen hatte, so daß sich ein blutiger Streit zwischen der Leibwache des Generals und den Aufständischen entspann. Nachdem diese einen Theil des Konaks in Brand gesetzt hatten, gelang es Mehemed Ali, sich in ein bestmögliches Blockhaus zu flüchten. Auch hierher von den Aufständischen verfolgt, welche mit Gewalt in das Versteck eindrangen, wurden der Muschir (Marshall) und einige Offiziere seiner Begleitung erschlagen.“

[Die Neblaus.] Der „Staatsanzeiger“ schreibt: Die Nr. 303 des „Reichs- und Staatsanzeigers“ vom vorigen Jahre enthält die Nachricht von dem Aufstehen der Neblaus der Rebschule der Gebrüder Simon-Louis zu Plantrières bei Mex. Im Hinblick auf den ausgedehnten Handelsverkehr derfelben sind auf Grund der von den Genannten hierfür zur Verfügung gestellten Handelsbücher diejenigen Personen ermittelt worden, welche im Laufe der letzten Jahre innerhalb des Reichsgebiets Weinplanten aus der bezeichneten Rebschule begangen haben. Bei der demnächst unterwelt eingeleiteten Untersuchung aller in Betracht kommenden Weinstanzen hat sich eine erhebliche Infektion der zu dem Baumwollschulen in Sachsenhausen bei Frankfurt a. M. gehörenden Weinanlagen herausgestellt. Es sind sofort die geeigneten Maßregeln ergriffen worden, um einer Verbreitung der Krankheit vorzubeugen.

Ichenhausen, 7. Septbr. [Se. R. R. Hoheit der Kronprinz] traf heute Vormittag 10 Uhr hier ein und wurde von der überaus zahlreich versammelten Bevölkerung mit enthusiastischen Kundgebungen begrüßt. Unmittelbar nach der Ankunft des Kronprinzen begann das Manöver. Um 2 Uhr fand auf dem Felde bei Drenzbrunn die Revue über die beim Manöver beteiligt gewesenen Truppen statt. Se. R. R. Hoheit begab sich nach der Revue mit dem General v. d. Tann zu Wagen durch die hiesige mit Flaggen reich geschmückte Stadt nach Günzburg. Sämtliche Generale sind heute Abend zum Diner nach Augsburg geladen.

Gandersheim, 7. Septbr. [Wahl.] Nach amtlicher Feststellung wurden bei der im dritten braunschweigischen Wahlkreise (Holzminden-Gandersheim-Harzburg) stattgehabten Nachwahl 11,330 Stimmen abgegeben, wovon auf Franz Freiherr v. Stauffenberg (nat.-lib.) 9154, auf Hausmarschall v. Gramm (freicons.) 2109 und auf W. Bracke (soc.) 36 Stimmen fielen.

Dresden, 7. Septbr. [Der heutigen Sitzung der Versammlung des deutschen Vereins für öffentliche Gesundheitspflege] wohnte längere Zeit der König Albert bei. Die Versammlung hatte gestern den sächsischen Generalarzt Dr. Roth zum Präsidenten, den Dresdner Oberbürgermeister Dr. Süßel und den Ober-Ingénieur Meyer aus Hamburg zu Vicepräsidenten gewählt. In der Präsenzliste sind nahe 200 Theilnehmer verzeichnet.

Augsburg, 7. Septbr. [Se. R. R. Hoheit der Kronprinz] traf heute Nachmittag 4 Uhr 50 Min. in Begleitung des Generals von der Tann und der übrigen Generalität hier ein und wurde auf dem Bahnhofe von den Spalten der Militär- und Civilbehörden empfangen. Auf dem Perron hatte der Veteranenverein mit seiner Capelle Aufstellung genommen. Se. R. R. Hoheit verweilte dabei einige Zeit, während welcher er freundliche Worte an die einzelnen Veteranen richtete. Sodann fuhr der Kronprinz an der Seite des Bürgermeisters Fischer durch die auf das Reichsgebiet mit Flaggen geschmückten Straßen unter enthusiastischen Hochrufen der dicht gedrängten Menschenmassen nach dem Mohren-Hotel, woselbst Absteigequartier genommen wurde. In Folge der wiederholten Ovationen der Bevölkerung erschien der Kronprinz auf dem Balkon. Nach dem Diner trat Se. R. R. Hoheit die Rückreise nach Berlin an.

Österreich.

Wien, 6. Septbr. [Über die Ermordung des italienischen General-Consuls Perrod] kommen dem „Frib.“ von verlässlicher Seite nachstehende Mitteilungen zu:

Aus einem Berichte des italienischen Consulats-Gerenten in Serajewo, des Hrn. Usigli an seine Regierung in Rom ist zu entnehmen, daß Perrod gegen Ende Juli, vom Urlaub auf seinen Posten zurückkehrend, in Brod eintraf, um mit der einmal die Woche von dort abgehenden Consulatspost die Weiterreise nach Serajewo fortzusetzen. Zu seinem Unglück war die Post einige Stunden vor seinem Eintreffen abgegangen und er wagte es, aller Abmahnungen ungeachtet, mit einem Geschäftsmann aus Bosniens einem Privatwagen die Reise nach Brata und weiter in das Innere des Landes auszuführen. In diesem Orte hatte Herr Perrod noch eine Unterredung mit dem österreichisch-ungarischen Consul. Herr Usigli, der von seinem Chef einige Wochen hindurch nichts erfahren, wohl aber vernommen hatte, daß zwei europäisch gekleidete Reisende von Bachl-Boguls ausgevlindert und verwundet worden waren, ermangelte nicht, eine Commission, welche etwa in der Mitte des Monats August sich in das österreichisch-ungarische Hauptquartier begeben hatte, zu erüben, über das Geschick des Herrn Perrod Erklärungen einzuziehen. Es konnte aber damals durch einen sogenannten Cavallante (Führer zu Perrod) nur eruiert werden, daß zwei Reisende, von welcher einer nach der Beschreibung Herr Perrod sein konnte, von Straßen-Räubern überfallen, beraubt und ermordet worden waren.

Herr Usigli spricht auch sein Bedauern darüber aus, daß Herr v. Perrod, alle Warnungen verachtend, eine Strecke, die auch sonst ohne Gefahren nicht zu passiren wäre, damals aber besonders unüberlässig gewesen, eingeschlagen, ohne vom italienischen Consulat von Serajewo vorher eine verlässliche Begleitung verlangt zu haben. Herr Usigli meldet ferner, daß Herr v. Perrod noch vor Ende Juli, als ihn Fremde vor einer Reise nach Serajewo warnten, die Antwort ertheilt habe, daß eine Gefahr für ihn umso weniger zu befürchten sei, als die Occupation Bosniens durch die österreichisch-ungarischen Truppen, die dort die beste Aufnahme finden würden, nahe bevorstehe. Nach einem späteren Telegramm des Herrn Usigli, welches dieser Tage bei seiner Regierung eintraf, fand die Ermordung des Herrn v. Perrod am 1. August bei Gebete statt und legt den österreichisch-ungarischen Generalstab bei der Erörterung der That seine besondere Sorgfalt an den Tag.

Der italienische Botschafter an unserem Hofe, Graf Nobilant, hat auch von Baron Orczy bezeugte Bereitswilligkeit, durch die k. k. Truppen-Commandanten strenge Nachsuchungen zur Ermittlung der Verbrecher vornehmen zu lassen, dankend anerkannt, und in diesem Sinne an seine Regierung berichtet.

Gastein, 7. Septbr. [Das Besinden Sr. Majestät des Kaisers] ist ein fortgesetztes gutes. Das gestern in Böckstein angelegte Diner war auf heute verschoben worden, der Kaiser hat eben bei prachtvollem Wetter die Fahrt dahin angetreten.

Gastein, 8. Septbr. [Das Besinden Sr. Majestät des Kaisers Wilhelm] ist ein vorzügliches. Zu dem gestrigen Diner in Böckstein waren 25 Einladungen ergangen. Se. Majestät blieb bis 6 Uhr im Freien und fuhr dann nach Gastein zurück. Heute besuchte der Kaiser die Kirche, in welcher der Diözesanpfarre Frommel den Gottesdienst abhielt. Das Diner findet heute Nachmittag in der Schweizerhütte statt.

Graz, 8. Sept. [Das Denkmal des Erzherzogs Johann] wurde heute in Gegenwart des Kaisers Franz Josef feierlich enthüllt.

Frankreich.

Paris, 5. Septbr. [Deputirtenwahl.] — Decret zur Regelung des Etats der Offiziere der Reserve- und Territorial-Armee. — Finanzielles. — Feier des 4. September. — Prozeß gegen das „Payß“. — Personalien.] Das heutige Amtsblatt enthält mehrere Verfügungen und Mitteilungen von Bedeutung. Zunächst ein Decret, welches die Wähler der Bezirke von Lyon (3. Arrondissement) und Moulins (im Allier-Departement) auf den 29. September zur Wahl zweier Deputirten beruft. Die beiden betreffenden Sitze sind durch den Tod der Deputirten Durand und Caillédat vacant geworden. Sodann ein wichtiges Decret des Präsidenten der Republik, welches den Etat der Offiziere der Reserve- und Territorial-Armee regelt. Seit lange hat sich schon das Bedürfnis nach einer solchen Verfügung gestellt gemacht. Die Mehrheit wünschte allerdings diese Angelegenheit auf gesetzlichem Wege zu ordnen, aber da man durch viele schlimme Erfahrungen belehrt worden, wie langsam die Militärgezeuge zu Stande kommen, so wird man dem Mangel nicht ungern durch eine präsidentielle Verfügung wenigstens einstweilen abgeholfen sehen. Das Decret bestimmt die Ursachen, wegen denen die Offiziere der Reserve und der Territorialarmee ihre Grade verlieren können und die Procedur bezüglich Streichung von den Cadres, Suspension, Absetzung u. s. w. Die Anwendung dieses Reglements wird vermutlich die Wiederholung gewisser scandalöser Vorfälle unmöglich machen; es wird einem Obersten der Territorial-Armee nicht mehr möglich sein, seine Offiziere abzusezieren, bloß weil sie Republikaner sind, wie das vor nicht langer Zeit in Belfort geschehen. Endlich besteht der Finanzminister in dem amtlichen Organ mit, daß gegenwärtig für 100 Millionen der neuen Prozenten Rente vom Publikum übernommen werden (mit Einschluß der an der Börse vom 17. Juli ausgegebenen Rente) und daß die Realisierung dieser Werthe an den Staatskassen von gestern Abend an eingestellt werden. Gemäß der Ordonnanz vom Jahre 1819, welche auf die neue amortisbare Rente anwendbar ist, nehmen die Steuerzahler in den Provinzen Kauf- und Verkaufsaufträge für die neue 3prozentige wie für die alten Renten an. Der 4. September, der Geburtstag der Republik, hat in Paris zu Präsidenten, den Dresdner Oberbürgermeister Dr. Süßel und den Ober-Ingénieur Meyer aus Hamburg zu Vicepräsidenten gewählt. In Marseille ist in mehreren republikanischen Vereinen durch Bankette gefeiert worden. An einem derselben nahmen mehrere Deputirte teil; man toastete auf die Republik, auf das Andenken Thiers, auf Gambetta und auf die republikanische Union. — Das bonapartistische „Payß“ wird sich binnen Kurzen wegen Beleidigung des Marschall-Präsidenten zu verantworten haben. Das „Payß“ hatte die Unverschämtheit soweit getrieben, Mac Mahon einen „entehrten Soldaten“ zu nennen. Frau Thiers erhielt wie im vorigen Jahre von allen Seiten Adressen und Sympathiebeweise. Selbst aus Tiflis und St. Petersburg sind heute solche Adressen eingelaufen. — Der Marschall-Präsident lebte heute früh aus Laxort zurück. Der König Ferdinand von Portugal und der Herzog von Coimbra frühstückten im Elysee und begaben sich dann mit Mac Mahon zur Jagd nach Marly. Gestern Abend hatten sich der General von Loë und die anderen deutschen Offiziere, welche den französischen Herkönigern bewohnen werden, im Elysee eingefunden. Da der Marschall noch nicht zurückgekehrt war, trugen sie ihre Namen in das Besucheregister ein. Fürst Hohenlohe ist gestern abgereist, seine Abwesenheit wird wie es heißt, 3 Wochen dauern.

Paris, 6. Sept. [Die Convention zwischen dem Österreich und der Türkei. — Uebermäßige Strafen bei der Territorial-Armee. — Streit zwischen dem Bischof und dem Bürgermeister in Blois. — Midhat Pascha.] Die „Débats“ behandeln heute in einem großen Artikel die Frage, ob Österreich gut thue, eine Convention mit der Türkei abzuschließen, ob die Hof- und Militärpartei recht habe, eine Souveränität zu schaffen, oder der Graf Andrassy, welcher die Empfindlichkeit der türkischen Regierung zu schonen sucht. Die „Débats“ ergreifen natürlich die Partei Andrassy's. „Die Psôte, schließen sie, macht sich keine Illusionen über den Werth der diplomatischen Formeln, sie weiß sehr wohl, daß sie nicht mehr nach Bosniens und der Herzegowina zurückkehren wird, daß diese beiden Provinzen vollständig für sie verloren sind. Sie begnüge sich also damit, ihr Souveränitätsrecht zu bewahren und überlässe gleichwohl Österreich die ganze Ausübung dieser Souveränität. Es ist dieses das einzige Mittel für die Türkei, die Freundschaft eines mächtigen Nachbarn zu gewinnen im Austausch gegen ein Land, welches sie nicht mehr beherrschen wird. Aber dazu ist erforderlich, daß die österreichische Hof- und Militärpartei ihrerseits einwilligt, Annexion zu nennen, was doch in der That eine dauerhafte Erwerbung ist. Byzantinische Zankereien wird man sagen. Leider nein. Wir leben in einer Zeit, wo das Recht zu grausam mitgenommen wird, als daß es nicht wünschenswert wäre, wenigstens den Schein zu retten. — Die diesmaligen Herbst-Uebungen der französischen Armee geben zu fatalen Vorwissen Anlaß. Jüngst wurde aus Lyon berichtet, daß 4 Männer, darunter 3 Reiter des 140. Linienregiments, in Folge eines zu angestrengten Marsches in der Sonnengluth gestorben sind und daß das Regiment mehrere 100 Mann unterwegs liegen lassen mußte. Der Vorfall erregte schon Aufsehen genug. Nun hat sich aber ein ähnliches Begegnis in Aveyron zugetragen. Am 28. August sollten ungefähr 1200 Mann Nachmittags 2 Uhr in Naucelles ankommen. Sie kamen zwei Stunden später an, viele Leute waren unterwegs niedergestiegen und 3 von ihnen gestorben. Man schickte aus der Stadt eine große

Anzahl Wagen, um die unterwegs liegenden Kranken zu holen. Die ganze Truppenabteilung schien vollständig demoralisiert gewesen zu sein. In Agen im Lot-Departement ist ebenfalls ein Referist den ungewohnten Anstrengungen erlegen. Die Blätter besprechen natürlich diese Vorfälle mit Entrüstung. Es ist in der That einleuchtend, daß man in gewissen Regimentern die Reservisten über Gebühr hart behandelt und ihnen von vornherein dieselben Anstrengungen zumutet, welche die eingeschulten und im Dienst befindlichen Soldaten zu machen haben, anstatt sie allmälig wieder an die Strapazen zu gewöhnen. In Blois ist in Folge der Mordverbrechen zwischen dem Bischof und der Stadt-Verwaltung ausgebrochen; der Bürgermeister hatte einem momentan in Blois verweilenden Regimente das Priester-Seminar, dessen Jünglinge in den Ferien sind, zum Quartier angewiesen, der Bischof weigerte sich, die Soldaten dort aufzunehmen und den daraus entstandenen Reibereien zwischen Clerus und Stadtgemeinde machte die Militärbehörde einstweilen ein Ende, indem sie das Regiment nach dem Lager von Avor schickte. Aber mit diesem Streit hängt es vermutlich zusammen, daß ein junger Offizier, Hussen de l'Amvigny, der einer clericalen Familie von Blois angehört, den Bürgermeister, einen schon hochbetagten Mann, öffentlich aufs Größte beschimpfte. Er ist in Arrest gesetzt worden und im Blois scheint die Aufregung so groß, daß diese Angelegenheit, wie der „National“ meldet, am nächsten Sonnabend vor den Ministerconseil gebracht wird. — Midhat Pascha ist nicht in Paris angekommen, er bleibt, so berichten die „Débats“, in London, bis seine Unterhandlungen mit der türkischen Regierung zu einem Ziele geführt haben werden.

Großbritannien.

A. A. C. London, 5. Septbr. [Der Schiffszausammenstoß auf der Themse.] Der Untergang des Salondampfers „Prinzess Alice“ scheint den bis jetzt darüber vorliegenden Berichten zufolge die gräßlichste und kolossal Katastrophe zu sein, welche die Jammerchronik dieses Jahrhunderts zu verzeichnen hat. Der Verlust an Menschenleben ist viel größer, als anfangs berichtet worden. Die Anzahl der Umgelommenen wird wahrscheinlich niemals genau festgestellt werden können, aber ungefähr Schätzungen zufolge haben zwischen 600 und 650 Menschen ein Wellengrab gefunden. Bis gestern Nachmittag gegen 4 Uhr waren erst 150 Leichen geborgen. So viel man weiß, sind im Ganzen nur etwas über 100 Personen gerettet. Nach den Angaben der Beamtin der Compagnie befanden sich ca. 800 Passagiere an Bord der „Prinzess Alice“. Über die Ursache des traurigen Zusammenstoßes schwört bis jetzt noch ein tiefes Dunkel. Der Urtand, daß der Strom an der Unglücksstätte beinahe leer war, macht die Collision um so unerklärlicher. Nur die größte Fahrlässigkeit oder ein höchst unglücklicher Zufall seitens eines der beiden Fahrzeuge können die Katastrophe verursacht haben. Es hielt anfangs, der „Bywell Castle“, bei nach geladenem Unglück davon gedampft, ohne sich um das Schicksal des schwerbeschädigten Verfolgungsbootes und dessen Passagiere zu bemühen. Diese Annahme hat sich indeß als irrtümlich herausgestellt. Die Mannschaft des Dampfers hat sich mehr alles was möglich war, um Menschenleben zu retten.

Thomas Harrison, Capitän der „Bywell Castle“, sagt aus, daß er, nachdem er die Überzeugung gewonnen, daß der Zusammenstoß unvermeidlich sei, seine Maschinen sofort stoppen ließ und alle Anstrengungen gemacht habe, Menschenleben zu retten. „Wir segten“, erklärte der Capitän, „das Steuerboot so rückwärts, als dies nur möglich war, und gleich darauf das Backboot. Beide Boote wurden beinahe unter das Wasser gedrückt durch die Masse von Menschen, welche in diesen hineinkletterten. Im Ganzen wurden durch die Boote der „Bywell Castle“ vierzig Menschen gerettet. Der Meinung des Capitäns zufolge entstand das Unglück, weil der Capitän der „Prinzess Alice“ eine unrichtige Schwenkung machte, statt seine frühere Richtung zu verfolgen; hätte er dies gethan, so würde der Zusammenstoß nicht stattgefunden haben. Die „Bywell Castle“ hat keine Beschädigung erhalten. Der Schiffsmate der „Prinzess Alice“ hat sich durch Schwimmen gerettet.

Nach Woolwich brachte gestern im Laufe des Tages fast jeder Bahnhof Hunderte von Personen, welche kamen, um entweder Erklärungen über den Verbleib vermischter Angehöriger und Freunde einzuziehen oder Tode zu identifizieren. Am Pier spielten sich zuweilen erschütternde Szenen ab. Ein Loope erzählte, daß die Themse mit Kleidungsstück und Hüten von Frauen und Männern bedekt sei. Von der „Prinzess Alice“ ist kaum irgend etwas fassbar, selbst nicht während der Ebbezeit. Es werden bereits umfassende Anstalten zur Hebung des Wracks getroffen. Taucher, die das Wrack untersucht, berichten, daß es fast in der Mitte durchschnitten ist. Der Schraubendampfer durchbohrte das Dampfboot in die Quere und zertrümmerte den Maschinerraum, wodurch der Dampfessel explodierte.

Das beispiellose Unfall verlor die Metropole in die größte Aufruhr und bildet in allen Schichten der Gesellschaft das läudige Gespräch. Für die Verunglückten und deren Hinterbliebenen giebt sich die größte Theilnahme und man ist bereits zu Geldsammelungen zur Unterstützung derjenigen geschritten, die durch die Katastrophe in Notstand versetzt worden.

Gestern Nachmittag langte in Woolwich ein Beileidstelegramm vor der in Balmoral weilenden Königin an. Die Todesschau-Untersuchung hat in Woolwich bereits begonnen. Auch wird eine handelsamtliche Untersuchung über die Ursache des Zusammenstoßes binnen wenigen Tagen eingeleitet werden.

Die „Central News“ schreibt: „Es ist unmöglich, mit irgend etwas wie Bestimmtheit darüber zu sprechen, wer für die furchtbare Katastrophe eigentlich verantwortlich ist, aber ein Wassermann, der den größeren Theil seines Lebens auf der Themse verbracht hat und der sich in einem Kahn nahebei, wo die Collision sich ereignete, befand, behauptet, während er keines der beiden Schiffe des Teufel freiprächt, daß das Passagierboot am meisten im Unrecht war. „Es war nicht seine Sache, daß Ruder Backboard zu legen“ — sagte er — „und der Schraubendampfer erfaßte es an der Starbordseite und zerschnitt es fast in zwei Hälften. Ich sah, es mußte zu einem Zusammenstoß kommen; ich rief deshalb meinen Cameraden zu „in's Boot“; hier gibt es Arbeit zu verrichten.“ Wie sahen das kleine Boot aus, da wir eine Viertelstunde vergewandt hätten, wenn wir uns daran gemacht hätten, das Langboot stützt zu machen. Binnen kurzer Zeit hatten wir 13 an Bord und ruderten weg, während fünf Andere sich an unsern Stern klammerten, aber nach und nach einer nach dem anderen absanken, ohne daß wir ihnen helfen könnten. Nur ein einziger vermochte sich festzuhalten. Ich weiß mich nicht zu entwinden, wenn ich ein größeres Boot gehabt hätte.“ Der große Dampfer wird sehr heftig getadelt, weil er nicht schleuniger Hilfe leistete. Unser Capitän, sagte einer der Matrosen des „Bywell Castle“, sollte gehext werden.“

Mr. Henry Toomann, einer der Geretteten, berichtet über die Katastrophe: Ich war Passagier am Bord der „Prinzess Alice“; das Schiff verließ Sheerness um ein Viertel nach 4 Uhr. Meiner Meinung nach befanden sich 600—700 Menschen, meist Frauen und Kinder an Bord. Ich habe nie zuvor eine solche Masse Kinder an der Mutterbrust gesammelt. Ich weiß mich nicht zu entwinden, wenn ich ein größeres Boot gehabt hätte.“ Der große Dampfer wird sehr heftig getadelt, weil er nicht schleuniger Hilfe leistete. Unser Capitän, sagte einer der Matrosen des „Bywell Castle“, sollte gehext werden.“

Die „Central News“ schreibt: „Es ist unmöglich, mit irgend etwas wie Bestimmtheit darüber zu sprechen, wer für die furchtbare Katastrophe eigentlich verantwortlich ist, aber ein Wassermann, der den größeren Theil seines Lebens auf der Themse verbracht hat und der sich in einem Kahn nahebei, wo die Collision sich ereignete, befand, behauptet, während er keines der beiden Schiffe des Teufel freiprächt, daß das Passagierboot am meisten im Unrecht war. „Es war nicht seine Sache, daß Ruder Backboard zu legen“ — sagte er — „und der Schraubendampfer erfaßte es an der Starbordseite und zerschnitt es fast in zwei Hälften. Ich sah, es mußte zu einem Zusammenstoß kommen; ich rief deshalb meinen Cameraden zu „in's Boot“; hier gibt es Arbeit zu verrichten.“ Wie sahen das kleine Boot aus, da wir eine Viertelstunde vergewandt hätten, wenn wir uns daran gemacht hätten, das Langboot stützt zu machen. Binnen kurzer Zeit hatten wir 13 an Bord und ruderten weg, während fünf Andere sich an unsern Stern klammerten, aber nach und nach einer nach dem anderen absanken, ohne daß wir ihnen helfen könnten. Nur ein einziger vermochte sich festzuhalten. Ich weiß mich nicht zu entwinden, wenn ich ein größeres Boot gehabt hätte.“ Der große Dampfer wird sehr heftig getadelt, weil er nicht schleuniger Hilfe leistete. Unser Capitän, sagte einer der Matrosen des „Bywell Castle“, sollte gehext werden.“

Boot griff mich auf. Der Schraubendampfer warf Seile und Schwimmgürtel aus und rettete mich und noch zwei Andere.

Inspector King, von der Themse-Polizei, sagt aus, daß er seinen gewöhnlichen Wochen-Uraub hatte und sich gestern nach Gravesend begab, von wo er in dem ungünstigen Fahrzeuge zurückkehrte. In seiner Begleitung befanden sich seine Frau, zwei Kinder, sein Vater (ein Waterloo-Veteran mit einem Sielzufuhr), Mutter und Bruder. Im Moment der Collision (7 Uhr 50 Min.) befanden sie sich alle auf dem oberen Deck, als er durch einen schrecklichen Stoß, den die „Prinzess Alice“ erhielt, niedergeworfen wurde und, nachdem er wieder auf die Füße gekommen, sah er, daß der Schraubendampfer sich hoch über ihnen befand. Die „Prinzess Alice“ begann sofort zu sinken und war nach Verlaufen von 6 bis 8 Minuten untergegangen. Jeden Versuch, die darauf folgende gräßliche Scene zu beschreiben, müsse er aufgeben. Als er sich im Wasser fand, packte er ein weißliches Weinen, das er für seine Frau hielt und schwamm mit ihr nach dem Ufer. Dort erst sah er, daß er eine Fremde gerettet; alle Mitglieder seiner Familie waren ertrunken.

Unter den Umgelommenen befindet sich auch ein junges Ehepaar, das erst 24 Stunden vorher getraut worden war.

Die untergegangene „Prinzess Alice“ war ein eiserner Schraubendampfer mit einer Tragkraft von 250 Tons und Maschinerie von 140 Pferdekraft. Es hatte eine Länge von 219 Fuß, eine Breite von 20 Fuß und eine Tiefe von etwas über 8 Fuß. Er war Eigentum der London Steamboat Company (Limited) und wurde in 1863 von Caird & Co. in Greenock gebaut. Der „Bywell Castle“ ist ein eiserner Schraubendampfer, der in 1870 von Palmer in Newcastle am Tyne für Hall Brothers in London gebaut wurde. Es ist 254 Fuß lang, 32 Fuß breit und 19 Fuß 6 Zoll tief. Es hat eine Tragkraft von 1876 Tons und Maschinen von 120 Pferdekraft.

Die „Times“ widmet dem Unglück einen Leitartikel, in welchem es u. a. heißt: „Der Untergang der „Prinzess Alice“ ist das schrecklichste Unglück, das je zu melden unsre Pflicht war. Bis jetzt können wir noch nicht mit irgend welcher Gewissheit die genaue Anzahl der Opfer schätzen. Jede folgende Stunde liefert neue Beweise von der Größe des Verlustes. Länge des ganzen Flusses vom Limehouse bis Crich werden beständig Leichen ans Ufer gespült. Es werden einige Tage vergehen müssen, ehe dies aufhort, und auch dann noch wird die Todtentlaste unvollständig sein. Die nächste große Bereicherung der Liste dürfte zu erwarten sein, sobald das Wrack gehoben wird. Der Verlust von 500 bis 600 Menschenleben auf der Themse ist eine entsetzliche Gegebenheit, die wir unumgänglicherweise als in das Capitel der Unfälle gehörig verzeichnen können. Das Publikum wird irgend eine andere Rechenschaft darüber verlangen und irgend eine Sicherung, daß die Gefahr, nachdem sie einmal entstellt worden, künftig völlig unmöglich gemacht werden wird.“

A. A. C. London, 6. Septbr. [Der Dampfer-Zusammenstoß auf der Themse.] Die Spalten der Londoner Blätter sind noch immer mit langen Berichten und Einzelheiten über die Schiffskatastrophe auf der Themse gefüllt. Mit jeder Stunde mehren sich die Anzeichen, daß die Größe des Unglücks durchaus nicht übertrieben worden und daß die Ziffer 600 für die Anzahl der Opfer keineswegs zu hoch gegriffen ist. Selbst die Verwaltung der Dampfboot-Gesellschaft, deren Eigentum die „Prinzess Alice“ war und die aus einleuchtenden Gründen bemüht ist, die Dimensionen der Katastrophe zu verkleinern, gibt bereits zu, daß die Zahl der Umgelommenen auf 525 sich stellen dürfte. Es ist so gut als ermittelbar, daß sich über 700 Passagiere an Bord des unglücklichen Dampfbootes befanden; doch wird die genaue Anzahl der Passagiere sowie der Ertrunkenen erst festgestellt werden können, wenn das Billettregister des Bootes, welches mit dem Schiffe verloren gegangen, gefunden werden wird. Taucher suchen bereits eifrig nach dem Boot. Die Liste der Getreuten umfaßt bis jetzt nur 80 bis 90 Namen. Die Arbeiten zur Hebung des Wracks werden beschleunigt, da Taucher gefunden haben, daß in dem Salon und in den Cabins-Hunderten von Leichen liegen. Das Wrack liegt in drei Stücken auf dem Themsegurden und wird nur sichtbar gehoben werden können. Die Bergung und Identifizierung der Leichen geht zügig von statthaften Weise die Militärbehörden in Woolwich auf besonderen Befehl der Königin thätigem Beistand. Der Commandant von Woolwich hat den ganzen Ambulanz-Apparat der Garison zur Verfügung, der Bootsfabrik gestellt. Nach Woolwich bringt fast jeder Dampfboot-Hundert von Personen aus London, theils Neugierige, theils Abwandler und Freunde vermischter und umgelommener Passagiere der „Prinzess Alice“. In dem Schuppen, wo die geborgenen Leichen befüllt der Agnesierung untergebracht sind, spielen sich zwischen die herzerreißenden Szenen ab: Männer suchen nach ihren Frauen und Kindern, Frauen nach ihren Männern, Kinder nach ihren Eltern und umgekehrt. In manchen Fällen sind ganze Familien umgekommen. Mit einem Worte, das Unglück ist erschütternd. Die Verunglückten gehören wohltheiligen der Mittelklasse an. Der neuesten Schätzung zufolge soll die Anzahl der Ertrunkenen sogar 700 erreichen. Die „Prinzess Alice“ war für 8000 Passagiere.

Georg Thomas Long, der erste Offizier der „Prinzess Alice“, welcher vom Wrack gerettet wurde, gab nachstehende Aussage ab: Die Besmannung unseres Bootes bestand, Alles in Allem genommen, aus dreizehn Mann; als wir Sheerness auf unserer Rückfahrt verließen, hatten wir ungefähr 550 Passagiere an Bord; nachdem wir in Gravesend und Rochester angelegt hatten, durften sich diese Zahl gut auf 600 vermehrt haben. Wir verließen Rochester ein Viertel nach sechs Uhr und Alles ging gut von Statten, bis wir Guillons Reach entlang fuhren; ich stand auf dem Vordeck, der Capitän auf der Brücke und ein Mann und ein Schiffsjunge auf dem Ausguck. Es war gerade halb acht Uhr, ein herrliches und ruhiges Wetter, und der Mond schien hell über dem Wasser. Bei der Biegung um Tripcock Point hatte unser Schraubendampfer, welcher den Fluß herabkam, auszuweichen; wir befanden uns noch in gleicher Richtung, als wir die „Bywell Castle“ vor uns erblickten. Unsere Maschine wurde sofort gestoppt. Das andere Schiff schien gerade aus uns zuzutreffen und machte in dem Abendnebel eine Endrund eines großen schwarzen Phantoms, das eine Ahnung des schrecklichen Unglücks in mir hervorrief. Die beiden Schiffe waren damals noch ungefähr 150 Yards von einander entfernt, näherten sich aber nur zu rasch. Unser Pfiff erlöste sofort, sowie die lauten Ausrufe des Mannes auf dem Ausguck, die gleichen Ausrufe ließen sich von der „Bywell Castle“ vernnehmen; allein es war zu spät damit. Als ich sah, daß der Zusammenschuß unvermeidlich sei, lief ich zum Rettungsboot, aber ehe ich es erreichen konnte, hatte sich die „Bywell Castle“ zweimal in unser Schiff gehobt; ihre Spitze war vollständig durch unseren Maschinerraum gebrochen. Für einen Augenblick hingen die beiden Schiffe ineinander, dann hörten wir das Wasser unter uns eindringen, und eine Minute später sanken wir mit dem Schiff. Ich sah bald wieder über Wasser und schwamm nach dem Ufer, wurde aber unterwegs durch einen Bootsmann ausgespielt. Wir retteten unseren zweiten Maate und 6 Passagiere.

[Ein Dampfer-Unfall] der leicht eine neue Auslage des Themse-Unglücks hätte liefern können, wird von der Insel Wight gemeldet. Der „Prince Leopold“, ein Dampfer der Southampton und Island-Compagnie, lieferte gestern mit nahezu 500 Passagieren von Ramsgate zurück und brach auf der Höhe von Ramsgate seine Steuerketten, wodurch er untenkantig auf dem Ausguck stand. Es war gerade halb acht Uhr, ein herrliches und ruhiges Wetter, und der Mond schien hell über dem Wasser. Bei der Biegung um Tripcock Point hatte unser Schraubendampfer, welcher den Fluß herabkam, auszuweichen; wir befanden uns noch in gleicher Richtung, als wir die „Bywell Castle“ vor uns erblickten. Unsere Maschine wurde sofort gestoppt. Das andere Schiff schien gerade aus uns zuzutreffen und machte in dem Abendnebel eine Endrund eines großen schwarzen Phantoms, das eine Ahnung des schrecklichen Unglücks in mir hervorrief. Die beiden Schiffe waren damals noch ungefähr 150 Yards von einander entfernt, näherten sich aber nur zu rasch. Unser Pfiff erlöste sofort, sowie die lauten Ausrufe des Mannes auf dem Ausguck, die gleichen Ausrufe ließen sich von der „Bywell Castle“ vernnehmen; allein es war zu spät damit. Als ich sah, daß der Zusammenschuß unvermeidlich sei, lief ich zum Rettungsboot, aber ehe ich es erreichen konnte, hatte sich die „Bywell Castle“ zweimal in unser Schiff gehobt; ihre Spitze war vollständig durch unseren Maschinerraum gebrochen. Für einen Augenblick hingen die beiden Schiffe ineinander, dann hörten wir das Wasser unter uns eindringen, und eine Minute später sanken wir mit dem Schiff. Ich sah bald wieder über Wasser und schwamm nach dem Ufer, wurde aber unterwegs durch einen Bootsmann ausgespielt. Wir retteten unseren zweiten Maate und 6 Passagiere.

[Ein Dampfer-Unfall] der leicht eine neue Auslage des Themse-Unglücks hätte liefern können, wird von der Insel Wight gemeldet. Der „Prince Leopold“, ein Dampfer der Southampton und Island-Compagnie, lieferte gestern mit nahezu 500 Passagieren von Ramsgate zurück und brach auf der Höhe von Ramsgate seine Steuerketten, wodurch er untenkantig auf dem Ausguck stand. Es war gerade halb acht Uhr, ein herrliches und ruhiges Wetter, und der Mond schien hell über dem Wasser. Bei der Biegung um Tripcock Point hatte unser Schraubendampfer, welcher den Fluß herabkam, auszuweichen; wir befanden uns noch in gleicher Richtung, als wir die „Bywell Castle“ vor uns erblickten. Unsere Maschine wurde sofort gestoppt. Das andere Schiff schien gerade aus uns zuzutreffen und machte in dem Abendnebel eine Endrund eines großen schwarzen Phantoms, das eine Ahnung des schrecklichen Unglücks in mir hervorrief. Die beiden Schiffe waren damals noch ungefähr 150 Yards von einander entfernt, näherten sich aber nur zu rasch. Unser Pfiff erlöste sofort, sowie die lauten Ausrufe des Mannes auf dem Ausguck, die gleichen Ausrufe ließen sich von der „Bywell Castle“ vernnehmen; allein es war zu spät damit. Als ich sah, daß der Zusammenschuß unvermeidlich sei, lief ich zum Rettungsboot, aber ehe ich es erreichen konnte, hatte sich die „Bywell Castle“ zweimal in unser Schiff gehobt; ihre Spitze war vollständig durch unseren Maschinerraum gebrochen. Für einen Augenblick hingen die beiden Schiffe ineinander, dann hörten wir das Wasser unter uns eindringen, und eine Minute später sanken wir mit dem Schiff. Ich sah bald wieder über Wasser und schwamm nach dem Ufer, wurde aber unterwegs durch einen Bootsmann ausgespielt. Wir retteten unseren zweiten Maate und 6 Passagiere.

[Ein Dampfer-Unfall] der leicht eine neue Auslage des Themse-Unglücks hätte liefern können, wird von der Insel Wight gemeldet. Der „Prince Leopold“, ein Dampfer der Southampton und Island-Compagnie, lieferte gestern mit nahezu 500 Passagieren von Ramsgate zurück und brach auf der Höhe von Ramsgate seine Steuerketten, wodurch er untenkantig auf dem Ausguck stand. Es war gerade halb acht Uhr, ein herrliches und ruhiges Wetter, und der Mond schien hell über dem Wasser. Bei der Biegung um Tripcock Point hatte unser Schraubendampfer, welcher den Fluß herabkam, auszuweichen; wir befanden uns noch in gleicher Richtung, als wir die „Bywell Castle“ vor uns erblickten. Unsere Maschine wurde sofort gestoppt. Das andere Schiff schien gerade aus uns zuzutreffen und machte in dem Abendnebel eine Endrund eines großen schwarzen Phantoms, das eine Ahnung des schrecklichen Unglücks in mir hervorrief. Die beiden Schiffe waren damals noch ungefähr 150 Yards von einander entfernt, näherten sich aber nur zu rasch. Unser Pfiff erlöste sofort, sowie die lauten Ausrufe des Mannes auf dem Ausguck, die gleichen Ausrufe ließen sich von der „Bywell Castle“ vernnehmen; allein es war zu spät damit. Als ich sah, daß der Zusammenschuß unvermeidlich sei, lief ich zum Rettungsboot, aber ehe ich es erreichen konnte, hatte sich die „Bywell Castle“ zweimal in unser Schiff gehobt; ihre Spitze war vollständig durch unseren Maschinerraum gebrochen. Für einen Augenblick hingen die beiden Schiffe ineinander, dann hörten wir das Wasser unter uns eindringen, und eine Minute später sanken wir mit dem Schiff. Ich sah bald wieder über Wasser und schwamm nach dem Ufer, wurde aber unterwegs durch einen Bootsmann ausgespielt. Wir retteten unseren zweiten Maate und 6 Passagiere.

Dino, Graf von Tisserand-Berigord aus Guntersdorf. Sr. Excellenz Herr von Schleinitz, Minister des Königlichen Hauses, aus Berlin.

* [Personalien.] Bestätigt: Die erfolgte Wiederwahl der Stadträthe May, Dr. Lind, Drane und Körner, sowie die Neuwahl des Kaiserlichen Telegraphen-Direktors-Rathes a. D. von Schenckendorff in Görlitz zu unbefoldeten Stadträthen dieser Stadt, die Wiederwahl der Rathsherren Wendischer, Schlesische und Betsche in Bautzen zu unbefoldeten Rathsherren, die Wiederwahl des Rathsmannes Hoffmann und die Wahl des Stadtratordienstes A. Kabe in Prümkenau zu unbefoldeten Rathsmännern dieser Stadt. — Die Neumünster zum ordentlichen Lehrer an der Realsschule in Görlitz und für den bisherigen Schulamts-Candidaten Dr. Jäkel als ordentlichen Lehrer an der Realsschule in Grünberg.

* [Der Bezirks-Verein] des östlichen Theils der inneren Stadt veranstaltet Mittwoch, den 11. d. M., Nachmittag 2 Uhr, seine letzte diesjährige „Dampferfahrt mit Damen“ nach Schlossgarten. Eine Kapelle wird während und nach der Fahrt concertiren und durch „besondere Überraschungen“ wird das Fest für Alt und Jung zu einem äußerst angenehm gestaltet, so daß eine zahlreiche Beteiligung zu erwarten ist.

+ Löwenberg, 6. Septbr. [Obstsegen.] Seit langen Jahren hat unsere bewohnte fehrt reich gelegene Gegend keine ergiebige Obstsorte erbracht, wie in diesem Jahre. In den benachbarten Ortschaften Märkendorf, Hörsdorf, Schmölln usw. werden viele eile Obstsorten gezeitigt, ist der Obstsegen ein geradezu abnormal zu nennende. Für die Obsthandel treibenden Bewohner des Kreises ist diese ergiebige Ernte äußerst günstig und werden viele für die Ausfälle der vergangenen, weniger fruchtbaren Obstjahre reichlich entschädigt. Man kann jedoch große Wagenladungen mit Läufen von Gutenbergs, Greifensee und Bautzen direkt befördert werden. Schade, daß unser großer, fast 100,000 Einw. zählender Kreis der Fruchtbarkeit und Ertragbarkeit des Bodens, sowie an ausgedehnten und mächtigen Gyps-, Sand-, Kalk- und Basaltsteinbrüchen mit jedem Streile unserer heimatlichen Produkte getrost concurriren kann, noch von Eisenbahn durchschnitten wird. Dann erst würde in erster Linie der Handel mit Getreide, Mehl und Butter, welcher jetzt bereits ein blühender zu nennen ist, sowie die Industrie im oberen Kreise Friedeburg, Hörsdorf, Ullendorf usw. mit dem großartigen Spinnereien, Webereien, Bretschneiden usw. einen noch weit besseren Aufschwung nehmen, als eben jetzt, wo durch d. h. nicht genug schneller Absatz der verschiedenen Erzeugnisse aus dem Gebiete des Handels und der Industrie erzielt werden kann. Ueberdies würde dann unsere herrliche Gegend mit ihren reizenden Fern- und Kunststücken von den verschiedenen Höhenpunkten weit eher und zahlreicher von Fremden besucht werden, als gegenwärtig.

V. Wornbrunn, 4. Septbr. [Witterung.] Das gegenwärtige Jahr hat mit seinen Witterungsanomalien auch die ältesten Wetterpropheten stark gemacht. Während sonst schöne September fast regelmäßig durch Schnee auf unserem Hochgebirge angesetzt wurden, ja die Gebirgsbemühungen sich nach mehr als hundertjähriger Erfahrung ein solches Erstlings-Musterispiel am Hochgebirge als das beste Prädiktiv gegen die frü

