

Breslauer



Zeitung.

Vierteljährlicher Abonnementsbr. in Breslau 6 Mark, Wochen-Abonnem. 50 Pf., außerhalb pro Quartal incl. Porto 6 Mark 50 Pf. — Inventionsgebühr für den Raum einer sechsteiligen Zeitungs-Zeile 20 Pf., Reclame 50 Pf.

Expedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 40 A. Abend-Ausgabe.

Sechszigster Jahrgang. — Verlag von Eduard Trewendt.

Freitag, den 24. Januar 1879.

Breslauer Börse vom 24. Januar.

(Schluß-Course.)

Bosener Credit-Pfandbriefe 95, 40—45 bez., do. ältere —, —. Schle-
fische Pfandbriefe à 1000 Thlr. 87, 35 bez. Schleifische Rentenbriefe 97, 75
bez. Oberschlesische 3½proc. Eisenb.-Priorit. 87, 35 etw. bez. u. Br., do.
4proc. A. 93, 50 Br., do. 4½proc. F. 101, 50 Br. Breslau-Schweid-
nitz-Freiburger 4proc. 92, 40 etw. bez., do. 4½proc. 98 Br., do. Stamm-
Actien 63 Gld. Oberschlesische Litt. A., C., D. und E. 120, 50 bez.
Rechte-Oder-Ufer-Bahn 105, 60 Br., do. Stamm-Priorit. 112 Br., do.
4½proc. Prior.-Actien 100, 75 bez. Lombarden —, —. Dester. Gold-
rente 63, 75 bez. Dester. Silberrente 54, 50 Gld. Dester. 1860er Loose
110 Gld. Poln. Liquid.-Pfandbriefe 54, 85—65 bez. Rumänen 31—30, 75
bez. u. Br. Dester. Credit-Actien —, —. Schleifischer Bankverein 85, 75
Br. Breslauer Discountobank 66 Br. Breslauer Wechselbank 71 Gld.
Schlef. Boden-Credit 4½proc. 95, 75 Br., do. 5proc. 99, 50 bez. Ober-
schlesischer Eisenbahn-Bedarf —, —. Kramsta —, —. Laurahütte 63 Gld.
Donnersmarchhütte —, —. Dester. Banknoten 173, 10—2, 90 bez. u.
Gld. Russ. Banknoten 196, 35 bez. u. Br. Linde —, —. Doppelner
Cement —, —. Silefia —, —.

Nach-Börse. 1 Uhr — Min.

Dester. Credit-Actien pr. ult. 387 bez. Lombarden pr. ult. —, —.
Galizier pr. ult. 95 Br. Franzosen pr. ult. 417 Br. Laurahütte pr.
ult. 63, 15 bez. u. Br. Dester. Goldrente pr. ult. 63, 75 bez. Dester.
Silberrente pr. ult. 54, 50 bez. Papierrente pr. ult. 53 Gld. Ungar.
Goldrente pr. ult. 71, 75 bez. Russ. 1877er Anleihe pr. ult. 83, 75 bez.
Oberschlesische Stamm-Actien pr. ult. 120½ Br. Rechte-Oder-Ufer-Stamm-
Actien pr. ult. 105 bez. u. Br. Freiburger Stamm-Actien pr. ult. 62½
Gld. Rumänen pr. ult. 30 bez. Russ. Noten pr. ult. 196, 25 bez. Dester.
Noten pr. ult. 173 Gld.

Die Gesamtstimmung der Börse war heute noch gedrückt als gestern.
Die internationalen Speculationspapiere konnten die anfänglich festere Hal-
tung nicht behaupten, sondern mieden noch unter den niedrigsten, gestrigen
Standpunkt. Bahnen matt, russische und österreichische Werthe wenig ver-
ändert. Orient-Anleihe I. 56, 70 Gld., II. 56, 30 Gld.

Breslau, 24. Januar. [Amtlicher Producten-Börsen-Bericht.]
Roggen (pr. 1000 Kilogr.) fest, gef. — — Str., Kündigungsscheine —, —,
per Januar 113 Mark Gd., Januar-Februar 113 Mark Gd., Februar-
März —, —, April-Mai 115,50 Mark Gd., 116 Mark Br., Mai-Juni 118
Mark Gd., Juni-Juli —.

Weizen (pr. 1000 Kilogr.) gef. — Str., per lauf. Monat 162 Mark Br.
Gerste (per 1000 Kilogr.) gef. — Str., per lauf. Monat —
Hafer (pr. 1000 Kilogr.) gef. — Str., per lauf. Monat 105 Mark Br.,
April-Mai 107 Mark Br., Mai-Juni 109 Mark Br., Juli-August —.
Raps (pr. 1000 Kilogr.) gef. — Str., per lauf. Monat 245 Mark Br.
Rübsl (per 100 Kilogr.) still, gef. — Str., loco 58 Mark Br., pr. Januar
55 Mark Br., Januar-Februar 55 Mark Br., Februar-März 55 Mark Br.,
März-April 55 Mark Br., April-Mai 55 Mark Br., Mai-Juni 55,50 Mark
Br., September-October 56,50 Mark bezahlt und Br.
Spiritus (pr. 100 Liter à 100 %) unverändert, gef. — Liter, pr.
Januar 49 Mark bezahlt, Januar-Februar 49 Mark bezahlt, Februar-

März —, April-Mai 50,60 Mark|Br., Mai-Juni —, August-September —.
— Sink ohne Umsatz.

Die Börsen-Commission.
Kündigungspreise für den 25. Januar.
Roggen 113, 00 Mark, Weizen 162, 00, Gerste —, —, Hafer 105, 00,
Raps 245, —, Rübsl 55, 00, Spiritus 49, 00.

Breslau, 24. Januar. Preise der Cerealien.

Bestimmung der städtischen Marien-Deputation pro 200 Holsyd. = 100 Mgr.
schwere mittlere leichte Waare

	höchster		niedrigst.		höchster		niedrigst.	
	fl.	sch.	fl.	sch.	fl.	sch.	fl.	sch.
Weizen, weißer	15	60	15	10	17	10	16	30
Weizen, gelber	14	80	14	40	16	40	15	70
Roggen	12	20	11	80	11	40	11	—
Gerste	14	30	12	60	12	20	11	80
Hafer	12	00	11	00	10	50	10	10
Erbfen	15	40	14	70	14	20	13	60

Notirungen der von der Handelskammer ernannten Commission
zur Feststellung der Marktpreise von Raps und Rübsen.
Pro 200 Holsyd. = 100 Kilogramm.

	feine		mittle		ord. Waare.	
	fl.	sch.	fl.	sch.	fl.	sch.
Raps	23	75	21	—	18	—
Winter-Rübsen ..	22	50	20	—	17	—
Sommer-Rübsen..	22	50	18	—	15	—
Dotter	18	50	16	50	14	—
Schlaglein	23	50	21	—	18	—
Hansfaat	17	50	15	50	13	50

Kartoffeln, per Sad (zwei Neuschffel à 75 Pfd. Brutto = 75 Kilogr.)
beste 2,50—3,00 Mark, geringere 2,00 Mark,
per Neuschffel (75 Pfd. Brutto) beste 1,25—1,50 Mk., geringere 1,00 Mk.,
per 5 Liter 0,20—0,25 Mark.

Börsen-Depeschen.

Frankfurt a. M., 24. Januar, Mittags. (W. L. B.) [Anfangs-
Course.] Credit-Actien —, —. Staatsbahn —, —. Lombarden —, —.
1860er Loose —, —. Goldrente —, —. Galizier —, —. Neueste Russen
—, —.

Berlin, 24. Januar, 11 Uhr 56 Min. (W. L. B.) [Anfangs-Course.]
Credit-Actien 387, 50. Staatsbahn 416, —. Lombarden —, —.
Rumänen —, —. Laurahütte —, —. Russ. Noten —, —. Schwach.

Berlin, 24. Januar, 12 Uhr 30 Min. (W. L. B.) [Anfangs-Course.]
Credit-Actien 387, 50. 1860er Loose 109, 60. Staatsbahn 415, —. Lon-
barden 113, 50. Rumänen 30, 10. Disconto-Commandit 126, 10. Laura-
hütte 63, 10. Goldrente 63, 75. Russische Noten 196, 25. Russen de 1877
83, 75. Ruhig.

Weizen (gelber) April-Mai 177, —, Mai-Juni 179, 50. Roggen April-
Mai 123, —, Mai-Juni 123, —. Rübsl Januar 56, —, April-Mai 56, 70.
Spiritus Januar 52, 60, April-Mai 53, 50. Petroleum Januar 20, 80.
Hafer April-Mai 116, 50.

Berlin, 24. Jan. (W. L. B.) [Schluß-Course.]

Erste Depesche. 2 Uhr 40 Min.

	Cours vom 24.		Cours vom 23.		24.	23.
	fl.	sch.	fl.	sch.		
Dester. Credit-Actien	388	—	388	—	173	30
Dester. Staatsbahn	417	—	417	—	172	—
Lombarden	113	50	113	50	195	90
Schlef. Bankverein ..	85	60	85	60	173	40
Bresl. Discountobank	65	—	65	—	196	50
Bresl. Wechselbank	71	—	71	—	104	80
Laurahütte	63	50	63	50	91	50
Donnersmarchhütte ..	23	75	23	75	109	60
Oberschl. Eisenb.-Bed.	28	25	28	25	83	75

	Cours vom 24.		Cours vom 23.		24.	23.
	fl.	sch.	fl.	sch.		
Bosener Pfandbriefe	—	—	—	—	111	75
Dester. Silberrente ..	54	50	54	50	105	75
Dester. Goldrente ..	63	60	63	60	75	75
Türk. 5% 1865er Anl.	11	20	11	20	102	50
Poln. Liq.-Pfandbr..	54	80	54	80	96	10
Rum. Eisenb.-Oblig.	31	10	31	10	20	42
Oberschl. Litt. A. ...	120	50	120	50	80	90
Breslau-Freiburger ..	62	60	62	60	151	75
R.-D.-u.-St.-Actien	106	—	106	—	126	40

Hamburg, 24. Januar, Mittags. (W. L. B.) [Anfangs-Course.]
Credit-Actien —, —. Franzosen —, —.

Wien, 24. Januar, 10 Uhr 16 Min. (W. L. B.) [Vorbörse.] Credit-
Actien 217, —. Staatsbahn —, —. Lombarden —, —. Galizier 222, —.
Anglo-Austrian —, —. Napoleonsd'or 9, 33. Renten 61, 65. Markt-
noten 57, 65. Goldrente —, —. Ungar. Goldrente —, —. Ungar.
Credit —, —. Türkenloose —, —. Unentschieden.

Wien, 24. Januar, 11 Uhr 15 Min. (W. L. B.) [Vorbörse.] Credit-
Actien 216, —. Staatsbahn 239, 75. Lombarden 63, —. Galizier 220, —.
Anglo-Austrian —, —. Napoleonsd'or 9, 33. Renten 61, 62. Markt-
noten 57, 67. Goldrente 74, —. Silberrente —, —. Silber —, —.
Deutsche Reichsbank —, —. Ungarische Goldrente 83, 02. Nordbahn —, —.
Ungar. Credit —, —. Matt.

Wien, 24. Jan. (W. L. B.) [Schluß-Course.]

	Cours vom 24.		Cours vom 23.		24.	23.
	fl.	sch.	fl.	sch.		
1860er Loose ...	113	50	113	50	110	—
1864er Loose ...	142	—	142	—	9	33½
Creditactien	215	30	215	30	57	67
Anglo	95	—	95	—	83	05
Unionbank	65	—	65	—	61	60
St.-G.-u.-C. Cert.	240	75	240	75	63	10
Lomb. Eisenb. ...	64	50	64	50	116	80
Galizier	221	25	221	25	74	10

Paris, 23. Jan., Abends. (W. L. B.) [Boulevard.] 3% Rente 77, —.
Neueste Anleihe 1872 114, 03. Türken 11, 40. Neueste Egyptier 248, 75.
Banque ottoman —, —. Italiener 74, 30. Chemins —, —. Dester.
Goldrente —, —. Ungar. Goldrente 71, 50. Spanien ext. —, —. inter.
—, —. Staatsbahn —, —. Lombarden —, —. Neueste Russen 85½%.
Türkenloose —, —. Amortisirbare —, —. Fest.

Paris, 24. Jan. (W. L. B.) [Anfangs-Course.] 3% Rente —, —. Neueste Anleihe 1872 —, —. Italiener —, —. Staatsbahn —, —. Lombarden —, —. Türken —, —. Goldrente —, —. Ungar. Goldrente —, —. 1877er Russen —, —. 3% amort. —, —. Orient —, —.

London, 24. Jan. (W. L. B.) [Anfangs-Course.] Consols —, —. Italiener —, —. Lombarden —, —. Türken —, —. Russen 1873er —, —. Silber —, —. Glasgow —, —. Wetter:

Newyork, 23. Jan., Abends 6 Uhr. (W. L. B.) [Schluß-Course.] Gold-Agio —. Wechsel auf London 4, 85. 5procentige fundirte Anleihe 106 1/2. Bonds de 1887 101 1/2. Erie-Bahn 25 1/2. Baumwolle in Newyork 9 1/2, do. in New-Orleans 9 1/4. Raff. Petroleum in Newyork 9 1/2. Raff. Petroleum in Philadelphia 9 1/4. Mehl 3, 75. Mais (old mixed) 48. Rother Winterweizen 1, 11. Kaffee Rio 14 1/4. Havana-Zucker 6 1/2. Getreidefracht 5. Schmalz (Marke Wilcox) 6 1/2. Speck (short clear) 4 1/2. Centralbahn —.

Berlin, 24. Jan. (W. L. B.) [Schluß-Bericht.]

Cours vom 24.		23.	Cours vom 24.		23.
Weizen.			Rüböl.		
April-Mai	Nicht	176 50	Jan.	Nicht	56 —
Mai-Juni		179 —	April-Mai		56 70
Roggen.			Spiritus.		
Jan.	eingetroffen.	123 50	loco		52 80
April-Mai		122 —	Jan.		52 40
Mai-Juni		122 —	April-Mai		53 40
Hafer.					
April-Mai		116 50			
Mai-Juni		118 50			
Stettin, 24. Jan.,	— Uhr — Min.	(W. L. B.)			
Cours vom 24.		23.	Cours vom 24.		23.
Weizen.			Rüböl.		
April-Mai	Nicht	176 —	Jan.	Nicht	56 —
Mai-Juni		178 —	April-Mai		57 —
Roggen.			Spiritus.		
April-Mai	eingetroffen.	118 —	loco		50 60
Mai-Juni		118 50	Jan.		50 40
Petroleum.			April-Mai		51 70
Jan.		10 70	Mai-Juni		52 50

Telegraphische Depeschen.

(Aus Wolff's Telegr.-Bureau.)

Berlin, 24. Januar. Die Budgetcommission des Abgeordneten-Hauses beschloß gestern bei der Wetterberathung der Benda-Rickert'schen Anträge folgende Resolution: Die Staatsregierung zu ersuchen, erstens zukünftig auf Ersparnisse bei den laufenden Ausgaben der Staatsverwaltung, insbesondere durch Vereinfachung des Geschäftsganges und Verminderung der Beamtenschaft thunlichst Bedacht zu nehmen. Zweitens: rücksichtlich der gegenwärtigen Finanzlage von kostbaren, nicht unumgänglich nothwendigen Neubauten abzusehen, bei beschlossenen Bauausführungen, insbesondere Bahnhofsgebäuden und Dienstwohnungen, jeden kostspieligen Luxus, jede über das Bedürfnis hinausgehende Anlage zu vermeiden.

Wien, 23. Jan. Die von der Nordbahn ergriffene Präventivmaßregel gegen die Einschleppung der Pest besteht auch bei der Lemburg-Gernowitz-Jassyer Bahn. Demgemäß ist auf der Grenzstation nach Rumänien der Wagenwechsel angeordnet.

Wien, 24. Jan. Der „Neuen Freien Presse“ zufolge kamen die Delegirten Oesterreichs und Deutschlands in einer heute abgehaltenen Commissions-Sitzung dahin überein, die sofortige Entsendung einer ärztlichen Commission nach den von der Pest heimgesuchten Orten und das unbedingte Einfuhrverbot aller Waaren aus den inficirten Gegenden so wie gewisser anderer Waaren aus Rußland, ferner aber

eine zwanzigtägige Quarantaine an den östlichen und südöstlichen Stationen für die aus den verseuchten Gegenden kommenden Personen zu beantragen.

Belgrad, 24. Jan. Die Skupschtina nahm mit 90 gegen 60 Stimmen die Regierungsvorlage über die Patentsteuer auf offene Geschäfte an.

Handel, Industrie &c.

Wofen, 23. Januar. [Börsenbericht von Lewin Berwin Söhne.] Wetter: Schön. — Roggen still. Januar-Februar 115 Br., Frühjahr 117 Geld. Spiritus behauptet. Gefündigt — Liter. Kündigungspreis — Mark. Januar 48,80 bez., Februar 48,80 bez., März 49,50 bez. u. Gld., April-Mai 50,50 bez., Juni 51,50 bez. u. Br., Juli 52,20 Gld.

[Der-Regulirung.] Von einer großen Zahl bedeutender Handelsfirmen Hamburgs ist an das preussische Abgeordnetenhaus eine Petition gerichtet worden, in welcher die Unterstützung des Staates zu einer vorzunehmenden Oder-Regulirung und zur Hebung des Schiffsverkehrs zwischen Elbe und Oder nachgesucht wird. In der die Petition begleitenden Zuschrift wird hervorgehoben, daß das Gesuch nicht deshalb zurückgewiesen werden möchte, weil dasselbe von nichtpreussischer Seite ausgehe, da ja das Interesse an der Verbesserung und Entwidlung des deutschen Wasserverkehrs nicht an die Landesgrenzen der Einzelstaaten gebunden sei. Habe Hamburg auch nur insofern ein mittelbares Interesse an genannter Fuß-Regulirung, als man der von Hamburg aus Waaren beziehenden Rundschaft einen möglichst billigen und raschen Transport der Güter wünschen möchte, so beteiligten sich die Unterzeichner hauptsächlich deshalb an der Petition, weil bei der überwiegend hervortretenden Bewegung für Eisenbahnbauten die Pflege und Förderung des Verkehrs auf den Wasserstraßen immer mehr und mehr in den Hintergrund gedrängt werde. Würde auch das benachbarte Stettin näher von der vorliegenden Frage berührt, und wären für Hamburg Regulirungen im Stromgebiete der Elbe oder der Bau eines Rhein-Weser-Elbe-Canals direct vortheilversprechender, so unterzeichne doch ein großer und hervorragender Theil der Handelswelt die Petition, um dadurch darzutun, für wie dringlich man auch in Hamburg eine dem allgemeinen Verkehr zu Gute kommende Reform der beregten Communicationswege erachte.

[Verwendung oberschlesischer statt englischer Steinkohle bei der Ostbahn.] Der Budget-Commission des Abgeordneten-Hauses ist ein Gutachten der königlichen Direction der Ostbahn über die Verwendung der oberschlesischen statt der englischen Steinkohle auf der Ostbahn zugegangen. Allerdings ist dieses Gutachten bereits älteren Datums. Es ist darin erwähnt, daß die Vortheile der einheimischen gegen die ausländische Steinkohle darin bestehen, daß sich dieselbe per 100 Kilogramm 14 Pfg. billiger stellt, daß ferner die Kosten für Lagerung vermieden werden, — die ziemlich bedeutend sind, da im Winter der Bezug englischer Steinkohle aufhört und der Winterbedarf gelagert werden muß — daß die bezüglichen Aufsichtskosten erspart werden und daß der Verlust durch Diebstahl bei der Lagerung in Betracht zu ziehen. Die Auskunft wird dann in den folgenden beiden Sätzen resumirt: „Nach den vorstehenden Ausführungen dürfte die Verwendung oberschlesischer Steinkohlen für die Locomotivfeuerung auf der Strecke Dirschau-Danzig und Dirschau-Gydkuhnen in finanzieller Beziehung keinem Bedenken unterliegen, weshalb wir auch die Beschaffung solcher Kohlen zu diesem Behufe für die Zukunft angeordnet haben. Auf der Strecke Tilsit-Memel beabsichtigen wir bis auf Weiteres noch englische Kohlen zu verwenden, da diese Strecke durch die Tilsit-Interburger Bahn von den anderen Ostbahnstrecken getrennt ist und die englische Kohle in Memel abgeliefert wird.“

[Rheinische Effecten-Bank.] In dem Prozesse gegen die Directoren und Verwaltungsrathsmitglieder der Rheinischen Effectenbank ist ein neuer Termin auf den 20. Februar anberaumt. Aus der Concursmasse der Bank entfällt für die Buchgläubiger nur eine Quote von 2 pCt.

[Goldzölle in Oesterreich.] Das österreichische Finanzministerium hat für den Monat Februar bestimmt, daß in den Fällen, in welchen bei Zah-

lung von Zöllen und Nebengebühren, dann bei Sicherstellung von Zöllen statt des Goldes Silbermünzen zur Verwendung kommen, ein Aufgeld von 17 Procent in Silber zu entrichten ist.

[Patent-Anmeldungen.] Ignaz Umlauf zu Eberswalde: Zugesse. — Lenz und Schmidt zu Berlin: Neuerungen an Ziegelöfen mit ringförmiger Anordnung der Kammern. — Theodor Winkler zu Ruhla in Thüringen: Willarduhr. — Gustav Nögler, Maschinenfabrikant zu Döberleben: Combinirtes Diffusions- und Pressverfahren für Rübenschnitzel. — C. Wigand, Civil-Ingenieur zu Bielefeld: Neuerungen an Sandblasmaschinen. — Woldemar Greiner, Ingenieur zu Bernburg: Hochdruckpumpe für Rübenschnitzel. — Carl Pieper, Ingenieur zu Berlin: Electriche Glühlichtlampe. — Johann Slavit, Ingenieur zu Rheyd: Ventil-Wassermesser. — Nathan Frankenstein, Kaufmann zu Berlin: Luftschiff mit schirmartigen Bewegungsorganen. — Gewerkschaft Eisenhütte Westphalia bei Lünen an der Lippe: Vorbeizer für Füllöfen. — Heinrich Schlatter, Vorstand der vereinigten Werkstätten zu Brudershaus in Neutlingen, und Hermann Carl Gros, Ingenieur ebendasselbst: Neuerungen an Calandern. — J. H. F. Brillwitz zu Berlin: Verfahren zur Darstellung aromatischer Diaz-Verbindungen resp. Diaz-Amido-Verbindungen. — Hermann Jacobi, Ingenieur in Berlin: Vorrichtung an Lochmaschinen zum directen Lochen von eisernen Langschwollen für gerade Streden und Curven. — Wilhelm Peter Krämer, Maschinenfabrikant zu Bonn: Nadel-Einsatz an Schiffen-Rähmaschinen. — Wolff u. Knippenberg, Nadelfabrikanten zu Jöhrenshausen bei Erfurt: Einsäbler für Maschinennadeln. — Otto Franz Striegler, Schlossermeister zu Dresden: Doppelwinkel zum Zusammenhalten rechtwinkelig stumpf zusammengestohener Hölzer. — Ed. Heumann zu Venzhausen: Ruchbrecher. — Robert Köchen zu Bielefeld: Neuerungen an Metallkolbenüberlagerungen, insbesondere für Dampfmaschinen. — U. Bönisch, Optiker und Mechaniker zu Berlin: Vorrichtung zur Befestigung von Sporen. — Oscar Falbe zu Berlin: Vorhanghalter. — Floribert van Beene, Bau-Ingenieur zu Ehrenfeld bei Köln: Stativ-Construction. — Heinrich Krüger, Eisengießerei = Besitzer zu Hannover: Verwendung eines Schraubengebläses als Gebläse, Pumpe, Presse, Motor und Meßapparat. — Max Zeroni, Lieutenant a. D. zu Karlsruhe: Neuerungen an Spreng = Geschossen mit Dynamit-Sprengladung. — Carl Pieper, Civil-Ingenieur zu Düsseldorf: Ein- oder mehrsitzige und versteifte elastische Ventile aus Metallblech. — Christian Hoppe, Mechaniker zu Bodenheim bei Frankfurt a. M.: Verbesserungen an einem Schmierapparat. — J. G. W. Stadelmann zu Nürnberg: Gefäß-Dedel. — A. Hubbuch, Ingenieur und technischer Assistent der Gr. Fab. Staatsbahnen zu Karlsruhe: Controlbüchse für Pferdebahnen. — Richard Lüders, Civil-Ingenieur zu Görlitz: Neuerungen an Hebevorrichtungen und Umsteuerungen. — Nicolaus Dausenberg und Albert Holbergscheid zu Bonn: Zeug-Meßapparat. — J. Brandt u. G. W. v. Nawrocki, Civil-Ing. zu Berlin: Verbesserung an mechanischen Rost mit Rauchverzebrung. — Joh. Hüsken, Kaufmann zu Düsseldorf: Regulator für Petroleumbeleuchtung mit entfernt und höher gelegenen gemeinschaftlichen Oelreservoir. — C. Hilt, Bergassessor a. D. zu Koblentz bei Aachen: Verfahren zur Bereitung von Steintohlenbriquettes unter Verwendung von Papiermasse als Bindemittel.

Eisenbahnen und Telegraphen.

[Die Wiener Nordbahn] hat, wie bereits gemeldet, den Verkehr der directen Durchgangswagen zwischen Wien und Warschau via Granica eingestellt. Das „Zgl.“ bemerkt hierzu: „Die Waggons, welche über die erwähnte Station hinaus auf die Geleise der Wien-Warschauer Bahn laufen, sind auch die wenigen, welche direct auf russische Bahnen, da deren Geleise eine größere Spurweite als die im übrigen Europa übliche haben, hinüberlaufen. Wenn nun die Nordbahn für ihren Personendienst nach Rußland den „gebrochenen Verkehr“ eintreten läßt, d. h. ihre Passagiere nöthigt, für die Fortsetzung ihrer Fahrt von Granica an sich russischer Waggons zu bedienen, so bethätigt sie damit einen Zug kluger Voraussicht der Dinge, die da kommen können, sie sichert sich die freie Disposition über ihre Waggons, welche ihr bei einer eventuellen Grenzsperrung entzogen, weil nicht mehr über die Grenze gelassen werden könnten.“

Verantwortlicher Redacteur: Dr. Stein.
Druck von Graf, Barth u. Comp. (W. Friedrich) in Breslau.