



Vierteljähriger Abonnementdruck in Breslau 5 Mark, Wochen-Abonnement 50 Pf., außerhalb pro Quartal incl. Porto 6 Mark 50 Pf. — Infektionsgebühr für den Raum einer sechshundert Petri-Zelle 20 Pf., Reklame 50 Pf.

Edition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Postanstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag und Montag einmal, an den übrigen Tagen zweimal erscheint.

Nr. 18. Mittag-Ausgabe.

Zweihundertsigster Jahrgang. — Eduard Trewoldt Zeitungs-Verlag.

Mittwoch, den 12. Januar 1881.

Um mehrseitig ausgesprochenen Wünschen entgegenzukommen, werden wir vom 15. d. Mts. ab in der früheren Weise für diejenigen unserer Abonnenten in der Provinz, welche möglichst zeitig in den Besitz der Schluss-Course der Breslauer und der Anfangs-Course der Berliner und Wiener Börse zu gelangen wünschen, eine zweite Ausgabe des Mittagblattes erscheinen und diese mit den nach Börsenschluß abgehenden Zügen (nach Oberschlesien mit dem 4-Uhr-Zuge) zur Versendung gelangen lassen. Unsere geehrten Abonnenten, welche auf diese Ausgabe reagieren, ersuchen wir, uns möglichst bald davon in Kenntnis zu setzen, um die Versendung hierauf regeln zu können. Unser Coursblatt, welches die Berliner und Wiener Schluss-Course enthält, wird mit den nach 5 Uhr abgehenden Zügen expediert.

Expedition der Breslauer Zeitung.

Die Fortschrittspartei und die Verfügungsfreiheit ländlicher Grundbesitzer.

Unser Berliner A-Correspondent schreibt:

Bei dem nur für einen landräthlichen Kreis, für den Kreis Herzogthum Lauenburg, bestimmten Gesetze, betreffend Einführung des hannoverschen Höferechts, kam es am Dienstag im Abgeordnetenhaus zu einer sehr lebhaften Debatte, indem der Abg. v. Rauchhaupt die Gelegenheit vom Baume griff, um einen großen Angriff gegen die Fortschrittspartei, ob ihres Verhaltens zu den am 9. December 1879 angenommenen Anträgen von Schorlemmer-Als und von Minnigerode über Veränderungen des Erbrechts an bürgerlichen Besitzungen zu formiren. Die jüngste Vorlage gab dazu insofern keine rechte Veranlassung, als in Lauenburg Geschlossenheit der Höfe und sogenanntes Anerbenrecht bis 1872 gegolten hat und in Folge eines Gesetzes von 1872 unter den dortigen Juristen viele Zweifel obwalten, ob Beibes nicht noch heute gilt, als daher ein Gesetz auf Beseitigung beider Einrichtungen und auf Einführung der Freiheit der Verfügung unter Lebenden und Todeswegern eine Nothwendigkeit ist und hierbei der einstimmige Wunsch der Bevölkerung, die Höfevolle des benachbarten Hannoverlandes einzurichten, auch für denselben, der diese hannoversche Eigenthümlichkeit nicht als einen Vortheil erachtet kann, annehmbar erscheine musste. Der Abg. v. Rauchhaupt wußte recht gut, daß in den alten Provinzen — mit Ausnahme eines Theils von Westfalen — der Antrag v. Minnigerode selbst unter den conservativen Bauern das größte Misstrauen erregt hat. Seit 70 Jahren hat in den alten Provinzen Preußens die völlige freie Verfügung der Eigentümer ländlicher Grundstücke bestanden; es ist durchaus falsch anzunehmen oder zu behaupten, daß die eigentlichen Bauern, die mittleren Grundbesitzer, unter dieser Freiheit gelteten haben. Im Gegenteil, trotzdem der Adel durch Fideicomisse seinen Grundbesitz zu befestigen und durch Ankauf von Bauerhöfen zu vermehren bestrebt war, ist doch mehr Großgrundbesitz zu Grunde gegangen oder überschuldet, als mittlerer und kleiner Besitz. So oft nun im Laufe der letzten fünfzig Jahre die conservative Partei bestrebt war, Beschränkungen der Verfügungsfreiheit im angeblichen Interesse der Bauern einzuführen, ob-schon gleichviel ob mit Hilfe von Testamenten oder Nebengesetzen oder durch die freie Einigung der Nachgeborenen eines ohne legitime Verfügung verstorbenen Besitzers die Bauern im Großen und Ganzen bei der Freiheit recht gut gefahren sind, — ebenso oft opponirt der Bauer beharrlich gegen solche Begünstigungsversuche. Minister Lucius hatte sich vor einem Jahre dem Antrage des Abg. von Minnigerode gar nicht abgeneigt gezeigt. Inzwischen haben von dem wahrlich für die Bauern sehr ungünstig zusammengesetzten Provinzial-Landtagen die von Preußen, Westpreußen, Pommern ganz ablehnende Beschlüsse gefasst, in Sachsen, Brandenburg und Westfalen sind auch sehr viel gegnerische Stimmen laut geworden, und die Herren v. Rauchhaupt und v. Minnigerode hielten deshalb für zeitgemäß, ihre Pläne vor dem Lande als ganz unzulänglich und unversänglich darzustellen, und der bessere Fortschrittspartei die gefährlichsten Pläne gegen die Bauern nachzusagen. Dieses gelang nicht besonders gut und führte schließlich noch zu einem lebhaften Disput zwischen Minister Lucius einerseits und den clericalen Abg. von Schorlemmer und Windhorst andererseits, da die Herren vom Centrum, die aus der Sache für Westfalen Capital schlagen wollten, die Erfaltung des Eisers an der Staatsregierung monitoren mußten. Die Aufhebung der Fideicomisse, ein altes Postulat der Fortschrittspartei, wurde fortwährlicherseits den Conservativen abgefordert — aber keiner der conservativen Redner läßt sich auf dieses heile Thema ein.

Für die Simultanschule.

Die Versammlung von mehr als 200 liberalen Männern Rheinlands und Westfalens, welche, wie wir bereits in unserer letzten „Deutschen Chronik“ gemeldet haben, dieser Tage in Köln stattfand und die zum Ergebnis die Bildung eines freisinnigen Schulvereins für die genannten Provinzen hatte, gestaltete sich besonders dadurch interessant, daß sich die Discussion zum großen Theile um die Frage: ob Simultan- oder confessionelle Schule, bewegte. Besonders war es Professor Jürgen Bonn-Meyer aus Bonn, — derselbe führte den Vorsitz in der Versammlung — welcher den Gegenstand nach allen Richtungen hin klar legte. Wir haben aus dem mit lebhaftem Beifall aufgenommenen Vortrag folgende Stellen hervor, die sich mit der principiellen Bedeutung der Frage beschäftigen. „Nachdem die freien Geister der heutigen Welt jahrelang um die Beauffortierung der Schulen durch den Staat gekämpft und endlich in der besten Übersicht gelebt hatten, den verwerflichen Confessionismus ganz und gar aus der Schule herauszuholen, nachdem unter der Regierung Falts die Grundidee die war, überall Simultanschulen einzurichten und nur ausnahmsweise dort confessionelle Anstalten besitzen zu lassen, wo ganz besondere Gründe dies vorläufig noch erheben, nachdem von jenem wackeren Minister strengste Auswahl der zum Religionsunterricht zuzulassenden Geistlichen getroffen wurde, sind wir jetzt urplötzlich wieder in die rückwärtig fortwährende Strömung hineingeraten. In Elbing müssen wir den Missstand mit annehmen, daß blos Mädchen in paritätischen Schulen geben können, Knaben aber auf confessionelle Unterrichtsstätten angewiesen sind. In Bonn, der einzigen Universität, welche in Zeiten großer Hochfluth den freien Muß zeigt, den unnatürlichen Verclusen eines Batavians die Heerfolge zu verweigern, müssen wir erleben, daß die altatholischen Lehrstühle systematisch und unter Umgebung der dies hindernden Gebrauchs unterdrückt werden. Zum Falle Münster müssen wir von dem jetzigen Unterrichts-Minister die Antwort hinnnehmen, die dort herrschenden Zustände habe er bei seinem Regierungsantritt bereits vorgefundet; mit anderen Worten, sie finden seine Billigung nicht. Und was wird der Nutzen sein von solchen

weiterlegenden Zugeständnissen? Genügen werden sie dem Clerus nicht, sie werden blos als eine Schwäche des Staates angesehen werden. Im Gegensatz zur Aerfa-Schule gilt jetzt das Prinzip, Simultanschulen nur dort zu dulden, wo sie nicht benötigt werden können, sonst überall ist der confessionelle Charakter zu wahren. Statt diesen aus der Schule herauszutreten, will er nun wieder recht hineingetragen.“ Nach dem Redners Ausschau habe der Religionsunterricht in der Schule überhaupt nichts zu thun, er ist Sache der Familien-Erziehung. Sogar an unseren Universitäten haben die theologischen Facultäten zu verschwinden. Religionswissenschaft hat an ihre Stelle zu treten. Es ist eine höchstmögliche Aussage, meint der bewährte Pädagoge, wenn man sagt, die Volksschule müsse den Religionsunterricht haben, nur die höheren Schulen mögen ihn entbehren können. In der Religion ist Neder gleich, kann die Universität sie entbehren, dann auch die Volksschule. Wo man sie pfliegt, das mag die Familie sein, „Freiheit lasse sich dieses Endziel“, fährt Redner fort, „nicht im Handumbrechen erreichen. Aber erreicht müsse es werden, wenn der Kampf des Staates mit der Kirche jenseits eines Endes haben soll. Es sei sogar zugegeben, daß selbst in der liberalen Partei das Schlussziel als ein zu fern liegendes, fast unerreichbares angesehen werden könnte, wie ja überhaupt darüber zu discutieren ist, was man zunächst als etwas Vorläufiges anstreben solle. Deshalb müsse es aber doch im Auge behalten werden.“ Dieser entzückenden Stellungnahme eines so gemäßigten Politikers und Pädagogen diesen großen Gesichtspunkten gegenüber erscheint das Streben der Reactionäre um so kleinlicher und engerziger. Schlägt doch der übermäßige Eifer der Letzteren, das Volk von dem Unheil der Simultanschule zu überzeugen, bereits unbewußt in's Komische um; oder ist es etwas Anderes, wenn das Sial'sche „Vaterland“ den Bericht über einen Unglücksfall, der sich in einer Münchener Simultanschule zutrug, mit den Worten einleitet: „Aus der Simultanschule kommt wieder eine schöne Simultan-geschichte.“

wäre und empfiehlt die Überweisung der Vorlage an die Commission für den Landeskonsistorialrat.

Abg. Schreiber: Wir Conservativen, die der Regierung in jeder Weise gefolgt sind, als es sich um den Ankauf der Rheinischen und anderer Bahnen handelt, stehen dieser Vorlage anders gegenüber, da es sich bei ihr nicht um eine Vergrößerung des Staatsbahnsystems handelt. Die Rhein-Nahe-Bahn stand stets unter Verwaltung des Staates, er hat sie auf Kosten der Actionäre erbaut und ihr Ankauf wird nicht mit den gewöhnlichen Gründen, wie der der Rheinischen u. s. w., sondern mit dem einzigen und scheinbar kleinlichen Grunde motivirt, daß ein zweites Geleise nothwendig sei, das bereits bei dem Bauprojekt in Aussicht genommen war, aber nicht zur Ausführung gelangte, weil der Verleih es nicht verlangte und die Gesellschaft das Geld dazu nicht hatte. Die Mittel dazu zu bewilligen, sind wir bereit. Aber ob dazu der Ankauf der Bahn nothwendig sei, darüber lassen die Motive selbst Zweifel zu und die Commission wird zu prüfen haben, ob nicht zwangsläufig gegen die Bahn vorzugehen und der Ankauf zu vermeiden sei. Stellt es sich heraus, daß der Ankauf der einzige und sicherste Weg ist, um zu einem zweiten Geleise zu gelangen, so werden meine Freunde und ich darauf eingehen, weil wir unter allen Umständen der Regierung die Möglichkeit geben wollen ein zweites Geleise zu bauen. Aber wir haben erhebliche Bedenken gegen die Höhe des Kaufpreises. Die Regierung nimmt 24 pt. des Nominalwertes der Aktie als Kaufpreis an und verweist auf den zehnjährigen Durchschnitt des Börsencourses. Diese Schätzung weist der Redner aus denselben Gründen wie Abg. Hammacher zurück und fügt noch hinzu, daß in diesen 10 Jahren auch die Jahre 1871 bis 1874 sieben, in denen alle Course unnatürlich hoch waren. Bei Hannover-Altenbeken wurde nur der Börsencours von 3 Jahren zu Grunde gelegt.

Im vorliegenden Falle hätte man höchstens zu 12 pt., erwartete also die Hälfte des Kaufpreises. Da die Actionäre, welche wissen, daß die Regierung das zweite Geleise braucht, diesen Preis höchst wahrscheinlich ablehnen werden, so kommt man auf die Frage zurück, ob sich die Anwendung von Zwangsmaßregeln mit der Würde des Staates verträgt. Ich kann mich nur dafür aussprechen, daß man den Versuch macht, um billige Bedingungen seitens der Actionäre zu erlangen. Denn kommt es zur Liquidation, so ist die Aktie nicht einen Pfennig wert, geschweige denn 14 pt. Wenn aber trotz allem die Regierung mit der Commission sich dahin verständigt, daß nur durch Ankauf und sogar nur zu dem angebotenen Preis das zweite Geleise herzustellen ist, werden meine Freunde und ich nicht darüber zurücktreten, wir wollen die Verantwortung dafür nicht auf uns nehmen, daß die Legung des zweiten Geleises noch auf zehn Jahre hinausgeschoben wird, wo die Regierung allerdings die Bahn vielleicht ganz umsonst erwerben könnte. Wir hoffen aber, daß es der Regierung gelingen wird, die Actionäre zu einem billigeren Abkommen zu bewegen. Dem Vorlage, die Vorlage an die Eisenbahnccommission zu verweisen, schließe ich mich an. (Beifall rechts.)

Minister Maybach: Die Staatsregierung begreift es vollkommen, daß die Vorlage das Hans nicht sympathisch berührt und auch mir ist sie keine erwünschte. Nicht zur Ausbildung des Staatsbahnsystems, nicht um erhebliche Vortheile für den Verkehr oder finanzielle Vortheile für den Staat zu gewinnen sind wir auf die Brücke getreten, mittelst Ankauf das zweite Geleise der Rhein-Nahe-Bahn auszuführen. Das Capital der Rhein-Nahe-Bahn ist kein erfreuliches. Sie hat uns Verdruss und schwere Belastung der Staatskasse gebracht, aber in gefahrlosen Zeiten große Dienste geleistet und dazu beigetragen, wichtige Landesteile anzuschließen und zu melioriren. Die wichtigsten Autoritäten, die auch Sie anerkennen, haben die Nothwendigkeit und Dringlichkeit des zweiten Geleises anerkannt. Die Frage, ob man nicht auf einem anderen Wege zum Ziele gelangen könnte, hat die Regierung auf das eingedachte geprägt. Das gegenwärtige Mittel ist ihr nur das nach einer Seite hin am wenigsten unbedeutende. Sind wir auf Grund des Eisenbahngesetzes berechtigt gegen die Gesellschaft mit einem Zwange vorzugehen? Ich will das selbst augeben, aber die Rhein-Nahe-Bahn führt zu einem großen Theile und zwar auf einem der wichtigsten, auf der Mitte, nicht durch preußisches, sondern durch oldenburgisches Gebiet. Dieser Theil ist mit den wichtigsten Bauwerken ausgestattet, und für die regelmäßige Bewegung der Züge ist es von der größten Bedeutung, auf der Mitte der Bahn ein Doppelgleis auszuführen. Es kann doch zweifelhaft sein — ich will nicht bestimmt behaupten, daß es unmöglich wäre — ob wir auf dem oldenburgischen Gebiet mit demselben Effect die Execution würden durchführen können, wie auf preußischem. Es ist dann weiter die Möglichkeit einer Art von Expropriation, sei es durch Specialgesetz, sei es auf Grund des Gesetzes von 1874, gedacht worden. Beide Wege möchten sich bei näherer Prüfung nicht als gangbar erweisen. Auch hier tritt uns zunächst der Umstand entgegen, daß ein großer Theil der Bahn auf fremdem Gebiet liegt.

Im Falle einer Expropriation aber sind wir entschieden auch zur Entschädigung verpflichtet, und wie diese ausfallen, wie lange das Verfahren dauern wird, da es an genügenden Gründen hierfür fehlt, wage ich nicht zu ermessen. Auch auf Art. 47 der Reichsverfassung möchte ich nicht zu viel Gewicht legen, denn er sagt nur: „In den Ansprüchen der Bevölkerung des Reiches in Betreff der Benutzung der Eisenbahnen zum Zwecke der Vertheidigung Deutschlands sind die Eisenbahnen verpflichtet, Folge zu leisten.“ Wir haben dann ein Reichs-Gesetz vom 13. Juli 1875 über die Leistungen der Eisenbahnen im Kriege; auch dies bezieht sich nur auf die Beförderung und deren Modalitäten. Auch das Gesetz von 1875 über die Pflichtleistung der Eisenbahnen im Frieden gewährt für den vorliegenden Fall keine Handhabung. Was wir unter solchen Umständen auf einem fremden Gebiet keine Abhilfe schaffen oder bestenfalls eine Reihe von Jahren darüber hingeben würden, bis wir die Berechtigung erlangt hätten, ein zweites Geleise auszuführen, dann muß man schließlich in den saueren Apfel beißen und das Buch über die Rhein-Nahe-Bahn auf kürzestem Wege schließen. Unbequem sind jedoch die Verhältnisse der Gesellschaft, und ich möchte deshalb den gewählten Weg als den Rethweg bezeichnen. Die Commission wird hoffentlich dieselbe Überzeugung gewinnen. Wollte ich gegen die Rhein-Nahe-Bahn mit Zwang vorschreiben, so würde dies insofern esffilos sein, als die Gesellschaft vollständig außer Stande ist, die Mittel hierfür durch ihren Credit aufzutreiben; wir haben ihr sogar geraten, die Mittel bei der Landesvertretung zu erbitten. Es ist dies abgelehnt worden. Die Gesellschaft hat versucht, aus diesen unerquicklichen Verhältnissen herauszukommen; ob die Gelegenheit und der Anlaß dazu gut gewählt waren, darüber will ich hier nicht urtheilen, ich könnte sonst Bedenken darüber haben. Bei Ausübung eines Zwanges also würden wir uns selbst mit den Kosten des zweiten Geleises belasten müssen und außerdem noch Entschädigungen zahlen.

Jetzt fragt es sich, ob man nicht den Ablauf der 30 ersten Betriebsjahre abwarten sollte, um auf Grund des Gesetzes von 1838 die Abtreibung der Bahn gegen das 25fache der Rente der letzten fünf Jahre zu verlangen, bis dahin haben wir noch zehn Jahre; was bis dahin alles passieren kann, werden Sie nicht können. Würde dann aber auch die Landesvertretung geneigt sein, wenn in den letzten fünf Jahren keine Rente aufgelommen ist, mit drastischer Strenge die unentgeltliche Abtreibung zu verlangen? Ich beweise es. Jedenfalls aber kann ich, wenn mir gegenüber gezeigt wird, daß Sicherheit des Landes erforderlich die frühere Ausführung des zweiten Geleises, für meine Person es nicht verantwortlich, dann dazu noch zehn Jahre abwarten. Es ist dann gegen den Werth, dem der Courtswert zu Grunde gelegt ist, der Vorwurf erhoben, er sei zu hoch, der Courtswert gebe überhaupt keinen Maßstab. Leider gebe ich zu, die Regierung ist aber in Verlegenheit, wie sie übergebracht und wird sie in nächster Zeit auch kaum bringen. Nothwendig ist sie aber im Interesse der Vertheidigungsfähigkeit des Landes, und hätten wir sie nicht, so würden wir sie jetzt bauen müssen; dann würden wir diese Bahn mit ihren 15 Tunneln und 49 Brücken aber sicherlich nicht für den Preis bauen, für den wir sie jetzt kaufen, selbst die Prioritätsanleihen eingeschlossen; er würde sich pro Kilometer erheblich höher stellen, als bei anderen Bahnen, z. B. der Bergisch-Märkischen, welche 440,000 M. pro Kilometer geliefert haben. Unzweckhaft wird in Erwartung, die Regierung werde doch einmal diese Bahn

Deutschland.

O. C. Landtags-Verhandlungen.

33. Sitzung des Abgeordnetenhauses vom 11. Januar.

11 Uhr. Am Ministerialen v. Kamele, Maybach, Bitter, v. Bötticher und Commissarien.

Gegangen ist eine vergleichende Uebericht der Gerichtslisten vor und nach der Justizorganisation. Das Haus ehrt das Andenken des verstorbenen Abg. v. Wahnsdorf in der üblichen Weise, ertheilt der Verwaltung des Staatschuldenwesens für 1879/80 auf den Antrag des Abg. v. Minnigerode die Decharge und tritt sodann in die erste Runde des Gesetzesvorhabens, betreffend den Erwerb und weiteren Ausbau der Rhein-Nahe-Eisenbahn ein. (An die Actionäre sollen 6,251,760 M. gezahlt, für den weiteren Ausbau 3,750,000 Mark verwendet, die Auseihen der Gesellschaft zum Betrage von 24,750,000 Mark, soweit sie nicht inzwischen geübt sind, zur Rückzahlung resp. zum Umtausch gegen Staatschuldverschreibungen geladen werden.)

Abg. Dr. Hammacher: Meine Bedenken gegen die Vorlage entstehen nicht aus einer Abneigung gegen die Bewahrung des Staatsseigentums an und für sich oder aus der mangelnden Kenntniß der Nothwendigkeit, im Interesse der Landesverteidigung die Rhein-Nahe-Bahn in einem leistungsfähigen Zustand zu verlegen. Ich bedürfe nicht erst des Jahres 1870, um überzeugt zu sein, daß ihre Vernachlässigung eine Verküpfung gegen die wichtigsten, elementaren Interessen unseres Vaterlandes sei, und habe seitdem wiederholt in der Budget-Commission, die an der Herstellung des zweiten Geleises aus Staatsmitteln gehaftet. Aber es ist doch erster Erwähnung wert, ob jetzt, nach zehn Jahren, die Umstände so dringlich geworden sind, um den Credit und die Mittel des Staates dazu aufzuwendern, um das zweite Geleise herzustellen; denn darum handelt es sich. Können wir es vor dem Lande beantworten, jetzt den Actionären einer Bahn, die vom Standpunkt der Rentabilität aus wertlos war, ist und teils bleiben wird, 6,2 Millionen Mark für ihre Aktionen zu geben.

Sei entfernt der Gedanke einer dringlichen Nothwendigkeit vorliegt, jetzt ebenso mit der Ausführung des zweiten Geleises vorzugehen, um so mehr ist zu fragen, ob nicht der Ablauf der 30jährigen Betriebsperiode abzuwarten ist, der den Staat in den Stand setzt, für den capitalisierten Betrag der Rente der letzten 5 Jahre die Bahn zu erwerben. Gellert die Staatsregierung das zweite Geleise jetzt für nothwendig, so befiehle ich mich und werde die Mittel dazu bewilligen. Aber diese Frage kann nur in einer Commission untersucht werden, und wenn sie dieselbe bejaht, ist weiter zu fragen, ob für die Ausführung des zweiten Geleises nicht auch ohne den Ankauf einer wertlosen Bahn auf dem Boden der jüngsten Gesetzgebung der Regierung bereits die Mittel an die Hand gegeben sind oder durch eine Spezialgesetzung beschafft werden können. Die Regierung erkennt die materielle Wertlosigkeit der Bahn an, will aber doch einen Preis von 24 Prozent, 5½ Mill., für sie zahlen und stützt sich dabei auf den Courtswert der Aktionen, als wenn er, wie die Börsie legt, ihrem wirklichen Werth bei der voraussichtlichen Liquidation ausdrückt. Dem gegenüber muß es komisch wirken, wenn in dem Betrage mit der Bahn die Liquidationspreis auf 1000 Mark festgesetzt werden soll. Der Satz in den Motiven ist also nur der euphemistische Ausdruck dafür, daß die Börse die Aktie so hoch notiert, wie sie glaubt demnächst vom Staat zu bekommen. Sie stand 1879 9,10, stieg Anfang 1880 auf 13,60 und im November auf 20,60. Also schon im Beginn des Jahres 1880 muß die Absicht der Regierung, die Bahn zu kaufen, an der Börse bekannt gewesen sein und die Speculation zum Ankauf gereizt haben. Gestern war der Cours 20. Die Börse glaubt also nicht, daß die Regierung unsere Zustimmung erhalten wird, sonst stände der Cours höher, und daß die Aktie in Zukunft besser wird, glaubt Niemand; vielmehr muß sie nach dem Bau der Moselbahn und dem Uebergang der Rheinischen Bahn in den Besitz des Staates noch mehr sinken. Noch heute ist die Rhein-Nahe-Bahn mit der Verpflichtung belastet, mehr als 7 Millionen Mark an den Staat zurückzuzahlen, und die Erfüllung dieser Verpflichtung ginge unter allen Umständen der Vertheilung einer Rente an die Actionäre voran, wenn überhaupt an eine solche Besserung der Rentabilität gedacht werden dürfte. Unter diesen Umständen darf man wohl fragen, ob nicht dem Bedürfniß auf dem Boden der bestehenden Gesetzgebung genügt werden kann.

Nach dem Eisenbahngesetz von 1838 „ist die Gesellschaft verpflichtet, die Bahn nebst den Transportanstalten fortwährend in solchem Zustande zu erhalten, daß die Beförderung mit Sicherheit und auf die der Bestimmung des Unternehmens entsprechende Weise erfolgen könne. Sie kann hierzu im Verwaltungsweg angehalten werden.“ Diese, wie so viele andere Bestimmungen des in der That vollendeten Gesetzes von 1838 ist in der Praxis nicht durchgebildet und noch weniger angewendet worden. Und doch ist unzweifelhaft der Rhein-Nahe-Bahn Concession und Expropriationsrecht für Förderung der Landesverteidigung interessant neben den wirtschaftlichen Erhebungen. Als sie in Not geriet und der Staat eine Binsgarantie für sie übernehmen mußte, war dieser Gesichtspunkt für die Regierung und das Haus der leitende. Sie kann also in Zwangsweg angehalten werden, das zweite Geleise auszuführen oder sich die Ausführung gefallen zu lassen. Die Reichsverfassung gibt außerdem die Mittel an die Hand, die zweite, zweitwöchentlich zu erbringen. Sie kann hierzu im Frieden gewährt werden, auf die Bahn einzufallen, die Mittel bei der Landesvertretung zu erbitten. Es ist dies abgelehnt worden. Die Gesellschaft hat versucht, aus diesen unerquicklichen Verhältnissen herauszukommen; ob die Gelegenheit und der Anlaß dazu gut gewählt waren, darüber will ich hier nicht urtheilen, ich könnte sonst Bedenken darüber haben. Bei Ausübung eines Zw

kaufen, Speculation an der Börse mit den Actionen getrieben, und ich leugne es nicht, so wenig wie im Vorjahr, daß diese Speculation mich angefehl hat. Allein die Actionäre in Erinnerung der trüben Zeit, die sie durchgemacht haben schließlich davon abgesehen, einen höheren Kaufpreis zu erwarten und sich gesagt: wir wollen, so weit wie möglich, noch etwas zu retten suchen, zumal diese Actionen zur Zeit voll und baar eingezahlt worden sind. Wenn man diesen Maßstab annehmen wollte, so würde man mit Recht einen niederen Cours herausbekommen.

Ich habe, als ich angegangen worden bin, mich für den Aukauf der Rhein-Nahabahn zu interessieren, geradezu gesagt, der Cours ist viel zu hoch, darauf können wir uns nicht einlassen. Warten wir ab, bis die Zeit da ist, wenn die 30 Jahre um sind, dann werden wir weiter darüber sprechen. Das hat man mir ganz außerordentlich übel genommen. Ich glaube aber, ich habe im Interesse des Landes gesprochen. Ich bin fest überzeugt, Ihre Commission wird auch keinen anderen Ausweg finden, als den, daß wir ein Angebot gemacht haben, von dem man glauben könnte, es wird, wie die Dinge einmal liegen, akzeptiert werden und dazu dienen, diese ungünstige Angelegenheit einmal zum Abschluß zu bringen, welches nach allen Seiten hin, wenn auch nicht die Staatsklasse ganz befriedigt, jedenfalls aber dazu beiträgt, für die Sicherheit des Landes das Nötigste zu thun. Ich bitte deshalb, prüfen Sie in der Commission diese Vorlage sehr eingehend, und Sie werden sich überzeugen, daß die Regierung einen besseren Weg nicht finden konnte und Sie selbst werden dann die Annahme empfehlen.

Abg. v. Gynern: Auch mir scheint der Anfangspreis verhältnismäßig hoch, wenngleich ich gegen die Berechnung nach dem Courswert nichts einzuwenden habe. Wie will man anders einen Werth für Bahnen finden, die keine Rente abwerfen? Der Courszettel gibt eine Reihe solcher Bahnen an, die zum Theil einen hohen Cours haben. Die Berechnung der 24 p.C. ist nach einem für die Actionäre sehr günstigen Maßstab erfolgt, nämlich nach dem Durchschnittscourse der 10 Jahre vom Februar 1870 bis Februar 1879. Man hätte vielmehr die Coursen gegen Ende des Jahres zu Grunde legen sollen; alsdann hätte sich der Durchschnittscours nicht auf 24, sondern auf 18 p.C. gestellt, und wir könnten die Bahn für nur 5 Millionen kaufen. Der heutige Cours beweist, daß die Börse, die sehr feinfühlig ist, nicht auf Annahme der 24 p.C. rechnet; sonst wäre er schon längst auf 24 p.C. gestiegen. Ich schließe mich dem Antrage auf commissarische Beratung an.

Kriegsminister v. Kameke: Ich kann mich mit dem Abg. Hammacher darin nur einverstanden erklären, daß der Nachweis der dringlichen Notwendigkeit des zweiten Geleises für diese Bahn nicht im Hause geführt werden könne, sondern daß dazu die Commission der Ort sei, und werde die Anordnung treffen, daß dort der Nachweis der Dringlichkeit geführt wird. Ich habe jetzt nur das Wort ergreifen, um gleich hier zu konstatiren, daß von der Militärverwaltung die Dringlichkeit durchaus anerkannt wird. Der Abg. Dr. Hammacher hat bereits gesagt, wie wir schon im Jahre 1870 die Empfindung gehabt hätten, daß uns das zweite Geleis auf jener Bahn gefehlt habe. Die Militärverwaltung hat seit dem Jahre 1870 fast jedes Jahr im Staatsministerium die Bitte laut werden lassen, daß man das zweite Geleis schaffen möchte. Sie ist bis jetzt damit nicht durchgedrungen, und erst jetzt haben sich die anderen Herren Minister dazu verstanden, einen Gesetzentwurf vorzulegen, der diesem durchaus dringlichen Wunsche Abhilfe schafft. Wenn gesagt wird, wir haben jetzt 10 Jahre gewartet, wir könnten ja noch 10 Jahre warten, so möchte ich den Herren vor Augen führen, daß auf derjenigen Seite, gegen die wir uns verteidigen wollen, Alles geschieht, um sich in den Besitz eines besseren Bahnhofes zu setzen, daß also die Verhältnisse drüben seit 10 Jahren so viel gebessert worden sind, daß der Zwang, zu folgen, täglich mehr hervortritt. Ich werde also die Vorlage einer wohlwollenden Beurtheilung durchaus empfehlen.

Abg. Reichensperger (Olpe): Ich teile den Wunsch, daß die Rhein-Nahabahn in das Eigentum des Staates übergeführt werde, auch im Interesse einer größeren Exploitation des Saarbrückener Koblenzer Abschnitts. Der Hauptgrund bleibt allerdings die strategische Rücksicht. Wir machen uns alle wohl keine Illusionen darüber, daß wir unsere Westgrenze mit Besorgniß im Auge halten müssen. Durch die Erwerbung von Metz und Straßburg sind wir in eine ganz andere Situation gelangt. Dazu kommt, daß unser westlicher Nachbar ganz außerordentliche Schritte gethan hat, um einen Angriff nicht nur zu verhindern, sondern ebenso selber zu unternehmen. Man ist dort mit Eisenbahnanlagen in geradezu verschwenderischer Weise vorgegangen. Die Nützlichkeit einer raschen Sammlung von Streitkräften an der Grenze hat sich 1870 herausgestellt. Die Moselbahn, die inzwischen erbaut worden, reicht nicht aus. Auf dem Wege des Zwanges gelangen wir nicht zu einem zweiten Geleise. Nach der Concession von 1856 ist eine solche Verpflichtung nicht zu kontrahieren. Auch das Eisenbahngesetz von 1838 läßt das nicht zu, da das heute im Vordergrund stehende strategische Interesse erst nach der Anlage der Rhein-Nahabahn so eindrucksvoll aufgetreten ist. Der Preis von 24 p.C. erscheint mir hoch. Man hat dabei die hohen Beiträge aus den Jahren 1872 und 1873 mit in Rechnung gestellt, obwohl die Verhältnisse jener Zeit durchaus anormale waren. Der Börsencours ist in diesem Falle ein rein imaginärer, der lediglich auf Selbsttäuschung oder absichtlicher Täuschung Anderer beruht. Selbst die Börse, die doch wagt, um zu gewinnen, glaubt nicht an die Möglichkeit, daß der preußische Landtag 24 p.C. bewilligen werde. Uebrigens würde diese Summe nicht einmal den armen Actionären zu gute kommen, da die Mehrzahl dieser materiell wertlosen Actionen sich in den Händen weniger großer Bankhäuser befindet. Wenn wir diese 24 p.C. bewilligen, dann nähren wir nichts Anderes, als den Gifbaum, den der Minister mit vollem Recht so gekennzeichnet hat (Sehr richtig!), dazu kommt, daß der Staat nach dem Gesetz von 1838 zu einem Preise diese Bahn anlaufen kann, der durch den Durchschnittsertrag derselben bestimmt wird. Wird dieser Ertrag zu Grunde gelegt, so bekommen die Actionäre nichts. Nun meint der Minister, daß man im Jahre 1890, wo dieser Fall eintreten würde, aus Billigkeits-Rücksichten immer doch ein Stück Geld würde geben müssen. Wie man hier von Billigkeits-Rücksichten sprechen kann, verstehe ich nicht. Billigkeit ist ein Begriff, der auf Gegenentwert beruht, der aber nicht von der einen Seite missacht werden darf. Hoffentlich läßt sich in der Commission ein Weg finden, auf dem die hochgespannten Erwartungen der Actionäre herabgemindert werden können.

Abg. Büchtemann: Ich halte die Ausübung eines Zwanges gegen die Rhein-Nahabahn-Gesellschaft zur Anlegung eines zweiten Geleises auf Grund des mit der Gesellschaft abgeschlossenen Betriebsüberlagerungsvertrages für zulässig, wenngleich auch mir allerdings das Expropriationsverfahren oder die Nutzbarkeit des Gesetzes von 1838 zweifelhaft erscheint. Was die Bestimmung des letzteren betrifft, so ist es bisher immer üblich gewesen, die Kosten für Anlagen im Interesse der Landesverteidigung den Eisenbahnen aufzubürden. Die Unbilligkeit dieses Verfahrens hat wohl Anlaß gegeben, nicht auf Grund des § 24 des Eisenbahngesetzes die Anlage zu erwingen. Aus dem Betriebsüberlagerungsvertrag und dem Statut ergibt sich, daß die Direction berechtigt ist, solche Bauten vorzunehmen, die an und für sich die Gesellschaft nicht belasten. Derartige Bauten kommen bei allen Bahnen vor, nämlich solchen, die unter Staatsverwaltung stehen, und in allen solchen Fällen hat die Regierung keine Bedenken getragen, die Bauten auszuführen. Demnach ist unter dieser Voraussetzung auch der Bau eines zweiten Geleises zulässig. Wie erhebliche Befugnisse sich sonst die Regierung den Verwaltungen der Privatbahnen gegenüber zuschreibt, können Sie aus der in der deutlichen Morgennummer der "National-Zeitung" erhaltenen Verfügung des Ministers über Wagen der Bergisch-Märkischen Bahn befußt Bildung eines gemeinsamen Wagenparks erleben. Um mich nicht abermals der wohlwollenden Kritik des Ministers auszusetzen, muß ich erwähnen, daß seine neuliche Kritik meiner Äußerungen, über die Differenzialtarife auf der Ostbahn eine verbreite war. Der Minister erwiderte mir, ich hätte über einen bereits aufgehobenen Tarif gesprochen. Das ist ein Irrthum.

Ich kann nicht verlangen, daß der Minister alle Tarife kennt, muß aber doch wünschen, daß er, wenn er über Tarife redet, sich wenigstens vorher über deren Existenz oder Nichtexistenz informiert. Ein solcher Irrthum fällt dem Minister auch bei seiner Kritik meiner Angaben über die hannoverschen Verhältnisse zur Last, bezüglich deren ich nachträglich in Erfahrung gebracht habe, daß die eigene Direction des Ministers in Hannover den Ausfall nicht, wie ich annahm, auf 1%, sondern sogar auf 2 Millionen Mark berechnet hat. Der Ausbau des zweiten Geleises ist durchaus loyal möglich, ohne daß man zu der Erwerbung der Bahn schreitet. Auch die oldenburgische Regierung bietet kein Hindernis, da die Gesellschaft preußisch ist und lediglich der Aufsicht Preußens untersteht. Was die Höhe des Kaufpreises betrifft, so halte ich, wenn es sich um eine Entschädigung der ersten Zeitdauer handelt, 24 p.C. nicht für zu hoch. Heut handelt es sich aber nicht um die ersten Actionäre; die Coursdifferenz würde lediglich der Börse zu äußern kommen. Für die Zukunft müssen wir derartige Spekulationen verbüten, da die Verstaatlichungswünsche des Herrn Ministers wohl noch nicht abgeschlossen sind. Was die Belastung des Unternehmens betrifft, so kann die Veränderung des Zinsfußes erfolgen, ohne daß der Erwerb vor sich geht. Ich beantrage die Überweisung an die Eisenbahncommission.

Das Haus tritt diesem Antrage bei.

Es folgt die erste Beratung des Entwurfs eines Gesetzes betreffend das Pfandleihgewerbe.

Abg. Grumbrecht: Ich beantrage, den Gesetzentwurf, der um 7 Mitglieder zu verstärkenden Justizcommission zu überweisen. Er entscheidet über sehr schwierige Rechtsfragen. Die Befreiung der Einschreibegeschriften für Pfänder bis zu 30 Mark, welche das Herrenhaus vorgenommen hat, erscheint mir nicht gerechtfertigt; wenn man nicht zu gleicher Zeit die Zinsen für kleinere Darlehen erhöht. Der Gewinn der reellen Pfandleiber war bis jetzt ein sehr geringer, wie die Geschäftsbuchführungen der öffentlichen Leibanstalten beweisen; aus diesem Grunde haben sich auch die meisten Pfandleiber dem Rücklaufgeschäft zugewendet. Bedenkt man, daß bei den kleinen Darlehen auch ein hoher Zinsfuß nur wenige Pfennige Zinsen ergibt, so muß man zugeben, daß der Pfandleiber bei Darlehen bis zu 30 Mark nach dem in § 1 fixirten Zinsfuß seinen Vorteil nicht finden kann. Das Pfandleihgewerbe macht im Verhältniß zu seinem Umfang ganz außerordentliche Geschäftskosten, und man hat alle Ursache, dem reellen Geschäftsmann den gebördigen Gewinn zu gewähren, denn nur so wird man erreichen, daß Männer von Ehrenhaftigkeit sich diesem Geschäft widmen. Ich werde daher den § 1 nicht annehmen, wenn nicht eine Einschreibegeschrift wieder hergestellt wird. Eine Clauzel gegen ihren Missbrauch würde sich gewiß finden lassen. Auch mit der Behandlung der Frage über die juristische Bedeutung des Pfandscheines bin ich nicht einverstanden. Der Einwand, der gegen den Pfandschein als Papier au porteur gemacht werden ist, scheint mir wenig zutreffend. Auch kann man der Ortsarmenkasse nicht die Pflicht auferlegen, über die Legitimation dessenigen zu entscheiden, der sich bei ihr meldet, man würde dieser Kasse, die ganz zweckmäßig als Hintereleganzstelle bestimmt ist, eine große Last auferlegen. Es kommt in Bezug auf die Wichtigkeit des Pfandscheines hinzu, daß diese Darlehne in der That sehr oft durch Fremde vermittelt werden, ich glaube daher, daß man dem Pfandschein eine größere Bedeutung giebt. Alle diese Bedenken veranlassen mich, eine commissarische Beratung zu beantragen und die Justizcommission dazu vorzuladen, welche um 7 Mitglieder verstärkt werden möge, damit auch die wirthschaftlichen Fragen ihre Vertretung in der Commission finden.

Abg. Zelle: Ich bin der einzige Redner für die Vorlage, freue mich dessen und betone diesen Umstand, weil man sonst gewöhnlich der Fortschrittspartei ihre negirende Haltung vorwirkt. Ich halte eine Concentration der zerstreuten Bestimmungen über das Pfandleihgewerbe für sehr erwünscht. Obgleich ich die Arbeit der Regierung und des Herrenhauses für eine sehr fleißige halte, muß ich doch dem Antrage des Vorsitzers anschließen, die Vorlage der um sieben Mitglieder verstärkten Justiz-Commission zur Prüfung zu überweisen. Ein Bedenken erwächst mir aus der Bestimmung über die Bedeutung des Pfandscheins und die Legitimation, die derselbe einem Dritten verleiht. Der Entwurf der Regierung giebt dem Verpfändner auch das Recht, das Pfand ohne Pfandschein einzulösen. Die vom Herrenhaus vorgenommene Änderung in dieser Beziehung halte ich im Prinzip für glücklich, glaube aber, daß die Sache noch klarer gefaßt werden könnte. Ferner scheint es mir fraglich, ob das Pfandleihgewerbe noch lebensfähig sein wird, wenn nach dem Beschuß des Herrenhauses die Einschreibegeschriften für kleinere Pfänder aufgehoben wird. Die Petitionen der Pfandleiber verneinen das, die Regierungs-Vorlage eigentlich auch. Aber weder das Herrenhaus noch die Regierung hat Material beigebracht, wie sich denn der Gewinn des Pfandleihers bei diesem Modus stellen werde. Dieser Punkt muß also noch überlegt werden; denn ruinieren wir das Gewerbe, so schädigen wir eine Menge kleiner Leute, die an sich existenzfähig sind, aber bei Krautsfällen und Arbeitslosigkeit auf den Pfandleihwerber angewiesen sind. Feblet dieser, so fallen diese kleinen Leute dem Trödler oder untreuen Geschäftsmännern in die Hände. Die Commission wird sich auch mit einigen Punkten von geringerer Bedeutung beschäftigen müssen. So bemerke ich in dem Gesetze folgende Lücke: Hat jemand einen Rock und eine Weste verloren und der Verlust drüben seit 10 Jahren so viel gebessert worden sind, daß der Zwang, zu folgen, täglich mehr hervortritt. Ich werde also die Vorlage einer wohlwollenden Beurtheilung durchaus empfehlen.

Abg. Reichenberger (Olpe): Ich teile den Wunsch, daß die Rhein-Nahabahn in das Eigentum des Staates übergeführt werde, auch im Interesse einer größeren Exploitation des Saarbrückener Koblenzer Abschnitts. Der Hauptgrund bleibt allerdings die strategische Rücksicht. Wir machen uns alle wohl keine Illusionen darüber, daß wir unsere Westgrenze mit Besorgniß im Auge halten müssen. Durch die Erwerbung von Metz und Straßburg sind wir in eine ganz andere Situation gelangt. Dazu kommt, daß unser westlicher Nachbar ganz außerordentliche Schritte gethan hat, um einen Angriff nicht nur zu verhindern, sondern ebenso selber zu unternehmen. Man ist dort mit Eisenbahnanlagen in geradezu verschwenderischer Weise vorgegangen. Die Nützlichkeit einer raschen Sammlung von Streitkräften an der Grenze hat sich 1870 herausgestellt. Die Moselbahn, die inzwischen erbaut worden, reicht nicht aus. Auf dem Wege des Zwanges gelangen wir nicht zu einem zweiten Geleise. Nach der Concession von 1856 ist eine solche Verpflichtung nicht zu kontrahieren. Auch das Eisenbahngesetz von 1838 läßt das nicht zu, da das heute im Vordergrund stehende strategische Interesse erst nach der Anlage der Rhein-Nahabahn so eindrucksvoll aufgetreten ist. Der Preis von 24 p.C. erscheint mir hoch. Man hat dabei die hohen Beiträge aus den Jahren 1872 und 1873 mit in Rechnung gestellt, obwohl die Verhältnisse jener Zeit durchaus anormale waren. Der Börsencours ist in diesem Falle ein rein imaginärer, der lediglich auf Selbsttäuschung oder absichtlicher Täuschung Anderer beruht. Selbst die Börse, die doch wagt, um zu gewinnen, glaubt nicht an die Möglichkeit, daß der preußische Landtag 24 p.C. bewilligen werde. Uebrigens würde diese Summe nicht einmal den armen Actionären zu gute kommen, da die Mehrzahl dieser materiell wertlosen Actionen sich in den Händen weniger großer Bankhäuser befindet. Wenn wir diese 24 p.C. bewilligen, dann nähren wir nichts Anderes, als den Gifbaum, den der Minister mit vollem Recht so gekennzeichnet hat (Sehr richtig!), dazu kommt, daß der Staat nach dem Gesetz von 1838 zu einem Preise diese Bahn anlaufen kann, der durch den Durchschnittsertrag derselben bestimmt wird. Wird dieser Ertrag zu Grunde gelegt, so bekommen die Actionäre nichts. Nun meint der Minister, daß man im Jahre 1890, wo dieser Fall eintreten würde, aus Billigkeits-Rücksichten immer doch ein Stück Geld würde geben müssen. Wie man hier von Billigkeits-Rücksichten sprechen kann, verstehe ich nicht. Billigkeit ist ein Begriff, der auf Gegenentwert beruht, der aber nicht von der einen Seite missacht werden darf. Hoffentlich läßt sich in der Commission ein Weg finden, auf dem die hochgespannten Erwartungen der Actionäre herabgemindert werden können.

Abg. Simon von Baetrow: Ich bin in der seltenen Lage, im Antrage mit den Rednern der Nationalliberalen und Fortschrittspartei über einigzustimmen, in der Motivierung welche ich aber von ihnen ab. Ich bin nämlich im Gegensatz zu den Herren der Ansicht, daß der Zinsfuß im § 1 zu hoch bemessen ist. Er beträgt bei kleinen Darlehen 18 Prozent, während bisher bei kleineren Darlehen auf kurze Zeit nur 14 1/4 Prozent, im Übrigen nur 6 Prozent erlaubt waren. Die Behauptung, daß das Verdienst bei kleineren Darlehen im Verhältniß zu der Mühe ein geringes sei, genügt doch nicht, um einen so hohen Zinsfuß zu bewilligen, der als wucherisch bezeichnet werden muß. So großen Geschäftsaufwand macht das Pfandleihgewerbe doch nicht, wie zum Theil behauptet worden ist. Den Maßstab der öffentlichen Leihhäuser mit ihren zahlreichen Beamten darf man natürlich dabei nicht anlegen. Die Lage des Pfandleihers ist dadurch, daß man sie von einer Masse beengender Verpflichtungen befreit hat, so sehr verbessert, daß ich nicht einsehe, warum man auch die Zinsen erhöhen soll. Mit der commissarischen Beratung bin ich einverstanden; die Beschlüsse des Herrenhauses betreffs der Rechte des Inhabers des Pfandscheines werden wohl auch eine Änderung erfahren müssen.

Abg. v. Heppe: Ich halte eine gleichmäßige Regelung des Pfandleihgewerbes für die ganze Monarchie für sehr erwünscht, kann mich aber nicht mit allen Bestimmungen der Vorlage und der Herrenhausabschlüsse einverstanden erklären. So sehe ich zum Beispiel keinen Grund ein für die exorbitante Zinsenhöhung, und es scheint mir, als ob die großen Kosten, die der Verkauf und die Hinterlegung nach dem Entwurf verursachen werden, durch die Höhe der Zinsen gedeckt werden sollen. Die Bedenken, betreffend der großen Kosten der Hinterlegung, bestätigt der Beschuß des Herrenhauses, indem er die Ortsarmenkasse als Hinterlegungsstelle bestimmt. Auch der Verkauf kann billiger eingerichtet werden, wenn man denselben nicht nur von den Gerichtsvollziehern, sondern auch von den Auctionscommisarien vollziehen läßt, die doch in jeder Hinsicht dieselbe Gewähr bieten. Darin stimme ich mit Herrn Zelle überein. Diese Frage muß von der Commission geprüft werden, dieselbe wird sich auch mit der Frage beschäftigen müssen, ob nicht für größere Darlehen die Zinsen vermindert werden können. Eine Lücke besteht auch insofern, als nicht bestimmt ist, wie die Kosten zu vertheilen sind, wenn die Pfänder mehrerer Eigentümber in einer Auction versteigert werden; dies wird doch sogar die Regel sein. In § 13 ist bestimmt, daß der Verpfändner, wenn er mehrere Gegenstände als ein Pfand hingibt, hat beim Zwangsverkauf die Reihenfolge derselben bestimmen darf, ich würde bei Kleineren Darlehen auf kurze Zeit nur 14 1/4 Prozent, im Übrigen nur 6 Prozent erlaubt waren. Die Behauptung, daß das Verdienst bei kleineren Darlehen im Verhältniß zu der Mühe ein geringes sei, genügt doch nicht, um einen so hohen Zinsfuß zu bewilligen, der als wucherisch bezeichnet werden muß. So großen Geschäftsaufwand macht das Pfandleihgewerbe doch nicht, wie zum Theil behauptet worden ist. Den Maßstab der öffentlichen Leihhäuser mit ihren zahlreichen Beamten darf man natürlich dabei nicht anlegen. Die Lage des Pfandleihers ist dadurch, daß man sie von einer Masse beengender Verpflichtungen befreit hat, so sehr verbessert, daß ich nicht einsehe, warum man auch die Zinsen erhöhen soll. Mit der commissarischen Beratung bin ich einverstanden; die Beschlüsse des Herrenhauses betreffs der Rechte des Inhabers des Pfandscheines werden wohl auch eine Änderung erfahren müssen.

Abg. v. Heype: Ich halte eine gleichmäßige Regelung des Pfandleihgewerbes für die ganze Monarchie für sehr erwünscht, kann mich aber nicht mit allen Bestimmungen der Vorlage und der Herrenhausabschlüsse einverstanden erklären. So sehe ich zum Beispiel keinen Grund ein für die exorbitante Zinsenhöhung, und es scheint mir, als ob die großen Kosten, die der Verkauf und die Hinterlegung nach dem Entwurf verursachen werden, durch die Höhe der Zinsen gedeckt werden sollen. Die Bedenken, betreffend der großen Kosten der Hinterlegung, bestätigt der Beschuß des Herrenhauses, indem er die Ortsarmenkasse als Hinterlegungsstelle bestimmt. Auch der Verkauf kann billiger eingerichtet werden, wenn man denselben nicht nur von den Gerichtsvollziehern, sondern auch von den Auctionscommisarien vollziehen läßt, die doch in jeder Hinsicht dieselbe Gewähr bieten. Darin stimme ich mit Herrn Zelle überein. Diese Frage muß von der Commission geprüft werden, dieselbe wird sich auch mit der Frage beschäftigen müssen, ob nicht für größere Darlehen die Zinsen vermindert werden können. Eine Lücke besteht auch insofern, als nicht bestimmt ist, wie die Kosten zu vertheilen sind, wenn die Pfänder mehrerer Eigentümber in einer Auction versteigert werden; dies wird doch sogar die Regel sein. In § 13 ist bestimmt, daß der Verpfändner, wenn er mehrere Gegenstände als ein Pfand hingibt, hat beim Zwangsverkauf die Reihenfolge derselben bestimmen darf, ich würde bei Kleineren Darlehen auf kurze Zeit nur 14 1/4 Prozent, im Übrigen nur 6 Prozent erlaubt waren. Die Behauptung, daß das Verdienst bei kleineren Darlehen im Verhältniß zu der Mühe ein geringes sei, genügt doch nicht, um einen so hohen Zinsfuß zu bewilligen, der als wucherisch bezeichnet werden muß. So großen Geschäftsaufwand macht das Pfandleihgewerbe doch nicht, wie zum Theil behauptet worden ist. Den Maßstab der öffentlichen Leihhäuser mit ihren zahlreichen Beamten darf man natürlich dabei nicht anlegen. Die Lage des Pfandleihers ist dadurch, daß man sie von einer Masse beengender Verpflichtungen befreit hat, so sehr verbessert, daß ich nicht einsehe, warum man auch die Zinsen erhöhen soll. Mit der commissarischen Beratung bin ich einverstanden; die Beschlüsse des Herrenhauses betreffs der Rechte des Inhabers des Pfandscheines werden wohl auch eine Änderung erfahren müssen.

Abg. v. Schröder-Alst: Der vorliegende Gesetzentwurf ist ein sehr bescheidener Anfang der Erfüllung des in vorherigen Jahren vom Hause angenommenen Antrages, wonach die Regierung aufgefordert wurde, in dieser Session für Westfalen einen im Sinne des Anerbenrechtes gedachten Gesetzentwurf vorzulegen und eine gleiche Maßregel für die übrigen Provinzen in Erwägung zu nehmen. Bis jetzt haben wir auf den Gesetzentwurf für Westfalen vergeblich gewartet und ich behalte mir vor, falls derselbe nicht in nächster Zeit eingebracht werden sollte, an die Regierung eine entsprechende Anfrage zu richten. Man hat behauptet, die Statistik, die man über den Grundbesitz in Westfalen aufgestellt hat, spreche nicht für die Notwendigkeit einer gesetzlichen Änderung des Erbrechts. Ich bestreite dies. Schon die jetzige Statistik weist einen Rückgang des Bauernstandes nach, obwohl dieselbe sehr unvollständig ist. Es handelt sich bei dem statistischen Erhebung nicht bloß um die Frage, wie viel Höfe zur Subsistenz und zur erbliebenen Theilung gekommen sind, sondern auch, wie viele Theilbesitzstückerne stattgefunden haben. Eine große Zahl von Bauernhöfen wird statthaft als noch fertigstellend aufgeführt, obwohl bereits zwei Drittel oder mehr ihres Areals abgezweigt und verkauft ist. Die Lebendstände, die auch in Schlesien durch eine zu weit gehende Theilung des Grundbesitzes verhindert werden, sind vor Kurzem hier bereits genügend geschaffnet worden, ich meine deshalb, daß eine conservative Regierung es für ihre dringende Aufgabe halten müßte, der weiteren Verstärkung der Bauerngüter wenigstens durch facultative Änderung des bestehenden Rechts vorzubereiten. Das Ministerium ist offiziell zu langsam und ich hoffe, daß die heutige Verhandlung geeignet sein wird, sie zu einem energischeren Vorgehen anzuregen. Von liberaler Seite wehrt man sich dagegen, daß der Staat in diese Verhältnisse eingeschreiten, wenn man aber die Eingriffe der Regierung auf kommunale Gebiete — ganz zu geschweigen von dem Culturmampf — in Betracht zieht, dann verliert dieses Bedenken jede Bedeutung. Daß der Abg. v. Rauchhaupt bestige Angriffe gegen die Fortschrittspartei gerichtet hätte, habe ich nicht gehört; offenbar hatte diese Behauptung des Abg. Haniel nur eine dekorative Bedeutung.

Dass das Anerbenrecht irgendwo ein Proletariat herborgerufen hat, muß ich entschieden bestreiten; wohl aber ist ein solches vielfach aus den jüngsten Höfen hervorgegangen. Gemäß hat die altprußische Agrargesetzgebung dem Bauernstande viel genützt, aber sie hat es versäumt, neben der Besteuerung von dem Obergenossen auch Maßregeln zu treffen, welche bestehen in st

geignet sind, den Bestand der Bauernhöfe zu sichern, und diese Lücke auszufüllen muß jetzt unsere Aufgabe sein. Die Fortschrittspartei möchte freilich am liebsten das Prinzip der freien Theilbarkeit des Grundeigentums unbedingt aufrecht erhalten, der Drang im Volle im entgegengesetzten Sinne ist aber so groß, daß man ihn auch auf jener Seite nicht unberücksichtigt lassen darf, und deshalb machen Sie jetzt die Concession, wenigstens die Höferolle anzunehmen. Darin bin ich mit dem Herrn Abg. Hanel völlig einverstanden, daß man dem Volle nicht gegen Tradition und Sitte ein Verbrecht aufdrängen soll; aber gerade deshalb hoffe ich, daß er, wenn es sich um den Gesetzentwurf für Westfalen handelt, wo Tradition und Sitte das Anerbenrecht fordert, in unserem Sinne stimmen wird. Den Bauernstand in Fideicommiss zu legen, ist Niemand eingefallen. Der Grundsatz der völlig freien Disposition über das Eigenthum soll unbedingt gewahrt werden. Was wir wollen, ist nichts anderes als die conservative Fortsetzung: Retten Sie den Bauernstand! (Beifall rechts und im Centrum.)

Minister Dr. Lucius: Ich muß mich gegen den Vorwurf verwahren, als ob die Regierung läßig gewesen wäre bei der Behandlung der in Rebe stehenden Materie; sofort nach dem Schluß der Session ist den Provinziallandtagen eine Vorlage nach dem Antrag des Abg. v. Schorlemers gemacht worden. Die Landtage von Ostpreußen, Westpreußen, Polen und der Communallandtag des Regierungsbezirks Wiesbaden haben sich entschieden ablehnend verhalten. Der Provinziallandtag von Sachsen hat sich dilatorisch ausgesprochen und vom Provinzial-Ausschuß erst weiteres Material verlangt, ein gemäß sehr rechtegültiger Beschluss, wenn man bedenkt, welche Schwierigkeiten sich dem Entwurf für die Regierung entgegenstellen, trotzdem sie demselben sympathisch gegenübersteht. Der Provinziallandtag von Pommern hat sich fast negativ ausgesprochen, weil es an dem nötigen statistischen Material fehlt, um ein begründetes Gutachten abzugeben. Nur die beiden Provinziallandtage von Brandenburg und Westfalen haben sich befahend geäußert, der von Schleswig-Holstein hat sich gegen den Schorlemerschen Entwurf, aber für eine Höferolle erklär. Mebrigens ist man in Westfalen durchaus nicht mit dem Schorlemerschen Vorlage einverstanden gewesen, sondern hat ihn sehr stark amendiert (Hört!), so daß es nicht möglich gewesen ist, schon jetzt dem Landtag eine Vorlage zu machen. Jedenfalls kann man schon jetzt sagen, daß die Vorlage dem hannoverschen Höfegesetz sehr viel näher steht, als dem Schorlemerschen Antrage. Was übrigens die Statistik der Substationen wegen Erbhilfung angeht, so ist dieselbe nicht so ungünstig wie man denkt. Eine Abnahme der Zahl der spannsfähigen Höfe oder des Areals derselben hat in den letzten 20 Jahren nicht stattgefunden. Nach meiner Erinnerung sind in diesem Zeitraum 450 Bauernhöfe wegen Erbhilfung substaft worden. Man hält sich in den meisten Fällen durch einen Vertrag unter Lebenden, um dem Anerben sein Recht zu sichern. Bis jetzt ist es nicht möglich gewesen, einen Gesetzentwurf in dem gewünschten Sinne fertig zu stellen. Was die Landtagsfähigen Höfe angeht, deren Ausschluß von der Höferolle im § 5 der Vorlage bestimmt war, den aber das Herrenhaus gestrichen hat, so giebt es deren nur 22; davon sind 17 Lebhöfe, die vollkommen auscheiden; es bleiben also noch 5 übrig; sollten diese von dem Rechte Gebraucht machen, so wird sich das noch finden. Jedenfalls ist der Beschluss des Herrenhauses in diesem Punkte keine Verbesserung.

Abg. Parisius bestätigt dem Abg. Hanel, daß die Fortschrittspartei auf dem durchaus conservativen Boden der altpreußischen Agrarregelung steht. Daß sie mit dieser Ansicht in der Bevölkerung lebhafte Zustimmung finde, beweist die ablehnende Haltung, welche viele Provinziallandtage dem Schorlemerschen Entwurf gegenüber eingenommen haben. Auch in der Provinz Sachsen werde der Abg. v. Rauchhaupt mit seinen Bestrebungen wenig Anfang finden, da man dort bei der schlesischen Entscheidung sicher zu demselben Resultate kommen werde, wie in Ost- und Westpreußen. Die Altenhilsverträge, welche der Abgeordnete v. Rauchhaupt so lebhaft befämpfte, halte er selbst auf Grund seiner Erfahrungen in Altpreußen für etwas durchaus zu Conservirtendes. Von seinem Freunde Hanel unterscheide er sich insofern, als er auch in den neuen Provinzen die Einführung der Höferolle lebhaft befürwortet. Auch hier würde das unbedingte Festhalten an dem altpreußischen Recht für den Bauernstand viel segensreicher gewesen sein. In Lauenburg habe die Vertretung des Bauernstandes sich allerdings einstimmig für die Einführung des hannoverschen Höferechts ausgesprochen, dieser Umstand allein würde ihn jedoch noch nicht bestimmen, der Vorlage seine Zustimmung zu geben. Da es jedoch zweifelhaft sei, ob das Anerbenrecht dort gesetzlich noch besteht, so erscheine es allerdings notwendig, diese Zweifel zu befestigen. Darin stimme er mit dem Abgeordneten v. Rauchhaupt überein, daß eine bessere Statistik über die Wandelsbarkeit des Grundbesitzes sehr wünschenswert sei. Sobald die conservative Partei die Absicht habe, die Fideicommiss zu opfern, werde auch die liberale Partei bereit sein, in Bezug auf das Erbrecht der bauerlichen Besitzungen Concessions zu machen, die sie jetzt noch ablehnen müsse.

Abg. v. Minnigerode: Dem Abg. Hanel wird es jetzt klar sein, daß die Angriffe meines Freundes Rauchhaupt nicht auf ihn, sondern auf den Abg. Parisius gerichtet waren, der mit seiner Auffassung des Höferechtes sich auch jetzt wieder als in grettem Widerpruch mit seinem Freunde stehend gezeigt hat. Ich glaube aber, daß der Abg. Hanel in dieser Frage nicht zur Majorität der Fortschrittspartei gehört. Einig waren insofern die Herren in dem absoluten Stolz auf die preußische Gesetzgebung aus dem Anfang dieses Jahrhunderts, ein Standpunkt, der sein Bedeutendes hat, ganz abgesehen von dieser Frage, wo man doch entschieden der Meinung sein kann, daß die Auslösung der Ordnung so weit gegangen ist; so verweise ich auf die Waldtheilung, die in unseren Landgemeinden die bauernlichsten Folgen gegeben hat. Ich möchte die Herren doch warnen, sich absolut auf einen Standpunkt zu stellen, der wie Alles in der Geschichte der Kritik und Wandlung unterliegt und auf dem sie nicht der deutsche Ed- und Edelstein sein werden, was auch vielleicht von anderen Leuten anderer Richtung bezeichnet wird. (Heiterkeit rechts.) Wir Conservativen schämen uns der in dieser Sache im b. J. ergriffenen Initiative auch heute nicht, Lauenburg bekommt derartige Einrichtungen, Hannover hat sie bereits. Die Mark Brandenburg — die Burg der Fortschrittspartei, Berlin soll ja in der Mark Brandenburg liegen — hat sich in ihrer Vertretung auch in dem Sinne ausgesprochen; in der Provinz Sachsen sind einzelne Kundgebungen der Kreistage durchaus nicht so ablehnend. Was das ablehnende Votum des ostpreußischen Landtages betrifft, so hat das seinen Grund darin, daß der ostpreußische Großgrundbesitz durchweg demokratisch ist. Gegenüber der unberechtigten Stellung, die der demokratische Zug dem Einzelnen geben will, betonen wir das Recht der Familie und die stetige sociale Ordnung. Wir folgten mit unseren Bestrebungen nur der Tradition und wollen diese da, wo sie im Verlöschenden ist, in gesetzlicher Form dauernd fixieren. (Beifall rechts.)

Abg. v. Schorlemers-Ulf: Die liberale Partei klagt über die Auffassung des Bauernstandes durch die Rittergüter; gerade deshalb aber sollte sie die Bestrebungen des Centrums unterstützen. Ich habe der Regierung bisher nicht Säumigkeit vorgeworfen, wie der Minister behauptet; da der vorjährige Beschluss des Hauses aber nichts weiter verlangte, als die Vorlegung eines Gesetzentwurfs für die Provinz Westfalen, so scheint mir diese Aufgabe allerdings nicht so groß, daß sie nicht von der Regierung bis zu dieser Session hätte bewältigt werden können, namentlich wenn man die Fruchtbarkeit derselben auf anderen Gebieten der Gesetzgebung in Betracht zieht. Daß eine große Zahl von Provinzial-Landtagen sich ablehnend gegen unsere Bestrebungen ausgesprochen hat, findet seine Erklärung zum allernächsten Theil darin, daß die Regierung ihnen die Frage vorgelegt hat, ob sie den von mir eingebrochenen Gesetz-Entwurf annehmen wollen, während die Frage so gestellt werden mußte, ob sie eine Änderung des Erbrechts im Sinne einer Erhaltung des bauerlichen Besitzes wollen oder nicht. Durch diese unrichtige Fragestellung sind die Provinziallandtage vielfach irre geführt worden. Die auf die Statistik des Oberlandesgerichts von Westfalen gestützte Behauptung des Ministers, daß eine Schädigung des Bauernstandes nicht nachgewiesen sei, muß ich bestreiten und behalte mir vor, das Material für diese Behauptung beizubringen. Wenn übrigens, wie der Minister selbst sage, 450 Bauerngüter in den letzten 20 Jahren dort zur Substaft gekommen seien, so sei diese Zahl wahrlich groß genug. (Sehr richtig!) Mein eigener Entwurf unterscheidet sich von dem in Hannover befindenden Recht allerdings, aber wir haben ausdrücklich erklärt, daß, wenn die Regierung nicht geneigt sein sollte, den Entwurf, so wie er vorlag, anzunehmen, wir sehr gern auch eine Vorlage unserer Zustimmung geben würden, die die Höferolle in Westfalen einführt. Sehr lebhaft muß ich bedauern, daß nicht einmal für die nächste Session eine bestimmte Aussicht auf Vorlegung des Gesetzentwurfs gemacht worden ist; ich fürchte, daß der westfälische Bauernstand diese Verzögerung lediglich dem Umstande zuzuschreiben hat, daß meine Persönlichkeit die Vertheidigung seiner Interessen übernommen hat.

Minister Dr. Lucius: Ich habe vorher ausdrücklich bemerkt, daß ich die Zahlen aus dem Gedächtniß angegeben habe, und ich erlaube mir, nachdem ich das Achten durchgesehen habe, es jetzt dahin richtig zu stellen, daß nach den Angaben der Gerichte während des Zeitraumes von 1816 bis 1859 folgende Veränderungen stattgefunden haben: In ganz Westfalen gab es im Jahre 1816 35,927 spannähige bauerliche Nahrungen mit einem

Flächeninhalt von zusammen 3,629,573 Morgen, im Jahre 1879 gab es 35,915 mit einem Flächeninhalt von 3,990,450 Morgen, so daß also während dieses langen Zeitraumes die Zahl sich nur um 12 vermindert hat, der Gesamtflächeninhalt dagegen sich um 360,877 Morgen erhöht, also um 10% vermehrt hat (Hört! hört!) In Bezug auf die Substaftationen, die stattgefunden haben zum Zwecke der Erbhilfung, wünsche ich die Zahlen in der Weise richtig zu stellen: Es ergiebt sich aus der Uebersicht der letzten 20 Jahre, daß deren Zahl außerordentlich gering gewesen ist, denn nach den aufgestellten Uebersichten in Folge der Anordnungen, die auf Grund des vorjährigen Beschlusses dieses Hauses gegeben sind, sind in den letzten 20 Jahren in der ganzen Provinz Westfalen nur 195,000 Substaftationen beabsichtigt Erbhilfung gewesen, im Bezirk des Landgerichts zu Münster überbaut nur 40; das würde also alljährlich den Betrag von 10 Substaftationen beabsichtigt Erbhilfung ergeben. Das wird doch als nicht ungewöhnlich hoch angesehen sein, und ich glaube insofern auch die vorher aufgestellte Beobachtung, daß ein erheblicher Rückgang in den letzten Jahren nicht stattgefunden habe, konstatiren zu können und zwar deshalb nicht, weil dort die Besitzverhältnisse und die Volksanschauungen mächtiger gewesen sind, wie alle übrigen Bevölkerungen. Trotzdem bin ich vollkommen nach wie vor der Ansicht, daß man dieser Richtung entgegen zu kommen hat, und ich erkläre wiederholzt, daß es mein Bestreben sein wird, so bald wie möglich eine entsprechende Intekaterbordnung für die Provinz Westfalen in das Abgeordnetenhaus einzubringen.

Abg. Windthorst: Ich halte es für durchaus unzulässig, die Entscheidung der Frage, ob landtagsfähige Rittergüter in die Höferolle eingetragen werden dürfen, von Fall zu Fall herbeizuführen. Das Gesetz darf in dieser Beziehung keine Lücke lassen, und ich behalte mir deshalb den Antrag vor, im § 5 den im Herrenhaus gestrichen Sach, daß solche Rittergüter ausgeschlossen sind, bei der dritten Lesung wieder einzufügen. Ich verstehe nicht, welche Gründe meine Collegen im Herrenhaus zu jenem Beschlusse veranlaßt haben — wenn es erlaubt ist, die selben „Collegen“ zu nennen, da sie so viel höher stehen, als wir. (Heiterkeit.) Daß viele Provinziallandtage sich ablehnend gegen unsere Bestrebungen verhalten haben, liegt zum großen Theile darin, daß die Regierung selbst über ihre Stellung zu demselben es an der wünschenswerten Klarheit hat fehlen lassen und sich hinter allerlei Schwierigkeiten verschleizt, die gar nicht vorhanden sind. Sicher wäre es nicht möglich gewesen, daß der Oberpräsident von Westfalen im entgegengesetzten Sinne gearbeitet hat, wenn er von hier aus einen geeigneten Wint befommen hätte. Das Volk steht in dieser Frage auf unserer Seite, es will nichts wissen von dem römischen Rechte, und wenn Sie ihm nicht helfen, so wird es sich gegen die römischen Doctoren erheben, wie sich einst die Teutonen gegen die Römer erhoben haben. (Unruhe und Heiterkeit.)

Minister Dr. Lucius: Es muß es mit Einschließlich zurückweisen, als von Seiten der Regierung der Versuch gemacht worden sei, den Oberpräsidenten oder Provinziallandtagen eine Directive zu geben. Ich habe vier im Parlament öffentlich meine Sympathie für die Tendenz des Antrages Schorlemers ausgedrückt und habe heute nichts davon zurückzunehmen. Überhaupt ist es eine Unterschöpfung der Provinziallandtage, wenn man meint, sie ließen sich von einem Votum des Oberpräsidenten beeinflussen.

Abg. Windthorst erläutert seine Bemerkungen dahin, daß die Provinzialinstanzen von dem Ernst der Tendenzen des Ministers nicht überzeugt seien.

Damit schließt die erste Lesung; in zweiter Lesung werden sämtliche Paragraphen des Gesetzes ohne Debatte unverändert genehmigt.

Es folgt die dritte Beratung des Gesetzentwurfs, betreffend die Abteilung der Beamtengehälter und Bestimmungen über das Gnadenquartal. Bisher erhielten nur die im collegialen Verhältnis angestellten Beamten ihr Gehalt vierteljährlich im voraus; ebenso erhielten auch nur die Hinterbliebenen nach dem Sterben noch ein volles Vierteljahresgehalt. Die Vorlage will alle Beamten in dieser Frage gleichstellen. Das Haus genehmigt diese Vorlage mit einigen mehr redaktionellen erläuternden Änderungen, gibt ihr aber den Busas, daß auch die zur Disposition und auf Wartegeld gestellten Beamten dieselbe Vergünstigung genießen sollen.

Das Gesetz wird darauf definitiv genehmigt.

Schluss 4 Uhr. Nächste Sitzung: Mittwoch 12 Uhr. (Petitionen.)

Berlin, 11. Januar. [Amtliches.] Der Intendantur-Reservendar Mülert vom III. Armeecorps ist zum etatsmäßigen Militär-Intendantur-Assessor ernannt und der Intendantur des VI. Armeecorps überwiesen worden. — Der Baumeister der Landesschule Pforzheim, Regierungs-Baumeister Blau ist zum königlichen Bauinspector ernannt worden. — Der praktische Arzt Dr. Hartkopf zu Barmen ist zum Kreiswundarzt des Kreistreises Barmen ernannt worden.

Berlin, 11. Jan. [Se. Majestät der Kaiser und König] empfing heute den Polizeipräsidenten v. Madai, nahm militärische Meldungen entgegen und hörten die Vorträge des Chefs der Admiralität, Staatsministers v. Stosch und des Chefs des Militärcabinets, General-Steutnants v. Albedyll. Demnächst ertheile Se. Majestät dem französischen Militär-Attache, Oberst-Lieutenant de Serres, vor seinem Abgänge nach Brüssel eine Abschiedsaudienz.

[Weiße Kaiserliche Majestäten] besuchten gestern Abend die Kaiserin-Augusta-Stiftung in Charlottenburg. Heute findet im königlichen Palais ein größeres Diner statt.

[Se. Kaiserliche und Königliche Hoheit der Kronprinz] begab sich gestern früh 8 Uhr 40 Minuten von hier nach Potsdam und von dort zu Wagen nach Ueb zur Abhaltung einer Jagd bei Parey und Falkenrehde und kehrte Nachmittags 4½ Uhr von der Station Wustermark aus mit der Lehrter Bahn nach Berlin zurück. (Reichs-Anz.)

= Berlin, 11. Januar. [Diplomatische Vertretung.] Allgemeine Wahlmänner-Versammlung.] Über die künftige Verwendung des bisherigen Directors im Auswärtigen Amt von Philippsborn als kaiserlicher Gesandter waren bisher unrichtige Mitteilungen verbreitet. Derselbe wird keinesfalls nach Hamburg, sondern wahrscheinlich nach Kopenhagen gehen, während auch von Stuttgart die Rede war. Die Entscheidung steht unmittelbar bevor. — Auch die bisherigen Dispositionen über die Berufung des Botschafters in Konstantinopel, Grafen Hatzfeldt, zur Leitung des Auswärtigen Amtes sind Gegenstand erneuter Erwägungen geworden. Allem Anschein nach wird die Erhaltung des jetzigen Provisoriums bis zur Abkömmlichkeit des Grafen Hatzfeldt auf seinem jetzigen so wichtigen Posten nicht als zuträglich erachtet, und es wird bereits ein anderer Name für den Posten des Staatssekretärs des Auswärtigen genannt. Auch hierüber und möglicher Weise denebennoch über die Aufrechterhaltung des früheren Planes soll die allernächste Zeit Gewissheit bringen. — Die Vorstände der 4 Berliner Landtags-Wahlbezirke haben für morgen (Mittwoch) Abend sämtliche Berliner Wahlmänner ohne Unterschied der Partei, deren Zahl 3500 beträgt, zu einer Versammlung im Saale der Reichshäuser berufen, um eine Resolution zu fassen, durch welche die Antisemiten-Bewegung als culturfeindlich und für Deutschland schamvoll verurtheilt und die gesammte Berliner Bürgerschaft dagegen verwahrt werden soll, daß sie eine Verantwortlichkeit für das Vorgehen eines Häufsteins Scandalstücker zu tragen habe. Die Vorsteher der vier Berliner Wahlkreise führen den Vorsitz; die sämtlichen Abgeordneten Berlins werden anwesend sein und der Abg. Dr. Birchom soll die Resolution begründen. Es wird je ein Redner von jeder Partei das Wort ergreifen. Auch in den Reichstagswahlkreisen will man in ähnlicher Weise vorgehen.

○ Berlin, 11. Jan. [Der Antrag Windthorst.] Offiziell wird geschrieben: Der Windthorstsche Antrag wird, wie es scheint, in den nächsten Tagen gestellt werden. Es verlautet, daß die ultramontanen Kreise selbst über die Angemessenheit des Antrages, namentlich über die Opportunität desselben sehr verschiedener Ansicht gewesen sind.

So viel scheint festzustehen, daß der Antrag nicht Namens des ganzen Centrums gestellt werden soll. Es dürfte dies seinen Grund darin haben, daß man im Rom den Zeitpunkt für eine Verschärfung des Cultukampfes noch nicht für gekommen erachtet. Herr Wind-

horst, dessen Einigkeit mit Rom ja nicht zu bezweifeln ist, nimmt gleichwohl die Stellung eines selbstständig operierenden Feldherrn in Anspruch. Es ist nicht nötig, zu versichern, daß der Antrag der Regierung keine Verlegenheit irgend einer Art bereiten kann.

[Marine.] S. M. Kanonenboot „Iliis“, 4 Geschütze, Commandant Capitän-Lieutenant Klause, ist am 25. November v. J. in Shanghai eingetroffen.

Gehel, Industrie 2.

Berlin, 11. Januar. [Börse.] Die heisige wie die auswärtige Speculation macht sichtbarlich Anstrengungen, eine Aufwärtsbewegung in Fluss zu bringen, es fehlt indeß dort wie hier an der nötigen Kraft. Paris meldet schon seit mehreren Tagen mit unerträglicher Consequenz steigende Tendenzen, das Coursette hat dem gegenüber aber nur eine ganz unheimbare Besserung auszuweisen. In Wien und hier verhält sich die Speculation ganz so; die Haltung ist im Allgemeinen eine feste, die Coursdialekt bleibt aber eine fast unveränderte, indem man sich seit Mitte voriger Woche um die damals erreichten Preise in engem Circle herumbewegt. Die Wiener Börse paradierte heute wieder mit einer günstigen Tendenz, indem sie Franzosen und Galizier um $\frac{1}{2}$ Gulden und Lombarden um $\frac{1}{4}$ Gulden besser notirte, während Creditactien um 0,40 Gulden gedrückt waren. Hier trat man bei im Allgemeinen ziemlich fester Stimmung aus der sogen. mehrere Tage beobachteten Reserve nicht heraus, nur bezüglich Elbenthalbahn und Montanwerke war eine scharf ausgesetzte Stimmung zu constatiren; erstere wurden wiederum in großen Posten ausgetragen und gaben gegen ihre geistige Anspruchslinie 11 Mark nach, dagegen waren Montanwerke sehr beliebt. Bei regem Verkehr zogen Dortmund circa 1 p.C. Laura bei geringerer Lebhaftigkeit $\frac{1}{2}$ p.C. an. Die gebesserte Glassower Notiz für Rothstein wie die Erhöhung der Eisenpreise in Amerika und Frankreich wirkten außerordentlich günstig. Banken profitierten von dieser Bewegung, brachten es aber zu keiner nennenswerten Lebhaftigkeit. Bahnen verfielen wieder in ihre Letargie, die schlesischen Werke, besonders Oberschlesien, notirten zwar etwas besser, vermochten aber nicht, größeres Interesse zu erregen. Von den österreichischen Nebenbahnen waren außer Elbenthal nur Nordwestbahn und Böhmen in Verkehr, erstere bei 3 M. niedriger, leichtete bei 1 p.C. höherer Notiz. Auf dem Rheinmarkte wirtschaftete man sich vorzugsweise mit der gestern eingeführten Ungarischen Papierrente, für welche bei 68 zahlreiche und gute Verkäufer am Markt waren. Aufsichts-Rente behaupteten bei schwächerem Geschäft gestrigere Preise, Noten tendierten etwas fester. Von den internationalen Spielpapieren waren Lombarden etwas fester und $\frac{1}{2}$ M. höher, Creditactien und Franzosen ruhig und unverändert. Nachdem die Course im weiteren Verlaufe der Börse auf allen Gebieten mehr oder minder zurückgegangen waren, berührte die Verbreitung des unbegründeten Gerüchtes, daß die Creditanstalt sich nachträglich um die Finanzirung der Pest-Semliner Bahn beworbe — nach anderer Version des Aufschlags für den Bahnbau bereits erhalten habe —, eine Befestigung des ganzen Marktes; Creditactien hoben sich von 499½ auf 502, Elbenthalbahn von 417 auf 420½. Banken haben sich um $\frac{1}{2}$ p.C. Ungarische Papierrente stieg auf 68½. Zum Schlus schien Creditactien ihre Steigerung fort, da von informierter Seite versichert wurde, daß die Berggebung der Pest-Semliner Bahnbaute, welche heute erwartet wurde, verschoben sei.

Course um 2½ Uhr: Schwächer. Credit 502,50, Franzosen 480,00, Lombarden 176,50, Reichsbahn 145,40, Disc.-Comm. 176,00, Handels-Gefellschaft —, Laurabüste 123,50, Dortmund Union 94,75, Bergische 113,87, Rumänische Rente 93,25, Türken 13, —, Italiener 88,25, Österreichische Goldrente 75,75, Österreichische Silberrente 63,50, do. Papierrente 62,62, Ungarische Goldrente 94,50, Syroc. Russen 1877 95,87, do. do. 1880 74,12, Köln-Bünde —, Rheinische —, —, Il. Orient-Anleihe 60,37, do. III. 60,12, Russische Noten 211,50.

Coupons. (Course nur für Posten.) Oesterl. Silber-Gouv. 171,35 bez., do. Eisenbahn - Coupon 171,35 bez., do. Papier in Wien zahlbar min. 35 Pf. f. Wien, Amerik. Gold-Doll.-Bonds 4,18 bez., do. Eisenb-Brotitäten 4,18 bez., do. Papier-Dollar 4,18 bez., 6% New-York-City 4,18 bez., Russ. Central-Boden min. — Pf. Paris, do. Papier u. verl. min. 75 Pf. f. Pet. Poln. Papier u. verl. min. 75 Pf. Warschau, Russ. Roll 20,49—48 bez., 1822er Russen —, Große Russ. Staatsbahn —, Russ. Boden-Credit —, bez., Warschau-Wiener Comm. — bez., Warschau-Terespol —, bez., 3% und 5% Lombarden min. — Pf. Paris, diverse Börsen zahlbar min. — Pf. Paris, Hollandische min. — Pf. Amsterdam, Schweizer min. — Pf. Paris, Belgische min. — Pf. Brüssel, Berl. Lstr. Obligat. 20,31 bez.

Berlin, 11. Jan. [Producen-Bericht.] Die Käse ist streng geworden, heute früh waren nach Raumur 6 Grad unter Null. Im Verkehr mit Hollen war die Stimmung fast im Beginn und es kam erst bei Bewiligung etwas erhöhte Forderungen zu einem Umsatz

