



Nr. 156. Mittag-Ausgabe.

Zweiundsechzigster Jahrgang. — Eduard Trewendt Zeitungs-Verlag.

Sonntagabend, den 2. April 1881.

Deutschland.

O. C. Reichstags-Verhandlungen.

27. Sitzung vom 1. April.

12 Uhr. Am Tische des Bundesrates: von Böttcher, von Schelling, Scholz, Lohmann u. A.

Auf der Tagesordnung steht die erste Beratung des Gesetzentwurfs, betr. die Unfallversicherung der Arbeiter.

Abg. Dr. Bamberger: Kein Gegner der Vorlage hat die Absicht, sie in allen ihren Theilen und namentlich in ihren Bestrebungen zu bekämpfen, aber auch kaum einer ihrer Fürsprecher wird sie in allen ihren Theilen vertreten wollen. Eine Verbesserung unserer Legislation muss ja schon deshalb allezeit Zustimmung finden, weil sie von beiden Seiten des Hauses in früheren Sitzungen der Gesetzgebung angeregt und der Regierung entgegengetragen wurde, und ich selbst, obwohl ein ausgesprochener Gegner der heutigen Wirtschaftspolitik, erkenne an, dass die Regierung unseres Dank dafür verdient, dass sie sich entschlossen hat, eine Vorlage, gleichviel welchen Inhalts, in Bezug auf den Gegenstand, der uns heute beschäftigt, zu machen. Diese Vorlage weicht zwar von meinen Vorstellungen, wie das Gesetz gemacht werden soll, und vielleicht auch von denen der Mehrheit des Hauses, ganz entschieden ab; aber sie hat, indem sie die falsche Richtung einschlägt, uns den richtigen Weg zu finden, um so leichter gemacht und daher nicht schädlich gewirkt. Ohne Zweifel wird und muss sie an eine Commission verwiesen werden, die allein das vorhandene Bedürfnis der Weiterbildung einer so schwierigen Gesetzgebung erledigen kann und in ihrem schriftlichen Bericht die überaus vielgestaltige Materie uns greifbarer und durchsichtiger nahe bringen wird, als es bisher geschehen konnte. Ich höre oft, auch Freunde, sagen, man thate am besten bei der Kritik der Vorlage die Sache weniger prinzipiell anzufassen und rein sachlich die Zweckmäßigkeit der vorgeschlagenen Bestimmungen zu erörtern, und es lassen sich auch gewiss schon von diesem Standpunkte aus ganz erhebliche Veränderungen der Vorlage begründen; aber ich will nicht verborgen, dass das Prinzip, auf dem sie steht, für mich ein Gegenstand des Anstoßes sehr bedeutende Art ist und dass der Schritt, den unsere Gesetzgebung durch Annahme der Vorlage auf der heutigen Basis thun würde, ein so bedeutungsvoller wäre, dass wir uns die Prüfung der Grundsätze, auf denen sie ruht, unmöglich erlassen können.

Prüfen wir zunächst die concreten Bestimmungen des Gesetzes. Die Frage der Verbesserung des Haftpflichtgesetzes spielt ja seit mehreren Sessioen. Man hat ihm vorgeworfen, dass es nicht zweckmäßig, ja sogar in seinem Ausgangspunkte verfehlt sei, welcher Gedanke auch der heutigen Vorlage zu Grunde liegen muss. Ich kann diesen Vorwurf nicht annehmen. Die Reichsgesetzgebung hat sofort im ersten Jahre ihres vollen Wirkens im Jahre 1871 sich der wichtigen Aufgabe unterzogen, sich des Grundzuges der Verantwortlichkeit des Arbeitsgebers gegenüber dem Arbeitnehmer zu bemächtigen. Das war vielleicht für manche Gesetzgebung, wie z. B. für die in der Rheinprovinz kein großer Schritt, für die Provinien des gemeinen deutschen Reichs und einiger Landkreise war es ein sehr großer, denn die Verantwortlichkeit für angeflossene Schäden ist in vielen Rechtsprechungen und Gesetzgebungen eine außerordentlich geringe. Die Praxis der starken Beweistheorien, der schwerfällige Gang der Klagen, der instinktive Schutz der Verkäufer hatten dazu geführt, dass entweder die Schadensklage vollständig abgewiesen wurde oder auf ein verschwindend geringes Resultat hinauslief. Den Herren, die im Jahre 1871 unseren Beratungen über das Haftpflichtgesetz beigegeben haben, ist vielleicht jene Illustration erinnerlich an den Paar-Schlafzähnen, die als Erfolg einem Manne zugesprochen wurden, dessen Beine bei einem Unfall zerquetscht worden waren. Es war also die Ausbildung der Grundsätze der Verantwortlichkeit ein großer Schritt und es scheint mir kein begründeter Vorwurf, wenn man den damaligen Geschäftsbüro entgegenhält, dass sie vielleicht etwas bescheiden, etwas ungünstig in der Normierung dieser Prinzipien vorgegangen wären, wie es bei einem ersten Versuch möglich ist. Wir hatten damals eine strenge Verantwortlichkeit nur für Eisenbahnen proclamirt, im übrigen hat man sich auf den Standpunkt der Vorlage gestellt, ohne zu verzichten, das Gesetz zu verbessern, wenn die Erfahrungen Belehrungen darüber geboten hätten.

Ebenso wenig scheint es mir begründet, wenn der Rechtsprechung als solcher nun der Vorwurf gemacht wird, dass sie das gegebene Gesetz unzureichend angewendet habe. In der letzten Zeit ist gerade über diese Frage eine Veröffentlichung von einem Juristen, der bei dem Oberhofsgericht resp. Reichsgericht in Leipzig thätig ist, erschienen, die in ganz minutöser Zusammenstellung beweist, wie die Rechtsprechung der obersten deutschen Gerichte weder an Humanität noch an Intelligenz und Beweglichkeit in der Auslegung des Gesetzes etwas zu wünschen übrig ließ. Und ich glaube, soweit es möglich war, dem humanen Gedanken des Gesetzes Rechnung zu tragen, ist es durch die Rechtsprechung auch geschehen. Nun komme ich zu dem Punkt, dass im praktischen Erfolge die Haftpflichtverantwortlichkeit sich unfruchtbare gezeigt habe. Das sprechen mit wenigen Sätzen die Motive in einer etwas wegweisenden Weise aus. Es sind uns in der letzten Zeit aus der Mitte der Nachtheiligen, der Unfallversicherungs-Gesellschaften, eine Reihe von Documenten zugegangen, die uns zeigen, dass die Sache sich durchaus nicht so verhält, wie sie uns hier dargestellt wird. Es sind in der kurzen Zeit von 10 Jahren, das das Gesetz gemacht wurde, ansehnliche Gesellschaften — ich glaube 9 oder 10 an der Zahl — entstanden bloß zu dem Zweck, den Gedanken des Gesetzesberg in die Wirklichkeit zu verleben. Wenn man bedenkt, dass es eine neue Materie war, dass dazu der Apparat großer Gesellschaften und kapitalistischer Bildungen nötig war, wird man zugeben, dass die Praxis durchaus nicht träge hinter der Aufgabe zurückgeblieben ist, welche ihr das Gesetz vorgesetzt hat und die Leistungen dieser Gesellschaft sind sehr erheblicher Natur. So war im Jahre 1880 bei den bestehenden deutschen Unfallversicherungs-Gesellschaften eine Gesamtzahl von 860,000 Arbeitern versichert, an welche 17 Millionen Mark für Schaden bezahlt worden sind, wobei eine jährlich durchlaufende Rente von etwas über 200,000 M. an Rentnern zu zahlen war.

Es ist ferner bemerkbar worden, dass über die eigentliche Verpflichtung des bestehenden Haftpflichtgesetzes hinaus einzelne Arbeitgeber, Gewerbetreibende sich bemüht haben, überhaupt ihre Arbeiter gegen jeden Schaden zu versichern, auch gegen den, für welchen sie nicht verantwortlich sind, und dass die Zahl dieser Arbeitgeber die bedeutende Ziffer von 20,000 bereits erreicht hat. Das scheinen mit Resultate, die bei der Jugend der ganzen Sache wahrscheinlich nicht zeigen, dass jenes Gesetz auf untrüglichen Boden gefallen sei und man ihm nach den bisherigen Erfahrungen die Lebensfähigkeit absparen dürfe. Im Gegenteil, man dürfte sich der Überzeugung überlassen, dass die Praxis der vorhandenen Institutionen und Leistungen in der nächsten Zeit sich erheblich weiter ausbilden wird. In anderen Ländern finden wir ein Vorbild, dass auch ohne staatliches Eingreifen und ohne Zwangsgezessungen gerade diese Gesellschaften sich außerordentlich entwickelt haben. So hat die englische Gesellschaft „Providential“ im Jahre 1880 für 5 Millionen Mark Versicherungspolicen ausgestellt und in demselben Jahre bloss für Sterbefälle über 11 Millionen Mark bezahlt. Das ist unter einer ganz freien vom Staat weitest nicht vorsurten Gesetzgebung geleistet worden, und bei der Willigkeit unserer deutschen Versicherungs-Gesellschaften dürften wir meiner Ansicht nach erwarten, dass sie, wenn auch nicht in so kolossalem Maße, wie das bei den englischen Verhältnissen denkbare ist, so doch entsprechend lebhaft die Sache bei uns weiter entwickeln werden. Ich muss also von vorneherein den Gedanken entgegenstellen, dass, sei es die Rechtsprechung, sei es die Praxis der Unfallversicherung, uns einen Grund gäbe, von dem Boden der Gesetzgebung abzuweichen, und ich halte es für den natürlichesten Gedanken eines jeden Gesetzesgebers, dass, wenn er auf Reformideen verfällt, er nicht zunächst fragt: wie werden wir das Gesetz um, das wir vor 10 Jahren gemacht haben? sondern: wie bilde ich es weiter aus? und wenn ich hier zu dem Resultat gekommen bin, dass eine gesunde Basis vorhanden ist, so halte ich es zunächst für gegeben, zu fragen, ob ich auf dieser Basis die Sache weiter bilden kann, oder ob ich zu etwas ganz Neuem übergehen muss, wobei ich naturgemäß darauf rechnen darf, wieder 10 Jahre Lehrgeld zu geben, wieder

eine Schule durchzumachen, die ich jetzt bereits bis zu einem gewissen Punkte durchlaufen habe.

Es kommt dabei noch etwas in Betracht, was für mich von großer Wichtigkeit ist, nämlich dass wir sofort wieder eine Reihe von privaten Anstrengungen vernichten, die wir selbst durch die gesetzliche Initiative eben erst ins Leben gerufen haben. Es ist ja jetzt in unserer wirtschaftlichen Gesetzgebung die Neigung, sich überhaupt bald dieses bald jenes wirtschaftlichen Zweiges bemächtigen zu wollen, sei es, weil sie einen finanziellen, sei es, weil sie einen moralischen Erfolg zu erzielen hofft. Ich halte das nicht für gut. Wenn wir — und ich glaube, wir werden doch in unserer großen Mehrheit darüber einig sein — einig sind, dass das Gedanken der Gesamtheit doch immer schließlich wieder auf die Initiative und die Thätigkeit der Einzelnen und der freien Verbindung gegründet sein muss, so halte ich es für sehr verhängnisvoll, wenn man bald da, bald dort anvocht, um zu sehen, ob das, was der Fleiß, die Betriebsamkeit der Einzelnen geschaffen haben, nicht etwa von Staatswegen vernichtet und verändert werden kann. Und ich halte es für doppelt schädlich und verwerlich, wenn, wie im gegebenen Falle, die private Betriebsamkeit nichts gethan hat, als dem Nutze zu geboren, den der Gesetzgeber an sie erlassen hat. (Sehr richtig! links.)

Die Versicherungsanstalten haben sich gewissermaßen um ihrer Selbsterhaltung willen zu zeigen bemüht, dass sie ein offenes Ohr für das gemeinsame Interesse haben, dem zu dienen ihre Bestimmung ist; sie haben sich bestellt, mit allen möglichen Combinationen dem gemeinen Nutzen zu Hilfe zu kommen, und der Lohn soll sein, dass man sie nach kurzer Zeit vermaint und unter die Füße tritt, — denn unzweckhaft können sie nicht weiter existieren, nachdem die neue Anstalt des Reiches ins Leben gerufen wird. Ich bestreite auch, dass man sich von ihr bessere Leistungen für Arbeitgeber und Arbeitnehmer versprechen kann. Alle Einwendungen dagegen vorzubringen, würde meine Kräfte und Ihre Geduld überschreiten; ich beschränke mich auf die folgenden. Man hat dem Gesetz vorgeworfen, dass es sich inconsequent und ungerecht auf gewisse Industriezweige beschränkt, dass es namentlich die Landwirtschaft und den Schiffsbau betreibt ausgeschlossen. An und für sich macht ich dem Gesetzgeber daraus keinen Vorwurf, dass er sich beschränkt, wo er durch Zuweitgehen sein Ziel zu verfehlten fürchten muss, nach dem Grundsatz, dass das Beste des Guten Feind ist, und wenn die Arbeiterversicherung wirklich in der Form der hier vorgeschlagenen Artikulation möglich wäre und mit die Notwendigkeit, Bauunternehmer, Landwirtschaft und Schiffsbau auszuschließen, bewiesen würde, so würde ich mich gefangen geben und sagen: in Gottes Namen, machen wir das wenige Gute, da wir das viele nicht bekommen können. Aber ich verhalte mich zu der Sache ganz anders und sage: indem der Gesetzgeber sich in den engen Rahmen einer Staatsanstalt mit Staatsaufgaben hineingeprängt hat, ist er durch die Consequenz seiner Voraussetzungen zu Beschränkungen in der Anwendung gelangt, die in der Natur der Sache gar nicht liegen und zu der er der Natur der Sache nach absolut nicht geneigkt ist. Wäre er auf dem Boden der Gesetzgebung und dem Gedanken, der das Reichsgesetz bis jetzt geführt hat, treu geblieben, so würde er mit der einfachen Vervolkmannung der Haftpflicht durchaus nicht in Verlegenheit kommen, diese Verantwortlichkeit und die Pflicht zum Schadensfall auch auf die Gebiete auszudehnen, die zu vertreten er sich jetzt untersagt, weil ihm seine eng begrenzte Anstalt es nicht erlaubt. Indem wir auf dem Boden des bestehenden Gesetzes bleiben, entgehen wir dem Nachteil, seine Wirkamkeit beschränkt zu müssen.

Ein zweiter Grund geben die Vorlage ganz aus derselben Natur der Sache entspringend, ist, dass die erste Zeit von 4 Wochen nach der Vorlage für die Entschädigungspflicht ausgeschlossen ist. Ich glaube Anfangs, als ich das las, es würde für diese 4 Wochen die nach dem alten Gesetz bestehende Haftpflicht aufrecht erhalten werden, überzeugt mich aber, dass jede Verbindlichkeit der Haftpflicht für die ersten 4 Wochen befreit werden soll. Das scheint mir ein noch viel stärkerer Einwand gegen die Vorlage, als die in der Begrenzung der Arbeitszweige liegt. Gerade in diese 4 Wochen fällt nach der Statistik der Anstalten der größte und wesentliche Theil aller Beschädigungen und nun machen wir ein großes, angeblich heilbringendes Gesetz und schließen dies wichtig Element aus. Die Vorlage deutet an, dass durch künftige Krankenkassen-Gesetzgebung hier Remunerationsbeiträgen werden soll, aber eine solche Verweigerung genügt nicht, wenn man den wichtigen Schritt thut, ein bestehendes, vollkommen ausbildungsfähiges Gesetz aufzuheben, bei dem zu bleiben ich daher auch aus diesem Grunde vorziehe. Nun wird zu Gunsten der vorgeschlagenen Einrichtung angeführt, dass das Verhältnis zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer bei der heutigen Sache ein sehr unerreichliches sei und die Urachen der starken Heilungen zwischen ihnen besiegt werden müssten. Ganz mit Unrecht pflegt man bei Besprechungen über die Vorlage zu sagen, ich glaube, auch die Motive behaupten es, bah das bestehende Haftpflichtgesetz ein Nest von Prozessen und Chikanen darstelle: nach den Angaben der Versicherungsgesellschaften sind von 118,000 Fällen nicht 2000, also noch nicht 2 Prozent auf dem Prozessweg erledigt worden und von diesen 2000 war eine geringe Anzahl von solchen, denen Recht gegeben wurde, bei dem meisten musste die Rechtsfrage überhaupt von vornherein verneint werden. Dagegen bezweife ich, dass die Staatsanstalt, welche die ganze Entschädigungspflicht in der Hand hat, eine glatte, friedliche und humane Erledigung ihrer Aufgabe von vornherein verhindern wird.

In dem Augenblicke, wo man ein solches Gesetz macht, stellt man es sich natürlich sehr groß und schön vor; während man den Arbeiter ans Herz drückt, denkt kein Mensch daran, dass auch hier einmal unehrenhafte Zwecke ausbrechen könnten. In der Praxis wird sich die Sache anders gestalten. Der Soldatenstand gehört doch gewiss nicht zu den Stiefkindern der Staats- und Reichsverwaltung, und doch haben wir in dieser Saison gehört, dass ein alter Offizier wegen einer Pensionsberechtigung Klage geführt hat bei der höchsten Reichsinstanz, dass ihm von ihr Recht gegeben wurde, dass uns aber vom Regierungsschreiber entgegengehalten wurde, diese Jurisprudenz brauche doch nicht befolgt zu werden, man könne nochmals und abermals protestieren, weil das Reich erst gründlich die Natur dieser Rechtsfrage untersucht müsse. Wenn das einem Offizier gegenüber geschehen könnte, bezweifle Sie, dass in Arbeitersachen dasselbe auftauchen und hier noch in ganz anderer Weise der Unfrieden und die Missbilligkeit ausgebreitet werden könnte? Ich bin nicht überzeugt, dass der Staat couanter, humarer und nachgiebiger den Reklamationen gegenüber sein wird, als es die Versicherungsgesellschaften in der Regel sind, diese am wenigsten prozessfähigen Institute, die nachgiebig sind aus Prinzip, gewissermaßen als Reklame für ihr Geschäft, weil sie wissen, dass sie sich durch Chicane und schwerfällige Behandlung von Ansprüchen am meisten schaden. Auch arbeitet der Staat in diesen Dingen nicht besser, wie die Privaten, vielleicht, wenn er neue Institutionen einsetzt, scharf, regelmässig und stramm, aber ihm fehlt der Stimulation, das ewige Bedürfnis der Konkurrenz, die Verbesserungslust, die Lust, die Dienste des Publikums heranzuziehen und sich dessen Dankbarkeit zu erwerben. In einzelnen Kunstabzweigen leistet die Staatsindustrie Vorzügliches, aber zu behaupten, dass sie es billiger leiste, dass sie dem Publikum dienterbar sei als die Privatindustrie, wäre paradox. Alle diese Mängel werden ich der gegenwärtigen Vorlage noch verzeihen können, verglichen mit denjenigen, zu denen ich jetzt komme, nämlich dass die wichtigsten Bestimmungen, welche einem solchen Apparate zu Grunde gelegt werden, nicht in dem Gesetz stehen, und dass sie einfach der künftigen Ausarbeitung des Bundes-

Prinzipien, die Clasification der Gesetze, die Feststellung der Bedingungen, unter denen der Contract zwischen dem versicherten Arbeiter und den versichernden Staatsanstalt geschlossen werden sollen. Hier ist eine tabula rasa, ein Stück weisses Papier, auf dem gar nichts steht und das der Bundesrat beschreiben soll. Eine Achtung vor dem Bundesrat. Wir haben uns früher manchmal sarkastisch mit Nebenbemerkungen über denselben ergangen, ich glaube heute ihn mir es nicht mehr. Derselbe ist heute auch viel weniger, als er es ehemals war, eine technische Behörde. Wir wissen ja, dass vor einiger Zeit die Beratungen des Bundesrats in besonderen Ausschüssen sehr stark reduziert worden sind und die meisten Dinge im Plenum erledigt

werden, ganz abgesehen davon, dass auch die Attributonen der Ausschüsse so verteilt sind, wie wir es bei den Sollberatungen erfahren haben, wo z. B. den Delegirten der Seestädte die Behandlung des Schiffsvertrags und der Seefahrer überlassen war, während die Delegirten der Binnenstaaten wesentlich mit Zoll- und Seeangelegenheiten beschäftigt waren. Ich kann deshalb nicht der Ansicht sein, dass die schwierigen technischen Aufgaben in gewöhnlicher Weise im Bundesrat erledigt werden können, aber, wenn dies auch der Fall wäre, ich kann nicht zugeben, dass Bestimmungen, welche die Angelpunkte der ganzen Gesetzgebung bilden, hier ad separatum verfeiert und von uns in blanco unterschrieben werden. Das Gesetz ohne diese drei Dinge besteht aus einem Ubrgeblatt und einem Zifferblatt, aber das Ubrgeblatt erst im Zukunft hingestellt werden. Nun stellen Sie sich die Beziehungen der Staats- resp. Reichsanstalt zu den Versicherten vor. Es ist vollständig in die Hand der Versicherungsanstalt oder ihrer Vertreter gegeben, jeder Fabrik vorzuschreiben, wie sie sich einzurichten, wie sie arbeiten müsse, denn diese ist ja verpflichtet, sich zu versichern und muss jenen Verträgen folgen.

Welche Mittel würde hier eine Regierung haben, um einen Druck auszuüben auf Fabriken, die zu denen gehören, die sie mit schlechten Augen ansieht. Denken Sie sich den Fall der Reklamation von Arbeitern und die Möglichkeit, wegen politischer Verstreitungen den Schein auf sich zu laden, dass man den einen Arbeiter anders behandelt, als den anderen. Auch von diesem Standpunkte aus verfügt die Privatanstalt den Vorzug. Was den Zwang zur Versicherung und die Verpflichtung eines Zuflusses des Reichs betrifft, so will ich dies in der ganz entschieden Weise verneinen, sondern ich stehe auf dem Standpunkt, dass ich einfach die Haftpflicht ausdehne über das Maß dessen, was jetzt vorhanden ist, und dann dem Arbeitgeber überlasse, den Weg der Versicherung zu betreten, den er ohne Zweifel betreten wird. Ich thue das, weil ich nicht verkenne, dass in dem Zugeständnis der Zwangspflicht eine Art Compelle liegt, eine Staatsanstalt zu bilden. Aber ich glaube, dass bei der großen Ausdehnung unseres Versicherungswesens unbestreitbar ist, dass Erstellen jeder Art auf dieselben gestellt sind und dass es sich bis jetzt als zulänglich erwiesen hat. Bei der Securanz, die nur aus privaten Mitteln gemacht wird und mehr beträgt, als das Arbeiterversicherungswesen, ist es noch nie jemand eingefallen, zu bezweifeln, dass vollkommen Sicherheit verlangt werden kann. Die Frage der Höhe der Prämien will ich hier nicht erörtern, zumal die Vorlage in ihrer mathematischen und statistisch sachlichen Unterlage außerordentlich schnell gearbeitet ist und an statistischem Material zur Begutachtung nicht allzu viel bietet. Man hat sich vielleicht darauf verlassen, dass der preußische Volkswirtschaftsrat, der ja mit dieser Vorlage zunächst in Scena gesetzt worden ist, uns wesentlich an die Hand gehen würde zu unserer Erleuchtung, aber zu meinem Verständen habe ich von diesem Volkswirtschaftsrat weder in der Vorlage noch sonst, wie seitdem er in die Heimat gereist ist, bei Gelegenheit dieses Gesetzes wieder reden hören.

Mit den Protokollen habe ich mich abgequält, aber ich könnte einen Preis darauf auszuschreiben, dass Jemand mir aus diesen Protokollen eine Quintessenz von Wahlberichten herausbrächte, die einigermaßen evident sind. Es ist nur ein Gefüll von häufigen Hin- und Widerreden, aus denen kein Mensch herauskommt. Ich weiß nicht, welche Zukunft diesem Volkswirtschaftsrat vorbehalten ist. Wenn ich nach seinem Debut urtheilen soll, kommt es mir vor, wie so eine Sängerin-Mutter, mit der man eine interessante Persönlichkeit in die Gesellschaft einführt. Wenn die Sängerin da ist, ist die Mutter nur noch eine Last für die Gesellschaft. (Heiterkeit.) Auf diese Weise ist auch die anständige Person des Volkswirtschaftsrats zur Begleitung dieses Gesetzes eingeführt worden. Im Übrigen wissen die Mitglieder deselben so viel, wie die Meisten von uns. Einige sagten mir, sie seien in der größten Verlegenheit, da sie mit der Materie noch nicht beschäftigt hätten. Für diese Institution, welche wir von Frankreich haben, möchte ich einen frommen Wunsch aussprechen. Wenn wir doch einmal auf fremde Vorbilder eingehen, so wollen wir auch das annehmen, wie solche Protokolle und Auslagen aufgeschrieben und verarbeitet werden. Wir haben von England die Enquête uns angezeigt, von Frankreich jetzt den Volkswirtschaftsrat, aber ich bitte Sie, vergleichen Sie einmal die Blaubücher englischer Enquêtes oder die Brachländer der französischen Volkswirtschaftsratshandlungen mit dem Bischen Papier, was uns in die Hände gegeben worden ist als Protokolle des Volkswirtschaftsrats. Keine Übersicht, kein Inhaltsregister, keine Regeln, absolut wüstes, höchst Gefüll, aus dem man absolut nichts herausziehen kann. In den französischen und englischen Protokollen können Sie sich sofort orientieren. Ich will die Kritik an dem Gesetz nicht weiter ausüben, weil ich auch noch der principiellen Seite der Frage einige Aufmerksamkeit schenken will.

Das Wichtigste an dieser Vorlage ist, dass die Reichsregierung sich zu einem Prinzip bekannt hat, wie es hier ausgedrückt worden ist. Es kann ja von Bedeutung sein, ob die Vertretung des Reichs, ob die Nation noch vorläufig Protest einlegt gegen den neuen gesetzgeberischen Boden, auf den die Reichsregierung mit diesem Gesetz getreten ist. Ich bediene mich gern des Ausdrucks „Reichsregierung“, weil es neulich hier sanctionirt worden ist und weder der collectiven Begriff der verbündeten Regierungen in der weitesten moralischen, verantwortlichen Initiative bedeutet, noch andererseits der Ausdruck die Stärke giebt, welche das Hereinziehen einer Person verbürgt. Indem die Reichsregierung hier den Boden der sozialistischen Reichs-Gesetzgebung der Sache und dem Bekennniß nach betreten hat, hat sie eine große, bedeutende, nicht blos geschichtliche Entwicklung Deutschlands, sondern vielleicht der ganzen Welt geleistet, und ob wir das Gesetz annehmen oder nicht, es wird immer bedeutungsvoll bleiben, und man wird sich noch ungähnliche Male darauf berufen, dass dieses Prinzip hier von der deutschen Reichsregierung stabilisiert worden ist. Der Einzelne, der spricht, kann nichts thun, als seine kleine, uncheinbare, vergängliche Verantwortung zu wahren, und ich habe das Bedürfnis, auszusprechen, dass ich es als einen höchst verhängnisvollen Schritt gerade in diesem Augenblick betrachte, dass die Reichsregierung uns diese Vorlage gegeben hat, und ich betrachte es als ein sehr merkwürdiges, wunderbares Zusammentreffen, dass wir heut diese Vorlage behandeln, nadjdem wir gestern uns mit der Frage beschäftigt haben, wie dem gewaltam-socialen Kriege ein Ende bereitet werden könnte. Der Zusammenhang zwischen diesen beiden Dingen ist ein so slagerant und unverzweigbar, dass ich glaube, wenn wir in Zukunft verhängnisvollen Ereignissen in Sachen des sozialen Kampfes entgegensehen müssen, so hat die Reichsregierung, in dem sie sich heute ausdrücklich auf den Boden der sozialistischen Theorie gestellt hat, eine große Verantwortlichkeit übernommen. Sehr wahr! links.)

Das sozialistische Prinzip spielt in unserer gegenwärtigen Entwicklung eine ungeheure Rolle; seit 50 Jahren steht es in wachsendem Maße auf der Tagesordnung, dass man nicht so einfach darüber aburtheilen und es ablehnen kann. Ja es hat für mich etwas Verblüffendes und könnte mich in meiner Überzeugung fast irre machen, dass

über das hinausgehen, was man republikanisch nennt. Dies sind die einzigen gegebenen Vorbilder. Ich mache der Regierung daraus keinen Vorwurf, ihre Unerschrockenheit kennzeichnet sich auch dadurch, dass sie sich durch solche Gesellschaft nicht abschrecken lässt. Ich weise auf dieses Verhältnis aus einem anderen Grunde hin.

In den Motiven, die bei diesem Gesetz ja eine große Rolle spielen, heißt es nämlich, es sei die Pflicht des modernen, des humanen, des christlichen Staates, die bisherigen Verpflichtungen auszudehnen über das bis jetzt beobachtete Maß. Ich darf wohl erwarten, dass Niemand so eng von mir denkt, dass ich mich an dem Wort "christlich" zur Bezeichnung eines modernen, humanen, menschenliebenden Gedankens stelle. Eben so gut aber wie man den Gedanken modern, human, christlich nennt, kann man ihn auch revolutionär nennen. Der Gelehrtenwurf Nadeau, den ich eben erwähnte, spricht nicht von dem Gedanken, den unser Gesetzentwurf ansieht, sondern er sagt, es sind Grundsätze von 1789, es sind die Grundsätze der französischen Revolution, an die wir appellieren und die wir durchsetzen wollen. Die ganze Terminologie der Motive ist sogar derart, dass sie geeignet wäre, Anstoss zu erregen, selbst wenn man den sozialistischen Gedanken billigt. Es heißt an einer Stelle, man müsse den Armen zeigen, dass der Staat nicht nur für die Reichen da wäre, sondern auch für sie, man müsse das durch positive Leistungen zeigen. Ist das ein moderner Gedanke? Ich glaube, wenn es je einen antiken Gedanken gegeben hat, so ist es dieser. Das ist der Gedanke der römischen und der antiken Republik in ihrem Verfall. Solche Spenden machte man dem Volke, als man werben ging um die Aedilität, die Prätur oder das Consulat, da wusste man unter die Menge, was man den Prätoren abgepreist hatte, da baute man Theater für den süßen Pöbel und zeigte, dass der Staat auch für die Armen da sei, zu ihrem Vergnügen, zu ihrer Unterhaltung. Das ist kein moderner Gedanke, m. h., das ist nicht der Staat des kategorischen Imperiums, nicht der Staat Friedrich Wilhelm I., das ist der Staat dessen, der mit weißer Toga umhergeht, um die Stimmen der Wähler zu werben, und jedem die Hand zu drücken, bald dem einen, bald dem Anderen. Schon Herr Bebel ist es gestern aufgesessen, dass der Minister des Innern von "kapitalistischer Produktionsweise" sprach, dass auch die Debatte über das Sozialstengesetz ganz bewusst nach der Terminologie sich gestaltete, deren sich der Klassendab handelt.

Haben wir doch neulich aus noch viel angesehenerem Munde wiederholt das Wort "Couponabschneider" gehört, auch das scheint mir kein Ausdruck zu sein, besonders geeignet, um den Frieden unter den Staatsangehörigen zu befördern. Ich bitte doch über die Welt der Capitalisten nicht so gering schäzig zu sprechen, denn gerade seit man sich gehönt hat, so missbilligend sich über die kapitalistischen Kreise zu äußern, bat an der Gesetzgebung, an dem Schutzzollsystem und an der Eisenbahnstaatlichkeit Niemand protestiert als die Börse, und zwar der Theil der Börse, welcher am wenigsten Sympathie verdient. Man braucht auch die "Couponabschneider" wieder zu unterscheiden; wir haben eben erst gesehen, dass man in Preußen den Segen des Stienererlasses durch eine Anleihe ermöglicht hat, die Steuerpflichtigen haben also für 14 Millionen Gulden mehr für die Couponabschneider zu erarbeiten, angeblich um ihnen die Steuer zu ersparen. Materialiell und formell steht der gegenwärtige Gesetzentwurf auf dem Boden des Socialismus; er bekennst sich ausdrücklich dazu. Ich hätte mich wohl gehütet, ich will zwar die Sozialisten beizustimmen, wenn die Regierung gesagt hätte, ich will zwar die Sozialisten töd schlagen, aber den sozialistischen Staat will ich einführen. Wie nahe die jetzige Gesetzgebung dem Socialismus schon gerückt ist, wird Ihnen wohl noch mir Herr Bebel eigentlich nicht vortragender Rat der volkswirtschaftlichen Abteilung ist. Herr Stumm berief sich gestern auf sein Pflichtgefühl, das ihn zu seinem Vorgeben gegen seine Arbeiter aufforderte, und ich mache demgegenüber den Standpunkt des Rechtsanspruches geltend. Das ist eben der grosse Unterschied, ob wir uns auf den sozialistischen Boden der Gesetzgebung stellen oder nicht, insoweit wir die Pflichten der menschlichen Liebe, der Charitas, der Sorgfalt für den Anderen, die uns das menschliche Gefühldictir, in die Staatsgesetzgebung übertragen wollen oder nicht.

Nach meiner Auffassung und mir, welche die civilisierten Staaten bis jetzt beobachtet, ist das nicht der Fall. Heute proponiert man, alles, was als menschlich-sittliche Pflicht empfunden wird, verdient in die Staatsgesetzgebung aufgenommen zu werden. Als Gegensatz nimmt man den Staat an, der, um es stark auszudrücken, sagt: ich bin der Nachtwächter, sorge nur für die Ordnung, das Uebrige wird dem eigenen Triebe und der Initiative der Menschen überlassen. Ich betrete ganz offen, dass ich noch auf dem Standpunkt des Nachtwächtersstaates stehe. Ich stehe auf dem Standpunkt des alten englischen Nationalökonomien, der sagt: In der Volkswirtschaft ist sehr viel zu lernen und sehr wenig zu thun. Unjre Reichsgesetzgebung huldigt jetzt dem umgekehrten Grundsatz. Wollen Sie die Pflichten der Gesetzgebung ausdehnen, so frage ich: wo ziehen Sie die Grenze? Ich weiß Sie nicht zu ziehen, und komme zu dem Resultat, dass der sozialistische Staat der Herrn Bebel und Auer ein viel consequenterer Gedanke ist als der Staat, in dem man die sozialistische Gesetzgebung mit den bestehenden Institutionen vereinen will. Wenn ich die sozialistischen Ideen nicht für Utopie halte, so würde ich zu der Partei des Herrn Bebel gehören, denn ich sage mir, diesen Staat des sozialistischen Gefühls, der sozialistischen Träumerie wird gutwillig die gegenwärtige Gesellschaft niemals einführen. Ob man dann unterscheidet zwischen dem Rechte des Krieges, das ja anerkannt ist, und dem Rechte der Revolution, welches man sich auf eine andere Weise zurechtfestigt, das ist Sach der dialektischen Untersuchung, die jede Partei nach ihrem Bedürfniss anstellt. Das aber sage ich mir, wenn eine so lose Scheidewand der Methode die Grenzen der Reichsregierung von denen der sozialistischen Partei trennt, dann sind die Zustände des Staates in einer viel größeren Weise gefährdet, als man heute ahnt. Dann fragt es sich, ob an die Stelle der menschlichen Individualität, der Selbstbestimmung, der freien Initiative des mündigen Staatsangehörigen die Oberaufsicht der Polizei und die fürsorgende Hand des Staates gesetzt werden soll. Je mehr die Welt sich entwickelt, desto unmöglich wird es werden, die Fürsorge des Staates auf alle Beziehungen und Institutionen auszudehnen, aus denen der menschliche Verkehr sich zusammensetzt. Es ist der letzte Kampf des gebundenen Staates gegen den Staat der freien Entwicklung, und die freie Entwicklung wird siegen.

Wenn es wahr ist, dass uns jenseits des Oceans ein verhängnisvoller Nebenbahler immer mehr erwächst, so wird er sich dadurch nur noch mehr stärken, doch wir unsere Civilisation in die Gebundenheit des alten Staates, sei es auf sozialistische oder zünftlerische Weise, zurückzubringen suchen, während dort die freie Entwicklung der menschlichen Kräfte ungehindert ihren Weg geht. Woher nehmen Sie denn nun die Mittel zur Durchführung der sozialistischen Prinzipien? das muss uns doch hier am meisten beschäftigen. Ich höre in den letzten Wochen immer von dem, was ausgeholt werden soll, nie aber, woher es genommen werden soll. Machen Sie Socialismus zu Gunsten der unteren Klassen, so werden Sie es doch immer nur auf Kosten derselben Klassen Ihnen können, und die selben werden nichts davon haben, als dass die Sparpfennige, die Ihnen genommen werden, unterwegs ein Bisschen stark an Napf und Löffel des Staates hängen bleiben und sie dabei unter eine polizeiliche Obhut kommen, die ihnen die Möglichkeit der freien Entwicklung benimmt. Es ist die ererbteste Zurnahme an unserer Staatsweise, wenn man Versprechungen austheilt, wie Verpflichtungen auf Reich und Staat übernommen werden sollen, die noch gar nicht bemessen werden können. Es wird vom Regierungstheorie immer so gesprochen, als könnten die wenigen Reichen, die in Deutschland leben, die Last dieser Verpflichtungen übernehmen. Wie oft soll denn noch gesagt werden, dass die Zahl der wirklich Reichen eine sehr geringe ist; im Jahre 1878 betrug die Zahl derer, die über 20,000 Mark Einkommen hatten, nur 8700, sie machen als Zahl der Renten noch nicht 1 p. C. der ganzen Bevölkerung aus. Ich halte es in jeder Weise für bedenklich, sich derartig in Vorstudien für die zukünftigen sozialistischen Pläne zu ergehen, um so mehr, als die Kommentare und stets bereiten Interpreten der Reichsregierung nicht fehlten. Es wird jeden Tag deutlicher, dass gewisse agrarische Bestrebungen gerade von Seiten der Reichsregierung begünstigt werden.

Auf einer vor Kurzem hier abgehaltenen landwirtschaftlichen Versammlung wurde kategorisch erklärt, die einzige vernünftige Zukunft des Deutschen Reiches sei die sozialistische, und man müsse klar dem Socialismus in die Augen sehen und vor einer sozialistischen Wendung der Gesetzgebung nicht zurücktreten; es müsse die Versorgung aller Hilfsbedürftigen als eine wichtige Aufgabe des Staates ins Auge gefasst werden. Diesen Plänen gegenüber ist die Unfallversicherung allerdings nur ein kleiner Schritt, der aber verhängnisvoll ist und zu weiteren Consequenzen führt, gegen die später zu protestieren vergeblich sein würde. Es gehört zur Methode der Reichsregierung, ein Gesetz zwar mit dem dünnen Ende einzuführen, aber sofort zu sagen: ich erstrebe mehr, als dieses kleine Gesetz, ich will die größten Umwälzungen, ich will jeden Menschen glücklich machen, ich will eine Allgemeine Alters- und Invalidenversorgung, ich will, das keine Not mehr in Deutschland besteht, das keine Communen mehr Lasten haben, das jeder

zufrieden und glücklich sei. Ist das wirklich ein Staatsminister verantwortliches Verfahren? Alle Achtung vor der Kühnheit vor Unerhörtheit, die um gewisse Pläne durchzuführen, sich nicht scheut, die weitgehendsten Zukunftsprojekte an die Wand zu malen. Mit so weiterdrüttenden Gedanken an eine so brennende Frage zu ruhren, wie die gestern und vorgestern behandelte, halte ich für einen konterrevolutionären Staat für sehr bedenklich; darum sage ich, es ist heutzutage ein nefaster Tag in der Geschichte des Deutschen Reiches, wir können mit dem Dichter aber in anderem Sinne sagen: Vor heute und von hier ab beginnt eine neue Zeit. Wir werden mit den Schwierigkeiten, die uns die Reichsregierung in der sozialpolitischen Aufgabe geschaffen hat, in Zukunft noch schwere Kämpfe zu bestehen haben. Was das gegenwärtige Gesetz anlangt, so würde ich, und ich glaube nach der Stimmung des Hauses, es ist der Wunsch nicht unersättlich, dass namenlich die sozialistischen Elemente aus dem Gesetz herausgelassen werden. Über die Frage, ob Zwangsversicherungen einzuführen sind oder nicht, kann man streiten, ich halte sie für discutabel. Das aber hoffe ich, dass das Haus die beiden sozialistischen Propositionen, das Reich zur allgemeinen Armenversorgungsanstalt zu machen und die Finanzen des Reiches dazu heranzuziehen, ablehnen wird. (Lebhafte Beifall links.)

Abg. Frhr. v. Marshall: Wir stehen alle unter dem tiefen Eindruck der Verhandlungen der beiden letzten Tage. Es ist uns dabei vom Regierungstheorie her ein wahrscheinliches erschredendes Bild von den Gefahren entworfen worden, die unsere Gesellschaft bedrohen, und der sozialdemokratische Abgeordnete, der den Versuch gemacht hat, dieses Bild zu verwischen, hat nichts widerlegt, er hat alles bestätigt. Ich hoffe, dass diese Verhandlungen in dem gefundenen Theile unseres Volkes viel mächtiger gegen die Sozialdemokratie wirken werden, als alle Aufnahmegerichte, Verbote und Ausweisungen. Aber auf der anderen Seite hat sich uns doch in verstärktem Maße die Überzeugung aufdrängen müssen, dass es endlich an der Zeit ist, alle staatsverhaltenden Kräfte zu vereinigen, um gemeinsam den Weg der positiven sozialen Reform zu beschreiten. Der Grundsatz, dass auch auf dem Gebiete der Arbeitfrage das trostlose lassen aller walten sollte, ist längst aufgegeben, und wir alle erkennen es als eine Pflicht des Staates an, hier hoffend einzutreten. Manches ist ja in dieser Hinsicht geschehen, im Allgemeinen jedoch war das, was wir bisher gehabt haben, nichts als recht wohlmeintende, aber doch recht schüchterne Versuche. Man mag den vorliegenden Gesetzentwurf gegenüberstellen wie man wolle, das Verdienst wird man dem Reichskanzler nicht absprechen können, das er es ist, der den Gedanken einer positiven Maßregel für die arbeitenden Klassen aus dem unfruchtbaren Gebiete des politischen Schlagworts auf den Boden verflanszt hat, wo er allein fruchtbare werden kann, auf den Boden der Gesetzgebung. Die Gefahren, welche Gesundheit und Leben der arbeitenden Klassen bedrohen, haben von jener die Aufmerksamkeit des Gesetzgebers auf sich gezogen; diese Gefahren haben das Besondere an sich, dass sie mit der Integrität des Körpers zugleich die wirtschaftliche Existenz des Arbeiters in Frage stellen. Ist die Arbeitskraft verloren, so ist Alles verloren, und der Betroffene fällt, wenn ihm nicht Hilfe wird, reitungslos der Armenpflege mit allen ihren moralischen und wirtschaftlichen Folgen anheim.

Was nun die Fürsorge der Gesetzgebung gegenüber den Folgen der Unfälle betrifft, so lassen sich hier zwei Auffassungen unterscheiden. Die eine knüpft an die rechtmäßige Natur des Arbeitsvertrages an, sie sucht die Ursachen des Unfalls zu ergründen und findet die logische Brücke zu der Verantwortlichkeit des Unternehmers; die andere stellt uns in erster Reihe das haftbedürftige Opfer des Unfalls vor Augen und sagt uns: hier bedarf es keiner rechtlichen Construction, hier bedarf es zunächst haftkräftiger Hilfe. Die erste Auffassung ist eine rechtmäßige, die zweite im eminenten Maße eine sozialpolitische. Es lässt sich ja nicht leugnen, dass das Haftpflichtgesetz namentlich dem gemeinen Recht gegenüber einem sehr bedeutenden Fortschritt enthält; es ist getragen von wahrhaft wohlbekleidenden und humanen Absichten, und die Rechtspflege ist bestrebt gewesen, jenen Absichten gerecht zu werden. Wenn aber heute dieses Gesetz als ein kostbares Gut der arbeitenden Klassen hingestellt wird, so wird man doch fragen müssen, was bietet es denn dem Arbeitervante? Die Antwort ist: einen Rechtsanspruch auf volle Entschädigung unter der doppelten Voraussetzung der Verhältnisse des Unternehmers oder seiner Beamten und der Möglichkeit, den Beweis für diese Verhältnisse zu erbringen. Außerdem hängt die Realisierung dieses Rechtsanspruches noch davon ab, ob der Unternehmer zahlungsfähig ist oder nicht. Alles dies sind Umstände, die dem Zusatz anheimgefallen sind und die gerade durch den Unfall selbst sehr wesentlich zu Ungunsten der Arbeiter sich gestalten können. Der Abg. Bamberger hat uns die große Summe vorgeführt, die seit Erlass des Haftpflichtgesetzes den Arbeitern aufgeworfen sind; dieser Zahl gegenüber weise ich darauf hin, dass nur zwanzig Prozent aller Unfälle, die die Arbeiter betroffen haben, unter das Haftpflichtgesetz fallen. Nur ein kleiner Bruchteil erhält also eine volle Entschädigung, während der grösste Theil der Arbeiter leer ausgeht. Hierzu kommt, dass es in sehr vielen Fällen erst eines langwierigen Prozesses bedarf, um den gesetzlichen Anspruch durchzuführen.

Der Grund liegt nicht in der Weigerung der Unternehmer, sondern der Versicherungsgesellschaften, die sich als fremdes Element zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer gedrangt haben. Nichts ist der Verwirklichung der wohlbekleidenden Absichten des Haftpflichtgesetzes so hinderlich gewesen, als der Eintritt dieser Gesellschaften, weil im entscheidenden Augenblick nicht das sociale Verhältnis zwischen Arbeiter und Arbeitgeber, sondern das Statut der Versicherungsgesellschaft maßgebend wird, dessen Tendenzen namentlich bei den Achtengesellschaften naturgemäß eine ganz andere ist, als die Verschöhnung zwischen Arbeit und Capital. (Sehr gut! rechts.) Man hat versucht, die Missstände des Haftpflichtgesetzes zu beseitigen; man wollte die Gewissenslast zu Gunsten des Arbeiters dem Arbeitgeber auferlegen, und suchte nach anderen Präsumenten, die die Lage der Arbeiter gläufiger gestalten sollten. Alle diese künstlichen Versuche, die den realen Verhältnissen völlig widersprechen, halte ich für verfehlt. Man sage einfach: Der Unternehmer ist nicht bloss für sein eigenes Verschulden und für das seiner Beamten, sondern auch für den Zufall haftbar. Ob mit dieser Erweiterung der Haftpflicht nicht eine Belastung der Produktion geschaffen würde, die in ihrer letzten Consequenz den Arbeiter treffen müsste, und ob die moralische Verantwortlichkeit, die sie dem Unternehmer in dieser umfassenden Weise aufzubürdet, dem Verhältnis zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer sehr förderlich sein würde, lasst ich dahingestellt. Für mich ist der entscheidende Punkt der: So lange wir die Fürsorge für die Arbeiter ausschließlich auf dem juristischen Begriff der Haftpflicht stellen, werden wir immer in einzelnen Fällen die Urache des Unfalls ergunden müssen, um zu ermitteln, ob nicht ein Verschulden des Arbeiters selbst vorliegt, und da können wir niemals vermeiden, dass ein zahlreicher Bruchteil der verunglückten Arbeiter, nämlich diejenigen, die durch eigene Unvorsichtigkeit in Unfall gelommen sind, nichts erhalten. Die Erfahrung lehrt aber, dass ein verunglückter Arbeiter, der mit leeren Händen ausgeht, vielleicht nach langjährigem Prozessverfahren in dem bitteren Gefühl erlittenen Unrecht, der großen Menge der Arbeiterbevölkerung die Verlehrtheit des bestehenden Ordnung viel überzeugender beweist, als hundert voll entschädigte Arbeiter widerlegen können.

Mit civilrechtlichen Constructionen kann man diese sozialpolitische Aufgabe nicht lösen; nur durch eine allgemeine Versicherung kann dies geschehen, und die Versicherung wird dann allgemein, wenn sie obligatorisch ist. Darin hat der Abg. Bamberger Recht, dass der Versicherungszwang gewisse Consequenzen nach sich zieht, über die man sich vorher klar sein muss. Das notwendige Correlat des Versicherungszwanges ist die Forderung, dass die denkbar höchste Garantie für die Erfüllung des Versicherungsvertrages gegeben werde, und dies führt notwendig zum Abschluss der Privatversicherungsgesellschaften. Ich bedauere das, aber die Versicherung ist der wegen der Versicherer und nicht wegen der Versicherungsgesellschaften. (Sehr richtig! rechts.) Eine zweite Consequenz des Versicherungszwanges ist die Notwendigkeit einer gewissen Centralisation bei Herstellung der Organe der Versicherung. Der Versicherungszwang darf niemals hindern eingreifen in die Freiheit des Berufswechsels und in jene wohltätige Freiheit, die dem Arbeiter jeden Augenblick gestattet, seine Arbeitskraft zu verwerthen, wo er sie am besten verwerten kann. Es ist damit freilich nicht gesagt, dass diese Centralisation in der monopolistischen Weise hergestellt werden muss, wie der Entwurf vorschlägt. Man könnte sich die Centralisation wohl auch in der Weise denken, dass wir nur einen reichseinheitlichen Abhälften zu finden suchen für eine Arbeitgeber- und eine Arbeiterselbstverwaltung, wie sie heute schon in verschiedenen Industrien besteht. Vom konserватiven Standpunkt aus haben wir es stets als eine wichtige Aufgabe der staatsverhaltenden Politik betrachtet, die Kräfte der vorhandenen Vereins- und Genossenschaftsbildung wieder zu sammeln, und wenn wir sehen, wie beispielsweise die Knapsackfamilien, die Unfallversicherungsgesellschaften der Mühlen- und Zuckerindustrie auf dem Gebiete der Selbstverwaltung bereits so eindrücklich gekonnt haben, so scheint die Befürchtung nicht unbegründet, dass diese Reichsversicherungs-Anstalt die Selbstständigkeit dieser Genossenschaften zerstören könnte. Dies wollen wir sagen: ich erachte mehr, als dieses kleine Gesetz, ich will die größten Umwälzungen, ich will jeden Menschen glücklich machen, ich will eine Allgemeine Alters- und Invalidenversorgung, ich will, das keine Not mehr in Deutschland besteht, das keine Communen mehr Lasten haben, das jeder

hatzielen, gern unterstützen. Wir bitten nur zu bedenken: wir leben in einer sehr rasch lebenden Zeit. Es ist schon so viel gesprochen worden von positiven Maßregeln für die arbeitenden Klassen, dass endlich auch etwas getan zu werden muss. Wir dürfen nicht wegen einzelner Bedenken die Arbeiterbevölkerung auf den langsamsten Weg bestreiten, das wir erst von unten an aufbauen wollen, bis wir nach langer Arbeit endlich zu einem Abschluss kommen. Das Bewusstsein, das Beste gewollt zu haben, wird in den Augen der arbeitenden Klassen den Vorwurf nicht entkräften, dass wir im entscheidenden Augenblick nichts getan haben, und wenn der vorliegende Entwurf in dieser Session nicht zu Stande kommt, so wird man daraus nur von Neuem eine Agitationswaffe schmieden und darauf hinweisen, dass unter der gegenwärtigen Gesellschaftsordnung etwas Positives für die Arbeiter nicht geleistet werden kann. Das möchten wir, wenn irgend möglich, vermeiden. Was die Höhe der Entschädigung für den Verlust der vollen Arbeitskraft betrifft, so sind wir damit einverstanden, dass diese Entschädigung nicht in einer Rente bestehen kann, welche dem vollen Betrag des Lohnes gleich ist. Eine solche Entschädigung würde auch diejenige Arbeitskraft vergötzen, welche bei einem natürlichen Verlaufe mit der Zeit verloren geht. Den schwierigsten Punkt bildet die Frage der Vertheilung der Prämien. Wir halten es für recht und billig, wenn der Arbeitgeber den größten Theil dieser Prämien bezahlt, namentlich in den unteren Lohnklassen. Wir geben dabei davon aus, dass derjenige, welcher den vornehmsten Nutzen aus einem für die Arbeiter gesährlichen Unternehmen zieht, auch den größten Theil der Lohn tragen muss. Wir halten es aber andererseits für sehr wünschenswert, dass auch die Arbeiter in allen Klassen wenigenfalls einen minimalen Beitrag zu dieser Versicherung leisten. Es ist in moralischer und sozialer Beziehung durchaus nicht gleichgültig, ob der verunglückte Arbeiter seine Rente als selbstverworbenes Recht erhält oder ob dieelbe den Charakter der Armenunterstützung erhält. Schon aus diesem Grunde haben wir sehr erhebliche Bedenken gegen den vorgeschlagenen Staatsbeitrag. Dabei lassen wir uns nicht etwa schrecken durch das Gespenst des Staatssozialismus.

Die Befürchtungen des Herrn Bamberger in dieser Beziehung scheinen ich nicht. Wenn wir eine berechtigte Unzufriedenheit des Arbeiters ablehnen, so würde das die Sozialdemokratie weit mehr schädigen, als die Aufnahme eines sozialistischen Gedankens in unsere Gesetzgebung dieselbe fördern könnte. Wir leiten unsere Bedenken aus rein praktischen Erwägungen her. Das eine derselben habe ich bereits dargelegt. Ein anderes besteht darin, dass zu den Personen, welche in die niedrigste Lohnklasse fallen und also von jedem Beitrag freibleiben sollen, auch die jugendlichen und die unberührten Arbeiter gehören. Ein Vergleich dieser Personen mit den kleinen Bauern, Tagelöhnnern und Handwerkern auf dem Lande zeigt, dass die Lebenshaltung der letzteren nicht tiefer unter denjenigen der industriellen Arbeiter steht (Sehr richtig!) und es ist sehr bedenklich, schwächeren Schultern das aufzulegen, womit wir stärkere Schultern entlasten. Wenn die Wohlthaten des Staates in einer solchen Weise erwiesen werden, dann liegt die Gefahr nahe, dass die Wohlthaten bei denen, welche sie treffen, keinen Dank hervorrufen und bei den andern das bittere Gefühl erwecken, das nicht mit gleichem Maße gemessen wird. (Sehr wahr!) Ein letztes Bedenken besteht darin, dass, wenn man schon den jugendlichen Arbeiter, der im Volkssitz seiner Arbeitskraft ist, sagt, er sei nicht im Stande, alles das mit seiner Arbeitskraft zu verdienen, was er zu seiner Lebenshaltung braucht, dies die Wirkung haben muss, dass er sich von Jugend auf daran gewöhnt, sich nicht auf seine eigene Kraft, sondern auf den Staat zu verlassen (Sehr richtig! links). Der so unfehlbare Wohlstand der Arbeiterschaft ist durch diese Gesetzmäßigkeit mit seiner Arbeitskraft zu leisten, wird wesentlich durch dieses Gefühl notwendig. Dies sind die großen Bedenken, die ein erheblicher Theil meiner Parteifreunde gegen die vorgeschlagene Staatshilfe bestehen. Die Frage, ob etwa in der untersten Klasse der Arbeitgeber die Prämie vollständig tragen soll, halten wir für erwähnenswert, wenn es uns auch prinzipiell wichtiger scheint, alle Arbeiter einen Theil des Beitrages leisten zu lassen.

Die großen prinzipiellen und technischen Schwierigkeiten, die uns schon auf diesem beschränkten Gebiete der Vorlage erwarten, enthalten die dringende Mahnung, unsern Blick nicht allzuweit in die Zukunft schweifen zu lassen, sondern unsere ganze Kraft daran zu legen, hier etwas zu schaffen, wo Angeklagts der immer fühlbarer werdenden Lücken unserer Gesetzgebung Abhilfe dringend noth thut. Wir sind von dem Entschluss getragen, in dieser Session etwas zu Stande zu bringen, und sind darum auch jeder Belehrung gern zugänglich. Ich darf vielleicht diesem Gesetz gegenüber an das Sprichwort erinnern, "Wer nicht wagt, der gewinnt nicht." Man sagt uns oft, die vorliegende Frage sei noch nicht reif. Das mag sein, aber die Frage wird einmal reif werden, so lange sie eben eine Frage bleibt. Es ist ein vollkommen neues Gebiet, was vor uns liegt, und das Material, was wir jetzt vermissen, werden wir erst in dem Augenblick befreien, wo wir den Entwurf in die Praxis übergeführt haben. Ich bitte, dass wir den guten Kern, der in der Vorlage liegt, herauszuholen möchten und nicht alles auf unsern Blick auf die Consequenzen lenken, die in den Motiven in Aussicht gestellt sind. Der Plan einer allgemeinen großen Altersversorgungsanstalt ist ja gewiss ein sehr großartiger. Der Herr Reichskanzler wird es aber nicht vertrüben, wenn bei beiderseitner ausgetateten Naturen die Erkenntnis der Möglichkeit und Durchführbarkeit dieses Instituts etwas nachhinkt. Die Hauptfrage ist, dass wir die gebotene Gelegenheit, etwas Positives für die arbeitenden Klassen zu schaffen, ergreifen. Verbinden wir mit der Sorge für das materielle Wohl der arbeitenden Klassen zugleich das Streben, mehr und mehr die Kräfte zu entfalten, die neben dem materiellen Wohlstand auch das stiftende und religiöse Leben unserer Bevölkerung fordern können, denn das bleibt immer die Grundlage eines Wohlstandes (Beifall). Wenn wir mit vereinten Kräften und zu diesem Streben einzufinden, dann werden wir auf diesem Gebiet den Frieden wieder erreichen, den wir im Interesse unseres Vaterlandes von Herzen wünschen. (Lebhafte Beifall rechts.)

Abg. v. Hertling: Der Abg. Bamberger hat die Verhältnisse des Haftpflichtgesetzes doch zu rosig angesehen. Mag die Zahl der Prozesse auch wirklich nur eine verhältnismäßig geringe sein, so sind dieselben doch immer ein großes Übel, dessen Beseitigung auf dem Boden des Haftpflichtgesetzes nicht gelingen wird. Der Fehler des Gesetzes liegt auch tiefer, als dass er durch eine einfache Ausdehnung derselben auf andere Gewerbe gehoben werden könnte. Zwei völlig disparate Gesichtspunkte sind in dem Gesetz enthalten: das Bestreben, den legislatorischen Gedanken derselben aus der Entwicklung der modernen Industrie abzulösen und das Uebergreifen in private Rechtsbeschauungen durch die Einschaltung der Schuldfrage. Man erreichte durch dieses

ein Arbeiter, der sich durch großes Verschulden einen Unfall zugezogen hat, keine Entschädigung bekommt, halte es aber für richtig, in diesem Falle die Rente mindestens niedriger zu bemessen. Ein wesentliches Hilfsmittel für die Förderung der Tendenz des Entwurfs erkenne ich in einer vollständigeren Ausbildung des Anmeldepflicht und der Errichtung gemischter Commissionen, die jeden Unfall alsbald nach ihrem ganzen Verstande der Höhe der zu zahlenden Entschädigung u. d. festzusetzen hätten.

Was die jährliche Zahl der Unfälle betrifft, die von dieser Vorlage betroffen werden könnten, so schätzt ich dieselbe auf etwa 7000. Diesen würde eine Anzahl von Unfällen gegenüberstehen, die bisher der Entschädigungs-pflicht unterlagen, weil die Dauer der Erwerbsunfähigkeit des Betroffenen 4 Wochen nicht überstieg. Jauweise in diesem Punkte der Vorlage eine Aenderung zu schaffen ist, wird sich in der Detailberatung ergeben. Die Hauptbedenken gegen den Entwurf werden durch zwei Bestimmungen desselben angeregt: die Art der Aufbringung der Prämienanteile und die Errichtung einer Reichsversicherungsanstalt. Was den ersten Punkt betrifft, so muss die Industrie allein für die Unfälle aufkommen, sie darf die Kosten nicht auf andere Kreise abwälzen. Jede Einmischung Dritter in diese innere Angelegenheit der Industrie ist vom Uebel. Dazu kommt, dass, wenn das Reich zur Aufbringung eines Theils der Beiträge herangezogen wird, der Rente der Charakter der Armenunterstützung aufgedrückt werden würde. Überdies ist das Recht auf Unterstützung ein Ausfluss des angeborenen Rechts auf physische Existenz, das zunächst denjenigen gegenüber geltend gemacht werden muss, die mit dem Einzelnen in nächster Verbindung stehen, der Familie und der Gemeinde. Der Staat ist erst in letzter Reihe kompetent, hier einzutreten. Meine Bedenken gegen die Errichtung einer Reichsversicherungsanstalt gipfeln darin, dass dieselbe zunächst zu einer Begünstigung der schlecht geleiteten Fabriken gegenüber den gut geleiteten führen, außerdem aber eine alle Kräfte absorbirende Concentration zeitigen würde. Die autonome Entwicklung des corporativen Lebens, zu dem das Haftpflichtgesetz einen soliden Boden gelegt hat, würde vertummen; auch die moralische Verantwortlichkeit des Arbeitgebers würde leiden, wenn die Monopolisierung der Versicherung zum Ausgangspunkt genommen würde. Ich freue mich, dass die Reichsregierung mit der Passivität den Arbeitern gegenüber gebrochen hat, warne aber vor einseitiger Stärkung der Centralgewalt. Der Revolution, die hoffenlich noch in weiter Ferne ist, würde dadurch nicht vorgebeugt werden; das lehrt das Beispiel Frankreichs. Der alleinige Schutz liegt in der Stärkung der Kräfte des Einzelnen. (Beispiel im Centrum.)

Abg. Deichhäuser: Ich möchte das Gesetz nur vom Standpunkt des Arbeiters aus beleuchten. Die Behandlung, welche das Haftpflichtgesetz in den Monaten erfahren hat, ist nicht gerechtfertigt. Bei der Enthaltung des Gesetzes war vorausgesetzt, dass die Schwierigkeit der Untertheilung zwischen Haftpflichtigkeit und Nichthaftpflichtigkeit zu Prozessen führen müsse, deren Zahl aber nicht so groß ist, wie die Motive annehmen. Von den zahllosen Fällen bei den Unfallversicherungsgegenstalten sind nur 1,5 Prozent durch Prozess entschieden worden. Ich muss auch entschieden in Abrede stellen, dass durch das Haftpflichtgesetz das Verhältnis zwischen Arbeitnehmer und Arbeitgeber verschlechtert worden sei. Von den 800,000 Arbeitern und über die Hälfte freiwillig gegen alle Unfälle versichert worden. Zunächst bedauere ich, dass das vorliegende Gesetz nicht auf die Unfälle ohne Ausnahme angewendet werden soll. Es umfasst nur dieselben Industrien wie das Haftpflichtgesetz, es müsste auf die Land- und Forstwirtschaft, die Binnenschiffahrt und das Handwerk ausgedehnt werden. Die dagegen geltend gemachten Motive sind nicht durchdringend. Was die geltend gemachten Bedenken wegen der nur temporär beschäftigten Arbeiter betrifft, so können dieselben durch Reglements erledigt werden. Mein zweites Bedenken betrifft die Vollmachten, welche die §§ 5 und 6 dem Bundesrat geben, nämlich die Feststellung des Reglements, die Eintheilung der Gesamtreissen und die Bestimmung der Prämiensätze. So weit gehende Vollmachten können wir der Regierung nicht einräumen. In den Motiven ist darauf hingewiesen, namentlich in dem Gutachten des Dr. Herv, dass die Prämie 2 p.c. des Arbeitslohnes betragen würde. Dieser Durchschnittssatz beweist aber in der Sache gar nichts, denn der Schwerpunkt liegt in der Belastung der Industrie bei Betrieben der größten Gefährlichkeit. Während z. B. von 100,000 Arbeitern in der Landwirtschaft nur 17, in den nicht gefährlichen Industrien nur 18 verunglückten, weist die Metallindustrie 24, das Baumwollgewerbe 125, der Bergwerks- und Hüttenbetrieb 160 Unfälle, auf und diese Unfälle sind nicht in jedem Jahre gleich.

Von den 84 Prüfungsausschüssen wurden durchschnittlich 48 Mark an Beiträgen bezahlt, d. h. zwar ungefähr die Hälfte von dem Arbeitgeber, die andere Hälfte von dem Arbeitnehmer — daraus wurden circa 60 Prozent für die Jubiläums- und Wittwen-Versorgung ausgegeben. Wenn ungefähr 1/10 sämlicher Unglücksfälle unter die Kategorie dieses Gesetzes fällt, so würde sich die Prämie auf 3 Prozent des Arbeitslohnes stellen und die Last des Arbeiters von circa 23 auf mehr als 30 Mark erhöht werden. Die Industrie kann im Allgemeinen diese Last wohl tragen, aber man kann doch unmöglich alle Bergbau- und Hüttenbetriebe in eine Klasse zusammenwerfen. Was die Heranführung des Reiches zu Beiträgen betrifft, so bin ich ancheinend mit der Mehrheit des ganzen Hauses der Meinung, dass diese möglichst vermieden werden müssen, wenn auch vielleicht die von mir angekündigte Belastung der gefährlichsten Industriearten eine Reichshilfe notwendig erscheinen ließe. Über diese Frage können wir aber nicht eher entscheiden, als bis uns in der Commission umfangreicheres statistisches Material unterbreitet wird, als wir es bis jetzt haben. Was die Beitragspflicht der Arbeiter betrifft, so wünsche ich dieselben möglichst von jedem Beitrag befreit, wie dies auch in dem Entwurf für die niedrigsten Lohnklassen geschehen ist. Wenn dies nicht möglich sein sollte, so dürfen wir den Wirkungskreis des Gesetzes nicht allzu sehr ausdehnen, namentlich nicht bis zu der Lohngrenze von 2000 Mark, sondern bis 1200 oder höchstens 1500 Mark. Jedenfalls müssen die Beiträge so niedrig wie möglich festgestellt werden. Denn man darf den Arbeiter nicht für Zwecke belasten, wo er den direkten Nutzen nicht so vor Augen sieht, wie etwa bei Kranken- und Sterbefällen. Ich gebe gerne zu bedenken, ob es nicht zweckmäßig wäre, auch die Krankheiten einzuschließen, welche die unmittelbaren oder gefährlichen Begleiter gewisser Industriearten sind. Ich komme nun zu der Organisationsfrage. Zum ersten Male tritt in der Gesetzgebung der Fall ein, dass bestimmte Personen mit Beiträgen belastet werden, der Staat aber davon abweichen will. Ich glaube nicht, dass dies absolut nötig war.

Ich will mich auf den Standpunkt des Versicherungszwanges stellen, aber von diesem bis zur monopolistischen Reichsversicherungsanstalt ist noch ein ganz außerordentlicher Schritt. Der Vortreter hat oben ausführlich, welche praktischen Vorteile die Knappfachten, die Gewerkevereine und die Unfallversicherungsgegenstalten in den meisten Betrieben bieten. Der Verkehr ist ein unendlich einfacher, als Streitigkeiten können in einem Paar Tagen erledigt werden, während bei der Centralisation der Verkehr ganz nach Berlin verlegt und sehr umständlich werden würde. Die Privatversicherungsgegenstalten besitzen auch eine viel größere Elastizität, sie gestalten auch die Versicherung verwandter Betriebe, mit denen sich die Reichsanstalten nicht beschäftigen können, z. B. würden die Privatgesellschaften auch für die 4 Wochen, welche das Gesetz von Entschädigungen ausrichtet, Versicherungen annehmen. Dazu kommt ein Hauptpunkt, der wohlthätige Einfluss, den die Versicherungsgegenstalten durch Individualisierung der Risiken darauf üben, dass allmählig die Werkbesitzer auf immer bessere Schuhvorrichtungen für ihre Arbeiter hinzuwirken. Es kommt zu dieser Frage etwas von einer vorgefassten Meinung, einer gewissen Vorahnung. Die Arbeiter lieben es, mit dem geschlossenen Verbande in Verbindung zu bleiben, wollen nicht gezwungen sein, auszutreten und einer Reichsversicherungsanstalt beizutreten. Beinahe 1½ Millionen Arbeiter sind jetzt bereits bei den verschiedenen Genossenschaften beteiligt. Lassen Sie sie abstimmen, und ich bin überzeugt, dass der weitaus größere Theil das Verbleiben in dem bisherigen Versicherungsverbande einem zwangswise Eintritt in die Reichsversicherungs-Anstalt vorziehen wird. Nun fragt es sich, ob die Gegenstalten, die in dieser Weise zugelassen werden, — ich sehe voraus, dass ihre Zulassung durch Reglement geordnet wird — nicht die genügend Sicherheit bieten.

Ich sehe nicht ein, warum der Arbeiter, da man in diese Reglements alle möglichen Gauteilen bringen kann, bei diesen Genossenschaften irgendwie Gefahr laufen sollte. Wollen Sie ganz sicher gehen, so bestimmen Sie, dass alle diese Versicherungsgegenstalten nach den Grundsätzen, die die Reichsversicherungsanstalt aufstellen wird, die Reservebedeutung und das Renten-Capital voll bei der Reichsbank deponieren. Welcher Einwand bliebe dann noch gegen die Zulassung dieser Genossenschaften übrig? Schließlich läge eine große Vereinfachung darin, wenn nicht der bureaukratische Weg für die Feststellung des Thatbestandes und die Bewertung der Entschädigung allein maßgebend ist. Ich denke mir z. B. für die verschiedenen Distrikte einen Unfallsanwalt, der alle Interessen des Staates wahrnimmt und eine Unfall-Commission, die vielleicht aus einem Juristen, einem Arbeitgeber und einem Arbeiter bestehend, die die Entschädigung feststellt, wogegen dann die richterliche Entscheidung die letzte Instanz bildet. Alle diese Bedenken können im Wege des gegenseitigen Einverstans gelöst werden. Nur wenn sich jemand auf die Schöpfung dieses bureaukratischen Rattenkönigs einer monopolistischen Reichsversicherungsgegenstalt gestellt hätte, so wäre mit dem allerdings kein

Kompromiss zu schließen. Im Namen der ganzen nationalliberalen Partei spreche ich es aus, dass ich den großen Grundzügen des Gesetzes mit Freude zustimme und mitarbeiten werde, dass auf dieser Basis ein Gesetz zu Gunsten unserer Arbeiter zu Stande kommt, welches Hand und Fuß hat. (Beifall links.)

Abg. Winterer: Bei uns in Elsaß-Lothringen besteht seit Jahren ein Verein zur Verhütung von Unfällen, welchem die öffentliche Anerkennung nicht versagt werden kann und der im Prinzip besser ist als eine Unfallversicherung. Es ist denn auch die Zahl der Unglücksfälle bei uns eine geringere als in den anderen Bezirken, gleichwohl aber immer noch erheblich genug, um die Errichtung von Unfallversicherungsanstalten als wünschenswert erscheinen zu lassen. Wir wollen dem verunglückten Arbeiter zu Hilfe kommen und stehen der Versicherungspflicht nicht ablehnend gegenüber. Da gegen glauben wir, dass die Errichtung einer Reichsanstalt heute über das Ziel hinausgeht. In Einflange mit den elßischen Interessen glauben ich behaupten zu können, dass die Genossenschaften vollständig ausreichen. Die Errichtung von Reichsanstalten würde sich auf dem Boden des Socialismus bewegen, der da ist, der Staat kann allein helfen. Ebenso bedenklich erscheint uns die Heranziehung des Staates zu außerordentlichen Beiträgen. Wer wird denn die richtige Grenze ziehen, wo der Anspruch auf Staatshilfe anfängt und wo er aufhört. Es würden dadurch bedenkliche Spaltungen in der Gesellschaft entstehen und nur die Partei zufrieden sein, welche die vollste Consequenz der Staatshilfe auf sozialer Basis will. Am besten wäre es, wenn die Arbeiter und Arbeitgeber sich über die Höhe der Prämien verständigen und die Kosten selbst einrichteten. Es verträgt sich überhaupt nicht mit der Idee der christlichen Nächstenliebe, wenn der Staat dort eintritt, wo der Wirkungskreis des Einzelnen liegt. (Beifall im Centrum.)

Abg. Baumgarten, der wegen seines undeutlichen Organs und bei der Ururte des Hauses auf der Journalistenträume fast unverständlich bleibt, wendet sich gegen die Vorlage, indem er sich bemüht, den Grundgedanken derselben mit den Bestrebungen der christlich-socialen Partei in Connex zu bringen. Er kommt dabei auch auf einige Neuerungen des Herrn Hofpredigers Stöder im preußischen Abgeordnetenhaus, wird jedoch wiederholt vom Präsidenten unter großer Heiterkeit des Hauses darauf aufmerksam gemacht, dass er ihm nur zum Unfallversicherungsgesetz das Wort gegeben habe, worauf Redner schließlich aufs Wort verzichtet.

Um 4½ Uhr wird die weitere Beratung bis Sonnabend 11 Uhr fortgesetzt.

— Lombarden 98. Oester. Goldrente —. Ungar. Goldrente 99%. 1880er Russen —. II. Orientanleihe —. III. Orientanleihe —.

*) ver medio rev. per ultimo.

Hamburg, 1. April, Nachm. [Schluß-Course.] Preuß. 4proc. Confoli 101%, Hamburger St.-Br.-A. 126%, Silberrente 66%, Oest. Goldrente 81%, Ungar. Goldrente 99%, Credit-Aktion 258%, 1860er Loose 126, Franzosen 649, Lombarden 245, Ital. Rente 91, 1877er Russen 93%, 1880er Russen 74%, II. Orient.-A. 58%, Laurahütte 110%, Norddeutsche 164%, Amerik. 94%, Rhein. Eisenbahn 163%, do. Junge 158%, Berg. Märkte do. 113%, Berlin-Hamburg do. 233, Altona-Kiel do. 156%, Discont 2½%. Ruhig.

Silber in Barren per Kilogr. 155, 00 Br., 154, 50 Gd. Wechselnotierungen: London lang 20, 36 Br., 20, 30 Gd., London kurz 20, 51 Br., 20, 43 Gd., Amsterdam 167, 55 Br., 166, 95 Gd., Wien 174, 00 Br., 172, 00 Gd., Paris 80, 10 Br., 79, 70 Gd., Petersburg 209, 50 Br., 205, 50 Gd., New York kurz 425 Br., 415 Gd., do. 60 Tage Sicht 417 Br., 407 Gd.

Hamburg, 1. April, Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen loco fest auf Termine fest. Roggen loco ruhig, auf Termine fest. Weizen pr. April-Mai 210, 00 Br., 209, 00 Gd., pr. Juli-August 212, 00 Br., 211, 00 Gd. Roggen pr. April-Mai 194, 00 Br., 193, 00 Gd., pr. Juni-Juli 182, 00 Br., 180, 00 Gd. Hafer fest. Gerste still. Rüböl ruhig. Mai 54, 00, pr. Mai 54, 00. Spiritus still, pr. April 45%, Br., pr. Mai-Juni 45% Br., pr. Juni-Juli 46 Br., Juli-August 46% Br. Kaffee ruhig. geringer Umsatz. Petroleum schwach. Standard white loco 7, 70 Br., 7, 60 Gd., pr. April 7, 40 Gd., pr. August-December 8, 00 Gd. Weiter: Schön.

Dresden, 1. April. Spiritus pr. April 51, 50, pr. April-Mai 51, 90, pr. Juli 53, 40, pr. August 53, 80. Gel. 70,000 Liter. Matt.

Liverpool, 1. April, Vormittags. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmäßlicher Umsatz 8000 Ballen. Unverändert. Tagesimport 9000 Ballen, davon 4000 B. Bernam, 5000 B. egyptische.

Liverpool, 1. April, Nachmittags. [Baumwolle.] (Schlussbericht.) Umsatz 10,000 Ballen, davon für Speculation und Export 1000 Ballen. Unverändert. Middl. amerikanische April-Mai-Lieferung 6, Mai-Juni-Lieferung 6½%. D.

Liverpool, 1. April, Nachmittags. [Baumwollen-Wochenbericht.] Wochenumsatz 46,000 Ballen, desgl. von amerikanischen 38,000, desgl. für Speculation 2000, desgl. für Export 4000, desgl. für wirtl. Con. 40,000, desgl. unmittelbar ex Schiff 17,000, wirklicher Export 7000, Import der Woche 82,000, davon amerikanische 63,000, Vorrat 867,000, davon amerikanische 663,000, schwimmend nach Großbritannien 336,000, davon amerikanische 28,000 Ballen.

Manchester, 1. April, Nachm. 12r Water Armitage 7%, 12r Water Taylor 8½%, 20r Water Micholls 8%, 30r Water Gidlow 9%, 30r Water Clayton 9%, 40r Mule Mayall 9%, 40r Medio Wilkinson 11%, 36r Warps-cups Qualität Rowland 10%, 40r Double Weston 10%, 60r Double Weston 14, Printers 16½%, 8½% pfd. 93. Ruhig.

Petersburg, 1. April, Nachm. 5 Uhr. [Schlusscourse.] Wechsel London 3 M. 24½%, do. Hamburg 3 M. 21½%, do. Amsterdam 3 M. 125½%, do. Paris 3 Mon. 282%, Russische Prämien-Anleihe de 1864 (gek.) 225, do. de 1866 (gek.) 217%, Russ. Anl. de 1873 187%, Russ. Anl. de 1877 142, ½-Imperialen 7, 93, Große Russ. Eisenbahnen 265%, Russ. Bodencredit-Briefe 180%, II. Orient.-Anleihe 92%, III. Orient.-Anleihe 92½%, Primaldiscont 5%.

Petersburg, 1. April, Nachm. 5 Uhr. [Productenmarkt.] Tafel loco 54, 00, pr. August 56, 00. Weizen loco 16, 40. Roggen loco 13, 25. Hafer loco 6, 00. Hanf loco 31, 00. Leinsaat (9蒲) loco 16, 60. — Weiter: Heiter.

Pest, 1. April, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco fest, aber ruhig, auf Termine ruhig, Schlüssellos, pr. Frühjahr 11, 27 Gd., 11, 42 Br., pr. Herbst 10, 25 Gd., 10, 30 Br. Hafer pr. Frühjahr 6, 35 Gd., 6, 42 Br. Mais pr. Mai-Juni 5, 85 Gd., 5, 88 Br. Kohlraps —. Weiter: Regen.

Paris, 1. April, Nachmittags. [Productenmarkt.] (Schlussbericht.) Weizen behauptet, pr. April 29, 25, pr. Mai 28, 90, pr. Mai-August 28, 40, pr. September-December 27, 50. Roggen behauptet, pr. April 22, 75, pr. September-December —. Mehl behauptet, pr. April 63, 00, pr. Mai 62, 75, pr. Mai-August 61, 75, pr. September-December 59, 00. Rüböl ruhig, pr. April 71, 25, pr. Mai 71, 75, pr. Mai-August 72, 75, pr. September-December 74, 25. Spiritus behauptet, pr. April 59, 75, pr. Mai 59, 50, pr. Mai-August 59, 50, pr. September-December 57, 75. — Weiter: Veränderlich.

Paris, 1. April, Nachmittags. Rohzucker 88% loco ruhig, 57, 50. Weißer Zucker fest, Nr. 3 per 100 Kgr. pr. April 67, 50, pr. Mai 67, 60, pr. Mai-August 68, 25.

London, 1. April, Nachm. Habannazuka Nr. 12 24. Stetig.

Antwerpen, 1. April, Nachm. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.) Weizen ruhig. Roggen fest. Hafer still. Gerste unverändert.

Antwerpen, 1. April, Nachm. 4 Uhr 30 Min. [Petroleummarkt.] (Schlussbericht.) Raffinates, Type weiß, loco 19½% bez. o. Br., pr. Mai 19½ Br., pr. September-December 20% Br. Weichend.

Bremen, 1. April, Nachmittags. Petroleum ruhig. (Schlussbericht.) Standard white loco 7, 70, pr. Mai 7, 60, pr. Juni 7, 70, pr. August-December 8, 10. Alles Brief.

Handel, Industrie &c.

Berlin, 1. April. [Börse.] Die Detachirung des Dividendencoupon der Aktiender österr. Creditanstalt ist, wie das auch in früheren Jahren mehrfach der Fall gewesen ist, zum Ausgangspunkte einer stark steigenden Bewegung gemacht worden. Die Speculation scheint in den letzten Wochen dieses Vormonats zum Axion ihrer gesammten Unternehmungen gemacht zu haben und in den gegebenen Erwartungen nicht gefälszt zu sein. Von den deutschen Abendbörsen, insbesondere von Hamburg ausgehend, hat sich eine vorheilende Strömung auf die übrigen Plätze übertragen und die Course bedeutend in die Höhe gebracht. Allen voran ging natürlich das stimulierende Papier, die Creditactie, welche von der Wiener Frühbörse um 4,30 Kl. besser gemeldet wurde. Hier wurde das Papier vor Beginn des offiziellen Verfahrens zu 520 umgesetzt, welcher Preis unter Berücksichtigung des abgetrennten Coupons im Werthe von 31,40 M. einer Advance von 10 M. gegen den gestrigen Standpunkt entspricht. Der Handel in dem Effect bei dem Course von 518½ — 519½ war ein äußerst lebhafter und nahm den größten Theil der speculativen Thätigkeit in Anspruch. Auch die übrigen Gebiete waren durchgehends sehr fest und in weit angeregter Tendenz als es in den letzten Tagen zu constatiren war. Für Lombarden, welche gestern auf Grund umfangreicher Käufe des Hauses Rothschild in Paris 11½% bez. gewonnen hatten, zeigte sich große Nachfrage, ebenso für Franzosen, die circa 3 Markt angenommen. Die österreichischen Nebenbahnen lagen im Allgemeinen still, nur Böhmen, Elbthalbahn und Nordwestbahn traten mit erhöhtem Course in regeren Verkehr. Die österreichischen Renten konnten ihre Steigerung heute nicht forsetzen, wurden aber bei behauptetem Preisstande in großen Beiträgen umgesetzt, 1860er Loose erfuhren eine namhafte Coursbesserung bei großem Geschäft. Sehr beliebt und höher war die Rumänische Rente. Russische Anleihen gewannen bei mäßigem Geschäft durchschnittlich ½ Prozent. Russische Noten avancierten ½ Markt, brachten es aber zu keiner Lebhaftigkeit. Der lokale Speculationsmarkt fand heute größere Beachtung, insbesondere herrschte auf dem Banken-gebiete eine sehr animierte Stimmung. Disconto-Commandit wurden bei 2 p.c. höherer Course in großen Summen aus dem Markte genommen. Darmstädter und Deutsche Bank gewannen ca. 1 p.c. Für Montanwerke blieb in Folge der abermals gescheiterten Glasgow-Rohsalzeno die günstige Meinung bestehen. Laura wie auch Dortmund stellten sich ca. 1½ p.c. höher. Die inländ. Bahnen waren wiederum vernachlässigt. Obgleich die Geschäftstätigkeit im weiteren Verlaufe der Börse eine wesentliche Reduction erfuhr, blieb die Tendenz eine durchweg feste. Die Courses gaben auf den meisten Gebieten eine Kleinigkeit nach, die Rückgänge erreichten aber nirgends eine bemerkenswerte Ausdehnung. Schluss ruhig. Credit-aktionen bleiben beliebt, da in der gestrigen Lieferung ganz bedeutende Posten effectiver Stücke von ersten Häusern abgenommen sein sollen.

Courses um 2½ Uhr: Zeit. Credit 518,50, Franzosen 521,50, Lombarden 197,50, Reichsbahn 1

4,215 bez. Russ. Central-Boden min. — Pf. Paris, do. Papier u. verl. min. 60 Pf. d. Pet. Poln. Papier u. verl. min. 60 Pf. Warszaw, Russ. Boll 20,49 bez. 1822er Russen — Gr. Russ. Staatsb. — bez. Russ. Boden-Credit — bez. Warisan-Wiener Comm. — bez. Warszaw-Terespol — bez. 3% und 5% Lombarden min. — Pf. Paris, Divers. in Paris zahlbar min. — Pf. Paris, Holländische min. — Pf. Amsterdam, Schweizer min. — Pf. Paris, Belgische min. — Pf. Brüssel, Berl. Lstr. Obligat. 20,41 bez.

Berliner Börse vom 1. April 1881.

Fonds- und Geldcourse.

Wechsel-Course.	
Deutsche Reichs-Anleihe	4 101,20 bz
Consolidierte Anleihe	4 105,90 bz
do. d. 1876	4 101,50 bz
Staats-Arl.	4 101,25 bzG
Staats-Schuldcheine	3 98,90 G
Präm.-Anleihe v. 1855	3 153,00 bzB
Berliner Stadt-Oblig.	4 104,00 bz
Berliner Pommersche	4 91,75 bz
do. do. Ldshs. Ord. 41/2	101,25 bzG
Posenische neue	4 100,10 bz
Posenische	4 92,30 G
Landschafts-Central	4 100,25 bz
Kur.-u. Neumärk.	4 100,60 bz
Pommerische	4 100,60 bz
Posensche	4 100,40 bz
Preussische	4 100,40 bz
Westfäl. u. Rhei.	4 100,50 G
Sächsische	4 101,00 G
Schlesische	4 100,76 G
Badische Präm.-Arl.	4 135,25 B
Bayerische Präm.-Arl.	4 181,20 bz
Görlitz-Mitt.-Fränkische	3 131,25 bzG
Sächs. Renten von 1876/3	79,00 bz

Hypothen-Certificate.

Eisenbahn-Stamm-Aktionen.	
Divid. pre.	1879 1880
Aachen-Maastricht	8/4 4 34,90 bz
Berg.-Märkische	4 113,00 bz
Berlin-Anhalt	6 121,50 bzG
Berlin-Görlitz	6 24,00 bzG
Berlin-Hamburg	12 1/2 4 23,60 bzG
Berlin-Potsd.-Magdeburg	4 232,50 bz
Berlin-Stettin	4 117,50 bz
Böh.-Westbahn	4 114,90 bz
Bresl.-Freib.	4 120,80 bz
Cöln-Minden	6 150,60 bzG
Dux-Bodenbach-B.	6 110,10 bzG
Gal.-Car.-Lindw.-B.	6 117,80 bz
Halle-Sorau-Gub.	6 24,60 bz
Kaschau-Oderberg	4 62,00 bzG
Krupp.-Rudolfs.	5 70,50 bzG
Ludwigs.-Borb.	9 283,00 bz
Märk.-Pesener.	6 28,10 bz
Magdeh.-Halberst.	6 151,00 bzG
Mainz-Ludwigh.	6 92,10 bz
Niedersächs.-Märk.	4 100,30 bzG
Oberschla. A.O.D.E.	9 1/2 4 196,50 bz
Oesterr.-Fr. St.-E.	3 1/2 4 169,50 bz
Oest. Nordwestb.	4 515,00-515,50
Oest.-Südb. (Lomb.)	4 349,00 bzB
Ostpreuss. Südb.	9 197,50-97,00
Rechte.-O.-U.-B.	9 37,00 bzB
Reichenberg-Pard.	7 1/2 4 145,50 bz
Rhönische	6 162,90 bzG
do. Lit. B. (Saggar.)	4 100,75 bz
Rhein-Nahe-Bahn	4 16,30 bzB
Bunam-Eisenbahn	3 1/2 66,20 G
Schweiz-Westbahn	7 43,70 bzG
Stargard-Posener.	4 163,10 G
Thüringer Lit. A.	5 171,50 bz
Wieschenberg-Pard.	5 290,90 bz
Weimar-Gera	4 1/2 51,00 bz

Ausländische Fonds.

Eisenbahn-Stamm-Prioritäts-Aktionen.	
Berl.-Kasson.-Ver.	0 5 57,00 bzG
Berl.-Handels-Ges.	5 83,25 bzG
Brl.-Dresd.-Erf. 5	5 49,50 bzG
Bresl.-Nah.-Bahn	0 49,00 bzG
Halle-Sorau-Gub.	5 98,00 bzG
Hofkult.-Falkenb.	5 48,00 bzG
Märkisch.-Posener	5 102,50 bzG
Magdeh.-Halberst.	3 1/2 31/2 4 125,10 G
Marienburg-Mlawo	5 90,50 bzG
Ostpr. Südabahn.	5 86,00 bzG
Oels-Gnesen	0 43,90 bzG
Posen-Kreuzung	2 1/2 5 68,00 bz
Rechte.-O.-U.-B.	7 1/2 144,50 bzG
Saal-Bahn	0 63,50 bzG
Weimar-Gera	0 36,90 bzG

Bank-Papiere.

Bank-Papiere.	
Allg.-Deut.-Hand.-G.	4 86,25 bzG
Berl. Kasson.-Ver.	8/9 1/2 4 172,90 G
Berl. Handels-Ges.	5 101,25 bzG
Brl.-Dr.-u.-Habs.-B.	4 78,75 G
Braunschw. Bank	4 93,00 bz
Bresl. Disc.-Bank	5 95,75 bz
Bresl. Wechselb.	6 100,90 bzG
Coburg.-Cred.-Bnk	5 86,50 bzG
Danziger.-Pf.-Bnk.	5 189,10 G
Darmst. Creditb.	9 1/2 4 147,70 G
Darmst. Zettelb.	5 107,50 bz
Dessauer Landesb.	6 118,00 bz
Deutsche Bank	6 159,75 bz
do. Reichsbank	6 146,00 bzG
do. Hyp.-B.-Berl.	6 91,00 bzB
Diss.-Comm.-Anth.	10 178,30 bz
do. ult.	10 179,25-179,75
Genossenschafts-Bnk.	7 73/4 4 118,75 G
do. Junge	5 42,50 G
Goth. Grundrodr.	5 93,00 bzG
do. Junge	5 42,50 G
Hamb. Vereins-B.	7 62/3 4 64,00 bz
Hannov. Bank	4 105,00 G
Königsl. Ver.-Bnk.	5 94,25 bz
Lindw.-Kwilecki	4 72,60 G
Leipz. Cred.-Anst.	10 149,00 G
Luxemburg. Bank	5 135,50 G
Magdeburger do.	5 115,00 bzG
Meiningen do.	5 98,00 bzG
Nord. Bank	16 146,50 G
Nord. Gründner-B.	9 66,00 bzG
Oberlausitz Bk.	5 94,40 G
Oest. Cred.-Action	5 620,00-620,50
Posener Pro.-Bank	7 117,00 G
Pr. B.-Dr.-Cr.-B.-A.	6 98,50 bzG
Pr. Cent.-Bod.-Ord.	9 1/2 125,50 bzG
Preuss. Immob.-B.	7 1/2 4 168,50 bzG
Sächs. Bank	6 119,75 G
Schl. Bank-Verein	6 106,25 bzG
Wiener Unionsbk.	7 233,00 G

In Liquidation.

Industrie-Papiere.

Industrie-Papiere.	
D. Eisenbahnb.-G.	9 4 6,90 bzB
Märk.-Sch.-Masch.-G.	9 31,75 bzG
Nordd. Gummidab.	1 1/2 4 43,00 bzG
Pr.-Hyp.-Vers.-Act.	2 21/2 4 89,50 G
Sches. Feuervers.	22 17 fr. 1000 B
Bismarckhütte	12 4 104,50 bzG
Donnersmarckhütte	1 1/2 4 57,00 bzG
Dortm. Union	4 12,40 bz
do. St.-P.Lit.-A.	2 6 88,00 bz
Könige's Laurah.	6 111,00 bzG
Lauchhammern	8 33,80 bz
Cons. Redenbüttle	8 72,00 bz
do. Oblig.	6 110,00 G
Schl. Kohlenwerke	6 100,50 bzG
Schl. Einkh.-Action	5 1/2 4 95,50 bzG
do. St.-Pkt.-Act.	5 1/2 4 122,25 G
do. Oblig.	5 106,50 bz
Oppeln. Porti. Cem.	4 65,60 G
Groschowitzer do.	4 79,50 G
Tarnowitz. Berg.	0 69,25 G
Vorwärtschütte	0 28,00 B
Bresl. E.-Wagenb.	3 1/2 4 86,70 G
do. ver. Oefab.	7 1/2 4 84,00 G
do. Strassenbahn	6 1/2 4 32,90 bzG
Görlitz. Eisenb.-B.	3 78,50 bzG
Hoffm.-Wag.-Fabr.	2 4 49,00 bzG
O.-Schl. Eisenb.-B.	0 43,00 bzG
Schl. Leinenind.	6 95,40 bz
do. Porzellan	2 27,50 bzB
Wilhelmsh. M.A.	0 4
Bresl. E.-Wagenb.	3 1/2 4 86,70 G
do. ver. Oefab.	7 1/2 4 84,00 G
do. Strassenbahn	6 1/2 4 32,90 bzG
Görlitz. Eisenb.-B.	3 78,50 bzG
Hoffm.-Wag.-Fabr.	2 4 49,00 bzG
O.-Schl. Eisenb.-B.	0 43,00 bzG
Schl. Leinenind.	6 95,40 bz
do. Porzellan	2 27,50 bzB
Wilhelmsh. M.A.	0 4
Bresl. E.-Wagenb.	3 1/2 4 86,70 G
do. ver. Oefab.	7 1/2 4 84,00 G
do. Strassenbahn	6 1/2 4 32,90 bzG
Görlitz. Eisenb.-B.	3 78,50 bzG
Hoffm.-Wag.-Fabr.	2 4 49,00 bzG
O.-Schl. Eisenb.-B.	0 43,00 bzG
Schl. Leinenind.	6 95,40 bz
do. Porzellan	2 27,50 bzB
Wilhelmsh. M.A.	0 4
Bresl. E.-Wagenb.	3 1/2 4 86,70 G
do. ver. Oefab.	7 1/2 4 84,00 G
do. Strassenbahn	6 1/2 4 32,90 bzG
Görlitz. Eisenb.-B.	3 78,50 bzG
Hoffm.-Wag.-Fabr.	2 4 49,00 bzG
O.-Schl. Eisenb.-B.	0 43,00 bzG
Schl. Leinenind.	6 95,40 bz
do. Porzellan	2 27,50 bzB
Wilhelmsh. M.A.	0 4
Bresl. E.-Wagenb.	3 1/2 4 86,70 G
do. ver. Oefab.	7 1/2 4 84,00 G
do. Strassenbahn	6 1/2 4 32,90 bzG
Görlitz. Eisenb.-B.	3 78,50 bzG
Hoffm.-Wag.-Fabr.	2 4 49,00 bzG
O.-Schl. Eisenb.-B.	0 43,00 bzG
Schl. Leinenind.	6 95,40 bz
do. Porzellan	2 27,50 bzB
Wilhelmsh. M.A.	0 4
Bresl. E.-Wagenb.	3 1/2 4 86,70 G
do. ver. Oefab.	7 1/2 4 84,00 G
do. Strassenbahn	6 1/2 4 32,90 bzG
Görlitz. Eisenb.-B.	3 78,50 bzG
Hoffm.-Wag.-Fabr.	2 4 49,00 bzG
O.-Schl. Eisenb.-B.	0 43,00 bzG
Schl. Leinenind.	6 95,40 bz
do. Porzellan	2 27,50 bzB
Wilhelmsh. M.A.	0 4
Bresl. E.-Wagenb.	3 1/2 4 86,70 G
do. ver. Oefab.	7 1/2 4 84,00 G