



Vierteljährlicher Abonnementspreis...

Erpedition: Herrenstraße Nr. 20...

Keine Capitulation des Reichstages.

Das System Bismarck, dessen Richtungsstäbe der Reichskanzler in seiner letzten Reichstagsrede zu stecken versucht hat...

Neue Vorlagen für den Reichstag.

Unser Berliner =Correspondent schreibt: Die Verheißung des Fürsten Bismarck in seiner gestrigen Rede...

Deutschland.

O. C. Reichstags-Verhandlungen.

39. Sitzung vom 6. Mai.

11 Uhr. Am Tische des Bundesrathes v. Bütticher, v. Mittnacht u. A. Die allgemeine Rechnung über den Reichshaushalt für 1875...

Markt eine Last sein soll und welche Vortheile die Besitzer von Dienstwohnungen gegenüber den Beamten haben...

Hierauf wird die zweite Berathung des Gesetzesentwurfs, betreffend die Abänderung der Art. 13, 24, 69, 72 der Reichsverfassung, fortgesetzt.

Fürst v. Hohenlohe-Langenburg: Die Abgg. Hänel und Rödert haben bei der ersten Lesung dieses Gesetzes meiner Partei vorgeworfen...

Abg. Richter (Hagen): Es hat gestern auf mich einen eigenthümlichen Eindruck gemacht, als der Reichskanzler gegen Herrn v. Bennigsen...

Der Herr Reichskanzler sprach gestern von der monopolisirten Presse, natürlich im Sinne der Parlamentarier, die gute Reden halten...

sein, aber die Liberalen werden sich nie dazu verleiten lassen, ein persönliches Regiment neben dem Kaiser einzuführen. Der Kanzler ist der erste Diener des Reichs...

Würde man von ihm etwas wissen, wenn nicht der Bismarck-Schönhausen aus den Jahren 1848, 49 und 50 wäre, einer der glänzendsten Redner...

Conserbativen: er will den Reichstag nur alle zwei Jahre, sie wollen ihn jährlich tagen lassen, daneben aber zweijährige Budgets.

Abg. Richter (Hagen): Es hat gestern auf mich einen eigenthümlichen Eindruck gemacht, als der Reichskanzler gegen Herrn v. Bennigsen...

Vor einigen Tagen las ich in der „Post“ über das beabsichtigte Bündnis der Regierung mit den Nationalliberalen...

Königl. Eisenbahn-Direction zu Berlin.

Fahrplan vom 15. Mai 1881.

Bemerkungen.

- Die Zeiten von 60 Abends bis 5⁵⁹ früh sind durch Unterstreichung der Minutzahlen gekennzeichnet.
- Für die Richtigkeit der Anschlüsse wird keine Gewähr geleistet.
- Bestellungen auf **Droschken** besorgen auf telegraphischem Wege gegen Lösung einer Bestellkarte:
 - für **Berlin** (Frankf. Bahnhof) die Stationen Guben, Frankfurt a. O. und Fürstenwalde,
 - „ „ (Stettiner Bahnhof) die Station Oranienburg,
 - „ „ (Dresdener Bahnhof) die Station Baruth zum Preise von 50 Pf. pro Droschke,
 - für **Dresden** die Station Grossenhain zum Preise von 1 Mark pro Droschke.
 Bei den Courierzügen der Dresdener Bahn erfolgt die Bestellung für Berlin in Dobrilitz.
 Das tarifmässige Fahrgeld für die sofort bei der Ankunft des Zuges zur Verfügung gestellte Droschke ist an den Führer der letzteren besonders zu entrichten.
- Schlafwagen** couren in den Courierzügen ab Berlin 11⁰ Nm., ab Breslau 10³⁰ Nm. zwischen Berlin und Breslau.
- Mittagessen** ist für die Reisenden eingerichtet und werden Bestellungen von den Schaffnern unentgeltlich angenommen:
 - in **Kohlfurt**: 1.50 M. pro Person für den Zug 9⁰ Vm. ab Berlin } Bestellungen für den Zug 9⁰ Vm. ab Breslau, Bestellungen in Liegnitz, für den Zug 8³⁵ Vm. ab Dittersbach, „ „ Hirschberg.
 - in **Hirschberg**: 1.50 M. pro Person für den Zug 9⁵⁸ Vm. ab Glatz, Bestellungen in Dittersbach.
 - in **Neubrandenburg**: 1.25 M. pro Person für den Zug 10¹² Vm. ab Berlin, Bestellungen in Neu-Strelitz, für den Zug 11¹² Vm. ab Stralsund, „ „ Demmin.
- Fahrpläne zum Preise von 25 und 5 Pf. sind bei den Stationskassen zu haben. Ebenso können Tarife, an denen die betreffende Station theilhaftig ist, zu den publizierten Preisen von den Güterkassen bezogen werden.

Dresdener Bahnhof—Hundekehle—Charlottenburg-Westend—Stralau—Potsdamer Bhf. **Potsdamer Bhf.—Stralau—Charlottenburg-Westend—Hundekehle—Dresdener Bahnhof.**

201.	203.	205.	207.	209.	211.	213.	215.	217.	km.	Stationen.	202.	204.	206.	208.	210.	212.	214.	216.	218.	224.	
Vm. 6:28	Vm. 8:10	Vm. 10:53	Nm. 12:45	Nm. 2:45	Nm. 4:45	Nm. 6:45	Nm. 8:45	Nm. 0,0	0,0	Abg. Dresdener Bahnhof . Ank.	Vm. 7:2	Vm. 9:16	Vm. 11:16	Nm. 2:0	Nm. 4:4	Nm. 6:4	Nm. 8:4	Nm. 10:4	Nm. ...	Nm. ...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,3	Ank. Schöneberg Abx.	6:54	9:8	8:11	8:152	3:54	5:54	7:24	9:54	...	...
...	...	6:10	8:10	10:10	12:50	2:50	4:50	6:50	8:50	Ank. von Rixdorf nach Abg.	7:19	9:19	11:59	1:59	3:59	5:59	7:59	9:59	...	...
...	6:37	8:22	11:2	12:55	2:55	4:55	6:55	8:55	...	Abg. Schöneberg Ank.	6:53	9:7	11:7	1:51	3:53	5:53	7:53	9:53	...	...
...	6:41	8:26	11:6	1:0	3:0	5:0	7:0	9:0	4,4	Wilmersdorf ↑	6:50	9:4	11:4	1:43	3:49	5:49	7:49	9:49	...	...
...	6:48	8:33	11:13	1:8	3:8	5:8	7:8	9:8	8,3	Grünwald ↓	6:43	8:57	10:57	1:40	3:41	5:41	7:41	9:41	...	...
...	...	8:38	11:18	1:15	3:15	5:15	7:15	9:15	10,9	Ank. Hundekehle Abg.	...	...	8:51	10:51	1:34	3:34	5:34	7:34	9:34	...	...
...	...	8:45	11:25	1:25	3:25	5:25	7:25	9:25	...	Abg. Charlottenb.-Westend Ank.	...	...	8:44	10:44	1:24	3:24	5:24	7:24	9:24	...	...
5:53	6:55	8:55	11:35	1:35	3:35	5:35	7:35	9:35	14,9	Ank. Moabit Abg.	6:37	8:37	10:37	1:17	3:17	5:17	7:17	9:17	...	...
5:3	7:3	9:3	11:43	1:43	3:43	5:43	7:43	9:43	19,5	Ank. Moabit Ank.	6:26	8:26	10:26	1:6	3:6	5:6	7:6	9:6	...	...
...	7:6	9:11	11:46	...	...	...	7:48	9:48	...	Abg. Moabit Ank.	...	...	8:21	...	1:3	3:1	...	7:1	...	10:2	...
...	7:14	...	11:54	...	...	...	7:54	9:54	...	Abg. 3,2 Lehrter Bahnhof Abg.	...	...	8:13	...	1:25	3:53	...	6:53	...	10:4	...
...	...	8:52	11:32	...	3:32	5:32	...	9:32	...	Ank. 3,2 Moabit Ank.	...	...	8:35	10:35	...	3:15	5:15	...	9:15	...	...
...	...	9:0	11:40	...	3:40	5:40	...	9:40	...	Abg. 3,2 Moabit Ank.	...	...	8:27	10:27	...	3:7	5:7	...	9:7	...	...
5:5	7:5	9:5	11:45	1:45	3:45	5:45	7:45	9:45	19,5	Abg. Moabit Ank.	6:24	8:24	10:24	1:4	3:4	5:4	7:4	9:4	11:13	...	...
5:12	7:12	9:12	11:52	1:52	3:52	5:52	7:52	9:52	22,1	Wedding ↑	6:18	8:18	10:18	12:58	1:58	3:58	5:58	7:58	9:58	11:6	...
5:20	7:20	9:20	12:0	2:0	4:0	6:0	8:0	10:0	23,9	Gesundbrunnen ↑	6:13	8:13	10:13	12:53	2:53	4:53	6:53	8:53	11:1	...	...
5:25	7:25	9:25	12:5	2:5	4:5	6:5	8:5	10:5	25,5	Schönhauser Alice ↑	6:5	8:5	10:5	12:45	2:45	4:45	6:45	8:45	10:54	...	...
5:30	7:30	9:30	12:10	2:10	4:10	6:10	8:10	10:10	27,2	Weissensee ↑	6:0	8:0	10:0	12:40	2:40	4:40	6:40	8:40	10:48	...	...
5:34	7:34	9:34	12:14	2:14	4:14	6:14	8:14	10:14	29,8	Städt. Central-Viehh. ↑	5:58	7:58	9:58	12:38	2:38	4:38	6:38	8:38	10:40	...	...
5:38	7:38	9:38	12:18	2:18	4:18	6:18	8:18	10:18	31,2	Friedrichsberg ↑	5:52	7:52	9:52	12:32	2:32	4:32	6:32	8:32	10:21	...	...
5:42	7:42	9:42	12:22	2:22	4:22	6:22	8:22	10:22	32,9	Ank. Stralau Abg.	5:47	7:47	9:47	12:27	2:27	4:27	6:27	8:27	10:22	...	...
5:48	7:48	9:48	12:28	2:28	4:28	6:28	8:28	10:28	...	Abg. Stralau Ank.	5:41	7:41	9:41	12:21	2:21	4:21	6:21	8:21	10:21	...	...
5:55	7:55	9:55	12:35	2:35	4:35	6:35	8:35	10:35	...	Ank. 2,7 Frankf. Bahnhof Ank.	5:35	7:35	9:35	12:15	2:15	4:15	6:15	8:15	10:11	...	...
5:55	7:55	9:55	12:35	2:35	4:35	6:35	8:35	10:35	...	Ank. 2,7 Stralau Ank.	5:35	7:35	9:35	12:35	2:35	4:35	6:35	8:35	10:35	...	...
5:41	7:41	9:41	12:21	2:21	4:21	6:21	8:21	10:21	...	Ank. 2,7 Stralau Ank.	5:48	7:48	9:48	12:28	2:28	4:28	6:28	8:28	10:28	...	...
5:45	7:45	9:45	12:25	2:25	4:25	6:25	8:25	10:25	32,9	Abg. Stralau Ank.	5:44	7:44	9:44	12:24	2:24	4:24	6:24	8:24	10:24	...	...
5:49	7:49	9:49	12:29	2:29	4:29	6:29	8:29	10:29	33,9	Treptow ↑	5:41	7:41	9:41	12:21	2:21	4:21	6:21	8:21	10:21	...	...
5:56	7:56	9:56	12:37	2:37	4:37	6:37	8:37	10:37	37,2	Rixdorf ↑	5:34	7:34	9:34	12:14	2:14	4:14	6:14	8:14	10:11	...	...
6:5	8:5	10:5	12:45	2:45	4:45	6:45	8:45	10:45	41,5	Y Tempelhof ↑	5:25	7:25	9:25	12:5	2:5	4:5	6:5	8:5	10:5	...	...
6:10	8:10	10:10	12:50	2:50	4:50	6:50	8:50	10:50	44,1	Ank. Schöneberg Abg.	5:19	7:19	9:19	11:59	1:59	3:59	5:59	7:59	9:59	...	...
6:37	8:22	11:2	12:55	2:55	4:55	6:55	8:55	...	...	Abg. n. Charlottenburg v. Ank.	...	...	6:58	9:7	11:7	1:51	3:53	5:53	7:53	9:53	...
6:13	8:13	10:13	12:53	2:53	4:53	6:53	8:53	10:53	...	Abg. Schöneberg Ank.	...	...	7:16	9:16	11:56	1:56	3:56	5:56	7:57	9:56	11:23
6:23	8:23	10:23	1:3	3:3	5:3	7:3	9:3	11:3	47,7	Ank. Potsdamer Bahnhof Abg.	...	...	7:6	9:6	11:46	1:46	3:46	5:46	7:48	9:48	11:13
Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.	Vm. Vm. Vm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm. Nm.

Directe Wagen der Strecke: Berlin—Sagan—Kohlfurt—Breslau.

Berlin—Oderberg im	Zuge 1, 3,	Oderberg—Berlin im	Zuge 2, 4,
Berlin—Myslowitz	„ „ „ 1, 3,	Myslowitz—Berlin	„ „ „ 2, 4, 16,
Berlin—Glatz	„ „ „ 1 u. 3.	Glatz—Berlin	„ „ „ 2, 4,
Berlin—Posen	„ „ „ 3, 11,	Posen—Berlin	„ „ „ 4, 12,
Berlin—Breslau	„ „ „ 5 (via Reppen),	Breslau—Berlin	„ „ „ 12 (via Reppen),
Berlin—Hirschberg	„ „ „ 5/29,	Breslau—Leipzig	„ „ „ 4 (via Sorau),
Leipzig—Breslau	„ „ „ 5 (via Sagan),	Breslau—Leipzig	„ „ „ 2 (via Görlitz) vom 15. Mai bis
Leipzig—Breslau	„ „ „ 1 (via Görlitz) vom 15. Mai bis	Oswieciem—Berlin	„ „ „ 6,
Berlin—Oswieciem	„ „ „ 5,	Hirschberg—Berlin	„ „ „ 30/6,
Görlitz—Breslau	„ „ „ 5,	Breslau—Görlitz	„ „ „ 6,
Dresden—Breslau	„ „ „ 3,	Breslau—Dresden	„ „ „ 8,
Görlitz—Breslau	„ „ „ 19,	Breslau—Görlitz	„ „ „ 20,
Leipzig—Sosnowice	„ „ „ 1 (Warschau),	Sosnowice—Leipzig	„ „ „ 2 (Warschau),
Dresden—Myslowitz	„ „ „ 3,	Myslowitz—Dresden	„ „ „ 4,
Frankf.a/O.—Glatz	„ „ „ 17,	Glatz—Sommerfeld	„ „ „ 30,
Berlin—Gleiwitz	„ „ „ 7,		

Die Zeiten links von den Stationen sind von oben nach unten die Zeiten rechts von den Stationen von unten nach oben zu lesen.

Table with columns for 'Entfernung von Berlin', 'Berlin-Erkner', and departure times for stations like Berlin Frankfurter Bahnhof, Rummelsburg, Sadowa, Cöpenick, Friedrichshagen, Rahnsdorf, and Erkner.

Table with columns for 'Entfernung von Erkner', 'Erkner-Berlin', and departure times for stations like Erkner, Rahnsdorf, Friedrichshagen, Cöpenick, Sadowa, Rummelsburg, and Berlin Frankfurter Bahnhof.

*nur Sonntags.

Table with columns for 'Kohlfurt-Dittersbach-Glatz' and 'Glatz-Dittersbach-Kohlfurt', listing direct wagons and routes like Berlin-Glatz, Glatz-Berlin, Breslau-Hirschberg, and Hirschberg-Berlin.

Main station table with columns for 'Stationen und Haltestellen', 'Entfernung von Berlin', and departure times for stations from Kohlfurt to Glatz.

Table for 'Görlitz-Kohlfurt' and 'Kohlfurt-Görlitz' with columns for 'Directe Wagen' and routes like Leipzig-Sosnowice, Dresden-Myslowitz, and Breslau-Görlitz.

Table for 'Görlitz-Kohlfurt' and 'Kohlfurt-Görlitz' with columns for 'Stationen und Haltestellen' and departure times for stations like Görlitz, Moiss, Penzig, and Kohlfurt.

Table for 'Dittersbach-Sorgau' and 'Sorgau-Dittersbach' with columns for 'Stationen und Haltestellen' and departure times for stations like Dittersbach, Waldenburg, and Altwasser.

Die Zeilen links von den Stationsnamen sind von oben nach unten, die Zeilen rechts von den Stationsnamen von unten nach oben zu lesen.

Liebau-Ruhbank.

Ruhbank-Liebau.

Görlitz-Lauban.

Lauban-Görlitz.

Table with 4 main sections: Liebau-Ruhbank, Ruhbank-Liebau, Görlitz-Lauban, and Lauban-Görlitz. Each section contains a grid of departure times (Ps. Z., 1-4 Kl.) and arrival times (V.m., N.m., N.m.) for various stations.

Berlin-Neu-Brandenburg-Stralsund.

Stralsund-Neu-Brandenburg-Berlin.

Main table for Berlin-Neu-Brandenburg-Stralsund and Stralsund-Neu-Brandenburg-Berlin. It lists stations and halting points (Stationen und Haltestellen) with corresponding departure and arrival times for different classes (1-4 Kl.) and directions.

Anschlüsse.

Table of connections (Anschlüsse) to various cities: Frankfurt a. O., In Sagan, In Sorau, In Handsdorf, In Kohlfurt, In Görlitz, In Liegnitz, and In Mochern. It shows connecting routes and times to other destinations.

Die Zeiten links von den Stationsnamen sind von oben nach unten, die Zeiten rechts von den Stationsnamen von unten nach oben zu lesen.

Berlin-Angermünde-Stralsund.

Stralsund-Angermünde-Berlin.

Berlin-Angermünde-Stralsund.					Stralsund-Angermünde-Berlin.						
2.	28.	24.	4.	26.	Kilometer	Stationen.					
Pers. Z. 1-4 Kl.	Pers. Z. 1-4 Kl.	Pers. Z. 1-3 Kl.	Pers. Z. 1-4 Kl.	Pers. Z. 1-4 Kl.		23.	3.	25.	27.	5.	
						Pers. Z. 1-4 Kl.	Pers. Z. 1-4 Kl.	Pers. Z. 1-3 Kl.	Pers. Z. 1-4 Kl.	Pers. Z. 1-4 Kl.	
Vm. 6 0 7 59	8 45 10 14	Vm. 10 14	Nm. 1 0 3 4	Nm. 5 28 7 18	0,0 70,7	Abf. Berlin Ank. Ank. Angermünde Abf.	Vm. 11 42 9 51	Nm. 3 51 1 49	Nm. 6 24 4 58	Nm. 9 18 7 13	
22. 2. 3. 4. 8 9 8 25 8 36 9 0 9 17 Vm. 7 24 7 34 7 48	10 19 10 32 10 41 10 59 Vm. 11 14 11 18 11 30 11 40 11 54	10 19 10 32 10 41 10 59 Vm. 11 14 11 18 11 30 11 40 11 54	84. 1-4 Kl. 3 14 7 23 7 35 7 44 8 24 4 11 4 16 4 28 4 31 4 41 4 52	7 23 7 35 7 44 8 24 8 31 8 41 8 54	70,7 79,6 83,9 97,0 108,3 116,0 122,0 132,3	Abf. Angermünde Ank. Grafenberg Ank. Wilmersdorf Ank. Seehausen Ank. Prenzlau Ank. Dauer Ank. Nechlin Ank. Pasewalk Ank. Pasewalk an Stettin ab Pasewalk an Strasburg ab Pasewalk Ank. Jatznick Ank. Ferdinandshof Ank. Borkenfriede Ank. Ducherow Abf.	83. 1-4 Kl. 9 45 9 31 9 22 9 2 8 44 8 40 8 29 8 19 8 4 7 48 6 44 7 43 7 3 7 52 7 38 7 26 7 14 7 3	83. 1-4 Kl. 1 37 1 23 1 15 12 56 12 39 12 35 12 24 12 14 11 59 11 49 10 59 11 43 11 14 11 37 11 18 11 3 10 48 10 35	83. 1-4 Kl. 4 37 4 23 4 15 3 56 3 39 3 34 3 29 3 13 2 58 8 54 7 50 8 50 8 20 9 0 8 45 8 24 8 22 8 11	21. 2.3.4 Kl. 7 2 6 47 6 28 6 17 5 58 Nm. 9 46 9 25 9 35 9 10 8 54 7 50 8 50 8 20 9 0 8 45 8 24 8 22 8 11	
8 57 9 24 9 42 9 57 10 11 10 25 10 43 5 13 6 54 8 49 9 9 9 30	1 51 2 18 2 33 2 48 3 1 3 15 3 32 11 17 12 54 1 6 1 25 1 46	1 51 2 18 2 33 2 48 3 1 3 15 3 32 11 17 12 54 1 6 1 25 1 46	92. Gem. Z. 1-4 Kl. 10 7 10 24 10 30 11 5 11 13 11 51 6 19 8 1 6 27 6 33 7 22	10 7 10,9 16,0 20,7 25,8 30,4 37,8 61,9 8 1 10 0 10 20 10 41	0,0 10,9 16,0 20,7 25,8 30,4 37,8 163,2 175,3 191,9	Abf. Ducherow Ank. Carnin Ank. Usedom Ank. Stolpe Ank. Dargen Ank. Cutzow Ank. Swinemünde an Ducherow ab Ducherow Ank. Anklam Abf. Züssow Abf.	85. Gem. Z. 1-4 Kl. 6 54 6 28 6 14 5 58 5 45 5 32 5 13 10 43 8 57 6 59 6 42 6 15	85. Gem. Z. 1-4 Kl. 12 54 12 28 12 14 12 1 11 48 11 36 11 17 3 32 1 51 10 32 10 10 9 35	89. Gem. Z. 1-4 Kl. 12 54 12 28 12 14 12 1 11 48 11 36 11 17 3 32 1 51 10 32 10 10 9 35	91. Gem. Z. 1-4 Kl. 8 1 7 35 7 21 7 4 6 51 6 38 6 19 11 51 10 7 8 6 7 49 7 22	
52. Gem. Z. 1-4 Kl. Vm. 6 23 6 38 6 53 7 7 7 16 Vm. 5 15 6 7 9 33	54. Gem. Z. 1-4 Kl. 9 43 9 58 10 15 10 29 10 38 5 15 6 7 9 33	56. Gem. Z. 1-4 Kl. 1 55 2 10 2 25 2 39 2 48 11 57 12 46 1 49	58. Gem. Z. 1-4 Kl. 7 32 7 47 8 2 8 16 8 23 6 18 7 11 7 46	60. Gem. Z. 1-4 Kl. 10 33 11 3 11 27 11 41 11 50 9 44 10 33 10 44	0,0 5,6 10,2 14,5 17,9 191,9	Abf. Züssow Ank. Zarnkow Ank. Buddenhagen Ank. Hohendorf Ank. Wolgast Abf. Wolgast an Züssow an Züssow Ank. Greifswald Ank. Jeeser Ank. Miltzow Ank. Stralsund Abf. Stralsund an Demmin ab Neubrandenburg ab	51. Gem. Z. 1-4 Kl. 6 7 5 55 5 40 5 25 5 15 7 16 6 23 6 12 5 49 5 30 5 20 5 0 Vm. 11 23 10 21 9 13	53. Gem. Z. 1-4 Kl. 9 24 9 12 8 57 8 45 8 35 10 38 9 43 9 32 9 2 8 37 8 24 7 57 7 47 6 30 5 15	55. Gem. Z. 1-4 Kl. 12 46 12 34 12 19 12 7 11 57 2 48 1 55 12 52 12 28 12 10 12 0 11 40 7 47 6 30 5 15	57. Gem. Z. 1-4 Kl. 7 11 6 52 6 44 6 28 6 18 8 25 7 32 7 19 6 56 6 31 6 17 5 45 3 47 2 43 1 39	59. Gem. Z. 1-4 Kl. 10 33 10 21 10 6 9 54 9 44 Nm. 7 32 7 19 6 56 6 31 6 17 5 45 3 47 2 43 1 39

Stettin-Strasburg.

Strasburg-Stettin.

Directe Wagen Stettin-Hamburg in den Zügen 43 u. 45

Directe Wagen Hamburg-Stettin in den Zügen 48 u. 50

Stettin-Bützow im Zuge 47.

Bützow-Stettin im Zuge 46.

Stettin-Strasburg.					Strasburg-Stettin.				
43.	45.	47.	49.	Kilometer	Stationen.				
Pers. Z. 1-4 Kl.	Schnell Z. 1-3 Kl.	Pers. Z. 1-4 Kl.	Pers. Z. 1-4 Kl.		44.	46.	48.	50.	
					Pers. Z. 1-4 Kl.	Pers. Z. 1-4 Kl.	Schnell Z. 1-3 Kl.	Pers. Z. 1-4 Kl.	
6 44 7 7 7 23 7 36 7 48	10 59 11 17 11 30 11 49	3 58 4 20 4 36 4 49	7 50 8 13 8 29 8 42	0,0 14,9 24,8 34,1 41,9	Abf. Stettin Ank. Grambow Ank. Loecknitz Ank. Zerrenthin (Personen-Haltestelle) Ank. Pasewalk Abf. Pasewalk an Stralsund ab Pasewalk an Stralsund an Prenzlau ab	7 40 11 8 8 18 12 14 11 1 10 0 7 40 8 52 9 33 6 19 6 2 5 1	9 5 8 52 9 33 6 19 6 2 5 1	10 23 10 1 9 43 9 27 9 12 9 0 5 45 8 54 8 19	
8 2 8 18 8 31 Vm. 8 39 1 45 2 45 3 41 5 54	12 4 12 18 12 29 Vm. 12 34 4 50 4 56 5 46 7 10	5 11 5 28 5 41 Nm. 5 49 9 10 in 5 46 7 10	9 13 9 33 9 49 Nm. 9 13 9 33 9 49 Nm. 9 13 9 33 9 49 Nm. 9 13 9 33 9 49 Nm. 9 13 9 33 9 49	41,9 51,5 60,2	Abf. Pasewalk Ank. Blumenhagen (Pers.-Haltest.) Abf. Strasburg Abf. Strasburg an Rostock ab Schwerin ab Lübeck ab Hamburg ab	44. 1 4 Kl. 9 17 8 55 8 37 8 21 8 6 7 52 5 0 7 48 7 12	46. 1 4 Kl. 1 13 12 51 12 33 12 17 12 2 12 7 7 57 11 54 11 18	48. Schnell Z. 1-3 Kl. 3 57 3 38 3 24 3 1 2 36 2 30 2 26 2 21 7 9 9 22 9 55 1 42 12 40 7 0	50. Pers. Z. 1-4 Kl. 10 23 10 1 9 43 9 27 9 12 9 0 5 45 8 54 8 19 8 50 8 36 8 20 Nm. 8 12 2 40 1 42 12 40 10 45

Bemerkung: Auf den mit einem * versehenen Stationen wird nur nach Bedürfnis gehalten.

Die Zeiten links von den Stationsnamen sind von oben nach unten, die Zeiten rechts von den Stationsnamen von unten nach oben zu lesen.

Berlin-Stettin-Stargard.

Directe Wagen : Berlin—Danzig in den Zügen 12/14 u. 8. Berlin—Stolp im Zuge 4. Breslau—Breslau in den Zügen 2 u. 10.

Stargard-Stettin-Berlin.

Directe Wagen : Danzig—Berlin in den Zügen 7 u. 17/11. Stolp-Berlin im Zuge 3. Breslau—Berlin in den Zügen 5, 7 u. 9.

Table with multiple columns for train numbers (12, 14, 2, 8, 24, 30, 4, 32, 10, 26, 6), station names (Abf. Berlin, Abf. Eberswalde, Abf. Angermünde, Abf. Stettin, Abf. Stargard), and arrival/departure times. Includes sub-headers for 'Stationen' and 'Kilometer'.

Frankfurt a. O.—Angermünde.

Angermünde—Frankfurt a. O.

Table with multiple columns for train numbers (29, 37, 99, 39, 95, 93, 41), station names (Abf. Frankfurt a. O., *Boossen, *Schönfliess, *Seelow, *Ank. Werbig, *Abf. Werbig, *Leitschin, *Neu-Trebbin, *Wriezen, *Alt-Ranft, *Ak. Freienwalde a. O., *Abf. an Berlin, *Abf. Freienwalde a. O., *Ak. Angermünde), and arrival/departure times. Includes a 'Bemerkung' column on the right.

Die Zeiten links von den Stationsnamen sind von oben nach unten, die Zeiten rechts von den Stationsnamen von unten nach oben zu lesen.

Berlin-Dresden.

Dresden-Berlin.

Direkte Wagen: Berlin - Teplitz im Zuge 2 — vom 1. Mai bis 15. September — Direkte Wagen: Teplitz - Berlin im Zuge 5

Berlin-Dresden.						Dresden-Berlin.												
2.	302.	4.	8.	6.	12.	Entfern. von Berlin.	Stationen und Haltestellen.						9.	3.	1.	5.	301.	7.
Bschl. P.Z. 1-3. Kl.	Gem. Z. 2-4. Kl.	Pers. Z. 1-4. Kl.	Cour. Z. 1-3. Kl.	Pers. Z. 1-4. Kl.	Pers. Z. 2-4. Kl.		km.							Gem. Z. 2-4. Kl.	Pers. Z. 1-4. Kl.	Cour. Z.	Bschl. P.Z. 1-3. Kl.	Gem. Z. 2-4. Kl.	Pers. Z. 1-4. Kl.
Vm.	Vm.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.		Abg.	Berlin	DresdenerBahnhof	Ank.	Vm.	Vm.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.
8' 0	8-15	2' 0	5:20	6:20	11' 0	0,0	Abg.	Südende			7-55	10-48	12:51	6:29	8:24	11:43	14:34	
"	8:28	2' 8	"	6:38	11:13	5,1	Abg.	Marienfelde			7-42	10:39	"	"	8' 9	11:33	14:24	
"	8:42	2:15	"	6:45	11:27	8,8	Abg.	Mahlow			7-32	10:33	"	"	7:57	11:28	14:18	
"	9' 4	2:25	"	6:56	11:45	16,2	Abg.	Rangsdorf			7-14	10:22	"	"	7:30	11:17	14:11	
8:37	9:26	2:35	"	7' 7	12' 3	23,7	Ank.	Zossen	Abg.	Abg.	6-56	10:11	"	"	7' 6	11' 6	14' 6	
8:38	9:45	2:45	5:52	7:18	12:22	32,1	Abg.	Neuhof			6-36	9:59	"	5:52	7:30	10:54	14:51	
"	Vm.	2:46	5:53	7:20	Vm.	32,1	Abg.	Baruth			Vm.	9:56	"	5:49	Nm.	10:51	14:51	
"	Ank.	2:57	"	7:32	"	41,4	Abg.	Clasdorf (Glashütte)			"	9:44	"	"	"	10:38	14:44	
9' 0	"	3' 9	"	7:45	"	50,7	Abg.	Golsen			"	9:32	"	5:28	"	10:27	14:37	
"	"	3:17	"	7:53	"	55,8	Abg.	Drahsdorf			"	9:24	"	"	"	10:18	14:28	
9:14	"	3:25	"	8' 3	"	61,1	Abg.	Ueckro-Luckau			"	9:16	"	5:16	"	10:10	14:20	
"	"	3:34	"	8:13	"	67,9	Abg.	Wendisch-Drehna			"	9' 5	"	"	"	9:59	14:13	
9:31	"	3:44	"	8:25	"	75,3	Abg.	Brenzitz-Sonnenwalde			"	8:54	"	4:57	"	9:48	14:06	
"	"	3:58	"	8:29	"	84,8	Abg.	Dobrilugk-Kirchhain	Abg.	Abg.	8:31	"	4:35	"	9:32	13:57	14:00	
9:53	"	4' 9	"	8:51	"	92,9	Abg.	Hohenleipisch			8:18	11:17	4:24	"	9' 9	13:43	14:03	
10' 4	10.	4:20	7' 1	9' 3	"	102,1	Abg.	Elsterwerda	Abg.	Abg.	8:16	11:12	4:16	"	9' 4	13:38	14:06	
10' 9	Gem. Z.	4:28	7' 2	9' 8	"	102,1	Abg.	Frauenhain			"	7:59	"	"	"	8:45	13:33	14:06
"	2-4. Kl.	4:43	"	9:23	"	115,7	Abg.	Zabeltitz			"	7:49	10:52	3:52	"	8:35	13:28	14:06
10:30	Vm.	4:51	"	9:32	"	122,0	Abg.	Grossenhain	Abg.	Abg.	7:42	10:51	3:50	"	8:23	13:23	14:06	
10:31	Vm.	4:52	"	9:33	"	122,0	Abg.	Basslitz			"	7:30	10:43	3:39	"	8:13	13:18	14:06
10:43	6' 7	5' 4	"	9:43	"	130,7	Abg.	Weinböhla			"	7:22	"	3:28*	"	8:14	13:13	14:06
"	6:17	5:10	"	9:54	"	134,7	Abg.	Cossebunda			"	7:14	10:33	3:26	"	8' 6	13:08	14:06
10:56	6:32	5:19	7:41	10' 4	"	140,7	Abg.	Dorf Kemnitz (Bade 3)			"	7:12	10:32	3:24	"	8' 4	13:03	14:06
10:57	6:37	5:21	7:42	10' 5	"	140,7	Abg.	Dresden, Friedrichst.	Abg.	Abg.	"	7' 2	"	3:14	"	7:54	12:58	14:06
11' 8	7' 1	5:32	7:53	10:18	"	148,1	Abg.	Dresden Altstadt	Abg.	Abg.	"	6:50	"	3' 2	"	7:42	12:53	14:06
11:19	7:28	5:45	"	10:21	"	156,7	Abg.				"	6:33	"	2:45	"	7:26	12:48	14:06
11:34	7:55	6' 0	"	10:47	"	167,4	Abg.				"	6:27	"	"	"	7:20	12:43	14:06
"	8' 3	6' 5	"	10:52	"	170,6	Abg.				"	6:20	"	"	"	7:14	12:38	14:06
11:44	8:14	6:12	8:23	10:59	"	174,2	Abg.				Vm.	6:20	9:57	2:33	"	7:11	12:33	14:06
11:47	Vm.	6:15	8:27	Nm.	"	174,2	Abg.				"	9:54	2:28	"	"	7' 5	12:28	14:06
11:53	Vm.	6:20	8:33	Nm.	"	176,5	Abg.				"	9:48	2:22	"	"	7' 5	12:23	14:06
Vm.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.						Vm.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.	

Die Anschlüsse der Berlin-Dresdener Eisenbahn befinden sich auf der nächsten Seite.

^{*)} nur Sonntags.

Halle-Guben. Direkte Wagen: Guben-Halle. Cottbus-Sorau. Direkte Wagen: Sorau-Cottbus.

Halle-Guben.						Guben-Halle.						Cottbus-Sorau.						Sorau-Cottbus.					
Halle-P. Lissa im Zuge 3.						P. Lissa-Halle im Zuge 4.						Halle-P. Lissa im Zuge 3.						P. Lissa-Halle im Zuge 4.					
Halle-Posen im Zuge 1.						Posen-Halle im Zuge 22.4.						Leipzig-Breslau im Zuge 3.						Breslau-Leipzig im Zuge 4.					
Leipzig-Breslau im Zuge 3.						Breslau-Leipzig im Zuge 4.						Leipzig-Breslau im Zuge 3.						Breslau-Leipzig im Zuge 4.					
301.	1.	3.	5.	Entf.	Stationen und Haltestellen.	6.	2.	4.	8.	17.	19.	3.	23.	Entf.	Stationen und Haltestellen.	18.	20.	4.	24.				
Gem. Z. 3-4 Kl.	Ps. Z. 1-3 Kl.	S. Z. 1-3 Kl.	Ps. Z. 2-4 Kl.	km.		Ps. Z. 2-4 Kl.	Ps. Z. 1-3 Kl.	S. Z. 1-3 Kl.	G. Z. 2-4 Kl.	G. Z. 2-4 Kl.	Ps. Z. 1-3 Kl.	S. Z. 1-3 Kl.	G. Z. 2-4 Kl.	km.		G. Z. 2-4 Kl.	Ps. Z. 1-3 Kl.	S. Z. 1-3 Kl.	G. Z. 2-4 Kl.				
Vm.	Vm.	Nm.	Nm.	km.	Abg.	Halle	Vm.	Nm.	Nm.	Vm.	Nm.	Nm.	Nm.	km.	Abg.	Cottbus	Vm.	Nm.	Nm.	Nm.			
8' 0	8-11	1:33	7:34	0,0	Abg.	Peissen	7-19	1' 2	7' 9	6' 12	5:22	9:21	0,0	Abg.	Klings	7-24	12:21	2:59	9:16				
"	8:11	1:43	7:44	6,6	Abg.	Roussen	7-11	12:55	7' 1	6:31	1:11	"	9:58	13,7	Abg.	Forst	7' 12	5' 9	8:57				
"	8:19	1:50	7:51	11,8	Abg.	Klitzschmar	7' 3	12:47	6:42	7' 5	1:24	6' 8	10:16	22,0	Abg.	Templitz	6:45	11:52	9:36				
"	8:28	1:59	8' 1	18,3	Abg.	Delitzsch	6:53	12:35	6:52	7:36	1:44	6:28	10:47	35,0	Abg.	Tschecheln	6' 11	3:52	2:18				
"	8:40	2:10	8:13	26,8	Ank.	Orensitz	6:42	12:23	6:31	7:49	1:52	"	11' 0	43,0	Abg.	Linderode	5:43	11:24	"				
5:52	8:42	2:12	8:15	26,8	Ank.	Kämmerei-Forst	6:40	12:21	6:27	S' 4	2' 3	6:44	11:12	50,2	Abg.	Sorau	5:24	11:16	2' 4				
6:27	8:54	2:23	8:26	35,6	Ank.	Eilenburg	6:28	12' 9	6:17	8:21	2:13	6:58	11:22	59,4	Abg.		5:16	11' 3	1:50				
"	9' 3	2:32	8:36	41,3	Ank.		6' 8	11:49	5:59	Vm.	Nm.	Nm.	Nm.			Vm.	Vm.	Nm.	Nm.				
7' 6	9:13	2:41	8:45	49,3	Ank.		6' 8	11:49	5:59														
7:34	9:22	2:47	8:52	49,3	Abg.	Eilenburg	5:58	11:43	5:51	8:16	9:40	3' 5	9:26	63,5	Abg.	Mockehna	7:24	12:21	2:59				
8:16	9:40	3' 5	9:26	63,5	Abg.	Torgau	5:33	11:25	5:37	8:51	10' 0	3:24	9:34	77,0	Abg.	Zsackau	7' 12	5' 9	8:57				
Vm.	10' 9	3:32	10' 0	82,3	Abg.	Falkenberg	5:11	11' 9	5:22	9:10	10:23	3:46	10:26	95,0	Abg.	Buttersitz	6:45	11:52	9:36				
10:37	3:49	10:35	95,0	Abg.	Dobrilugk-Kirchhain	4:37	10:40	4:56	Nicht	10:37	4:52	12:16	16	103,0	Abg.	Dobrilugk-Kirchhain	6' 11	3:52	2:18				
10:49	4' 0	10:32	103,0	Abg.	Finsterwalde	4:28	10:28	4:44	12' 1	6' 10	9	4:27	11' 32	107,6	Abg.	Finsterwalde	5:45	9:48	4' 7				
11:17	4:24	11:28	117,6	Ank.		6' 10	9	4:27	11' 32	8:25	1:56	7:34	0,0	128,0	Abg.	Cottbus	7:30	12:28	6:42				
7:26	11:30	4:37	11' 51	128,0	Ank.		8' 5	9:48	4' 7	8:55	2:25	8:26	15,6	132,0	Abg.	Leipzig Eilenb. Bf.	7:14	12:15	6:42				
7.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.	Ank.		8' 5	9:48	4' 7	9' 8	2:36	8:41	23,6	140,0	Abg.	Taucha	6:54	12' 5	6:19				
5:21	11:35	4:39	"	128,0	Abg.	Finsterwalde	26.	9:44	4' 5	9' 8	2:36	8:41	23,6	140,0	Abg.	Jesowitz	6:24	11:51	6' 5				
5:27	11:52	4:56	"	142,2	Abg.	Golitz	"	9:27	3:51	10:10	3:02	9:10	14	146,0	Abg.	Eilenburg	6:24	11:51	6' 5				
6:11	12' 1	5' 5	"	150,0	Ank.	Calau	"	9:12	3:39	10:14	3:07	10' 9	14	150,0	Ank.	Eichen	6:24	11:51	6' 5				
6:17	12' 3	5' 7	"	150,0	Abg.	Cottbus	"	9:10	3:37	10' 9	3:07	10' 9	14	150,0	Ank.	Cottbus	6:24	11:51	6' 5				
6:39	12:17	5:21	"	160,4	Ank.		"	8:56	3:26	9' 24	3:02	9' 24	14	160,4	Ank.		6:24	11:51	6' 5				
7' 7	12:35	5:38	"	173,9	Ank.		"	8:36	3:10	9' 24	3:02	9' 24	14	173,9	Ank.		6:24	11:51	6' 5				
7:44	12:53	5:48	"	173,9	Abg.	Cottbus	"	8:29	2:54	7' 59	2:54	7' 59	14	173,9	Abg.	Cottbus	6:24	11:51	6' 5				
"	12:56	5:50	"	174,3	Abg.	Cottbus Vorbf.	"	8:27	2:52	"	2:52	"	"	174,3	Abg.	Peitz	6:24	11:51	6' 5				
8:11	1:14	6' 3	"	188,2	Ank.	Guben	"	8:10	2:35	7' 35	2:35	7' 35	"	188,2	Ank.	Guben	6:24	11:51	6' 5				
8:52	1:40	6:37	"	211,5	Ank.		"	7:44	2' 9	6' 55	2' 9	6' 55	"	211,5	Ank.		6:24	11:51	6' 5				
Vm.	Nm.	Nm.	Nm.	Nm.			Vm.	Nm.	Nm.	Vm.	Nm.												

Anschlüsse.

In Neubrandenburg

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Pasewalk, Strassburg, Neubrandenburg, Rostock, Schwerin, Lübeck, Kiel (via Oldesloe), and Kiel (via Eutin).

In Stralsund

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Stralsund and Anker. Greifswald.

Von Anfangs Mai bis Ende September ist in STRALSUND Postdampfschiff-Verbindung zwischen Deutschland und Schweden. Stralsund nach Malmö Abgang: Jeden Montag, Mittwoch, Freitag mit Tagesanbruch. Malmö Ankunft gegen Mittag. Malmö nach Stralsund Abgang: Jeden Dienstag, Donnerstag, Sonnabend 1 Uhr früh. Stralsund Ankunft 10 Uhr Vormittags. In Malmö Anschlüsse nach und von Stockholm, Gothenburg und Kopenhagen.

In Dresden.

Large table with multiple columns showing train schedules for Dresden. Destinations include Chemnitz, Zwickau, Hof, Eger, Marienbad, Tepplitz, Saaz, Pilsen, Karlsbad, Marienbad, Prag, Brünn, Wien Nordbahnhof, Oest.Staatsbhf., Nord-Westbhf., and Frz.Josephbhf.

In Grossenhain.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Priestewitz, Grossenhain, Grossenhain, Cottbus, and Frankfurt a.O.

In Elsterwerda.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Chemnitz, Riesa, and Elsterwerda B.D.B.

In Dobrilugk-Kirchhain.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Leipzig und Halle, Guben und Sorau.

In Zossen.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Zossen and Schiessplatz b. Sperenberg.

Anschlüsse.

In Halle.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Weissenfels, Halle, Nordhausen, Cassel, Frankfurt a.M., Bitterfeld, Cöthen, and Aschersleben.

In Leipzig.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Reichenbach i. V. Bayr. Bhf., nach Gera., nach Eisenach, Weissenfels, and Naumburg.

In Delitzsch.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Bitterfeld and Leipzig.

In Falkenberg.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Kohlfurt, Röderau, Wittenberg, and Berlin.

In Dobrilugk-Kirchhain.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Berlin and Dresden.

In Calau.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Kamenz and Lübbenau.

In Cottbus.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Berlin, Görlitz, Grossenhain, and Frankfurt a.O.

In Sorau.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Sagan and Breslau.

In Guben.

Table with 3 columns: time, destination, and departure time. Destinations include Guben, Posen, Thorn, Eystedt, and St.Petersburg.