



Wochenblätter Abonnementspreis in Breslau 5 Mark, Wochen-Abonnem. 50 Pf., außerhalb pro Quartal incl. Porto 6 Mark 50 Pf. — Anfertigungsgebühr für den Raum einer sechsstelligen Zeitungs-Zeile 20 Pf., Reclame 50 Pf.

Erweiterung: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Postanstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag und Montag einmal, an den übrigen Tagen zweimal erscheint.

L. C. Die Deutschen in Oesterreich.

Die conservative Presse, der jedes Mittel recht ist, wenn es gilt, den Liberalen Mangel an nationalem Sinn vorzuwerfen, hält es für unpatriotisch, wenn deutsche Blätter die Rücksicht auf das Ministerium Daase nicht soweit treiben, sich jeder Sympathiebezeugung zu Gunsten der Deutschen in Oesterreich zu enthalten. Den Ercessen der Gecken gegen die deutschen Studenten in Prag sollen die Deutschen im Reich stumm gegenüberstehen, sonst treiben sie, wie die „Post“ sich ausdrückt, „wohlfelien Patriotismus“.

Deutschland.

Berlin, 23. August. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat dem königlich italienischen Generalmajor Maffeo, Director des militär-topographischen Instituts zu Florenz, dem königlichen Kronen-Orden zweiter Klasse mit dem Stern, dem königlich italienischen Obersten im Generalstabe Ferrero, zweiten Director desselben Instituts, dem königlichen Kronen-Orden zweiter Klasse, sowie dem königlich würtembergischen Oberlieutenant a. D. Fink, Vorstand der topographischen Abtheilung des statistisch-topographischen Bureaus zu Stuttgart, den Rothen Adler-Orden dritter Klasse verliehen.

Der zum Geschäftsträger der Vereinigten Staaten von Venezuela beim Deutschen Reich ernannte Dr. Martin J. Sanabria hat gestern Nachmittag das ihm in dieser Eigenschaft beglaubigende Schreiben seiner Regierung dem Unter-Staatssecretär im Auswärtigen Amte übergeben.

Edison.

Ein jüngst erschienenenes französisches Büchlein verbreitet sich ziemlich ausföhrlich über den recht interessanten Lebenslauf des genialen Erfinders Edison, dessen Name rascher als die der berühmtesten Männer der Wissenschaft in Amerika und Europa populär geworden ist.

Man wird zugeben müssen, daß ein Eisenbahnwagen, wenn auch amerikanisch mit allem Comfort versehen, nicht der geeignetste Ort ist, um eine Leuchte der Wissenschaft zu werden. Wie soll sich hier und in der Ausübung des Berufes eines train-boy überhaupt der Sinn für Wissenschaft und Erfindungen bilden?

Geboren am 10. Februar 1847 zu Milano in der Grafschaft Erie des Staates Ohio als der Sohn eines Mannes, der bald als Schneider, bald als Baumgärtner oder wohl auch als Händler mit Kunstgegenständen immer vergeblich Glück zu machen versuchte, verbrachte der kleine Thomas seine Jugendjahre in dem Dörfchen Port Huron am Huron-See.

Session waren namentlich in dem Ausschuss für Zoll- und Steuerwesen gegenüber dem langjährigen stabilen Verhältniß einige Veränderungen vorgenommen worden, welche damals in den nächstbetheiligten Kreisen vielfach besprochen wurden.

Berlin, 23. August. [Aus der Centrumpartei.] Die freundlichen Beziehungen, die zwischen der Curie und der preußischen Regierung eingetreten sind, werden naturgemäß auf die Solidität des Centrums nicht ohne Einfluß bleiben.

Berlin, 23. August. [Der Kaiser.] Der dem Officiercorps des Regiments der Gardes du Corps in Potsdam von Sr. Majestät dem Kaiser und Könige für Sonnabend zugesagte Besuch zum Diner wird, weil Se. Majestät an diesem Tage von einer wenn auch nur leichten Indisposition befallen war, die erfreulicher Weise nun vollständig wieder gehoben ist.

Berlin, 23. August. [Der Kronprinz von Schweden,] welcher sich gestern Mittag 12 Uhr mit seinen beiden Begleitern von hier nach Potsdam begeben hatte, fuhr nach seiner Ankunft daselbst in der bereitgehaltenen Hof-Equipage vom Bahnhofe aus zum Erbgroßherzog von Baden und dann nach der Villa Carlotta zu den Erbprinzenlich meiningischen Herrschaften, wo dann gemeinschaftlich das Dejeuner eingenommen wurde.

Händen kamen. Als zehnjähriger Knabe hatte er Hume's und Gibbon's geschichtliche Werke und mehrere Bücher über Chemie gelesen und an den letzteren besonderes Interesse gefunden.

Wenn ein Gepäckwagen als Studierzimmer dienen kann, warum nicht auch als Laboratorium? Unter den Waaren, die der junge Großhändler in einer Ecke des Gepäckwagens unterbringen durfte, waren sehr bald ein kleiner Ofen, Retorten, Schmelztiiegel und Chemikalien eingeschmuggelt, und der Autodidact konnte sich mit unendlichem Vergnügen aufs Experimentiren verlegen.

An größeren Stationen hatte er gewöhnlich auch in den Buchdruckereien zu thun, wo er einen seiner Haupthandelsartikel, die Zeitungen, ankaufte.

deren, zur Zeit in Potsdam weilenden Mitgliedern der königlichen Familie Besuche ab. Nach kurzem Aufenthalt im Hotel Einsiedler folgte der Kronprinz um 5 1/2 Uhr einer Einladung des Prinzen und der Prinzessin Wilhelm zum Diner nach dem Marmor-Palais.

[Siebts Reaction oder nicht?] Zwei früher der national-liberalen Partei angehörige Abgeordnete lassen sich darüber folgendermaßen vernehmen: Herr v. Treitschke hat an seine Kreuznacher Freunde folgende Zuschrift gerichtet:

„Sie fragen mich wegen eines in Ihrem Wahlkreise offenbar mit Ubsicht verbreiteten Gerüchtes, das mir nachsagt, ich hätte meine Gesinnungen geändert und wolle mich von jeder Berührung mit den Liberalen fern halten. Die Wahrheit ist, daß ich über alle wesentlichen politischen Fragen noch heute genau ebenso denke, wie vor 10 Jahren, als mir Ihr Wahlkreise zuerst sein Mandat übertrug.“

Dagegen schreibt der bisherige Reichstagsabgeordnete des 23. Wahlkreises (Plauen i. V.), Herr Superintendent Dr. Landmann, welcher sogar für Kornzölle gestimmt hat, seinen Wählern u. A.:

„Nein! Der Wahrheit die Ehre! Die Reaction ist im vollen Zuge!... Wenn die Grundlagen der Gesetzgebung des Reiches angegriffen werden und wenn dabei der Wahrheit und Nächstennliebe so ins Gesicht geschlagen wird, wie dies jetzt von allen Seiten geschieht, dann ist es Zeit, daß das Volk sich dem mit aller Entschiedenheit widersetzt.“

Ein unglücklicher Zufall machte der journalistischen Unternehmung ein jähes Ende. Als einst Edison persönlich seine Waare selbst, fiel in dem vielseitigen Gepäckwagen ein Fläschchen, das Phosphor enthielt, vom Tisch auf den Boden.

Ein anderes journalistisches Unternehmen sollte ihm noch übler bekommen. Sein eigentlicher Wohnort war in Port Huron das Elternhaus. Obwohl er in diesem Dorfe immer nur sehr kurze Zeit zubrachte, redigirte er daselbst ein Blättchen, „Paul Pry“, das wegen seiner schonungslosen Localberichtigungen starken Absatz fand.

Seine eldere und mit seinem künftigen Verufe besser in Einklang stehende Beschäftigung als das Pamphletschreiben verschaffte er sich ebenfalls während der kurzen, im Heimathdorfe zugebrachten Musenstunden dadurch, daß er mit seinen beschränkten Mitteln eine Telegraphenstation improvisirte.

Da er diesem wissenschaftlichen Sport nur Musenstunden widmen konnte, mußte er trachten, Zeit zu ersparen. Das Elternhaus lag zwanzig Minuten weit von der Eisenbahnstation in Port Huron; der Zug passirte an demselben vorüber, ehe er im Bahnhof hielt.

Das originellste Blatt der Welt war der „Grand Trunk Herald“.

*) P. Barruc, Edison chez lui. Paris Dentu, 1881.

