



Vierteljährlicher Abonnementspr. in Breslau 6 Mark, Wochen-Abonnem. 60 Pf., außerhalb pro Quartal incl. Porto 7 Mark 50 Pf. — Anfertigungsgebühr für den Raum einer sechszeiligen Petit-Zeile 20 Pf., Reclame 50 Pf.

Erpbeition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Postanstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 665. Mittag-Ausgabe.

Sechshundsechzigster Jahrgang. — Eduard Trewendt Zeitungs-Verlag.

Mittwoch, den 23. September 1885.

Deutschland.

Berlin, 22. Septbr. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat dem zur Zeit als Director der türkischen Labafregate in Konstantinopel fungierenden preussischen Steuer-Rath Vertram, sowie dessen Ehefrau, Marie, geborenen Vogeley, die Erlaubniß zur Anlegung der von des Sultans Majestät ihnen verliehenen Insignien ertheilt, und zwar Ersterem: der goldenen Verdienst-Medaille des Nischan-i-Simtas, Letzterer: des Oefkat-Ordens zweiter Klasse.

Der bisher bei den Hafenbauten in Swinemünde beschäftigte Wasser-Bauinspector Hermann ist in die Wasser-Bauamtenstelle zu Stettin versetzt worden.

Provinzial-Beitrag.

h. Rauban, 20. Septbr. [25jähriges Jubiläum des Turnvereins.] Am heutigen Tage feierte der hiesige Turnverein das Jubiläum seines 25jährigen Bestehens durch ein Schauturnen und einen Commers. In dem Festzuge, welcher sich nachmittags 3 Uhr durch mehrere Straßen der Stadt nach dem in der äußeren Görlich'schen Straße belegenen Turnplatz bewegte, befanden sich auch die städtischen Behörden, sowie Vertreter der Nachbarvereine.

H. Sainau, 20. Septbr. [Mäuse. — Grummet- und Obsterte. — Herbstfeststellung.] Auch auf unsern Feldern nimmt die Mäuseplage mehr und mehr überhand und sind manche Felder und Raine von diesen schädlichen Nagethieren geradezu unterwühlt.

Freiburg, 20. Septbr. [Jubelfeier.] Gestern beging die hiesige Schneiderinnung im Gasthose „zum Buchwalb“ die Feier ihres 150jährigen Bestehens. Zur Festfeier waren auf Einladung erschienen die Obermeister Friede und Lentze der Schneiderinnung zu Breslau, W. Kellner als Vertreter des Humanitätsvereins Breslauer Schneidermeister, der Vorstand der Schneiderinnung zu Waldenburg, sowie die Vorstände von den hiesigen übrigen fünf Innungen.

A Oels, 20. Septbr. [Communal-Angelegenheiten.] Für die hiesige Handwerkerlehrlings-Fortbildungsschule war ein neues Statut ausgearbeitet worden, welches in der Stadtverordnetenversammlung vom 16. d. M. zur Vorlage kam.

t. Bernstadt, 20. Septbr. [Festlichkeit.] Se. k. k. Hoheit der Kronprinz hatte bei seiner Anwesenheit hier selbst am 28. Juni der Stadt ein Geschenk von 500 Mark überwiesen, welcher Betrag zum größeren Theil für die städtischen Armen, zum kleineren Theil (200 M.) zu einem Kinderfest verwendet werden sollte.

Telegramme.

Stuttgart, 22. Sept. Se. Majestät der Kaiser kehrte um 1 1/2 Uhr von dem Manöverfeld bei Hemmingen zurück. Das Diner nahm Se. Majestät bei dem commandirenden General v. Schachmeyer, während Se. k. u. k. Hoheit der Kronprinz bei dem Ministerpräsidenten v. Mittnacht und Se. k. Hoheit der Prinz Wilhelm von Preußen bei dem Kriegsminister v. Steinheil dinirten.

Rom, 22. Septbr. Die Nachrichten über die Stimmung in Sicilien lauten besser. Es heißt, daß die Minister Ricotti und Zanani sich dahin begeben werden. Der Verkehr der Eisenbahzüge ist wieder hergestellt. Insgesamt sind 17 Bataillone Truppen für Sicilien bestimmt, indeß wird die überflüssige Mannschaft baldmöglichst zurück-

berufen. Messina ist ziemlich ruhig. Der Papst sandte 40 000 Fres. für die von der Seuche Heimgefahrten. Seit dem 6. August sind in ganz Italien 1339 Personen an der Cholera erkrankt und 820 Personen gestorben.

Moskau, 22. Septbr. Die „Moskowskaja Wedomosti“ bezweifeln, daß die Mächte die bulgarische Union als fait accompli anerkennen werden. Im Principe habe Rußland nichts gegen die Vereinigung, es käme nur darauf an, wie sie erfolge.

Simla, 22. Septbr. (Telegramm des „Reuter'schen Bureaus“.) Die Verordnung, welche die Einreißung ausgeübter Soldaten in die Reserve suspendirte, ist wieder aufgehoben worden.

Berichtigung. In der Depesche aus Berlin über die Ereignisse in Ostrumelien im heutigen Morgenblatte ist statt Reichshaupt selbstverständlich „Reichsam“ zu lesen.

Stettin, 22. Sept. Der gestern von Newyork in Gothenburg eingetroffene Dampfer des Stettiner Lloyd „Martha“, Capitän A. Topp, überbringt volle Ladung und 96 Passagiere.

Hamburg, 21. Septbr. Der Postdampfer „Lessa“ der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actiengesellschaft ist, von Newyork kommend, heute nachmittag 2 Uhr auf der Elbe eingetroffen.

Hamburg, 22. Septbr. Der Postdampfer „Rugia“ der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actiengesellschaft hat, von Newyork kommend, heute früh 6 Uhr Lizard passiert.

Handels-Zeitung.

Breslau, 23. September.

* Zucker-Industrie. Wie uns mitgetheilt wird, hat der Schlesische Zweig-Verein der Rübenzucker-Fabrikanten eine Aufforderung des Directoriums des Vereins für die Rübenzucker-Industrie des Deutschen Reichs, eine motivirte gutachtliche Aeusserung über die Einführung einer 2. Stückgutklasse abzugeben, in seiner Sitzung vom 7. d. Mts. entsprochen.

Der Schles. Zweig-Verein deutscher Rübenzucker-Fabrikanten giebt hinsichtlich der Einführung einer 2. Stückgutklasse folgende Ansicht kund, welche dem allgemeinen Verkehrs-Interesse entsprechen dürfte. Es ist angezeigt, zurückzugreifen auf die Verhandlungen, welche sich an die Beschüsse der ständigen Tarif-Commission, vom Jahre 1879, knüpften.

Die Verkehrs-Interessenten des Ostens und insbesondere die Vertreter Schlesiens sowohl der Landwirtschaft, als auch des Handels und der Industrie sprechen sich mit seltener Einmüthigkeit dagegen aus, dass die Einführung der geplanten 2. Stückgutklasse erkaufet werden sollte durch Vertheuerung der Wagenladungsklasse.

Sollten sich jetzt die Verhältnisse der Eisenbahnen derart günstig gestaltet haben, dass Ermässigungen in den Normal-Transportgebühren zulässig werden, so ist für Schlesien ein weit dringenderes Bedürfnis, eine Ermässigung im Wagenladungsverkehr einzutreten zu lassen, als eine 2. Stückgutklasse einzuführen, sofern dies nicht geschehen kann ohne schwerwiegende Belastung des Eisenbahnbetriebes.

Zu dem Zwecke ist auf eine möglichst gute Ausnutzung des Wagenparkes und Vereinfachung des Expeditionsdienstes hinzuwirken. Der rissige Eisenbahn-Verkehr vollzieht sich nunmehr fast ausschliesslich in Wagen mit einer Tragfähigkeit von 200 Ctr. und darüber und nur ein verschwindend kleiner Bruchtheil in Wagen zu 100 Ctr. und darunter.

Bei Aufgabe oder Frachtzahlung von 100 Ctr. auf einen Frachtbrief kommen die Sätze der sog. Wagenladungsklassen A. I und A. II zur Anwendung, die bei der jetzigen Gestaltung des Eisenbahnbetriebes richtiger als ermässigte Stückgutklassen zu bezeichnen wären.

Es ist nicht zu verkennen, dass die grosse Kluft zwischen den Streckensätzen der sog. Wagenladungsklassen A. I mit 6-7 Pf. und der Stückgutklasse mit 11 Pf. auszufüllen ist, und dass ein dringendes Bedürfnis zur Einführung einer Zwischenstufe obwaltet.

Im allgemeinen Verkehrs-Interesse dürfte am vortheilhaftesten sowohl für den Eisenbahnbetrieb als für das Publikum diese Zwischenstufe zu finden sein im Anschluss an die Grundanschauungen des bestehenden Tarifes durch Ermässigung des Streckensatzes von 11 Pf. auf 8 Pf. oder 9 Pf. für alle Güter bei Aufgabe von mindestens 1 oder 2 Tonnen à 20 Ctr. auf einen Frachtbrief.

Die Gewährung eines billigen Streckensatzes für Stückgüter sollte an die Bedingung geknüpft werden, dass der Speditionsdienst der Eisenbahnen dadurch erleichtert und billiger gemacht würde. Es ist vortheilhafter für die Eisenbahnen, 40 Centner auf einen Frachtbrief zu befördern, als wenn diese 40 Centner auf 100 Frachtbriefe à 40 Pfd. vertheilt werden. Der Anfall, den die Eisenbahnen alsdann durch Ermässigung des Streckensatzes von 11 Pf. auf 9 Pf. in den Brutto-Einnahmen haben würden, würde zum grossen Theil gedeckt werden durch die mindere Leistung bei der Spedition und bei der Controle.

Es würde sich für die Eisenbahnen auch noch der Vortheil einer besseren Ausnutzung des Wagenparkes ergeben, da es alsdann nur 5 Aufgaben dieser ermässigten Stückgutklasse bedarf, um eine Wagenladung zu completiren.

Eine Beschränkung auf einzelne, namentlich zu nennende Güter würde dies erschweren. Wird davon abgesehen, so dürfte sogar zu erwarten sein, dass die Eisenbahnen nur geringe oder gar keine Ausfälle in den Brutto-Einnahmen haben werden, weil alsdann viele Güter, die jetzt in Sammelladungen befördert werden, zu dem höheren Satze der neu einzurichtenden ermässigten Stückgutklasse befördert werden würden wegen der rascheren und sicheren Ueberkunft der Güter.

Für Schlesien, speciell für die schlesische Zucker-Industrie, würden wir es lebhaft bedauern, wenn durch unrationelle Einführung einer zweiten Stückgutklasse dringend zu wünschende und zu erstrebende Erleichterungen im Wagenladungs-Verkehr verzögert würden, so namentlich eine Ermässigung der Normal-Streckensätze für Specialtarif I und allgemeine Wagenladungsklasse B für Entfernungen über 100 km, ähnlich wie bei Specialtarif III bei Entfernungen von mehr als 100 km eine Ermässigung von 2,6 Pf. auf 2,2 Pf., also um ca. 1/6 d. h. ca. 16 2/3 pCt. stattfindet.

Vor allem beklagen wir, dass jede Erleichterung für den Verkehr in weissem Zucker im Inlande nicht nur zurückgewiesen, sondern dieser Verkehr sogar successive immer ungünstiger gestaltet wurde, namentlich dadurch, dass der Westen und Süden ihren Einfluss geltend machten, um die Concurrenz Schlesiens und Mittel-Deutschlands zu erschweren!

Die Entwicklung der Zucker-Raffinerie und die Anfertigung von weisser Waare, wofür die Verhältnisse in Schlesien günstig sind, wurden dadurch in bedauerwerther Weise gehindert.

Auf die an uns gerichtete Frage, ob für die 2. Stückgutklasse vorzugsweise in Betracht zu ziehen seien: Knochenkohle, Braunkohle, Steinkohle, Kalk, Melasse, Zucker aller Art zum Export, können wir nur dahin antworten, dass für diese Güter die Einrichtung einer 2ten Stückgutklasse fast ohne Werth und jedenfalls nur von verschwindend geringer Bedeutung gegenüber einer noch so kleinen Ermässigung im Wagenladungsverkehr wäre. Es zeigt sich hier recht deutlich, wie unrichtig das Princip ist, nur für Güter, die ihrer ganzen Natur nach dem Wagenladungsverkehr angehören, eine Ermässigung im Stückgutverkehr anzustreben.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris, 22. Sept., Nachm. 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenloose 35, 50. Credit mobilier —. Spanier neue 56 1/2. Banque ottomane 501. Credit foncier 1310. —. Egypter 322. Suez-Actien 2013. —. Banque de Paris 632. Banque d'escompte 446. Wechsel auf London 25, 24 1/2. Foncier égyptien —. —. 5 1/2 priv. türk. Oblig. 342. —.

Paris, 22. Septbr., Abends. [Boulevard.] 3 1/2 Rente 80, 38. Neueste Anleihe 1872 109, 27. Italiener —. —. Türken 1865 13, 85. Türkenloose —. —. Spanier (neue) 56, 56. Neue Egypter 322. —. Banque ottomane 503. —. Staatsbahn —. Lombarden —. Behauptet.

London, 22. Sept., Nachm. [Schluss-Course.] (Nachtr.) Spanier 56 3/8. 6 1/2 unif. Egypter 63 3/8. Ottomanbank 97 3/8. Suez-Actien 79 1/2.

Frankfurt a. M., 22. Sept., Nachm. 2 Uhr 30 Min. [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 36. Pariser Wechsel 80, 616. Wiener Wechsel 162, 22. Reichsanleihe 104 1/8. Köln-Mindener Präm.-Anleihe 125 1/8. Oest. Silberrente 66 7/16. Papierrente 66 1/4. 5 1/2 Papierrente —. 4 1/2 Goldrente 88 1/16. 1860er Loose 115 13/16. 1864er Loose 290. —. Ung. 4 1/2 Goldrente 79 1/16. Ungar. Staatsloose 218, 40. Italiener 94 7/16. 1880er Russen 80 1/4. II. Orient-Anleihe 59 1/16. III. Orient-Anl. 59 1/16. Spanier ext. 55 7/8. Egypter 63 15/16. Neue Türken 14 13/16. Böhmische Westbahn 224 1/4. Central-Pacific 110 1/2. Franzosen 233. Galizier 185 7/8. Gotthardbahn 104 1/4. Hessische Ludwigsbahn 103 1/2. Lombarden 109 1/4. Lübeck-Büchener 166 3/4. Nordwestb. 135 3/4. Credit-Actien 228 3/4. Darmstädter Bank 136 1/2. Meiningener Bank 90 1/2. Reichsbank 142. Wiener Bankverein 82. Matt.

5 1/2 serbische Rente 81 7/8. Oregon-Comité-Certif. —. Nach Schluss der Börse: Credit-Actien 225 7/8. Franzosen 232. Galizier 187 3/4. Lombarden 109. Gotthardbahn —. Egypter 63 1/2.

Frankfurt a. M., 22. Sept., Abends 5 Uhr 50 Min. [Effecten-Societät.] Credit-Actien 226. Franzosen 231 1/2. Lombarden 105 5/8. Galizier 186 3/8. Egypter 63. 4 1/2 Ungar. Goldrente 78 1/8. Gotthardbahn 103. 80er Russen 79 1/4. Mecklenburger 189 1/4. Disconto-Commandit 186 3/8. Matt.

Frankfurt a. M., 22. Sept., Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 226 1/4. Franzosen 231 3/4. Lombarden 108 1/2. Galizier 186 3/4. Egypter 63 15/16. 4 1/2 Ungar. Goldrente 78 1/8. 1880er Russen 79 1/4. Gotthardbahn 103 1/2. Disconto-Commandit 186 3/8. Mecklenburger 189 1/4. Darmstädter Bank —. Serb. Rente 77. Bewegt.

Hamburg, 22. Sept., Nachm. [Schluss-Course.] Preuss. 4 1/2 Consols 103 5/8. Silberrente 67 1/4. Oesterr. Goldrente 88 1/2. Ungar. Goldrente 79 1/4. 60er Loose 117. Italienische Rente 93. Credit-Actien 226 1/4. Franzosen 578 1/2. Lombarden 271. 1877er Russen 94 1/2. 1880er Russen 79. 1883er Russen 105 3/4. 1884er Russen 89 1/4. II. Orient-Anleihe 57 3/4. III. Orient-Anleihe 57 3/8. Laurahütte 91. Nordd. Bank 138. Commerzbank 119. Marienburg-Mlawka 72 3/4. Ostpreussische Südbahn 103 3/4. Lübeck-Büchener 166 1/4. Gotthardbahn —. Disconto 3 1/8. Flau.

Leipziger Discontobank 100. Gold in Barren 27, 86 Br., 27, 82 Gd. Silber in Barren per Kilogramm 140, 25 Br., 139, 75 Gd. Wechselnotirungen: London lang 20, 27 Br., 20, 22 Gd., London kurz 20, 36 1/2 Br., 20, 31 1/2 Gd., London Sicht 20, 38 Br., 20, 35 Gd., Amsterdam 167, 40 Br., 167, — Gd., Wien 161, — Br., 159, — Gd., Paris 80, 30 Br., 80, — Gd., Petersburg 197, 50 Br., 195, 50 Gd., New-York kurz 421 Br., 415 Gd., do. 60 Tage Sicht 417 Br., 411 Gd.

Hamburg, 22. Sept., Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen loco ruhig, holsteinischer loco 148-152. Roggen loco ruhig, mecklenburger loco 140-148, russischer loco ruhig, 100-108. Hafer still. Gerste ruhig. Rüböl matt, loco 46 1/2, per October —. Spiritus still, per Sept.-October 31 1/2 Br., per Oct.-Novbr. 31 Br., per Novbr.-Decbr. 30 3/4 Br., per April-Mai 30 1/2 Br. Kaffee ruhig, Umsatz 3000 Sack, Petroleum fester, Standard white loco 7, 70 Br., 7, 60 Gd., pr. Septbr. 7, 55 Gd., pr. October-December 7, 65 Gd. Wetter: Schön.

Posen, 22. Septbr. Spiritus loco ohne Fass 40, 40, per Septbr. 40, 40, per October 39, 70, per November-December 38, 70, per April-Mai 40, 30. Gekündigt — Liter. Matter.

Liverpool, 22. Septbr., Nachm. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmasslicher Umsatz 10000 Ballen. Fest. Tagesimport 3000 Ballen.

Liverpool, 22. Septbr., Nachm. [Baumwolle.] (Schlussbericht.) Umsatz 10000 Ballen, davon für Speculation und Export 1000 Ballen. Amerikaner fest, Surats stetig. Middl. amerikanische Lieferung: September 5 1/2 3/4 Käuferpreis, September-October 5 2 3/4 do., November-December 5 1/4 do.

Manchester, 22. Septbr., Nachm., 12r Water Taylor 67 3/8, 30r Water Taylor 87 3/8, 20r Water Leigh 8, 30r Water Clayton 83 3/4, 32r Mock Brooke 83 1/2, 40r Mule Mayall 83 3/4, 40r Medio Wilkinson 93 3/4, 32r Warp-cops Lees 83 1/2, 36r Warp-cops Rowland 85, 40r Double Weston 93 3/8, 60r Double courante Qualität 113 3/4, 32 1/2 116 yds 16 x 16 grey Printers aus 32r/46r 171. Anziehend.

Table with exchange rates and commodity prices. Columns include 'Cours vom 22.', 'Cours vom 23.', 'Wechsel London', 'Hamburg', 'Amsterdam', 'Paris', 'Imperial', 'Russ. 1864er Pr.-Anl.', '1866er Pr.-Anl.', '1873er Anleihe', 'III. Orient-Anl.', 'II. Orient-Anl.', 'Gestempelt', 'Russ. 6 1/2 Goldrente', '5 1/2 Boden-Credit-Pfandbriefe', 'Grosse Russ. Eisenb.', 'Kursk-Kiew-Actien', 'Petersb. Discontobk.', 'Warsch. Discontobk.', 'Russ. Bank für ausw.', 'Handel', 'Privatdiscont.', 'Cours vom 22.', 'Cours vom 23.', '18', '23 1/2', '203 7/8', '121', '252 1/2', '8 40', '8 25', '220 1/2', '208 1/2', '148', '97 1/2', '97 3/8', '18', '174 3/4', '145 3/8', '242', '327', '569', '315', '318', '5 1/8 1/2'.

Petersburg, 22. Septbr., Nachmittags 5 Uhr. [Productenmarkt.] Talg loco 47, 50, per August —. —. Weizen loco 10, 75. Roggen loco 7, 50. Hafer loco 4, 75. Hanf loco 44, 50. Leinsaat loco 15, 00. — Wetter: Regen. Königsberg, 22. Sept., Nachmittags 2 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen besser. Roggen unverändert, loco 120 Pfd. 2000 Pfd. Zollgewicht 123, 75, per September-October —, —, per Frühjahr —, —. Gerste ruhig. Hafer unverändert, loco inländischer 120, 00, per September-October —, —. Weisse Erbsen per 2000 Pfund Zollgewicht 144, 50

