

auf die öffentliche Thätigkeit der Frauen und ihre Betheiligung an gemeinsamen Bestrebungen beziehen. ... diesen treffenden Worten charakterisirt der bekante Volkswirth Professor Dr. Victor Höpfer in Dresden den Umfang und die Bedeutung des großen Problems...

neren, erschienen. — Das Büchlein bietet außer einem für Notizen eingerichteten Kalender eine ganze Reihe für Verwaltungsbeamte nützlicher Beilagen, unter denen insbesondere das Verzeichniß sämtlicher Behörden...

würden eingenommen 353 718 M. (November 1881) ... wir taxiren den Monat December mit 82 000 M. und nachträgliche Reactionen in Höhe von 1000 M., so daß sich einschliesslich des Gewinns...

Erweitertes Frauenjournal. Die allgemeine freundliche Anerkennung, welche dem ersten Jahrgang des „Allgemeinen Frauenkalenders“, der im Jahre 1885 erschien, im Publikum wie in der Presse zu Theil wurde, ermutigten die Verfasserin zur Fortführung ihres schwierigen Werkes.

Erweitertes landwirthschaftlicher Notizkalender für 1887. Vierundzwanzigster Jahrgang. Allen Landwirthen können wir aus eigener Erfahrung diesen praktischen Kalender zur Benutzung bestens empfehlen. Sein langjähriges Erscheinen spricht mehr für ihn, als jede längere Anpreisung.

Zur Erneuerung der Handelsverträge mit Deutschland und Italien. Es trennt uns nunmehr noch ein Jahr von dem Ablaufe der Handelsverträge mit Deutschland und Italien — eine kurze Frist, wenn man die wichtigen Interessen, sowie die bedeutenden Schwierigkeiten...

Forst- und Jagd-Kalender. (Verlag von Julius Springer, Berlin.) Der Forst- und Jagd-Kalender für 1887 ist wiederum von dem Director der königl. sächsischen Forstakademie zu Jbarand, Dr. F. Jubeck, und dem Geh. Rechnungsrath im königl. preussischen landwirthschaftlichen Ministerium, H. Bedm, bearbeitet worden und präsentirt sich, wie alljährlich, als ein unentbehrlicher Ratgeber für alle Beamten und Interessenten des Forstwesens.

B. Stühlen's Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hütten-Techniker pro 1887. (Verlag von G. D. Vadeker in Offen) bietet die wichtigsten Tabellen und Formeln, welche für den Techniker unentbehrlich sind, in übersichtlicher und klarer Weise. Die besten Hilfsquellen von Autoritäten sind benützt, complicirte Formeln vereinfacht, Erfahrungssätze berichtigt und steht der 22. Jahrgang des Ingenieur-Kalenders mit der Beigabe des „Börsen- und Wesentlichen Büchens“ in jeder Beziehung auf der Höhe der Technik...

*** Verkauf von Reichstempelmarken und Formularen durch die Post.** Aus der Mitte des Handelsstandes sind neuerdings Wünsche hervorgerufen und zur Kenntniß der zuständigen Behörden gebracht, dass der Verkauf von Reichstempelmarken und von gestempelten und ungestempelten Formularen zu Schlussnoten ebenso wie den Postanstalten wie der Verkauf von Wechselstempelmarken übertragen werden möge...

Täglicher Notiz-Kalender für 1887. (Verlag von C. Morgenster in Breslau.) Auch dieser Kalender liegt wieder in seiner alten vortrefflichen Einrichtung, versehen mit Post- und Depeschenverzeichnissen, statistischen Notizen u. d. v. vor uns. Das beigelegte Kärtchen von Mitteleuropa ist überaus klar und verhältnismäßig übersichtlich.

Telegramme. (Aus Wolff's telegraphischem Bureau.) **Petersburg, 22. December.** Das „Journal de St. Petersburg“ bemerkt anlässlich des Artikels der „Morning-Post“, die Inspiratoren der „Morning-Post“ wählten, um ihre Kriegsvorhaben auszusprechen, gerade den Augenblick, wo die Cabinete gewissenhaft bemüht sind, die auseinandergehenden Interessen in Einklang zu bringen, welche durch die bulgarische Krise berührt sind...

Marktberichte. **f. Getreide- etc. Transporte.** In der Woche vom 12. bis 15. December c. gingen in Breslau ein: Weizen: 358 800 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 20 200 Kgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 71 200 Kilogr. über...

Seymann's Termin-Kalender für die Justizbeamten in Preußen, Mecklenburg, den Thüringischen Staaten, Braunschweig, Baden, Lippe und den Hansestädten auf das Jahr 1887 ist soeben in bekannter Ausstattung erschienen. Der Kalender enthält außer einem Calendarium 32 verschiedene Beilagen, die theilweise — wie die Personalien der Justizbehörden in den genannten Staaten und das Verzeichniß sämtlicher Rechtsanwälte und Notaren im Deutschen Reich — von hohem Werthe sind.

Handels-Zeitung. **Breslau, 22. December.** * **Breslau-Warschauer Eisenbahn.** Bis Ende November d. J.

Letzte Course. **Breslau, 22. Decbr., 3 Uhr 15 Min.** [Dringl. Original-Depesche der Breslauer Zeitung.] Fests.

Cours vom 21.	22.	Cours vom 21.	22.
Oesterr. Credit... 472 50	477 —	Gotthard... 96 12	96 —
Disc-Command... 211 75	213 —	Ungar. Goldrente... 83 37	83 62
Francesen... 406 50	407 50	Mainz-Ludwigshaf. 93 75	93 87
Lombarden... 169 —	169 50	Russ. 1880er Anl. ult.	82 87
Conv. Türk. Anleihe	14 50 14 62	Italiener... 99 87	99 87
Lübeck-Büchen ult.	160 50 160 62	Russ. II. Orient-Anl. ult.	56 50 56 50
Egypten... 75 25	75 87	Laurahütte... ult.	82 75 83 —
Marienb.-Mlawka ult	35 25 35 62	Galizier... ult.	79 87 79 12
Ostpr. Südb.-St.-Act.	65 — 64 25	Russ. Banknoten ult.	188 — 188 —
Serben... 65 — 64 25	— —	Neueste Russ. Anl.	95 37 95 12

Auswärtige Anfangs-Course. (Aus Wolff's Telegr. Bureau.) **Berlin, 22. Decbr., 11 Uhr 55 Min.** Credit-Actien 471, —. Disconto-Commandit 211, 25. Schwach. **Berlin, 22. Decbr., 12 Uhr 30 Min.** Credit-Actien 472, —. Staatsbahn 405, 50. Lombarden 169, 50. Laurahütte 82, 70. 1880er Russen 82, 20. Russ. Noten 187, 70. Aproc. Ungar. Goldrente 83, 40. 1884er Russen 95, 10. Orient-Anleihe II 56, 50. Mainz 93, 80. Disconto-Commandit 211, 70. Aproc. Egypter 75, 40. Ruhig. **Wien, 22. Decbr., 10 Uhr 50 Min.** Credit-Actien 291, 40. Ungar. Credit-Actien 301, 70. Staatsbahn 251, —. Lombarden —. Galizier 195, 50. Oesterr. Papierrente 82, 40. Marknoten 61, 90. Oesterr. Goldrente —. 4% ungar. Goldrente 103, 72. Ungar. Papierrente 93, 35. Elbthalbahn —. Schwach. **Wien, 22. Decbr., 11 Uhr 15 Min.** Credit-Actien 291, 20. Ungar. Credit-Actien —. Staatsbahn 250, 60. Lombarden 104, —. Galizier 195, 40. Oesterr. Papierrente 82, 35. Marknoten 61, 90. Oesterr. Goldrente —. 4% ungar. Goldrente 103, 67. Ungar. Papierrente 93, 35. Elbthalbahn 162, 50. Schwach. **Frankfurt a. M., 22. Decbr.** Mittags. Credit-Actien 233, 87. Staatsbahn 201, —. Galizier 156, 75. Ung. Goldrente 83, 20. Egypter 75, 40. Laura —. Schwach. **Paris, 22. Decbr.** 3% Rente 82, 62. Neueste Anleihe 1872 110, 15. Italiener 102, 67. Staatsbahn 516, 25. Lombarden —. Neue Anleihe von 1881 83, 17. Egypter 381, —. Ruhig. **London 22. December.** Consols 100, 05. 1873er Russen 93, 87. Egypter 74, 05. Thauwetter. **Wien, 22. December.** [Schluss-Course.]

Cours vom	Cours vom
1880er Loose	Ungar. Goldrente ..
1864er Loose	4% ungar. Goldrente ..
Credit-Actien	Papierrente ..
Ungar. Credit-Actien	Silberrente ..
Anglo	London ..
St.-Eisenb.-A.-Cort.	Oesterr. Goldrente ..
Lomb. Eisenbahn	Ungar. Papierrente ..
Galizier	Elbthalbahn ..
Napoleon's-or	Wiener Unionbank ..
Marknoten	Wiener Bankverein

Breslau, 22. Decbr. [Amtliche Schluss-Course.] Sehr fest.	
Eisenbahn-Stamm-Actien.	
Cours vom 21.	22.
Mainz-Ludwigshaf.	93 60 93 70
Galiz. Carl-Ludw.-B.	79 40 79 20
Gotthard-Bahn...	98 20 98 50
Warschau-Wien	297 70 298 40
Lübeck-Büchen	160 20 160 70
Eisenbahn-Stamm-Prioritäten.	
Breslau-Warschau	— — — —
Ostpreuss. Südbahn	99 50 98 20
Bank-Actien.	
Bresl. Disconto-Bank	89 — 89 10
do. Wechsel-Bank	101 50 102 —
Deutsche Bank	167 50 169 60
Disc-Command	211 70 213 —
Oest. Credit-Anstalt	472 50 475 50
Schles. Bankverein	104 20 104 50
Industrie-Gesellschaften.	
SrsL.Eisenb.-Wagenb.	100 50 100 50
do. verein. Oelfabr.	63 — 63 —
Hofm. Waggonfabrik	— — — —
Oppeln. Portland-Cem.	77 — 77 60
Schlesischer Cement	110 75 110 70
Bresl. Pferdebahn	132 20 132 20
Erdmannsdorf. Spinn.	56 50 57 —
Kramsta Leinen-Ind.	124 — 124 —
Schles. Feuerversich.	1605 — 1615 —
Bismarckhütte	103 50 104 70
Donnersmarckhütte	35 50 36 90
Vorm. Union-St.-Pr.	64 40 64 90
Laurahütte	82 — 82 70
do. 4 1/2% Oblig.	100 60 100 70
Görl. Eis.-Bd.(Lüders)	105 — 105 —
Oberschl. Eisb.-Bed.	36 60 37 —
Schl. Zinkh. St.-Act.	125 20 — —
do. St.-Pr.-A.	125 60 124 50
Bochumer Gussstahl	119 70 120 —
inländische Fonds.	
D. Reichs-Anl. 4%	106 — 105 80
Preuss.Pr.-Anl. de 5%	145 20 — —
Pr. 3 1/2% St.-Schldsches	100 20 100 —
Preuss. 4% cons. Anl.	105 50 105 50
Pruss. 3 1/2% cons. Anl.	101 70 101 70
Schl. 3 1/2% Pfändr.L.A	100 — — —
Ausländische Fonds.	
Italienische Rente.	99 90 100 —
Oest. 4% Goldrente	90 10 90 20
do. 4 1/2% Papierrent.	66 30 66 40
do. 4 1/2% Silberrent.	66 30 66 70
do. 1860er Loose	115 — 115 90
Poln. 5% Pfändbr.	58 10 58 10
do. Lign.-Pfändb.	54 30 54 30
Rum. 5% Staats-Obl.	92 10 92 10
do. 6% do. do.	103 10 103 —
Russ. 1880er Anleihe	82 20 82 30
do. 1884er do.	95 20 95 10
do. Orient-Anl. II.	56 50 56 50
do. Bod.-Cr.-Pfbr.	91 70 92 —
do. 1883er Goldr.	107 80 108 20
Türk. Consols conv.	14 50 14 60
do. Tabaks-Action	— — 77 75
do. Loose	29 50 29 20
Ung. 4% Goldrente	83 30 83 50
do. Papierrente	75 20 75 30
Serb. Rente amort.	79 — 79 70
Banknoten.	
Oest. Bankn. 100 Fl.	161 55 161 50
Russ. Bankn. 100SR.	187 90 187 90
do. per ult.	— — — —
Wechsel.	
Amsterdam 3 T.	168 20 — —
London 1 Lstr. 8 T.	20 38 — —
do. 1 M.	20 20 — —
Paris 100 Frs. 8 T.	80 25 — —
Wien 100 Fl. 8 T.	161 25 161 80
do. 100 Fl. 2 M.	160 15 160 25
Warschau 100SRST.	187 40 187 50
Privat-Discount 4%	— — — —

Berlin, 22. Decbr., 12 Uhr 30 Min. [Anfangs-Course.] Weizen (gelber) April-Mai 164, 50. Mai-Juni 165, 75. Roggen December-Januar 129, 50. April-Mai 131, 25. Rüböl April-Mai 46, 20. Mai-Juni 46, 50. Spiritus Decbr.-Januar 37, 90. April-Mai 39, —. Petroleum December-Januar 23, 30. Hafer April-Mai 111, 50.		
Berlin, 22. December. [Schlussbericht.]		
Cours vom 21. 22. Cours vom 21. 22.		
Weizen. Fester.	Rüböl. Leblos.	
April-Mai 164 75 165 —	April-Mai 46 20 46 20	
Mai-Juni 165 75 166 —	Mai-Juni 46 50 46 50	
Roggen. Fester.		
December-Januar 129 50 129 75	Spiritus. Fester.	
April-Mai 131 50 131 75	loco 37 30 37 40	
Mai-Juni 131 75 132 —	December-Januar 37 80 38 —	
Hafer.	April-Mai 38 90 39 10	
April-Mai 111 25 111 50	Mai-Juni 39 20 39 30	
Mai-Juni 112 75 113 —	Stettin, 22. December. — Uhr — Min.	
Cours vom 21. 22. Cours vom 21. 22.		
Weizen. Unveränd.	Rüböl. Unveränd.	
Decbr.-Januar 166 — 162 50	December 45 — 45 —	
April-Mai 166 — 166 50	April-Mai 45 50 45 50	
Roggen. Unveränd.		
Decbr.-Januar 124 — 124 —	Spiritus.	
April-Mai 128 50 128 50	loco 36 40 36 20	
	December-Januar 36 40 36 20	
	April-Mai 38 10 38 —	
	Juni-Juli 39 30 39 40	
Petroleum.		
loco 11 40 11 40		

Wien, 22. Decbr. [Schluss-Course.]

Cours vom	Cours vom
1880er Loose	Ungar. Goldrente ..
1864er Loose	4% ungar. Goldrente ..
Credit-Actien	Papierrente ..
Ungar. Credit-Actien	Silberrente ..
Anglo	London ..
St.-Eisenb.-A.-Cort.	Oesterr. Goldrente ..
Lomb. Eisenbahn	Ungar. Papierrente ..
Galizier	Elbthalbahn ..
Napoleon's-or	Wiener Unionbank ..
Marknoten	Wiener Bankverein

Wien, 22. Decbr. [Schluss-Course.]

Cours vom	Cours vom
1880er Loose	Ungar. Goldrente ..
1864er Loose	4% ungar. Goldrente ..
Credit-Actien	Papierrente ..
Ungar. Credit-Actien	Silberrente ..
Anglo	London ..
St.-Eisenb.-A.-Cort.	Oesterr. Goldrente ..
Lomb. Eisenbahn	Ungar. Papierrente ..
Galizier	Elbthalbahn ..
Napoleon's-or	Wiener Unionbank ..
Marknoten	Wiener Bankverein

Trautemau, 20. Dec. [Garnmarkt.] Auf dem heutigen Garnmarkt war in sehr befriedigender Anzahl Käuferbesuch seitens des inlandes wie Auslandes anwesend und hat während des ganzen Marktes lebhafter Begeh nach Tow- wie Linegarnen angehalten. Der Umsatz ist lediglich auf Deckung des Bedarfs gerichtet, jedoch immerhin ein ganz namhafter. Spinner hielten letztgemeldete Preise fest und können unter denselben kaum abgeben. Notirt wird: Towgarn Nr. 14 mit 47-51, Nr. 20 mit 38-42, Linegarn Nr. 40 mit 28-32 Gulden per Schrock, je nach Qualität, übrige Nummern verhältnissmässig, zu üblichen Conditionen.

Glasgow, 22. Decbr., 11 Uhr 10 Min. Vorm. Roheisen. Mixed numbers warrants 44.

die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 10 100 Kilogramm über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 130 500 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 46 800 Kilogramm über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 188 974 Kilogr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 826 614 Kilogr. (gegen 513 628 Kilogr. in der Vorwoche).

Roggen: 20 800 Kilogr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 40 400 Kilogr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 71 200 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 188 300 Kilogr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 514 800 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 61 300 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, 314 800 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 11 800 Kilogr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 1 253 100 Kilogramm (gegen 893 600 Kilogr. in der Vorwoche).

Gerste: 30 400 Kilogr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 281 100 Kilogr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 30 200 Kilogr. von der Ostbahn, 10 300 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 71 240 Kilogr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 413 140 Kilogr. (gegen 229 826 Kilogramm in der Vorwoche).

Hafer: 40 600 Kilogr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 20 600 Kilogr. über die Breslau-Mittelwalderbahn, 20 100 Kilogr. von der Ostbahn, 7 300 Kilogr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 142 200 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 40 600 Kilogr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 73 860 Kilogr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 324 560 Kilogr. (gegen 357 189 Kilogr. in der Vorwoche).

Mais: 50 000 Kilogr. aus Galizien und Rumänien (gegen 50 100 Kilogr. in der Vorwoche). Oelnsaaten: 20 000 Kilogr. aus Galizien und Rumänien, 10 000 Kilogr. von der Ferdinands-Nordbahn über Oderberg, 20 300 Kilogr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 61 300 Kilogr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 50 000 Kilogr. von der Warschau-Wiener Eisenbahn über Sosnowice, 30 800 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 5100 Kilogr. über dieselbe von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, im Ganzen 197 500 Kilogr. (gegen 204 100 Kilogr. in der Vorwoche).

Hülsenfrüchte: 70 000 Kilogr. aus Südrussland und Podwoczyska über Myslowitz, 30 000 Kilogr. aus Galizien und Rumänien, 30 000 Kilogr. aus Ungarn über Ruttck, 9900 Kilogr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 30 400 Kilogr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 10 100 Kilogr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 20 000 Kilogr. von der Warschau-Wiener Eisenbahn über Sosnowice, 5400 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 20 200 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 56 600 Kilogr. über die Rechte-Oder-Uferbahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, im Ganzen 282 600 Kilogr. (gegen 180 600 Kilogr. in der Vorwoche).

In derselben Woche gelangten in Breslau zum Versandt: Weizen: 23 800 Kilogr. auf der Rechte-Oder-Bahn, 20 400 Kilogr. von der Oberschlesischen nach der Märkischen Eisenbahn, 20 400 Kilogr. auf der Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 64 600 Kilogr. (gegen 20 400 Kilogr. in der Vorwoche).

Roggen: 10 100 Kilogr. auf der Oberschlesischen Eisenbahn, 91 000 Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Oberschlesischen Eisenbahn, 50 700 Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 10 320 Kilogr. auf der Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 162 120 Kilogr. (gegen 40 500 Kilogr. in der Vorwoche).

Gerste: 3800 Kilogr. auf der Breslau-Posener Eisenbahn, 10 200 Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn, im Ganzen 14 000 Kilogr. (gegen Nichts in der Vorwoche).

Hafer: 10 200 Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn, 2530 Kilogr. auf der Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 12 730 Kilogr. (gegen Nichts in der Vorwoche).

Mais: Nichts (gegen 10 000 Kilogr. in der Vorwoche). Oelnsaaten: 5 000 Kilogr. auf der Oberschlesischen Eisenbahn (gegen 20 234 Kilogr. in der Vorwoche).

Hülsenfrüchte: 6000 Kilogr. von der Oberschlesischen und 40 400 Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn, 10 100 Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 55 500 Kilogr. (gegen Nichts in der Vorwoche).

Gr.-Glogau, 20. Decbr. [Marktbericht von Wilhelm Eckersdorff.] Der colossale Schneefall hat heutige Marktzufuhren ganz unmöglich gemacht, so dass über den Landmarkt der Bericht wegfällt muss. An der Getreidebörse war heute die unmittelbare Nähe der Feiertage so bemerkbar, dass von Umsätzen fast Nichts zu verzeichnen ist. Käufer verharren in grosser Reserve, weil einerseits dieselben ziemlich grosse Läger besitzen, andererseits aber der unlohnende Absatz in Verbindung des höheren Zinssatzes lohnende

Käufe unmöglich machen. Wenn nach das Angebot kein dringliches war, so bleibt immerhin eine recht matte Stimmung vorherrschend, und ein Tendenzwechsel ist in nächster Zeit wohl nicht vorzuzusehen. Preise für Weizen und Roggen sind unverändert zu notiren. — Gerste fast ganz geschäftslos und nur noch in besten Qualitäten verkäuflich. Hafer matt. Alle anderen Artikel unverändert. Es ist zu notiren für: Weissweizen 14,80—16,30 M., Gelbweizen 14,80—15,70 M., Roggen 12,60—13,00 M., Gerste 11,60—13,00 M., feinste darüber, Hafer 10,40—11,00 M., Raps 19,60—20,40 M., Rapskuchen 11—12 Mark, Leinkuchen 15,00—16,00 M., Mais, neu, 10—10,50 M., Futtermehl 8,40—9,00 Mark, Weizenkleie 7,80—8 Mark. (Detailpreise 1 Mark theurer.) Alles per 100 Kilo. Kartoffeln 80 P. bis 1 M. per 50 Kilo.

Neustadt OS., 21. Decbr. [Wochenmarktbericht von Franz Furch.] Der heutige Wochenmarkt war stark besucht, jedoch nicht so stark, als allgemein erwartet wurde, und trug wohl dazu in erster Linie das miserable Wetter die Schuld. Gestern hatten wir bis gegen Mitternacht ziemlich starken Regen und heute Morgen war die Erde stark mit Schnee bedeckt und die Wege ganz glatt, was der Frequenz sehr hinderlich war. Die Getreidepreise haben sich gegen die Vorwoche nur wenig verändert. Weizen und feiner Hafer gesucht, erzielte volle vorwöchentliche Preise, während untergeordnete Gerste und Roggen vernachlässigt war und nur bei ermässigten Preisen Käufer fanden. Es wurde bezahlt: Weizen per 100 Kilo, 15,00—16,20 Mark, Roggen 13,00—13,80 Mark, Gerste 10,00—12,80 Mark, Hafer 9,00 bis 10,40 Mark, Roggenlangstroh per 600 Kilo, 30—31,50 Mark.

Gleiwitz, 21. Decbr. [Marktbericht der Oberschlesischen Getreidebörse.] Bei mässigem Angebot und geringer Kauflust Preise unverändert. Feinste Sorten über Notz. Weizen, weiss, 16,60—16,10 bis 15,60 M., do. gelb 16,30—16,00—15,60 M., Roggen 13,40—12,75 bis 12,25 M., Gerste 13,00—12,50—12,00 M., Hafer 10,80—10,50—10 M., Rapskuchen, poln. 9,25—8,75 M., Leinkuchen, poln. 13,00—13,25—13,00 M.

Nürnberg, 18. Decbr. [Hopfen.] (Bericht von Leopold Held.) In der heute zu Ende gehenden Woche wurden alltäglich 500 bis 600 Ballen verkauft. Preise zeigen keinerlei Veränderung. Die gute Hälfte des Umsatzes ging in die Hände von Exporteuren über, und zwar gleichheitlich an Amerika- und an England-Exporteure. Für Amerika wurden grüne Würtemberger zu 32—45 M., sowie schöne Badische zu gegen 50 M. gekauft, doch sind auch zu gleichem Zwecke grössere Posten ordinarer Hallertauer anfangs und Mitte der Zwanzig genommen worden. England-Exporteure kauften hauptsächlich ganz billige Hopfen, theils hochgelbe theils scheckige zu 18 bis Mitte der Zwanzig, dann auch bessere gelbe zu Ende der Zwanzig und anfangs der Dreissig, sowie etwas schöne grüne Hopfen zu 45 M. bis über 50 M. Die Kundenschaftshändler suchen meistens grünliche Mittelhopfen. Die Zufuhr blieb wieder rauh hinter den Verkäufen zurück, trotzdem aber ist der Vorrath am Markt immer noch bedeutend. Stimmung ruhig. (Nat.-Ztg.)

Schiffahrts-Nachrichten.

Gr.-Glogau, 21. Dec. [Original-Schiffahrtsbericht von Wilhelm Eckersdorff.] Die hiesige Oderbrücke passirten folgende Dampfer und Schiffe vom 17. bis incl. 20. December. Am 17. December: Dampfer „Hartlieb“ mit 9 Schleppern mit 12200 Ctr. Güter von Stettin nach Breslau, 13 Schiffe mit 32000 Ctr. Güter in der Richtung von Breslau nach Stettin. Am 18. December: Dampfer No. 1 mit 6 Schleppern mit 6800 Ctr. Güter von Stettin nach Breslau. Dampfer „Breslau 14“ leer von Breslau nach Stettin. Karl Scheu aus Züchen mit 1550 Ctr. Düngersalz von Glogau nach Züchen. Gottlieb Rissmann aus Züchen mit 700 Ctr. Schnitzel von Glogau nach Köben. 4 Schiffe mit 8750 Ctr. Güter in der Richtung von Breslau nach Stettin. Am 19. December: Dampfer „Maybach“ mit 2 Schleppern mit 10000 Ctr. Güter von do. nach do. Dampfer „v. Heyden-Adow“ mit 500 Ctr. von do. nach do. Am 20. December: 4 Schiffe mit 9000 Ctr. Güter in der Richtung von do. nach do.

Wassersstands-Telegramme.

Breslau, 21. Decbr. Oberpegel 5,17 m, Unterpegel + 1,14 m. — 22. Decbr. Oberpegel 5,14 m, Unterpegel + 0,98 m.

Meine Vorräthe von Taillentüchern, Capottien, Weifen, Röden, Jersey-Tailen, Chenille-Gehäusen, Garnirten Hüten sind noch sehr bedeutend und verkaufe ich dieselben wegen vorgerückter Saison spottbillig. Wilhelm Prager, Ring 18. Ein Vorrath eleganter Damenschürzen, Atlas und Cachemir, wird zu fabelhaft billigen Preisen geräumt. [7498]

Düsseldorfer Punsch-Essenzen der renomirtesten Firmen, feinste alte echte französische Cognacs, Arac de Batavia, Arac de Goa, Jamaica-Rum, Westindische Rums, weiss und braun, [7618] feine Liqueure, vorzügliche preiswerthe Bowlenweine empfiehlt Hermann Straka, Am Rathhause (Riemerzeile) No. 10.

Specialité. Cranz, Musikalienhdlg., Schlossstr. 16, Billige Abonnements, Eintrittsgeld.

Das herrliche Aroma des Kiefernwaldes athmet man im Zimmer durch Zerstäuben von Waldesduft. Gesunden wie Kranken gleich angenehm und zufröhlich, besonders Lungen-, Brust- und Halsleidenden überaus wohltuend. Flasche 1 1/2 M. u. 60 Pf. Zerstäuber von 20 Pf. an. In Breslau echt bei S. Graetzer, Junkerstr. Adolf Koch, Ring 22. S. G. Schwartz, Ohlauerstr. 21. A. Stanjeck, N. Graupenstr. 16. Scholz & Schott. [7039]

Angekommene Fremde: Hotel weisser Adler, Gärtnerstr. 10/11, Gröblich, Rent. d. Ref. n. Rittstef. Alt-Ränig. Dimter, Fabrikbes. n. S. Dittersbach. Hr. Landr. v. Löper, Georgen-dorf. v. Pannwitz, St. Bogdanow. Pfeisner, Amtsricht., Kempen. Prang, Priv. n. Gemahlin. Dresden. Müller, Rent. u. Rittstef. Postwitz. Walter, Landeüt u. Rgb. Kl. Waußh. Heinemann's Hotel „zur goldenen Gans“, „zur goldenen Gans“, vis-à-vis dem Centralbahnhof, Albinus, Landger. Director, Scholz, Mühlentef. n. Gem. Posen. Jante, Rm., Grünberg. Keller, Rm., Frankfurt a/M. Leyfer, Rm., Berlin. Neumann, Rm., Berlin. Gamscher, Rittstef., n. Adcht. Guncen. Gottsch. Rm., Jittau. Hofenthal, Rm., Pofen. Rühl, D. Rittstef., Schmeibitz. Riegner's Hotel, Königstr. 4. v. Kriegheim, Rittstef. n. Gem. Jordanmühle. Hoffe, Director, Etsch. Joachim, Professor, Berlin. Wiedede, Major, Dätm. Heymann, Rm., Loh. Kohl, Cantor, Ganth. Hotel z. deutschen Hause, Albrechtstr. Nr. 22. Kühnel, Ober-Jollinspector, Grefen a. D. Conrad, Rittstef., Neubode. Ohlser, Oeconomie-Inspector, Grefen a. D. Schefowitz. Scholz, Mühlentef. n. Gem. Posen. Buschmann, Rm., Rumpsch. Braulich, Rm., Frankenstein. Hr. G. Braulich, Himmelsw. Hr. P. Braulich, Himmelsw. Hr. Künzel, Himmelsw.

Courszettel der Breslauer Börse vom 22. December 1886.

Table with multiple columns: Wechsel-Cours, Amtliche Course (Ausländische Fonds, Fremde Valuten, Inländische Eisenbahn-Stamm-Actien, Bank-Actien, Industrie-Papiere), and other market data. Includes sub-headers like 'Wechsel-Cours vom 22. December', 'Ausländische Fonds', 'Fremde Valuten', 'Inländische Eisenbahn-Stamm-Actien', 'Bank-Actien', 'Industrie-Papiere', 'Inländische Eisenbahn-Prioritäts Obligationen', 'Inländische u. ausländische Hypotheken-Pfandbriefe', 'Mangdeburger Zuckerbörse', and 'Die Börsen-Commission'.