



Vierteljährlicher Abonnementssatz in Breslau 6 Mark, Bogen-Abo. 60 Pf.,
außerhalb pro Quartal 7 Mark 50 Pf. — Insertionsgebühr für den Raum einer
kleinen Zeile 20 Pf. für Diferate aus Schlesien u. Bogen 20 Pf.

Expedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-
Auktions-Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntags einmal, Montag
zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 426. Abend-Ausgabe.

Achtundsechzigster Jahrgang. — Eduard Trewoldt Zeitungs-Verlag.

Mittwoch, den 22. Juni 1887.

Abzahlungsgeschäfte.

Berlin, 21. Juni.

Um was sich die Gesetzgebung jetzt alles bekümmern soll, ist unglaublich. Dem jetzt geschlossenen Reichstage lag ein Haufen von Petitionen vor, in welchem sich ein Sturm gegen die „Abzahlungsgeschäfte“ richtete. In dem Orange der übrigen Berathungsgegenstände sind diese Petitionen unerledigt geblieben, sie werden indes wieder kommen, und man kann mit ziemlicher Sicherheit vorhersehen, wie es gehen wird. Als vor etwa zwölf Jahren zum ersten Male der Zorn gegen die Wanderläger losbrach, zuckten die Regierungscommissionen die Achsel und erklärten, gegen diese Form des Geschäftsbetriebes einzuschreiten, liege weder ein Anlaß noch die Möglichkeit vor. Ein paar Jahre später trat die Regierung selbst mit einem Gesetzentwurf vor, welcher den Wanderlägern eine so ausschweifend hohe Steuer auferlegte, daß sie einzugehen gezwungen waren. Das sich der scheinbare Gewerbebetrieb seitdem namhaft gehoben hätte, habe ich nicht vernommen.

Die Sitte, Sachen auf Abzahlung zu kaufen, existiert, so lange ich denken kann und ist gar nicht zu entbehren. Wer ein Pianino oder eine Nähmaschine braucht und nicht auf Ein Brett bezahlen kann, erwirkt sich die Vergünstigung, seine Schulden in Raten abzutragen. Man würde viele Menschen zur Erwerbslosigkeit verurtheilen, wenn man es hindern wollte. Junge Paare, die heirathen wollen, schaffen sich ihr Mobiliar in der gleichen Weise an, wenn sie nicht mit Glücksgütern gesegnet sind. Das ist nicht bei uns allein so, sondern auch in anderen Ländern, in England vielleicht viel mehr als bei uns. Wer Sachen auf Abzahlung kauft, nimmt Credit, und wer Sachen auf Abzahlung verkauft, gibt Credit. Will man Creditgeschäfte verhindern, wo sie im öffentlichen Interesse liegen? Der Creditgeber sucht natürlich seine Entschädigung dafür, daß er Zins verliert und das Risiko eines Verlustes trägt. Ohne Zins und Risikoprämie ist kein Credit möglich.

Ohne Zweifel arten derartige Abzahlungsgeschäfte in wucherisches Gebahren aus und schlagen zum Schaden des Käufers aus, wenn der Verkäufer gewissenlos ist. Das kommt zweimal vor. Aber ebenso zweifellos schlagen solche Geschäfte zum Schaden des Verkäufers aus, der Waare und Preis verliert, wenn der Käufer ein Betrüger ist. Auch das kommt zweimal vor. Aber die Regel ist weder das Eine noch das Andere; die Regel ist vielmehr, daß solche Geschäfte zur Zufriedenheit beider Theile endigen. Der Käufer leistet die vorgeschriebenen Zahlungen und erwirkt das Eigenthum an der Waare; der Verkäufer erhält seinen angemessenen Preis, und wenn das geschehen ist, spricht kein Mensch mehr davon, weil Niemand Veranlassung zu einer Beschwerde hat. Man kann nun doch nicht in jedem einzelnen Falle den abgeschlossenen Contract obovormundhaftlich prüfen, um sich zu überzeugen, daß weder Käufer noch Verkäufer zu Schaden gekommen sind.

Verbietet man die Abzahlungsgeschäfte oder erschwert man sie, so wird nicht der Erfolg eintreten, daß mehr gegen Baarzahlung verkauft wird, sondern es wird überhaupt weniger verkauft werden. Der Absatz wird stocken und die Produktion wird leiden, wie auch das Verbot der Wanderläger zur Erschwerung des Umsatzes beigetragen hat. Alle diese künstlichen Mittel, mit denen man dem Verkehr zu Hilfe kommen will, bedrängen ihn nur.

Das Regierungs-Jubiläum der Königin von England.

Einem Berichte der „W. A. Z.“ aus London, 21. Juni, entnehmen wir das Folgende.

Die Aufzüge, welche heute in London aus Anlaß des Regierungs-Jubiläums der Königin stattgefunden, sind das Glänzendste, was die Thronfeststätte seit der Krönung der Königin im Jahre 1838 gesehen hat. Es war anfangs nur ein einziger Aufzug geplant, bestehend aus der Cortege der Königin und der königlichen Familie. Doch den laut ausgesprochenen Wünschen ihrer Unterthanen weichend, gab die Königin ihre Einwilligung dazu, daß auch die Festgäste des Hofes den feierlichen Aufzug mitmachen. Nach diesem erweiterten Festprogramme wurde beschlossen, das Gange in drei Abtheilungen zu scheiden, so daß drei Aufzüge entstanden. Die Ausdehnung dieser

Processionen erforderte es, daß für jede derselben eine halbe Stunde angesetzt werden mußte. In dieser Zeit nämlich füllte sich der Abstand vom Buckingham-Palast, wo die Königin wohnt, bis zur Westminster-Abtei mit Karossen. Der Weg führte über Constitution-Hill, Piccadilly, Regent-Street, Pall-Mall-East und Bridge-Road. Zwischen dem ersten und zweiten Cortège verging eine Viertelstunde.

Der erste Theil des Festaufzuges setzte sich um 10 Uhr 30 Minuten in Bewegung. Derselbe war aus Wagen zusammengesetzt, die durchwegs von braunen Rossen gezogen wurden. In den ersten Wagen saßen die indischen Prinzen, welche Gäste der Königin sind, mit ihrem Gefolge; des Weiteren die Königin von Hawaii mit ihrer Begleitung in goldenen Gewändern. Den Beschluß dieses ersten Aufzuges machten Fürstin Francis und Fürst Alexander von Teck, Prinzessin Feodora von Sachsen-Meiningen, Prinz Albert und Prinzessin Louise von Schleswig-Holstein, Prinzessin Alexandra von Hessen, die Prinzessin Maria Victoria und Alexandra von Edinburgh, Fürst Victor von Hohenlohe, der Herzog und die Herzogin von Teck und Prinz Eduard von Sachsen-Meiningen. Dieser Zug wurde bei seiner Ankunft vor der Abtei vom Vicekanzler und seinem Stabe von Beamten empfangen, welche den Ankommenden die Sizze anwiesen, die sie in der Kirche einzunehmen hatten.

Der zweite Aufzug begann um 10 Uhr 45 Minuten. Derselbe bestand aus fünfzehn Wagen; jeder derselben mit vier weißen Pferden, die reich geschmückt waren, bespannt. In diesem Aufzuge befanden sich die Könige von Dänemark, Belgien, Sachsen, Griechenland, der Kronprinz von Österreich-Esteherzog Rudolph, der Kronprinz von Portugal, die Königin von Belgien, der Kronprinz von Griechenland, Prinz Georg von Griechenland und der Großherzog von Mecklenburg-Strelitz. Alle diese Fürstlichkeiten waren von Würdenträgern ihres Hofstaates umgeben. Auch dieser Zug wurde an der Kirchenporte vom Lord-Kancler und dessen Beamten empfangen und die Ankommenden zu ihren Sizzen innerhalb des Sanctuariums geleitet. In diesem, an den Altar sich anschließenden Raum waren zu jeder Seite schzehn Sizze angebracht.

Der Aufzug der Königin. Aus diesem feierlichen Anlaß wurde im Buckingham-Palast das große Staatsthrönen geöffnet, das seit Jahren verschlossen gewesen. Der Zug nahm seinen Anfang um 11 Uhr 15 Minuten und entwickelte sich in der hier angeführten Reihenfolge: ein Herold, eine Abtheilung Leibgarde, Adjutantie, Stallmeister, je drei in einer Linie; hierauf der Generalstab der Armee, drei Mann hoch; General Lord Wolseley, G.M. Clerk, General Biddulph, G.M. Goodenough, General-Lieutenant Nicholson, G.M. Gipps, Oberst Moncrief, Oberst Martin, Oberst Grant und Oberst Lord William Seymour. In den ersten fünf Wagen befanden sich die höchsten Würdenträger des Staates und die Ehrendamen der Königin; hierauf folgte wieder eine Abtheilung Leibgardisten. Im sechsten Wagen befanden sich Prinzessin Victoria von Schleswig-Holstein und Prinz Alfred von Edinburgh; im siebenten Wagen: Prinzessin Sophie von Preußen, Prinzessin Irene von Hessen, Prinzessin Victoria von Preußen und Prinzessin Louis von Battenberg. In acht Wagen: Prinzessin Maud, Victoria und Louise von Wales und die Großfürstin Elisabeth von Russland. Im neunten Wagen saßen: Prinzessin von Sachsen-Meiningen, Prinzessin Wilhelm von Preußen, die Herzogin von Albany und die Herzogin von Connaught. Zehnter Wagen: Prinzessin Christian, Prinzessin Louise, die Herzogin von Edinburgh und Prinzessin Beatrice.

Hierauf zu Pferde: der Herzog von Edinburgh, der Prinz von Wales, der Herzog von Connaught, der Großherzog von Hessen, der Kronprinz von Deutschland und Prinz Christian.

Nun kam der Hauptmagnet des Festes: der Wagen der Königin unter Vorritt von zwei Herolden. Im Wagen der Königin saßen neben der Jubilarin die Prinzessin von Wales und vis-à-vis die Kronprinzessin von Deutschland. Es ist selbsterklärend, daß die Königin in einem offenen Wagen nicht mit der Krone auf dem Hause durch die Straßen fahren konnte. Die hohe Frau hatte ein kleines Häubchen auf, das eigens für diese Jubiläumsfahrt angefertigt wurde. Dasselbe bestand aus den feinsten Points d'Alençon, vorn mit einem schwarzen Sammtaufbau, der die Form eines

Königshaus zeigte, daran eine Zigarette aus Marabutfedern mit Perlen überzett; die Seitenbänder der Haube waren mit einer Diamant-Broche festgehalten; ebenso erglänzte das Rückteil der Haube in reichem Diamantenschmucke. Die Königin trug die Insignien des Hosenband-Ordens und noch einen oder zwei Familien-Ordens.

Knapp hinter dem Wagen der Königin folgte eine berittene Musik-Capelle, die das „God save the Queen“ in rauschenden Klängen zur Geltung brachte.

Dann folgten auf prachtvollen Pferden und in strahlenden Uniformen: der Herzog von Cambridge und Lord Lorne, Prinz Heinrich von Battenberg (in der preußischen Uniform), Prinz Heinrich von Preußen, Prinz Albert Victor von Wales, der Großfürst Sergius von Russland, Prinz Georg von Wales, Prinz Louis von Battenberg, Prinz Christian, Prinz von Sachsen-Meiningen.

Den Abschluß des Zuges bildeten eine Colonne Leibgarde, Feld-Offiziere, Stallmeister, Offiziere der Brigade von der Leibgarde, indische Cavallerie und schließlich die Nachhut, gebildet aus Leibgardisten.

Der Zug der Königin erreichte die Pforte der Westminster-Abtei um 11 Uhr 25 Minuten.

Die Ankunft des königlichen Zuges vor der Westminster-Abtei erfolgte um 11 Uhr 45 Minuten. Das Eintreffen der Königin wurde durch Fansaren der vereinigten Herolde angekündigt. An der Pforte der Kirche warteten die Erzbischöfe von Canterbury und York, der Bischof von London und der Decan von Westminster in ihren kanonischen Amistrachten, die, so würdevoll sie auch einem englischen Auge erscheinen mögen, dem fremden Besucher etwas absonderlich vorkommen. Die Aermel an den Talarren der geistlichen Herren sind sackförmig erweitert und die hohen Würdenträger der englischen Kirche nehmen sich aus, als ob sie den Oberkörper mit Crinolinen umgeben hätten. Der Decan Bradley von der Westminster-Abtei ist ein würdiger alter Herr mit Coteletten. Unter Vorantritt der genannten Kirchenfürsten schritt die Königin durch das Schiff der Kathedrale hinan zum Sanctuarium, wo sie, gefolgt von ihrem engsten Familienkreise, ihren Kindern und den nächsten Blutsverwandten, unter einem pompösen Thronhimmel Platz nahm. Die Ordnung, in welcher der Zug in die Kirche einzog, war die folgende: Voran die Herolde und die Ceremonienmeister — der Lordfanzer mit seinem Stab — der Ordensmeister vom Hosenband-Orden. Hierauf der Aufzug der Fürstlichkeiten, je drei in einer Linie, in den vordersten beiden Reihen, zunächst der Königin, sieht man den Prinzen von Wales, die Herzoge von Connaught und Edinburgh, den Prinzen Christian, den Kronprinzen von Deutschland. Hierauf folgte die Königin; ihr zunächst der Oberstallmeister links, die Oberst-Kämmerin rechts, die Prinzessinnen folgten je zwei und zwei, und zwar in folgender Ordnung: die Kronprinzessin von Deutschland mit der Prinzessin von Wales — Prinzessin Christian mit der Marquise von Lorne — Prinzessin Beatrice mit der Herzogin von Edinburgh — Prinzessin Wilhelm von Preußen mit der Prinzessin von Sachsen-Meiningen — die Herzogin von Connaught mit der Herzogin von Albany — Prinzessin Louise von Wales mit der Prinzessin Elisabeth von Russland — Prinzessin Maud von Wales mit der Prinzessin Victoria von Wales — Prinzessin Victoria von Preußen mit Prinzessin Louise von Battenberg — Prinzessin Sophie von Preußen mit Prinzessin Irene von Hessen und zum Abschluß Prinzessin Victoria von Schleswig-Holstein mit dem Prinzen Alfred von Edinburgh. Den Zug beabschlossen die Ehrendamen, die Captäne des Garde-Corps und die Leibwachen, welche letzteren durch die ganze Länge des Kirchenschiffes Aufstellung nahmen. Alle Mitglieder der königlichen Familie nahmen ihre Sizze auf der Estrade, unmittelbar vor dem Gitter, das den Altar umgibt. Während des Einzuges in die Kirche wurde der Händelsche Marsch gespielt.

Zur gottesdienstlichen Handlung zur Feier des Regierungs-Jubiläums der Königin wurde all jener Pomp aufgeboten, über welchen die englische Hochkirche zu verfügen hat. Das Hochamt celebriert in erster Linie der Erzbischof von Canterbury und der Dekan der Westminster-Abtei, doch waren die Beiden umgeben und assistirt von den höchsten Würdenträgern der Kirche. Der musikalische Theil

Der Liebesbote.*

Novelle von K. Rinhart.

Unterwegs handelten wir allerlei interessante Welt- und Zeitfragen mit einander ab und er nickte oft befriedigt, wenn sich unsere Ansichten begegneten. Als wir bei voller Dunkelheit heimkehrten, befahl er Sybille, eine Flasche Johannisberger aus dem Keller zu holen, und statt des kleinen Landweins, den wir bisher getrunken, stand nun eine mit Spinnweben überzogene alte Flasche edelsten Gewächses vor uns — Einundvierziger, ein herrlicher Tropfen, der mein Blut vollends in Wallung brachte und mich anfeuerte, tiefer als ich bisher gewagt in Tonis schöne Augen zu sehen. Dabei legte mir Sybille die besten Stücke vor. Die Flasche Johannisberger, die ihr sparsamer Herr mit zu Ehren aufgestellt, verlieh mir in ihren Augen eine erhöhte Bedeutung. Sie wußte wohl, daß er sich nur in besonders wichtigen Momenten zu solcher Verjüngung hinreichen ließ. Es mußte ihm also viel daran liegen, mich zu gewinnen.

Darüber konnte ich mich auch meinerseits nicht täuschen, wenschon ich mir — von Toni ganz in Anspruch genommen — den eigentlichen Grund seines Entgegenkommens nicht zum Bewußtsein brachte. Die Stunde war indes nah, die mich aufzuklären sollte. Nach dem Abendbrot bat Herr Rosen mich, mit in sein Zimmer zu kommen, und nun rückte er mit einem Vorschlag heraus, der mich aufs höchste überraschen mußte. Ich solle Landwirth werden. Ich gefiele ihm — und wenn ich bei ihm eintreten wolle, so verspräche er einen tüchtigen Dekonom aus mir zu bilden, der sein Glück machen solle. Ich möge mir's überlegen, und dazu sei es nötig, daß ich mir in aller Ruhe die Sache hier ansähe; ich solle eine Weile hier bleiben, und wenn es mir bei ihm gefiele — und mein Vater einverstanden sei — so wolle er für alles Weitere sorgen und ich würde meinen Entschluß nicht zu bereuen haben.

„Mir war die Kehle wie zugeschnürt — ich vermochte nicht zu antworten und drückte ihm nur stumm die Hand. Vor meinen Augen schwirrte es; mir war, als ob der Verfucher zu mir trate und spräche: Es ist alles dein, wenn du niederfallst und mich anbetest. Und während es so in meiner Seele stürmte, setzte er mir auseinander, daß er seit einem Jahre die Vorboten eines schweren Leidens in seinem Körper verspürte, und daß er möglicherweise nicht mehr lange zu leben haben werde. Er wünschte nur, sich noch bei Zeiten einen Stellvertreter heranzuziehen, der ihn zu ersezten im Stande sei. Ich mit meiner Bildung — ich hatte gestanden, daß ich das Abiturienten-examen gemacht — könnte ihm, der es nur bis zum Zeugnis für den Freiwilligendienst gebracht, überhaupt in vielen Dingen sehr nützlich sein. Auch verschwieg er nicht, daß er ganz arm gewesen, jetzt aber ein wohlhabender Mann sei und nicht Lust habe, sein sauer Erworbenes dem ersten besten Lieutenant in den Nachen zu werfen, der Neigung verspürte, seine Tochter zu heirathen. Er wolle sich seinen Schwiegersohn nach eigenem Gutdanken wählen, — und ein kleines Capital hätte ich doch gewiß auch anzulegen. Wenigstens wolle er mit den Aristokraten nichts zu thun haben; die Herren hätten alle noble Passionen und führen Viere lang, statt hübsch im Einspanner zu kommen, wie ich es gethan.

Nein — der gute Herr Rosen ließ mich nicht im Unklaren über seine Pläne, Wünsche und Absichten. Wodurch ich seine Gunst erregen — ich wußte es nicht, zerbrach mir auch nicht weiter den Kopf darüber, der, wie Du wohl denken kannst, schon halb verdreht war. Jetzt glaube ich fast, daß den sonst so nüchternen und mäßigen Mann der seltene Weingenuss, der schwere Johannisberger, um seine Überlegung gebracht und ihm die Zunge gelöst hatte, daß er seine Karten so gänzlich offen vor mir darlegte.“

Ich schwieg eine Weile — meines Sohnes Stimme erst riß mich aus meiner Träumerie empor.

„Armer Vater!“ flüsterte er mitleidig.

„Brauchst mich nicht zu bedauern, Junge,“ entgegnete ich ein wenig barsch. „Alles in allem waren es doch süße Schmerzen, die

ich nicht missen möchte, und für die acht Tage, die nun folgten, danke ich dem Schicksal noch heute.“

„Acht Tage bleibst Du!“ rief Kurt erschrocken.

Ich nickte. „Wunderst Du Dich darüber?“

Mein Sohn schwieg.

„Ohne daß ich sie gesucht hätte, fielen mir plötzlich die goldenen Aepfel in den Schoß,“ fuhr ich fort. „Ich brauchte nur zugreifen. Warum sollte ich's nicht thun? Festen's wegen? Welche Verpflichtung hatte ich gegen ihn, einen wildsremden Menschen, mit dem mich der Zufall eine Stunde lang zusammengeworfen? Ich hatte ihm einen großen Dienst geleistet; damit war meine Verpflichtung gegen ihn aber auch erledigt. Was ging er mich an? Wo das Glück des Lebens auf dem Spiel steht, da dürfen doch nicht Rücksichten auf andere entscheiden. Ich war frei und wollte an mich selbst denken. Sollte es mir nicht ebenso gut gelingen, wie es Festen gelungen war, Tonis Herz zu erobern? — Die Flamme, die keine Nahrung hat, erlischt; — ich aber durste in ihrer Nähe weilen, durste mit Billigung des Vaters um ihre Liebe werben. —

Und war denn auch Festen ihrer werth? Kannte ich seinen Charakter, seine Gefühle? Vielleicht hatte Herr Rosen ganz recht, wenn er ihm seine Tochter verweigerte. Mit mir aber würde Toni glücklich werden, davon war ich fest überzeugt.“

Meines Sohnes Augen ruhten mit einem nicht mißzuverstehenden Ausdruck sorgfältig auf mir, — ich fühlte das Bedürfnis, mich vor ihm zu rechtfertigen.“

„So sprach meine Leidenschaft, lieber Kurt, und die Leidenschaft überlonte in jenen Tagen die Stimme meines Gemüts, aber diese schwieg niemals. Aus einem Winkel meines Herzens sah mich fortwährend Festen's Antlitz an, ein Antlitz, das ich zu hassen begann, das ich am liebsten auch verachtet hätte, wenn mir das gelungen wäre. Hätte ich meinen Nebenbuhler nur vergessen können, aber in den ungleichmäsigsten Momenten wurde ich immer wieder an ihn erinnert.“

„Und Toni?“ fragte Kurt.

(Fortsetzung folgt.)

des Gottesdienstes wurde von Dr. Bridge, dem Organisten von Westminster, geleitet. Seinem Dirigentenstabe folgte ein ausserlesener Chor von 300 Stimmen, die aus dem Personale der Abtei selbst, aus dem der St. Georges-Capelle in Windsor, der königlichen Capelle in St. James, der königlichen Capelle in Savoy und der Andreas-Kirche in Well Street zusammengesetzt waren. Die Soli waren den eminentesten Stimmen anvertraut, die majestätisch tönende Orgel war in ihrer Klangwirkung noch verstärkt durch Blechinstrumente und Pauken. Sobald der Einzug in die Kirche begann, ertönte von der Orgel hier eine zu diesem Zwecke von Dr. Bridge eigens zusammengestellte Auswahl von Kirchenmusikstücken.

In dem feierlichen Momente, da der ganze Zug in der Kirche zum Stillstande gekommen, begann der Erzbischof die Ceremonie mit einem Segen für die Königin, den ich annähernd im Wortlaut und in der Form des Responsoriums, in der er gesprochen worden, mitzuhören versuchen will.

Der Priester: „O Herr, öffne du unsere Lippen!“

Antwort: „Und unser Mund soll dein Lob verkünden.“

Der Priester: „O Herr, erhöhe die Königin!“

Antwort: „Und erhöhe uns gnädiglich, wenn wir zu dir flehen.“

Der Priester: „Preiset den Herrn!“

Antwort: „Der Name des Herrn sei gepriesen!“

Hierauf wurde unter erhebendem Einstimmen des gesammten mächtigen Chores das Te Deum laudamus gesungen. Die Musik dazu war seinerzeit von dem Prinzen-Gemahl der Königin componirt worden, und die heutige Verwendung derselben geschah auf besonderen Wunsch der Königin-Jubilarin. Überhaupt mußten, wie ich erfahre, alle Musiksstücke und Gebete für diesen festlichen Gottesdienst vorher der Königin zur Begutachtung unterbreitet werden. Unter ihrem direkten Einflusse wurde auch der Wortlaut der eigentlichen Jubiläumsgebetes festgesetzt, die an diesem Tage von der Geistlichkeit des gesammten vereinigten Königreiches beim Festgottesdienste gesprochen werden sollten. Es sind drei Gebete, deren Wortlaut ich Ihnen als bezeichnend für die nationale Feier gleichfalls mittheilen will. Das erste Gebet lautet:

„Allmächtiger Gott, wir treten vor Deine göttliche Majestät in Demuth und herzlichen Dankagungen für unsere herrliche und erhabene Gebieterin, Königin Victoria, der Du eine Regierung von fünfzig Jahren vergönnt hast! Wir preisen Dich dafür, daß sie durch Deine Gnade die Last hat tragen können, die Du ihr damit aufgeladen, daß Du ihr die Krone aufs Haupt gelegt und ihr entboten hast: Gerechtigkeit zu üben, das Wachsthum der Ungerechtigkeit zu hemmen, die heilige Kirche Gottes zu beschützen, zu helfen und zu verhelfigen Witwen und Waisen und aufrecht zu erhalten alles Gute, das bedroht ist; zu strafen und zu verbessern, was von Unselig ist, und zu bestätigen und zu befestigen, was in guter Ordnung besteht, aufrecht zu erhalten das königliche Gesetz und das lebendige Wort Gottes. Wir preisen Dich dafür, daß Du in Trübsal und in Freude unser Gebet hast erhört, daß sie allezeit die Herzen ihres Volkes beruhigen möge. Und wir preisen Dich in Demuth, daß sie für alle Zeit, die noch kommen möge, Deiner Hilfe sich erfreue, und daß sie bei der Auferstehung der Gerechten einziehe in Dein unsterbliches Königreich. Durch Jesus Christus, unsern Herrn, Amen!“

Das zweite Gebet:

„Allmächtiger Gott, der Du Deine Dienerin Victoria, unsere Königin, auf den Thron ihrer Vorfahren zur Regierung dieses Reiches berufen hast, wir stellen Dir demütig unseres Dankes ab für die reiche Fülle von Gaben, mit welchen Du ihr Reich erweitert hast, und für die Liebe, die Du in die Herzen der zahlreichen Nationen für unsere Königin gepflanzt hast. Wir preisen Dich für das rasche Wachsthum von Wissenschaft und Macht und für die Ausbreitung der Wahrheit und des Glaubens in der Zeit ihrer Regierung und für alle die anderen Gaben, die Du über unter Denken und Wünschen uns gewährt hast. Ebenso demütig siehen wir Dich an, daß all' die zahllosen Völker ihres Erbes Dir dienen mögen, indem sie sowohl die sündigen Leidenschaften als auch die eignenmäßigen Triebe bemeistern, indem sie Einer des Anderen Last auf sich nebnen und immer forschreiten in der Befolgung Deiner vollkommenen Gesetze. Durch Jesus Christus, unsern Herrn, Amen!“

Das dritte Gebet:

„O Herr, unser Gott, der Du erhältst und regierst alle Dinge im Himmel und auf Erden, empfange unsere demütigen Gebete und unsere innigsten Dankagungen für unsere Herrscherin Victoria, die über uns gesetzt wurde durch Deine Gnade und Vorbehaltung, daß sie unsre Königin sei und sie im Verein mit dem gesegneten Albert Prinzen Edward von Wales, die Prinzessin Wales und die ganze königliche Familie, daß sie alle, die auf Deine Güte vertrauen, befürchtet bleiben mögen durch Deine Macht und gefördert werden mit Deiner Gnade und Deiner unendlichen Huld! Sie mögen bestehen vor Dir, in Gesundheit, in Frieden, in Freude, in Ehren und sie mögen lange und glücklich leben auf Erden, und nach dem Tode mögen sie das ewige Leben und ewigen Ruhe erlangen in dem himmlischen Königreich durch die Verdienste und die Vermittelung unseres Heilandes Jesus Christus, der mit dem Vater und dem heiligen Geist lebt und regiert als einziger Gott diese Welt ohne Ende, Amen!“

Hierauf wurde das Volksgebet „Exaudiat te Domine“ gesungen, begleitet von Instrumentalmusik. Der Tagesabschnitt, die erste Epistel aus Petrus, Kapitel 2, Vers 6—18, wurde vom Decan von Westminster gelesen. Hierauf folgte eine Antiphonie, von Dr. Bridge für diese Gelegenheit componirt, die gleichfalls schon im Monat Januar von der Königin in Windsor gutgeheissen wurde. Es ist das eine ruhige, liebliche Melodie in vier Sätzen („Gebenedelt sei der Herr, Dein Gott, der Gefallen an Dir gefunden, denn Dein Gott liebt Israel und darum macht er Dich zum König“). Es folgten

noch zwei Gebete, welche die Verherrlichung des Glaubens, das geistige Wohlergehen des Reiches und Friede und Liebe erfordern, sie wurden vom Erzbischof gesprochen und damit hatte die kirchliche Feier ihr Ende erreicht.

Die Festgäste verließen das Gotteshaus in der gleichen Ordnung, in der sie eingezogen, mit der einzigen Abänderung, daß die Königin-Jubilarin sich diesmal an der Spitze des Zuges befand und direct in den Buckingham-Palast zurückkehrte. Vom ersten Momente des Aufbruches bis zum Augenblick, da der letzte Anwesende die Abtei verließ, wurde der Mendelssohn'sche Marsch aus „Atalie“ gespielt.

Sowohl während der Hinfahrt als bei der Rückfahrt erklangen enthuastische und in ihrer Mächtigkeit betäubende Zurufe durch die ganze Bahn, die den königlichen Wagen passirte. Die Herrscherin hörte nicht auf, sich nach rechts und links zu vernetzen und sie war von den enthuastischen Loyalitätsbezeugungen schlicht entzückt. Auch der Prinzessin von Wales wurden laute Doationen dargebracht. Die Sonne brannte so heiß nieder, daß viele Personen vom Sonnenstich getroffen, ohnmächtig wurden und vom Platz getragen werden mußten.

Einer der „hervorragendsten“ Theilnehmer am Jubiläum ist entschieden der ungeheure Festluden, der zum Jubiläum der Königin angefertigt wurde. Der Schöpfer dieser kolossalen Magenweide ist Mr. Gunter in Berkeley-Square. Schon vor Monaten hatte diese alte Firma von der Königin die Erlaubnis erbettet, ihr zu dem Feste den unerlässlichen Kuchen verehren zu dürfen, der zugleich getrennt demjenigen nachgebildet wurde, welchen dieselbe Firma vor einem halben Jahrhundert zur Krönung der Königin Victoria beigestellt hatte.

Zur Placirung dieses phänomenalen Backwerkes mußte ein eigener Bau errichtet werden, und es ruht heute im Festsaale im Buckingham-Palaste auf einer Art Carréau, das mit scharlachrotem Peluche überzogen ist. Der Kuchen hat neun Fuß sechs Zoll im Umfang, ist zehn Fuß hoch und wiegt, die Decoration, die ihn umrahmt, abgerechnet, eine Viertel Tonnen. Die Architektur des Kuchens zeigt die englische Königskrone, von Löwen bewacht; das Ganze, übertragt von einem Tempel, der die allegorischen Figuren der Fama und des Ruhmes trägt. Beide Göttinnen sind mit Posaunen versehen, zum Zeichen, daß sie den Ruhm des Festes nach allen Weltgegenden verkünden. Auch dieser Tempel ist noch weiter überbaut mit einem zweiten Tempel, der von der beschwingten Gestalt des Friedens gekrönt ist. Dieser Friedensengel hält die Krone des Reiches empor. Die Unterlage des Monstrelukens ist, mit Gold auf weißem Atlas verziert, in Felder eingeteilt, deren jedes das königliche Monogramm zeigt und auf jedes dieser Monogramme ist ein Goldwerth von drei Guineen verwendet. Zwischen diesen Feldern befinden sich in Relief die fünf Welttheile dargestellt, des Weiteren sind da die Medaillons der Königin und ihres verstorbenen Gemahls angebracht. Weitere Medaillons tragen die Namen der einzelnen Länder, aus denen sich das englische Weltreich zusammensetzt.

Deutschland.

Berlin, 21. Juni. [Ueber das Eisenbahnglück in Wannsee] liegen noch folgende Nachrichten vor:

Ein objektiver, sachgemäßer Bericht der zuständigen Behörde wird erst in der nächsten Woche ertheilt; dieser Bericht wird auch auf die technischen Schwierigkeiten hinweisen, die bei dem Vorfall in Frage kommen. Wie seitens des Königlichen Eisenbahnbetriebsamts Berlin-Magdeburg mitgetheilt wird, ist die Voruntersuchung über den Unglücksfall sofort in der Nacht zum Montag und zwar gegen 3 Uhr früh an Ort und Stelle eingeleitet worden. Geführt wird dieselbe vom königlichen Regierungsbaurath Schneider unter Aufsicht des Vertreters des Staatsanwaltschaft und mehrerer Directoren des genannten Betriebsamtes.

Jedenfalls dürften, so bemerkt die „Bosc-Big.“, schnellstens Maßregeln ergriffen werden, daß jene Wagen, durch die das Ketten gefährdeten Personen unmöglich gemacht wird, ausgerangt werden. Es sollen, wie in Fachkreisen verlautet, wenn irgend möglich, nur Wagen, wie sie auf den Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn eingesetzt sind, künftig zur Personenbeförderung in Betrieb gesetzt, alle andern aber trotz der dadurch entstehenden Kosten außer Dienst gestellt oder zu andern Zwecken benutzt werden. Bekanntlich sind die mit einem Längsdurchgang versehenen Wagen um so viel breiter als die andern gebaut, wie nötig ist, um trotz des von dem Durchgang in Anspruch genommenen Raumens fünf Plätze auf jeder Seite zu gewinnen. Der Zweck der messringen Stangen an den Fenstern hängt hiermit zusammen. Weil die Wagen sehr breit sind, ist es besonders gefährlich, den Kopf aus einem ihrer Fenster hinaus zu stecken; und um dies zu hindern oder doch zu erschweren, hat man für nötig erachtet, die Fensteröffnung — die übrigens bei diesen Wagen schon kleiner ist, weil man die Fenster nicht so tief hinunterlassen kann, wie bei den anderen — durch Anbringung der Querstange möglichst zu verkleinern. Übersehen ist dabei, daß diese Stange jede Rettung verhindert. Insassen durch das Fenster hindurch verhindert, und doch ist dieser Rettersweg gerade bei dieser Art Wagen oft der einzige überlebenswerte. Denn bei jedem Zusammenstoße von Zügen oder einzelnen Wagen wird immer zunächst die Stirn (oder Giebel) Seite der Wagen betroffen; die Giebelpersons werden verbogen und dadurch das Offnen der auf den Perron hinaufführenden Thüren, der einzigen Ausgänge des Wagens, unmöglich gemacht. Wenn nicht die Ausschließung solcher Wagen überhaupt, so ist ihre Umänderung im Interesse der Sicherheit des Publikums schlechterdings nicht länger zu verzögern.

Kleine Chronik.

Ein Wort des Kaisers. Man berichtet aus London ein Wort, das Prinzessin Wilhelm vom Kaiser zum Besiegen gab. Die Prinzessin erzählte: „Als ich am Tage meiner Abreise zu Großpapa kam, rief er mir entgegen: „Grüß Gott, Victoria, hast Du heute schon Zeitungen gelesen?“ — Als ich dies verwundert verneinte, meinte der Kaiser: „Das thut mir wirklich Leid; ich hoffte, von Dir genau zu erfahren, wie ich mich befinden, denn die Amerikaner blieben immer ernst drein, aber die Bulletins, die sie herausgeben, sind rosig, damit meine guten Berliner sich nicht ängstigen; in der Mitte zwischen beiden liegt die Wahrheit, die sich nur die Herren von der Presse herauszufinden wissen.“

Eine gelehrte Dame. Eine junge Dame, Miss Agnata Francis Ramsay, welche ihre Ausbildung auf dem Girton College in Cambridge erhielt, hat das beste Grammatik in den klassischen Sprachen von allen Candidaten bei den Schulprüfungen der Universität Cambridge gemacht. Das Fräulein begann das Studium des Griechischen im Jahre 1883 und ihre Lehrer waren sowohl im Lateinischen wie im Griechischen Damen. Beneckenswert ist übrigens, daß ihr Vater, Sir James Ramsay, zwei Preise auf der Universität Oxford gewann und ihr Onkel der gegenwärtige Professor des Lateinischen auf der Universität Glasgow ist, während ihr Großvater der Verfasser der in England weitbekannten Ramsay'schen „Römischen Alterthümer“ war. Miss Ramsay ist noch nicht 20 Jahre alt. Außer ihr zeichnete sich noch Miss R. M. Hervey in dem Grammatik aus. — Die „Times“ beglückwünscht Miss Ramsay in einem eigenen Artikel zu ihrem Erfolge und knüpft an die merkwürdige Thatfrage, daß sie alle ihre männlichen Mitbewerber aus dem Felde schlug, folgende Betrachtungen: „Miss Ramsay hat das Studium des Griechischen erst im Jahre 1883 angefangen und das Resultat zeigt, daß es nicht für sie zum Nachteil gereichte, erst in späteren Jahren damit begonnen zu haben. Der Punkt ist von hoher Bedeutung. Die meisten Concurrenten Miss Ramsay's haben 14 Jahre zu dem gebraucht, was sie selbst in vier Jahren bewältigte. Man darf daraus wohl den Schluss ziehen, daß viel Arbeit bei den männlichen Studenten verschwendet wird. Die Wahrheit ist, daß unsere Knaben Lateinisch und Griechisch viel zu früh beginnen, zu einer Zeit, wo das Studium der klassischen Sprachen nur in der fahrlässig und ungeeigneten Weise betrieben werden kann. Die Knaben lernen grammatische Regeln auswendig und bemühen Declinationen und Conjugationen lediglich mit dem Gedächtnis, angetrieben durch die Furcht

Vieler Wahrscheinlichkeit hat, wie bereits gemeldet, die Annahme, daß die beiden verbrannten Damen Schwestern und zwar Verkäuferinnen in Berliner Geschäften gewesen sind. Fräulein Johanna Pangritz, Verkäuferin im Geschäft der Tee-Compagnie in der Leipzigerstraße, erzählte der „Bosc-Big.“ Folgendes: Sie sei mit ihren beiden Schwestern Maria und Emma in Wannsee gewesen. Obwohl sie Billets dritter Klasse zur Rückfahrt nach Berlin hatten, wies man ihnen wegen Überfüllung der dritten Klasse in einem Salonwagen zweiter Klasse ein Coupe zusammen mit einer vierten Dame an. Sie hatten sich eben niedergelassen, und Emma Pangritz batte sich mit dem Ausdruck höchsten Wohlbehagens in die Rissen zurückgelehnt. „Ah, hier fühle ich mich wohl, so möchte ich nach Italien fahren“, äußerte sie in dem Augenblick, als das Unglück erfolgte. Johanna Pangritz hörte nur ein dumpfes Geräusch, dann ein Brüllen, sah, wie sich der Wagen spaltete und wie ihre beiden Schwestern Maria und Emma in Dualm und Feuer versanken. Sie selbst und die vierte Dame befanden sich auf der anderen, der Locomotive des von Berlin gekommenen Zuges entgegengesetzten Seite des Compagnes; sie wurden beide durch die thätige Hilfsleitung eines Hofsäufers, dessen Namen sie aber nicht erfahren konnten, gerettet. Sie kamen mit einigen Quetschungen davon, nur ihre Kleider erlitten Brandschäden. Johanna Pangritz war bis nach Mitternacht am Sonntag auf der Unglücksstätte noch zweifelhaft, ob sie nicht finden könnten. Da es leider für sie kaum noch zweifelhaft ist, daß die beiden erwälteten weiblichen Leichen diejenigen ihrer unglücklichen Schwestern sind, so wollte sie gestern noch nach Wannsee fahren, um dort die Identität der Verstorbenen festzustellen. Nach ihrer Aussage war Emma, die jüngere Schwester, in Folge langer Krankheit in der Entwicklung zurückgeblieben, so daß sie sehr wohl für jünger, als zwanzig Jahre gestellt konnte, obwohl sie bereits 29 Jahre zählte. Marie Pangritz, 30 Jahre alt, war Verkäuferin im Weihwarentengeschäft von Bieker, Unter den Linden, und Emma hatte, ebenfalls als Verkäuferin, Stellung im Parfümerieladen von Ritsche in der Kochstraße. Die Schwestern sind Waisen und stammen aus Königsberg i. Pr., waren aber schon längere Zeit in Berlin wohnhaft. Die jüngste Emma Pangritz war erst kürzlich aus der Charité entlassen worden. — Ein Berichterstatter nennt auch den Namen der Dame, die mit den drei Schwestern in dem Unglückscoupe zusammen gewesen ist; sie heißt Johanna Wächter und bat in Wannsee zu Protokoll gegeben, daß die beiden Verunglückten wahrscheinlich die beiden Schwestern Pangritz gewesen seien.

[Ueber den Untergang des Dampfers „Oder“] geht der „Bosc-Big.“ ein Bericht des Capitains Pfeiffer zu, dem wir das Nachstehende entnehmen: „Der Dampfer „Oder“ hatte am 24. Mai 11 Uhr Vormittags mit voller Ladung und 61 Passagieren Colombo verlassen und die Reise nach Aden fortgesetzt. Es wurde von vornherein die nördliche Passage um Socotra gewählt und die Insel sollte am 30. Mai Morgens zwischen 2 und 3 Uhr gesichtet werden, was auch 3 Uhr 5 Min. Morgens geschah, und zwar lag das Schiff rechts voraus ca. 10 Seemeilen Abstand. Nunmehr wurde der Curs nach der Ostspitze der Insel gesetzt und dieselbe 3 Uhr 30 Min. Morgens 3 Strich an Backbordseite gesichtet. Plötzlich sah man helles Wasser voraus und das Schiff lief gleich darauf seit. Die Maschine wurde sofort gestoppt, rückwärts jedoch nicht gegangen, um ein Sinken des Schiffes in tiefem Wasser zu vermeiden. Der sofort zum Peilen der verschiedenen Abtheilungen beordnete erste Zimmermann meldete, daß das Wasser in rapider Weise in den vorderen Kohlenbunker und in den Kesselraum einströmte, und kaum 10 Minuten nach der Katastrophe mußten die Feuer herausgerissen werden, um eine Explosion des Kessels zu verhindern. Sämtliche Boote wurden sofort klar gemacht, was an der Backbordseite, wo die Brandung am höchsten war, mit großen Schwierigkeiten bewerkstelligt wurde. Boot Nr. 7 ging dabei verloren. Der dritte Offizier, J. Robbs, wurde mit vier Mann in Boot Nr. 10 fortgeordnet, um event. an der Nordseite der Insel eine Landungsstelle zu suchen. Derselbe passierte auch glücklich die Brandung und erreichte nach mehrstündigem Rudern und Segeln das Land, kam dann wieder von Land auf, worauf das Boot nicht wieder geliefert wurde. Im Laufe des Nachmittags trieb ein Mann ancheinend von Land aus auf das Schiff zu. Ein Boot konnte dem mit den Wellen ringend nicht zu Hilfe gesetzt werden, da die Brandung zu groß war. Als der Mann etwas näher beim Schiff war, sprang der Steuermann Ludwig mit Leinen über Bord, worauf beide auf Bord geholt wurden. Der Gerechte war der Matrose von Hagen, welcher mit dem dritten Offizier im Boote gewesen war. Der Matrose erzählte, daß das Boot beim zweiten Landungsversuch gesunken sei; der dritte Offizier, die Matrosen Asp und Hoffmann seien mit ihm vom Boot abgeschwommen, um das Land zu erreichen; der vierte Matrose Behn sei auf dem gesunkenen Fahrzeug geblieben und schwärzlich getrieben; er selbst befand sich ungefähr vier Stunden im Wasser. Gegen 5 Uhr Abends wurde der Dampfer „Cyclops“, von der Ocean St. Comp., bemerkt und es wurden sofort Rotsignale gegeben. Gleichzeitig wurde der erste Offizier beordert, mit Boot Nr. 1 nach dem Dampfer zu fahren und den Capitän zu erlösen, während der Nacht bei der „Oder“ zu bleiben. Mit Tagesschluss wurde dann zur Ueberführung der Passagiere und Mannschaften geschritten. Jedem Boote wurden Eimer mit Öl mitgegeben, was sich in der starken Brandung ausgezeichnet bewährte. Zuletzt wurden durch Boot Nr. 1 unter Führung des zweiten Offiziers der Peil der Mannschaft, der erste Maschinist, der Fahrmäst und der Capitän abgeholt. Ein Verbleiben an Bord war unmöglich, da durch das Eindringen des Salzwassers Trinkwasser und Proviant verdorben waren. Die Post wurde geborgen bis auf einen Sac, der beim Uebernehmen verloren ging, und außerdem konnte eine Kiste mit Postparcels des schnell eindringenden Wassers wegen nicht mehr gerettet werden. Die Effecten der Mannschaft sind verloren gegangen. Das Passagiergepäck wurde sämtlich auf Deck gesetzt, um es, wenn möglich, später zu bergen. In Aden gibt es keine Bergungsdampfer, doch wurde seitens des Gouverneurs in Bombay Hilfe angefragt. Capitän Pfeiffer versuchte auch, ein in Aden liegendes englisches Kriegsschiff zu bewegen, nach Socotra zu gehen, namentlich um nach den vermissten Leuten zu sehen, doch war der Commandant der Ansicht, daß die Leute, wenn sie sich an Land gerettet hätten, bei den Eingeborenen gut aufgehoben seien. Die Mannschaft betrug sich bei der Katastrophe miserabel, es wurde eine strenge Disciplin aufrecht erhalten.“

versprach, sich aber dafür schriftlich eine kleine Commission von 350 000 Franken ausbedarf. Fräulein de Campos scheint wirklich nicht gewußt zu haben, daß die Entführung an jenem Tage stattfinden sollte, und sie fand, wie die Umstehenden hören konnten, das Verfahren etwas brutal. Einmal im Wagen, soll sie kein Wort gesprochen haben, bis man sie in Montmorency vor einer zu diesem Behufe gemieteten Villa aussteigen ließ und sie nun dem Entführer und seinen Helfershelfern, die ihr ritterliche Versicherungen gaben, ins Gesicht sagte: „Meine Herren, Sie sind alle mit einander Feiglinge!“ Die Verantwortliche des sauberen Unternehmens waren übrigens so klug gewesen, ihre Kammerfrau und ihren Koch zu bestellen, daß sie nach Montmorency vorausfuhren und die Gegenwart der Ersteren befähigte die Erzählerin. Sie hatte dann eine lange Unterredung mit Mielvoque und stellte ihn bei dem nun folgenden Diner dem Freunde keife als ihrem Bräutigam vor. Die Berichte und Briefe aus Belgien wurden durch dienstlichen Geistern in Paris bestellt. Als der Handel zu großes Aufsehen erregte und der Rechtsanwalt aus Spanien kam, brach man aus Montmorency auf, wohin, das weiß noch Niemand. Der Avocat Rubin Donadeu hat Dem, der es ihm sagen kann, eine Belohnung von 10 000 Franken durch die Presse versprechen lassen. Fast scheint es, als ob die eigene Schweizer Mielvoque's zu Entführungen bereit gewesen wäre; denn sie und ihr Mann daten den Spanier zu sich; aber seine Mielvoque nicht Lacour und nicht Garboeuf heißt.

Ein kunstsinriger Lakai. Wie aus Paris berichtet wird, wurde vor kurzem auf dem Schloss Bergigny der achtzehnjährige Gräfin Béatrice de Lamontier verhaftet, weil er die greise Schlossherrin in ausgedehnter Weise bestohlen hatte. Der Umstand, daß Madame de Béatrice halb erblindet war und auch sonst unter allerlei Leidensarten litt, ließ es dem Diener tatsächlich erscheinen, nach und nach die Kunstschatze, die in dem Schloss aufgehäuft waren, zu entfernen und wohlverpackt seiner Mutter zu schicken. Gräfin Béatrice begann mit werthvollen Fayencen und Majoliken, ging zu der kostbaren Bildergalerie über, stahl sodann ein handschriftliches Tagebuch der Marie von Medici aus dem Jahre 1573, welches einen Wert von 20000 Francs hatte, und erprobte schließlich antike Möbelstücke, Waffen u. s. w. im Umfang von 19 Golli. Gräfin Béatrice beabsichtigte, aus dem Dienste der Gräfin zu treten und einen Antiquitätenladen zu eröffnen. Ehe der unternehmungslustige junge Maan sein Vorhaben ausführen konnte, entdeckte ein unerwartet zu Besuch gekommener Lakai der Gräfin die Abgänge und ließ den kunstsinigen Diener verhaften.

sollen nämlich 4 Locomotiven für ca. 110000 Rbl. und 100 gedeckte Güterwagen für ca. 180000 Rbl. neu angekauft werden. Der jetzige Park hat sich noch immer als ungenügend erwiesen. Es muss aber stets im Auge behalten werden, dass bei der bevorstehenden Concurrentie der Iwangorod-Dombrowaer Bahn, die sich in ihrem vollen Umfange erst nach Eröffnung der Anschlüsse an die deutschen und österreichischen Bahnen, sowie der Seitengeleise nach den Kohlengruben zeigen wird, die Warschau-Wiener Bahn aufs reichlichste mit Locomotiven und Wagen ausgerüstet werden muss. Nur die sorgfältigste Bedienung aller Anforderungen der Interessenten mit Bezug auf Beistellung von Wagen, und die prompte Beförderung der letzteren kann, bei den Transporten ins Innere Russlands, als Äquivalent für den grossen Vorzug betrachtet werden, welchen die Dombrowaer Bahn vor der Warschauer Route darin hat, dass sie, als breitspurig, die Wagen ohne Umladung von der Versand- bis zur Empfangs-Station befördern kann. Ein weiterer Umstand, der die grösste Vorsicht bei der Vertheilung von Dividenden der Verwaltung der Warschau-Wiener Bahn zur Pflicht macht und sie daran mahnt, das Unternehmen selbst nicht weiter zu belasten, wenn es sich auch um Ausgaben handelt, die aus den Banfonds zu decken wären, ist das Sinken der russischen Valuta und die Last, die aus der Zahlung der Coupons von Obligationen und der Obligationen selbst, nach deren Amortisation, in Gold, entsteht. Obgleich die Verwaltung sich einen möglichst begnügen Cours im Voraus zu sichern sucht, so ist dies immer ein sehr erschwerendes Moment für die jetzige Lage und für die Zukunft des Unternehmens. Durch diese Motive geleitet, hat der Verwaltungsrath eine Dividende von 15 p.Ct., als den Interessen der dauernd an dem Unternehmen Beteiligten reichlich Rechnung tragende betrachtet und sah sich veranlasst, den Antrag an die Generalversammlung zu stellen, den Rest des Reingewinns auf eine für das Unternehmen productive Art zu verwenden. Die für das letzte Decennium ausbezahlten Dividenden stellen sich wie folgt: 1877 3 Rbl., 1878 5,50, 1879 7, 1880 6, 1881 3, 1882 3,50, 1883 6, 1884 7,50, 1885 8.

* Ueber die Verzollung von Einfuhrwaaren nach den Vereinigten Staaten ist in den letzten Tagen eine Nachricht nach Europa gelangt, welche, so schreibt die „B. B. Z.“, wegen der sich daraus knüpfenden Consequenzen verdient, eingehend erörtert zu werden, obwohl das Thema selbst schon vielfach besprochen worden ist. Es liegt heute eine Entscheidung des obersten Gerichtshofes der Vereinigten Staaten vor, in dem Processe des Newyorker Zollamtes gegen die Firma C. A. Aufmordt & Co. in Newyork. Das Princip, um welches es sich handelt, spitzt sich darauf zu, ob es gestattet ist, Consignationswaaren, die noch nicht fest verkauft sind, für die also erst Käufer gefunden werden müssen, zum Herstellungspreis zu verzollen, oder ob sie zum landläufigen Verkaufspreise versteuert werden müssen. Bisher war es eine unangefochtene Bestimmung, dass solche Consignationswaaren zum Marktwerthe, nicht zum Herstellungsverthele zu verzollen sind. Die Entscheidung des obersten Gerichtshofes hat dieses Princip umgestossen. Bei der Wichtigkeit, welche diese Entscheidung für unseren ganzen Handelsstand hat, geben wir die Gesetzes-Paraphren wieder, welche bei der Verhandlung in Betracht gekommen sind. Seitens des Zollamtes wurde behauptet, die Behörde habe das Recht, die in den Abschnitten 2839 und 2864 enthaltenen Gesetzesbestimmungen für die zu niedrigen Werthangaben bei der Declaration anzuwenden, die sich nicht in Übereinstimmung mit dem richtigen (Markt-) Werthe befindet. Von der gegnerischen Seite wurde dagegen ausgeführt, dass der angedezogene Gesetzesparagraph 2864 durch Gesetz (22. Juni 1874) bereits aufgehoben sei, und dass der § 2839 sich nur auf von einer Firma gekaufte, und nicht auf Waaren bezieht, die nur an dieselbe, wie im vorliegenden Falle, consigniert, d. h. in Verkaufsauftrag gegeben worden sind. Diese Ansicht ist durchgedrungen, das amerikanische Gericht hat entschieden, dass der Marktwerthe nur bei fest verkauften Waaren in der zu legalisierenden Factura anzugeben sei, dass aber, wenn eingeführte Waare noch Eigenthum des Fabrikanten ist, also noch keinen Käufer gefunden hat, nur der Marktwerthe der Waare am Herstellungsplatze anzugeben sei. Es können jetzt also unsere Fabrikanten ohne Gefahr, später Strafen zahlen zu müssen, ihre Erbschaftlichkeit: Rehkeulen 4,00–6,50 M., Rehrücken 10 bis 14 M., Keule von Damwild 5,50–8 M., Rücken vom Damwild 11–15 M., Hirschkeulen 8–12 M., Hirschziemer 14–18 M.

Gross-Glogau, 21. Juni. [Marktbericht von Wilhelm Eckersdorff.] Die Stimmung für Getreide war heute etwas milder, ohne dass Preise eine Aenderung erfahren. Es wurde bezahlt für: Gelbweizen 19,00–20,00 M., Roggen 12–12,50 M., Gerste 10–11,50 M., Hafer 10–10,40 Mark. Alles per 100 Kigr.

An der Getreidebörsé war die Stimmung wesentlich milder und konnten sich namentlich die hohen Preise für Weizen nicht mehr behaupten. Es ist zu notiren für: Weissweizen 20,00–20,60 M., Gelbweizen 19,00–19,80 M., Roggen 12,00–12,76 M., Gerste 10,00 bis 12,00 M., Hafer 10,20–10,50 M., Rapskuchen 11,60–12,20 M., Leinkuchen 14,50–15,50 M., Futtermehl 7,60–8,40 Mark., Weizenkleie 7,20 bis 7,60 Mark. (Detailpreise bis 1 Mark höher). Alles pro 100 Kigr.

Courszettel der Breslauer Börse vom 22. Juni 1887.

Wechsel-Course vom 22. Juni.		
Amtliche Course (Course von 11–12 ^{3/4} Uhr).		
Amsterd. 100Fl. 2 ^{1/2} k.s. 168,55 G		
do. do. 2 ^{1/2} M. 167,95 G		
London 1L. Strl. 2 k.s. 20,34 G		
do. do. 2 3 M. 20,285 G		
Paris 100 Frs. 3 k.s. 80,60 bz		
do. do. 3 2 M. —		
Petersburg ... 5 k.s. —		
Warsch. 100S.R. 5 k.s. 182,30 G		
Wien 100 Fl. ... 4 k.s. 160,70 G		
do. do. 4 2 M. 159,50 G		

Inländische Fonds.		
voriger Cours. heutig. Cours.		
D. Reichs-Anl. 4 106,20 B	106,20 B	
do. do. 3 ^{1/2} 99,80 B	99,90 B	
Prss. cons. Anl. 4 105,90 G	106,10 bzB	
do. do. 3 ^{1/2} 99,90 G	99,75 G	
do. Staats-Anl. 4 —	—	
St.-Schuldsch. 3 ^{1/2} 100,00 bzB	99,75 G	
Prss. Pr.-Anl. 3 ^{1/2} —	—	
Bresl. Stdt.-Anl. 4 —	103,30 G	
Liegn. Stdt.-Anl. 3 ^{1/2} —	—	
Schl. Pfbr. alt. 3 ^{1/2} 98,50 G	98,60 B	
do. Lit. A. 3 ^{1/2} 97,60&65 bzB	97,55&60 bzB	
do. Lit. C. 3 ^{1/2} 97,60&65 bzB	97,55&60 bzB	
do. Rusticale 3 ^{1/2} 97,60&65 bzB	97,55&60 bzB	
do. altl. ... 4 101,30 G	101,30 B	
do. Lit. A. 4 101,30 bz	101,15 bz	
do. do. 4 ^{1/2} 102,00 G	102,00 B	
do. Rustic. II. 4 101,40 G	101,49 bzG	152
do. do. 4 ^{1/2} 102,00 bzG	102,00 B15COr2	
do. Lit. C. II. 4 101,25 G	101,15 bz	
do. do. 4 ^{1/2} 102,25 G	102,00 B	
Posener Pfdr. 4 101,60 bzB	101,60 bzB	
do. do. 3 ^{1/2} 97,60 G	97,75 bz	
Centrallandsch. 3 ^{1/2} —	—	
Rentenbr. Schl. 4 103,40 G	103,40 G	
do. Landesc. 4 —	—	
do. Posener. 4 —	—	
Schl. Pr.-Hilfsk. 4 102,10 bzB	102,10 bzG	

Inländische u. ausländische Hypotheken-Pfandbriefe.		
Schl. Bod.-Cred. 3 ^{1/2} 96,10 B	96,10 B	
rz. à 100 4 101,50 bzB	101,50 B	
do. do. rz. à 110 4 ^{1/2} 110,75 G	110,75 G	
do. do. rz. à 100 5 104,90 G	104,00 G	
do. Communal. 4 101,50 B	101,50 B	
Russ. Bod. Cred. 5 96,80 bzG 4 ^{1/2} 96,60 B	96,60 B	
Bresl. Strssb. Obl. 4 101,40 G	101,40 G	
Dnansrmkh. Obl. 5 —	—	
Henzelk'sche		
Part.-Obligat. 4 ^{1/2} 102,00 G	101,80 B	
KramstaGw.Ob. 5 101,50 G	101,40 G	
Laurahütte-Obl. 4 ^{1/2} 101,50 B	101,50 bzB	
O.S. Eis.Bd.Obl. 5 99,50 G	99,50 G	

* Baumwoll-Industrie. Nachdem für annähernd 17 Millionen Spindeln von Lancashire, Chester und Derbyshire der Beitritt zur verkürzten Arbeitszeit angemeldet ist, hat nach der „K. Ztg.“ eine in Manchester stattgehabte Versammlung der Baumwollspinner eine Einschränkung der Production auf halbe Zeit für acht Wochen beschlossen, um dadurch der Treiberei der Baumwollpreise zu begegnen.

Ausweise. * Oesterr.-Ungar. Staatsbahn. Ausweis der österreichisch-ungarischen Staatsbahn vom 14. bis 21. Juni: Einnahme 551260 Fl., Minus 19688 Fl.

Marktberichte.

* Hamburg, 22. Juni. 10 Uhr 50 Min. Vorm. Kaffee-Terminbörse. (Telegraphischer Bericht von Lassally & Sohn, vertreten durch Salo Redlich in Breslau.) Good average Santos per October 87^{1/2} Pf., per December 88 Pf., per März 88^{1/2} Pf. Er. Tendenz: —

Mavre, 22. Juni, Vorm. 10 Uhr 55 Min. Kaffee. Good average Santos per December 107^{1/2}. Tendenz: Markt behauptet.

* Wollmarkt. Warschau, 19. Juni. Der Verlauf des diesjährigen Wollmarktes hat die gehgerten Erwartungen noch bei Weitem übertrffen. Während man in anderen Jahren zufrieden war, wenn $\frac{1}{2}$ des zugeführten Quantums verkauft wurde und dieses Resultat als günstig betrachtete, ist in diesem Jahre über $\frac{1}{10}$ der Zufuhr geräumt worden. Die Totalzufuhr betrug ca. 18000 Ctr. preussisch. Der officielle Markt, welchen am 15. d. M. begann, eröffnete sofort in äußerst fester Tendenz und lebhafte Kauflust. Sowohl inländische als ausländische Käufer gingen sofort flott an den Einkauf und bewilligten ohne langes Zögern die von Verkäufern gestellten Forderungen, so dass die Abschlüsse recht leicht von statthaften gingen. Die Kauflust erstreckte sich nicht auf die feineren Wollen allein, sondern auch die mittleren begannen einer recht lebhaften Nachfrage. Die deutschen Käufer haben in diesem Jahre bedeutend mehr als im Vorjahr gekauft, wozu der billige Rubelcours Veranlassung gab. Wenn auch der Preisaufschlag 15–30 M. gegen das Vorjahr betrug, so haben die deutschen Einkäufer bei dem niedrigen Rubelcours gegen die Preise der deutschen Märkte billig eingekauft, wobei zu beachten ist, dass unsere feinen Wollen die schlesischen feinen Wollen an Güte übertreffen. Die Wäsche liess nichts zu wünschen übrig, grösstenteils war dieselbe als gelungen zu betrachten. Es wurden folgende Preise gezahlt für hochfeine Wolle 215–251 M., feine 168–204 M., mittelfeine 149–167 M., mittel 116 bis 148 M., ordinäre 91–116 M. pro 132 Pf. brutto russisch, 108 Pf. brutto preussisch. Der gestern Abend officiell beendete Markt schloss in sehr fester Haltung und mehrere Käufer sind noch hier am Platz zurückgeblieben, weil immer noch Zufuhren von einigen tausend Pud aus entfernten Gegenden erwartet werden. (V. Z.)

Berlin, 20. Juni. Kartoffeln. Im Laufe dieser Woche waren die Zufuhren in alten Kartoffeln sehr gering, es waren täglich nur einige Wagen am Platze. Der Centner brachte bis 3 Mark. Neue lange hiesige Kartoffeln waren auch schon am Markte, der Neuschefel brachte 4–5 Mark. Ausländische Lissaboner per Pfund bis 20 Pf. Futter- und Brennwaare wurde nicht mehr verlangt. (B. u. H.-Z.)

—ck. Berliner Geflügel- und Wildbericht vom 13. bis 20. Juni. Das Interesse der Consumeren richtete sich in dieser Woche vornehmlich auf junge Gänse, Hühner und Tauben, die bei ziemlich belangreichem Angebot verhältnismässig billig abgegeben wurden. In den übrigen Geflügelarten verlief das Geschäft sehr ruhig. Detailpreise per Stück, je nach Grösse und Güte: junge Gänse 3,50–8 M. (per 1/2 Ko. 0,75–0,95 M.), junge Enten 1,40–2,30 M., junge Hühner, hiesige 0,60–1,00 Mark, Hamburger 1,20 bis 1,60 Mark, Suppenhühner 1,50 bis 2,30 Mark, Tauben 0,40–0,60 Mark, Poulen 4,00 bis 8,00 M. — Wild fand guten Absatz, zumal die Zufuhren verhältnismässig reichlich blieben und Abgeber mehr Entgegenkommen zeigten. Bei den Auctionen in der Centralmarkthalle erzielten Rehböcke 0,50–0,70 Mark, Damhirsche 0,35–0,50 M., Rothirsche 0,30–0,50 Mark, Schwarzwild 0,25–0,60 Mark pro 1/2 Ko. Detailpreise pro Stück, je nach Belebtheit: Rehkeulen 4,00–6,50 M., Rehrücken 10 bis 14 M., Keule von Damwild 5,50–8 M., Rücken vom Damwild 11–15 M., Hirschkeulen 8–12 M., Hirschziemer 14–18 M.

Gross-Glogau, 21. Juni. [Marktbericht von Wilhelm Eckersdorff.] Die Stimmung für Getreide war heute etwas milder, ohne dass Preise eine Aenderung erfahren. Es wurde bezahlt für: Gelbweizen 19,00–20,00 M., Roggen 12–12,50 M., Gerste 10–11,50 M., Hafer 10–10,40 Mark. Alles per 100 Kigr.

An der Getreidebörsé war die Stimmung wesentlich milder und konnten sich namentlich die hohen Preise für Weizen nicht mehr behaupten. Es ist zu notiren für: Weissweizen 20,00–20,60 M., Gelbweizen 19,00–19,80 M., Roggen 12,00–12,76 M., Gerste 10,00 bis 12,00 M., Hafer 10,20–10,50 M., Rapskuchen 11,60–12,20 M., Leinkuchen 14,50–15,50 M., Futtermehl 7,60–8,40 Mark., Weizenkleie 7,20 bis 7,60 Mark. (Detailpreise bis 1 Mark höher). Alles pro 100 Kigr.

Gleiwitz, 21. Juni. [Marktbericht der Oberschlesischen Getreidebörsé.] Weizen, weiss, 19,30–19,60–18,80 Mark, do. gelb 19,10–18,80–18,60 Mark, Roggen 13,00–12,50–12,00 Mark, Gerste 12,00–11,50–11,00 M., Hafer 10,00–9,60–9,00 M., Erbsen 13,00 bis 12,00–11,50–11,00 M., Leinsamen 18,00–16,00–15,00 Mark, Lupinen 8,50 M., Rapskuchen, poln. 8,50 M., Leinkuchen, poln. 11,75–11,25–11,00 M. — Bei grösserem Angebot Preise für Weizen niedriger. Feinste Sorten über Notiz.

Freiburg i. Sch., 21. Juni. [Productenbericht von Max Basch.] Beeinflusst von den flauen auswärtigen Berichten, hielten sich Käufer sehr reservirt und stellten sich Preise trotz schwachen Angebots niedriger. Man zahlte für Weissweizen 19,00 bis 20,30 Mark, Gelbweizen 18,50–19,60 Mark, Roggen 13,00–13,50 Mark, Gerste 12,00 bis 13,00 M., Hafer 9,00–10