



Breslauer Zeitung. In Breslau 6 Mark, Wochen-Abonnem. 60 Pf., außerhalb pro Quartal 7 Mark 50 Pf. — Inserionsgebühr für den Raum einer kleinen Seite 30 Pf., für Inserate aus Schlesien u. Polen 20 Pf.

Expedition: Kreuzstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Die Koalitionsverhandlungen.

# Berlin, 23. August.

Darüber, ob der Spiritusring zu Stande kommen wird oder nicht, weichen die Meldungen in diesem Augenblick von einander ab. Das leitende Comité läßt sich selbstverständlich nicht in seine Karten sehen. Die Drohung, falls auch nur eine Kartoffelbrennerei sich ausschließen, sei die Koalition gescheitert, hat natürlich kein verständiger Mann au pied de la lettre genommen; sie ist ein Pressionsmittel gegen solche Brenner, die von den hohen Preisen, welche die Koalition herbeiführen soll, Nutzen ziehen und sich doch von derselben unabhängig halten möchten. Für das politische Urtheil ist übrigens die Frage, ob die Koalition zu Stande kommt oder scheitert, von keinem besonderen Belang. Scheitert sie, so können die darauf gerichteten Bestrebungen in etwas veränderter Form wieder aufgenommen werden. Für das politische Urtheil ist das allein wichtig, daß Bestrebungen dieser Art durch das neue Gesetz ermöglicht werden, daß das Gesetz auf dieselben abzielt.

Ich habe mich von Anfang an auf den Standpunkt gestellt, die ganze Koalition nur unter dem politischen Gesichtspunkt zu betrachten. Ich habe ausgeführt, dieselbe sei eine Folge der Gesetzgebung und somit Material zur Kritik der Gesetzgebung.

Zweiterlei habe ich abgelehnt. Einmal mag ich nicht über das sittliche Verhalten der beteiligten Personen zu Gericht sitzen. Mir gefällt die ganze Sache nicht, geschäftliche Transactionen vor den Richterstuhl der Moral zu ziehen und ich habe mich nie daran beteiligt. Daß gerade diese meine Zurückhaltung von solchen persönlichen Erörterungen mir Angriffe der gehässigsten und böswilligsten Art zugezogen hat, halte ich für eine sehr bezeichnende Erscheinung. Und zweitens habe ich mich davon frei gehalten, die einzelnen Bestimmungen des Prospectes auf ihre geschäftliche Zweckmäßigkeit hin zu prüfen. Das ist eine Aufgabe des Gründers und nicht eine Aufgabe des Politikers. Dem Politiker liegt lediglich ob, den Beweis zu führen, daß das neue Gesetz Früchte gebracht hat, welche dem öffentlichen Interesse widerstreiten und daß deswegen das Gesetz tadel verdient.

Ich will noch einmal meine Ueberzeugung ausdrücken, daß jeder Versuch der Gesetzgebung, ein einseitiges Interesse auf Kosten concurrirender Interessen zu begünstigen, schließlich demjenigen, welchem sie zu Statten kommen soll, schadet. Die Zuckerindustrie, die sich früher in so gesunder Lage befunden hat, ist auf das Tiefste durch die staatlichen Verbote, sie zu heben, geschädigt worden. Von allen zünftlerischen und schutzöllnerischen Quacksalbereien unserer Zeit hat noch keine einzige Nutzen gebracht; wohl aber liegt für das tiefer blickende Auge der Schaden zu Tage, den sie gestiftet haben. So werden auch alle Versuche, von Staatswegen der durch eigene Schuld in eine ungesunde Lage gerathenen Kartoffelbrennerei aufzuhelfen, nur zum Schaden dieses Industriezweiges ausschlagen. Je gewaltsamer die angewendeten Heilmittel sind, desto heftiger wird der Rückschlag sein, der sich früher oder später einstellt. Und gerade, weil ich diese Ueberzeugung hege, scheue ich keine Mühe, immer wieder auf das Gesetz als auf den Ursprung der geschaffenen Uebel hinzuweisen.

Mit einem Appell an das Gewissen ist ebenso wenig etwas auszurichten, wie mit einer kalkulatorischen Prüfung der Angaben eines Gründungsprospectes. Auf Grundlage einer verkehrten Steuergesetzgebung müßten sich die Zustände, die jetzt vorliegen, mit Nothwendigkeit entwickeln.

Politische Uebersicht.

Breslau, 24. August.

Alle Nachrichten stimmen darin überein, daß das Zustandekommen der Spiritus-Monopolbank im hohen Grade fraglich geworden ist. Die Beteiligung der Brenner entspricht keineswegs den gehegten Erwartungen; seitens der Interessenten ergehen die heftigsten Aufrufe zum sofortigen Beitritt. „Der Brauntweindrenner“, das officielle Organ des Vereins schlesischer und märkischer Brenner, bringt heute einen Artikel unter der Ueberschrift: „Eile thut Noth!“, in welchem nochmals alle Vortheile, welche dem Brenner durch die Koalition erwachsen sollen, auseinandergesetzt werden. In diesem Artikel heißt es: das aufzulegende Capital beträgt 30 bis 40 Millionen Mark. Von dieser Summe werden 10 000 000 den Brenner-Besitzern in Aktien à 1000 Mark zur Zeichnung überlassen. Die Aktien selbst werden pari ausgegeben.

Ein Gegner ist dem Projecte in dem hochconservativen „Reichsboten“ entstanden. Derselbe beginnt heute eine Serie von Leitartikeln über die Spiritusbank mit folgender Einleitung:

Das Project der Spiritusbank findet anscheinend nicht nur in den speciell landwirtschaftlichen, sondern auch in den politischleitenden Kreisen außerordentlichen Anklang — wenigstens nach den Stimmen der Presse, welche den Urheber des Projectes nahe stehen. Andererseits deuten freilich die nachdrücklichen Betonungen, wonach die Beitrittsfrist auf keinen Fall über den 27. d. M. hinaus verlängert werden soll, darauf hin, daß es außerordentlicher Mittel bedarf, um die Beteiligten rasch über die aufsteigenden Bedenken hinwegzuführen und nicht minder, daß man sich von Seiten der Urheber des Projectes — die trotz der Unterzeichnung des Aufrufs an die Spiritusbrenner schwerlich in erster Linie in den Kreisen der Landwirtschaft zu suchen sind — vor einer gründlichen Erörterung der gemachten Vorschläge zu fürchten scheint. Wozu sonst die Eile? Noth ist ja die Actiengesellschaft, welche die Angelegenheit betreiben soll, gar nicht gegründet; hinsichtlich dieser Gründung und wegen der Capitalbetheiligung schweben nach guten Quellen noch unsichere Verhandlungen und die plötzliche Erhöhung der projectirten Actiensumme von 30 auf 40 Millionen weist auf Reibungen hin. Jedenfalls steht es aber bis jetzt noch an jeder kritischen Beleuchtung des von den Gründern vorgeschlagenen Vertragsentwurfes, wie man sie wohl von landwirtschaftlicher als von politischer Seite hätte erwarten sollen, und die wir nun, da sie ausgeblieben ist, in aller Kürze um der Wichtigkeit der Sache zu ersehen suchen wollen. Man hält sich, wie es scheint, zu kritisch an die verlockenden Preisangebote für den Inlands-Spiritus.

Der „Reichsb.“ unterzieht darauf den Brennern vorgelegten Vertragsentwurf einer sehr scharfen Kritik. Er schreibt u. A.:

Der gefährlichste der Paragraphen ist der fünfte, in Verbindung mit dem fünften, wo es sich um die über die feststehende Menge hinausgehende Alesung handelt. Selbstverständlich kommt hier der „Export“ und die „Hebung“ der Spiritusindustrie auf dem Weltmarkt zum Vorschein. Hierauf erhält der Brenner auch „Vorschläge“, aber unter dem Vorbehalt der Zurückhaltung, wenn sich etwa aus dem Verkauf des Spiritus anstatt des Gewinns Verlust ergeben sollte. Diese beiden Paragraphen schon würden für uns die Annahme des Vertragsent-

wurfes ausschließen; und es will uns scheinen, als liege hier ein Punkt, der im Gemein-Interesse von Seiten der Behörde nicht zu gelassen werden sollte.

Ueber die Stellungnahme der Nordhäuser Spiritusfabrikation zu dem Dinge wird der „Post. Ztg.“ aus Nordhausen geschrieben:

Endlich beginnt es sich auch in den Kreisen der hiesigen Brauntwein-Fabrikanten zu regen. Bei der ersten Kunde von dem neuen Plane der Agrarier waren die hiesigen Interessenten so überrascht, daß sie zu einem Entschlusse über ihre Stellungnahme zu dem Spiritusringe nicht so leicht kommen konnten. Einige Tage ruhigen Nachdenkens haben indeß genügt, um sie die Größe der Gefahr, welche der hiesigen Brauntwein-Industrie und damit unserer ganzen Stadt im Falle der Verwirklichung des Planes droht, erkennen zu lassen. In Folge dessen hat man — vorläufig noch im engeren Kreise — die Frage erwogen, ob es sich im Falle des Zustandekommens der projectirten Gesellschaft für Spiritusverwertung nicht empfehlen würde, von Seiten der hiesigen Brauntwein-Fabrikanten eigene gemeinschaftliche Spiritus-Brennereien zu errichten oder zu kaufen; bis dies geschehen, ein Uebereinkommen unter sämtlichen hiesigen Fabrikanten dahin abzuschließen, daß Spiritus nur von solchen Brennerien bezogen werden dürfe, welche dem Spiritusring nicht beigetreten sind. Da bekanntlich die hiesigen Brauntweinfabriken circa den zehnten Theil des inländischen Gesamtconsums an rectificirtem Spirit verarbeiteten, dürfte ein solches gemeinschaftliches Vorgehen der hiesigen Interessenten wohl im Stande sein, die Herren Agrarier stutzig zu machen. Jedenfalls werden im Laufe der nächsten Tage größere Versammlungen der Beteiligten stattfinden, um über diese Frage eingehend zu beraten und endgiltige Beschlüsse zu fassen.

Inzwischen ist bekanntlich die Meldung aus Nordhausen eingetroffen, daß gestern ein Beschluß in dem oben angegebenen Sinne gefaßt worden ist.

Deutschland.

Berlin, 23. Aug. [Zur Katastrophe an der Prenzlauer Allee] melden Berliner Blätter:

Der hiesige Rudolf Arbeiterlag ist trotz der aufopferndsten Pflege Dienstag früh 7 Uhr im St. Hedwigs-Krankenhaus an Verletzungen der Wirbelsäule verstorben. Der Maurergeselle Hammer, der schwere innere Verletzungen davongetragen, war bereits auf dem Transport nach dem städtischen Krankenhaus am Friedrichshagen verstorben. Den gleichfalls verunglückten Bauarbeiter und Architekt Delm. der bedeutende Querschnitte an der Brust und Verletzungen am Kopf erlitten hat, hoffen die Aerzte, am Leben zu erhalten.

Die „Baugew.-Ztg.“ hält es für wahrscheinlich, daß das Unglück durch einen schweren Constructionsfehler veranlaßt sei. Von einem Augenzeugen wird dem Blatte berichtet, daß keine Anker an dem hinter dem abgestürzten Giebel befindlichen Holzwerk sichtbar, also wohl auch keine verwendet sind. Ferner sollen unter dem abgestürzten Mauerwerk zum Theil die Verblendschichten gefehlt haben, wodurch das darüber befindliche Mauerwerk ungenügend unterstützt geblieben und zum Umkippen gebracht worden ist. Wahrscheinlich haben beide Ursachen zusammengewirkt und wenn dies zutrifft, so muß man, wie das genannte Fachblatt betont, fragen, wer die Steine und die Anker zu liefern hatte und ferner, wer den Befehl zur Aufmauerung des Giebels und der Verblende gegeben hat, während noch die Verblendschichten und Anker fehlten. Die nordöstliche Baugewerks-Berufsgenossenschaft, welche die Entschädigungen an die armen Hinterbliebenen und Verletzten zahlen muß, hat das erheblichste Interesse daran, die mittelbaren oder unmittelbaren Schuldigen festzustellen um event. Regreßansprüche geltend zu machen. Die der Genossenschaft im

Stilleben.

Roman aus dem Französischen von Edouard Cadol. \*)

Autorisirte Uebersetzung.

Bei Frau v. Belley aber war dies durchaus nicht der Fall. Ihre Forderungen waren von außerordentlicher Einfachheit: Georg war, wenn nicht unglücklich, so doch schweremüthig, betrabt angestrichelt der Schwierigkeiten, welche sich der Befriedigung seiner Neigung entgegenstellten. Nun, so mußte man auf Mittel und Wege sinnen, um Alles zum Besten zu wenden.

Freilich sie hatte eine andere Verbindung erhofft, erträumt, aber diese wünschte ihr großer, lieber Teufel von einem Jungen. Was wollen Sie da machen? Nicht wahr, die Eltern, die guten, dürfen ihre Wünsche nicht unter allen Umständen durchsetzen wollen, and hätten sie selbst die Vernunft auf ihrer Seite.

„Die Vernunft!“ Ein sehr achtbares Element, gewiß. Aber in welchem Zusammenhang steht die Vernunft mit der Liebe? In keinem, in ganz und gar keinem. Und es sind nicht die Eltern, um deren Verheirathung es sich handelt. Es ist der Sohn, das theure Kind, dieser gute, dieser geschickte, dieser gar so nette Junge, den man um jeden Preis glücklich machen will, und müßte man auch die heimlich für ihn gehegten Hoffnungen in alle Winde streuen.

Das Alles sagte Frau v. Belley sich freilich nicht genau. Sie hatte nur eine unbestimmte Empfindung davon; aber sie sagte es zusammen, indem sie bei sich dachte:

„Ich hätte nie geglaubt, daß Herr v. Belley so hart-herzig sei!“

Selbstverständlich würde sie sich nicht so unumwunden gegen ihren Sohn ausgesprochen haben. Aber da ihr Mann — der dem Frieden nicht recht traute — dazu kam, so zögerte sie nicht, ihrer Ansicht Ausdruck zu verleihen.

Sie verwandte sogar eine ungewohnte Lebhaftigkeit darauf und rief, in dem Glauben, ihn durch ein siegreiches Argument lahmzulegen, mit ein ganz klein wenig Festigkeit:

„Schließlich ist es nicht die Schuld jenes jungen Mädchens, wenn ihre Eltern ihr das Unrecht zugesügt haben, sich scheiden zu lassen.“

„Nichtsdestoweniger sind sie geschieden,“ erwiderte Georg's Vater; „dieser Umstand bringt sie in eine zweideutige Lage, welche ihre Tochter gegenwärtig in Mitleidenschaft zieht.“

„Ungerechterweise.“

„Zugestanden! Aber...“

„Aber“, versetzte Frau v. Belley, „es steht uns, Dritten, Fremden, nicht zu, diese Ungerechtigkeit zu vergrößern, indem wir jenes unschuldige Kind von uns weisen, welches im Gegentheil verdient, daß man ihm die Hand biete.“

Allmählig wärmer werdend, fuhr Georg's Mutter fort:

„Die Thatsache ist hier von untergeordneter Bedeutung. Der

Grund allein ist wichtig. Warum haben diese Ehegatten das Band zerissen? Virgt ihre That irgend etwas Unwürdiges, irgend eine unauslöschbare Schmach?“

„Nein,“ antwortete Georg. „Man nennt Untreue seitens des Gatten als Ursache derselben.“

„Ist das Alles?“ frug Frau v. Belley. „Der Mühe werth! Pah!...“

„Aber... aber,“ rief ihr Mann, „gleich doch Acht auf das, was Du sagst; bedenke, daß Du vor Deinem Sohne sprichst. Welche Sprache für eine Mutter; Du streiffst positiv die Unsitlichkeit, meine theure Freundin.“

„Es giebt noch Aergeres.“

„Aber Du,“ beharrte der ehemalige Justizbeamte, „Du, die Du einen Verrath, der Dich nicht berührt, so leicht nimmst, hättest Du ihn von meiner Seite geduldig ertragen?“

Die Frage benahm der guten Dame ein wenig den Athem. Aber dann verbrannte sie ihre Schiffe.

„Nun denn... ja!“ sagte sie bedächtig. „Ja, die Färllichkeit, das Pflichtgefühl der Mutter würde die Demüthigung, die Entrüstung der Frau in mir erflakt haben: das Kind beherrscht die Frage! Sein Glück geht Allem vor. Von dem Augenblicke, wo es da ist, ist man ihm Alles schuldig.“

Diese Theorie gefiel Herrn von Belley durchaus nicht.

Indessen gab er seiner Frau nicht gewonnenes Spiel. In der Hoffnung, sich herauszuhelfen, kam er auf die eigentliche Thatsache zurück und mandorirte mit der Gellenmachung von Erwägungen, welche die gegnerische Partei im Justizpalaste sicherlich als neben-sächlich abgethan haben würde.

Man kann sich denken, daß ihm das Alles nichts half. Madame hatte ihre Ansicht, ließ ihn reden, ohne zuzuhören, und wickelte den Faden ihrer Ueberzeugungen unerschütterlich ab. Herr v. Belley hielt es denn auch für angezeigt, einen geordneten Rückzug anzutreten, indem er die Hauptsache mittelst einer scheinbaren Concession zu retten suchte.

„Mein Gott!“ sagte er; „der Vater ginge noch allensfalls an! Aber... die Mutter?“

Die Mutter!... Da war der wunde, der bedenkliche Punkt. Kein Zweifel, Georg kannte sie, hatte sie gesehen, sagte das Beste von ihrer unendlich correcten Haltung. Kein Zweifel, man colportirte keines jener Gerüchte über sie, welche eine Frau in eine un-liebliche Kategorie stellen. Kein Zweifel endlich: seit ihrer Rückkehr zu Frau Desrivet hatte sie diese nicht verlassen.

Plötzlich, mitleidig des — allerdings ganz nutzlosen — Geredes, stellte der ehemalige Justizbeamte sich auf einen höhern Standpunkt, und das mit einem Ausleuchten innerer Würde, welches ihm etwas Erhabenes verlieh.

„Du, Georg, sieh nur: Dein Heirathsproject erzeugt bereits eine Meinungsverschiedenheit... die erste!... zwischen Deiner Mutter und mir.“

„Lassen wir es fallen, ich bitte Sie darum,“ entgegnete der

junge Mann lebhaft. „Dieses Project hat keinen so festen Fuß in meinem Geiste gefaßt, daß es mir nicht leicht fiel, es aufzugeben.“

„Du entsagst ihm?“ frug Frau v. Belley.

„Ja, Mama.“

„Da haben wir's!“ rief die gute Dame, sich in vorwurfsvollem Tone an ihren Mann wendend. „Dahin führen die unbeugbaren Grundsätze, so achbar sie auch sein mögen. Sie siegen, jawohl! Aber um welchen Preis? Um den Kummer seines Sohnes!“

Herr v. Belley geriet in ein wenig außer Fassung.

„Aber schließlich,“ sagte er, „was ist denn Deine Ansicht? was meinst Du, daß man thun müsse? Sage es!“

„Nun denn!... nun denn! ich sage... daß man sehen muß; daß man sich erkundigen muß.“

„Gut!“ erwiderte Georg's Vater mit der leichten Ungebuld des Familienoberhauptes, das wider Willen die Waffen streckt. „Ich halte mich an Deine Formel: „Man muß sehen.“ Und da das von hier aus nicht leicht ist, so werden wir, wenn es sein muß, gleich morgen nach Paris zurückkehren, um die Dinge in nächster Nähe zu prüfen. So!... Bist Du zufrieden?“

„Vollkommen, mein Freund,“ erwiderte Frau v. Belley sanft.

Da sie den Charakter ihres Mannes kannte, so täuschte sie sich nicht über die Anstrengung, welche dieser Entschluß ihr kostete. Sie empfand denn auch ein klein wenig dankbare Rührung.

Georg würdigte die väterliche Selbstüberwindung ebenso sehr wie seine Mutter, und seine Färllichkeit drängte ihn, die Entsagung bis zum Aeußersten zu treiben. Er nahm daher einen ungezwungenen Ton an:

„Mein Gott!“ meinte er; „gehen wir nicht ein wenig übereilt vor?“

„Wieso?“

„Schließlich wissen wir nicht einmal, Mama, ob ich jenem jungen Mädchen oder ihrer Familie recht wäre.“

Ohne die darin liegende Inconsequenz zu beachten, brauste der ehemalige Justizminister auf.

„Das fehlte noch!“ rief er empfindlich. „Und unter welchem Vorwande, wenn ich bitten darf, würde man eine Familienverbindung mit Leuten unseres Schlages ablehnen?“

„Aber, Vater, es kann sein, daß ich Fräulein Duvernet nicht gefalle!“

„Da wäre sie stark wählerisch.“

„Wozu sie schließlich durchaus berechtigt ist.“

„Erlaube!...“

„Die Sympathie läßt sich nicht erzwingen.“

„Es genügt, daß die junge Dame gesunden Verstand besitze.“

„Höre!“ sagte Georg's Mutter. „Du mußt doch eine Ahnung davon haben, wie sie gegen Dich gefürnt ist. Das sind Dinge, die man herausfühlt. Und Du würdest uns nichts gesagt haben, wenn Du nicht irgend eine Veranuthung bezüglich ihrer Gefühle für Dich hegte.“

Der junge Mann schweig. (Fortsetzung folgt.)

\*) Nachdruck nur mit Genehmigung des Verfassers und Verlegers gestattet.

Kaufe der Jahre erwachsenden Kosten dürften sich leicht auf 50- bis 100000 Mark belaufen.

Die gefährlichste Ausbreitung und Verschleppung der Reblaus scheint leider eingetreten zu sein. Wie aus Dresden gemeldet wird, sind in Oberböhmen nunmehr auch Reblausherde aufgefunden worden. Am Montag besichtigte der Oberpräsident der Provinz Böhmen-Raßau, Graf Eulenburg, in Gemeinschaft mit dem Regierungspräsidenten v. Wurmb die neuentdeckten Reblausherden in Wessbuden und im Rheingau.

### Großbritannien.

London, 20. August. Der Untergang des Dampfers „City of Montreal.“ Große Bestürzungen hegte man in England seit einigen Tagen über den Verbleib des Inman-Dampfers „City of Montreal“, welcher am 6. August von New York abging und unter gewöhnlichen Umständen neun oder zehn Tage später in Queenstown eintreffen mußte. Die „City of Montreal“ ist der langsamste Dampfer der Inmanlinie und die Eigentümer schreiben die verzögerte Ankunft des Schiffes unglücklichen Winden und im schlimmsten Falle einem Bruch der Maschine zu. Um so größer war die allgemeine Bestürzung, als gestern in Queenstown die Kunde eintraf, daß der große Dampfer mitten im Ocean bis zur Wasserlinie heruntergebrannt sei. Die Schreckenskunde wurde von dem Furness-Dampfer „York City“ überbracht, der um 10 Uhr Morgens bei Old Head of Rinalde anlangte und signalisierte: „Haben 135 Passagiere und 110 Mann Besatzung des auf See aufgebrannten Dampfers „City of Montreal“ an Bord.“ Unmittelbar darauf fuhren die Agenten der Inmanlinie mit dem Schlepper „Mount Etna“ der „York City“ entgegen, um Näheres über den Unfall zu erfahren und falls erforderlich, die Leberlebenden an Bord zu nehmen. Der Schlepper traf den Dampfer und brachte ihn in den Hafen von Queenstown, wo die Schiffbrüchigen gelandet wurden. Eine Stunde später setzte die „York City“ ihre Reise nach London fort. Die „City of Montreal“ ging am 6. August von New York in See. Alles ging gut bis zum Mittwoch, 10. August, Abends, als das Schiff sich auf 43° N. befand und ca. 400 Seemeilen von der Küste Newfoundland entfernt war. Die meisten Passagiere hatten bereits ihre Kojen aufgesucht. Abgesehen von dem monotonen Geräusch der Maschine herrschte tiefe Ruhe auf dem Wasser. Da ertönt plötzlich das Feuerzeichen — schnell aufeinanderfolgende, schrille Töne mit der Schiffs- glocke, die jedem Matrosen nur zu gut bekannt sind. Für einen Moment, allerdings nur einen Moment, entsteht wilde Verwirrung. Offiziere und Mannschaften, die nicht auf Wachposten, eilen an Deck. Die Passagiere erleben sich in großer Aufregung von ihren Betten und wissen nicht, ob ihnen die Größe der Gefahr noch Zeit zum Ankleiden läßt. Bald war die Ruhe aber wieder hergestellt. Die Offiziere erhielten ihre Instruktionen und begannen mit ihren Leuten das Lösungsmerk. Schwarze Rauchwolken flogen aus dem Hinterraum auf, wo Baumwolle verfault lag und wo augenscheinlich der Herd des Feuers war. Nicht lange währte es, so zog der Rauch in die Kajüte und belästigte die unglücklichen Passagiere. Wenn trotzdem nicht einmal unter den Frauen eine Panik entstand, so war dies dem braven Benehmen der Stewards und einiger Schiffleute zu verdanken, die in aufopfernder Weise Alles thaten, um die Passagiere zu beruhigen. Die Mehrzahl derselben blieb unten, um sich anzukleiden und die Wertgegenstände einzupacken. Als sie dann auf Deck gingen, bot sich ihnen ein schrecklicher Anblick dar. Die Matrosen kämpften mit wahrer Todesverachtung mit den Flammen. Aus einem Duzend Schläuchen wurden Mengen Wasser in das Feuer gegossen, das aber ihren Bemühungen spottete. Schnell breiteten sich die Flammen vom Hinterraum nach dem großen und mittschiffs gelegenen Raum aus. Dabei gab das Feuer eine Hitze von sich, gegen welche bei dem geringsten Umspringen des Windes Niemand lange Stand halten konnte. Bald zeigte es sich, daß das Schiff nicht mehr zu retten war, und der Capitän erkannte, daß ihm nunmehr seine Pflicht gebot, das Leben der ihm anvertrauten Menschen zu retten. Er setzte den Kurs des Dampfers auf Newfoundland, und ließ alsdann die Boote klar machen. Die „City of Montreal“ besaß 4 Rettungsboote und 4 Wasserflöße. Zum Glück führte sie diesmal nur eine ungewöhnlich kleine Anzahl von Passagieren, sonst hätten viele an Bord des brennenden Schiffes zurückbleiben müssen. So reichten die acht Boote gerade aus, um die vorhandenen 250 Personen aufzunehmen. Mit Tagesanbruch wurden sämtliche Passagiere nach dem Vorderteil des Dampfers beordert, der am weitesten von den Flammen entfernt und verhältnismäßig frei von Rauch war. Inzwischen waren die Boote gehörig nachgesehen und mit Proviant und Wasser reichlich versehen worden.

Am Donnerstag, gegen 8 Uhr Morgens, war alles zur Abfahrt bereit, die Scene bot zu der Zeit einen unbeschreiblich traurigen Anblick dar. Der stolze Dampfer bildete fast von Steuen zu Steuen ein einziges Flammmeer. Dunkle Rauchwolken, vermischt mit rothem Feuergeraben, stiegen aus dem brennenden Brak zum Himmel empor, während die Mann-

schaft, erschöpft von der fruchtlosen Arbeit, verzweiflungsvooll dem schauerlichen Vernichtungswerke zusah. Die Passagiere drängten sich zusammen und verhielten sich, abgesehen von dem hysterischen Weinen einiger Frauen und dem kläglichen Geschrei der Kinder, ruhig. Als der kritische Moment nahte, wo das Schiff verlassen werden sollte, umarmten die Männer ihre Frauen und die Mütter zogen ihre Kinder an ihren Busen. Denn, obgleich sie von den Flammen gerettet werden sollten, drohte ihnen dort unten eine andere nicht minder große Gefahr: die See ging hoch und selbst wenn sie mit den Böten glücklich das Wasser erreichten, so schien es dennoch unwahrscheinlich, daß die kleinen Fahrzeuge lange auf den stürmischen Wogen flöt bleiben würden. Verzweiflung war auf vielen Gesichtern zu lesen und würde zweifelsohne alle an Bord ergriffen haben, wenn nicht die Gelbeseglerwart und Ruhe des Capitäns und seiner Offiziere, die in bewundernswürdiger Weise ihrer Pflicht oblagen, beruhigend auf die Gemüther der Passagiere eingewirkt hätten. Ein Boot nach dem anderen wurde zu Wasser gelassen, bis sie alle schwer beladen vom brennenden Schiffe abstoßen. Als die Böte ihre Fahrt antraten, ließ es plötzlich, daß noch einige Personen auf dem Dampfer zurückgeblieben wären. Erschreckt blickten die Geretteten um und erblickten auf dem Hinterdeck der „City of Montreal“ eine Gruppe von Männern und Frauen, die mit von Rauch geschwärzten Gesichtern jammernd um Hilfe riefen. Obgleich es gefährlich war, umzusehen und nahe an den großen Dampfer heranzugehen, dachte Niemand daran, die Vermissten im Stiche zu lassen, die augenscheinlich die Befehle mißverstanden und das Hinterdeck des Schiffes aufgesucht hatten. Mehrere Böte kehrten zurück und mit unendlicher Mühe gelang es schließlich, die halberstirnten Menschen zu retten. Alle Böte traten nunmehr gemeinschaftlich die Fahrt an, mit Ausnahme des Bootes Nr. 8, welches entgegen dem Befehle des Capitäns und bevor die für dasselbe bestimmte Anzahl Passagiere an Bord war, den brennenden Dampfer verließ und schnell aus Sicht kam. In demselben befanden sich 7 Passagiere und 6 Mann von der Besatzung. Das Boot lief vor dem Winde und die Ankeren benutzte die Remen als Segel. Hoffentlich sind die Vermissten von einem andern Schiffe aufgenommen worden, da der Unfall sich in dem Curse der nach Ost und West bestimmten Dampfer ereignete.

Die übrigen 7 Böte waren noch nicht weit gekommen, als am Horizont ein Segel auftauchte. Ein Freudenruf erscholl von den Böten und in Jevermanns Brust kehrte die Hoffnung zurück. Mehr Stunden sollten aber noch vergehen, bis der Segler, die deutsche Bark „Tribent“, herantam und die Schiffbrüchigen aufnahm. Bis zum nächsten Morgen blieben sie an Bord der Bark, als der von Baltimore nach London bestimmte Dampfer „York City“ in Sicht kam, und angelockt durch die noch immer aus der „City of Montreal“ emporzischenden Flammen, auf die Unfallstelle abhielt. Die Ankunft der „York City“, welche sofort die Schiffbrüchigen an Bord nahm, war als ein besonders günstiger Umstand zu bezeichnen, denn obgleich Offiziere und Mannschaften der Bark alles thaten, um den Geretteten den Aufenthalt so angenehm als möglich zu machen, so mangelte es an Bord der Bark doch an Räumen für die 232 Personen, außerdem würde sich auch wohl sehr bald Mangel an Proviant eingestellt haben. Ueber ihre Behandlung auf der „York City“ sprechen die Leberlebenden mit der wärmsten Dankbarkeit, ebenso jollen sie dem Capitän, sowie den Offizieren und Mannschaften der „City of Montreal“ das höchste Lob. Mannschaft und Passagiere haben all ihre Habe verloren. In Queenstown nahmen sich sofort die Agenten der Inmanlinie der Schiffbrüchigen an und beforderten sie weiter in ihre Heimath. Die Ursache des Feuers ist nicht aufgeklärt, doch scheint dasselbe an mehreren Stellen zugleich ausgebrochen zu sein. Die Augen derjenigen Leute, welche sich am meisten an den Löscharbeiten betheiligten, waren durch Rauch und Hitze sehr angegriffen. Als der Dampfer „York City“ die Unfallstelle verließ, waren die Masten der „City of Montreal“ bereits über Bord gefallen; von dem einst so stolzen Schiffe war nur ein brennendes Hull übrig geblieben.

London, 22. August. [Israel Lipski.] Die Affaire Lipski hat eine überraschende Wendung genommen. Der Minister des Innern, Matthews, entschied am Sonnabend, keinen weiteren Aufschub der Hinrichtung zu bewilligen und der Gerechtigkeit freien Lauf zu lassen. Als der Verurtheilte von diesem Entschlusse in Kenntniß gesetzt und ihm angekündigt wurde, daß das über ihn verhängte Todesurtheil Montag, früh 8 Uhr, unfehlbar vollstreckt werden würde, legte er am Sonntag in Gegenwart eines jüdischen Geistlichen, des Predigers Singer, und des Gouverneurs des Newgategefängnisses ein umfassendes Bekenntniß seiner Schuld ab. Das Geständniß lautet wie folgt:

„Ich, Israel Lipski, wünsche, ehe ich vor Gottes Gericht erscheine, die ganze Wahrheit zu sagen bezüglich des Verbrechens, dessen ich beschuldigt bin. Ich will nicht mit einer Lüge auf meinen Lippen sterben. Ich will nicht Andere, selbst auf den Verdacht hin, für meine Sünden leiden lassen. Ich allein bin des an Miriam Angel begangenen Mordes schuldig. Ich glaube, daß die Frau Geld in ihrem Zimmer habe. Da die Thüre nicht verschlossen war, trat ich ein, während die Frau schlief. Ich dachte nicht daran, sie zu schänden; ich wachte mich ihr durchsichtig nicht zu diesem Zweck, noch fügte ich ihr in dieser Weise ein Leid zu. Miriam Angel erwachte, ehe ich nach dem Gelde suchen konnte, und rief um Hilfe, aber sehr leise. Ich verfehlte ihr alsdann einen Schlag auf den Kopf, packte sie am Hals und hielt ihr mit einer Hand den Mund zu, damit sie nicht die Aufmerksamkeit der übrigen Bewohner des Hauses erwecken könnte. Ich war lange meines Lebens müde und hatte mit an jenem Morgen für einen Penny Scheidewasser gekauft, um mir selber ein Ende zu bereiten. Möglicherweise ist an das Fläschchen, das ich in meiner Tasche hatte, zog es hervor und goß ich etwas von dessen Inhalt in die Kehle. Sie wurde von einer Ohnmacht befallen und — meine verzweifelte Lage einsehend — verschluckte ich den Rest. Das Fläschchen war ein altes, das ich früher benutzt hatte, und dasselbe, welches ich mit mir nach dem Deland genommen hatte. Die von mir verschluckte Quantität Scheidewasser verfehlte ihre Wirkung auf mich. Da ich wußte, daß Leute die Treppe hinaufkamen, kroch ich unter das Bett. Die Frau schien bereits tot zu sein. Zwischen dem Augenblicke meines Eintretens in das Zimmer und meiner Wegführung lag nur eine kurze Spanne Zeit. In der Aufregung wurde auch ich von einer Ohnmacht befallen. Ich weiß nicht, wie es kam, daß die Haut an meinen Armen abgehülft wurde, ich hatte keine Ahnung davon. Ich selber verschloß die Thüre unverzüglich, nachdem ich das Zimmer betreten hatte, da ich nicht gestört werden wollte. Ich erkläre feierlich, daß Rosenblom und Schmutz nichts über das Verbrechen wissen, dessen ich schuldig befunden worden bin, und ich beschwöre sie, mir zu vergeben, daß ich in meiner Verzweiflung versuchte, das Verbrechen auf ihre Schultern zu wälzen. Ich flehe auch die Verzeihung des beraubten Gatten an. Ich räume ein, daß ich einen unparteiischen Proceß hatte, und ich erkenne die Gerechtigkeit des über mich verhängten Urtheils an. ... Möge Gott meine lieben Eltern trösten und möge er meine Reue und meinen Tod als Sühne für alle meine Sünden annehmen.“

Heute Morgen um 8 Uhr fand die Hinrichtung Lipskis im Newgate-Gefängniß statt. Lipski hatte die Nacht ziemlich gut geschlafen und ging gefaßt und ruhig seinem Schicksal entgegen. Der Rabbiner Singer begleitete den Verurtheilten auf seinem letzten Gange und sprach die Sterbegebete. Gefragt, ob er noch irgend etwas zu sagen habe, antwortete Lipski mit fester Stimme: „Nichts mehr, ich bin schuldig.“ Die Hinrichtung wurde vom Scharfrichter Berry ohne Störung vollzogen. Vor dem Gefängniß hatte sich eine etwa 5000 Köpfe zählende, meist aus Religionsgenossen des Verurtheilten bestehende Menschenmenge angeammelt. Genau um 8 Uhr zeigte die schwarze Fahne, welche auf dem Gefängniß aufgehißt wurde, an, daß der Gerechtigkeit Genüge geleistet war. Lipski war 22 Jahre alt.

Die Angelegenheit war noch am Sonnabend Nachmittag im Unterhause zur Sprache gekommen. Cunningham Graham überreichte eine auf schwarzgerändertem Pergament geschriebene und mit zahlreichen Unterschriften der Einwohner von Whitechapel versehene Petition zu Gunsten eines weiteren Aufschubs der Hinrichtung und richtete an den ersten Lord des Schatzamtes die Frage, ob in Anbetracht der beigebrachten weiteren Entlastungsbeweise eine neue Frist für die eingeleitete nachträgliche Untersuchung bewilligt werden würde. Smith protestirte lebhaft gegen eine parlamentarische Einmischung in die Obliegenheiten des Ministers des Innern. Courtney machte darauf aufmerksam, daß die Petition an den Minister des Innern gerichtet sei, worauf der Sprecher dieselbe als unregelmäßig und unannehmbar bezeichnete und deren Rückgabe an Cunningham Graham anordnete, der um Entschuldigung bat, gegen die Geschäftsordnung verstoßen zu haben.

## Provincial-Beitung.

Breslau, 24. August.

Die Erneuerung der Loose zur ersten Hälfte der kgl. preussischen Klassenlotterie muß bis zum 29. August cr., Abends 6 Uhr, erfolgen.

### Kleine Chronik.

Am Leipziger Stadttheater wird gegenwärtig Max Bruch's Oper „Lorelei“ zur demnächstigen — in der ersten Hälfte des September zu erwartenden — ersten Aufführung vorbereitet. Bekanntlich ist diese Oper früher viel gegeben worden. Director Staegemann selbst war es, der dem Componisten vorschlug, auf Grund eines von ihm zu bearbeitenden neuen Scenariums die Oper umzuarbeiten. Max Bruch erklärte sich sofort dazu bereit, und arbeitete unter Beibehaltung der effectvollsten Nummern auf Grund des Staegemann'schen neuen Scenariums, zu welchem von Oscar Walthers der Text geliefert wurde, sein Werk um. Er schuf so gewissermaßen eine völlig neue „Lorelei“, welche ihre Vorgängerin an musikalischer Schönheit und scenischer Wirkung bedeutend übertrifft dürfte. Die Einstudirung der Oper wird mit Sorgfalt betrieben.

Josefine Wessely. Die Section der Leiche der verewigten Künstlerin hat kein positives Resultat ergeben, weshalb ein Theil der Leber dem Wiener pathologisch-anatomischen Institute zur Untersuchung eingeschickt wurde. Es ist nun festgestellt worden, daß Josefine Wessely an einer chronischen Nierenentzündung, der Folge eines chronischen Gallengangskatarhs, gestorben ist. — Aus Sicht wird der „Deutschen Ztg.“ geschrieben: „Erzherzogin Valerie hat bei einem Wiener Kunstbändler telegraphisch eine lebensgroße Photographie des Fräuleins Josefine Wessely bestellt, und die Kronprinzessin Stephanie hat sich, um ihrer Schwägerin eine Freude zu machen, bereit erklärt, das Bild zu übermalen. Des Porträt stellt die Künstlerin in griechischem Gewande dar und die Kronprinzessin gedent die Original-Costüme im Burgtheater zu entlehnen, damit das richtige Colorit erreicht werden könne. Die Kronprinzessin will die Arbeit noch in Sicht vollenden und das Bild der Todten soll dann im Bouboir der Erzherzogin Valerie in der Wiener Hofburg aufgehängt werden, als Pendant zu einem Gemälde der Volter, das die kunstsinntige Prinzessin bereits besitzt.“

Wer ist die Schönste im ganzen Land? Diese Frage ist am diesjährigen Sanct Stefanstag, 21. August, in Budapest entschieden worden. Ein Bericht des „Kister Lloyd“ über die Feier dieses Festes enthält darüber Folgendes: Zur Schönheits-Concurrenz! Dieser Auf pflanzte sich gegen 4 Uhr Nachmittags wie ein Lauffeuer durch die von der sengenden Sonnenhitze arg mitgenommenen Menschenmassen fort. Auf zur Schwanzentzettel, wo die Schönheits-Concurrenz stattfinden, wo das Auge den Himmel offen sehen soll! Wieht es etwas Verlockenderes als diesen Auf? In der That mochte denn auch ein riesiger Menschenstrom dem kleinen, von einem wüthigen Wache bespälten Gelände zwischen dem Industrie-Palais und dem Panorama zu. Gegen 6 Uhr erschienen die Mitglieder der Schönheitsjury: Graf Stefan Karolyi, Graf Bela Keglevich, Graf Josef Teleki und Kaspar Geis, welche ein freies Plätzchen auf der Insel als Wahlstätte für die Concurrenz der Schönen ausuchten. Auf Aufforderung des Präsidenten der Jury formirten Mitglieder des Athleten-Club einen Kreis, in welchen bloß Concurrentinnen eingelassen wurden. Außerhalb des Kreises aber standen die Mütter, Tanten und Vormünderinnen der Schönen Concurrentinnen und richteten ihre durchbohrenden Blicke auf die Jury. Etwa 30-40 Damen von der zartesten Jugend bis zum gereiftesten Alter mochten sich innerhalb des Kreises befinden haben und Graf Karolyi notirte Namen und Geburtsort der Schönen. Dann aber — nachdem dies geschehen war — trat eine verhängnißvolle Pause ein, — es wurde über die Zuernennung der Schönheitspreise beraten. Draußen, außerhalb des Kreises aber vertrieben sich die nicht concurrentirenden Damen die Zeit mit allerlei pikanten Bemerkungen. „Was, die will auch einen Schönheitspreis? Na, da hört sich schon Alles auf!“ — ruft eine wohlgenährte Matrone, die unter Schwestern ihre 120 Kilogramm wog. „Na, — meinte ihre Nachbarin — die glaubt vielleicht, daß die „Schiedchen“ (Häßlichen) concurrenz!“ „Unter Unerl kriegt an Preis!“ — schreit eine uraltte Dame in unerkennbarem Französischer Dialekte — „des is scho g'wis, segn's, de is, de große Blonde mit'n rothen Sonnenschein und der blauen Feder am Hut.“ Das Unerl aber und all' die

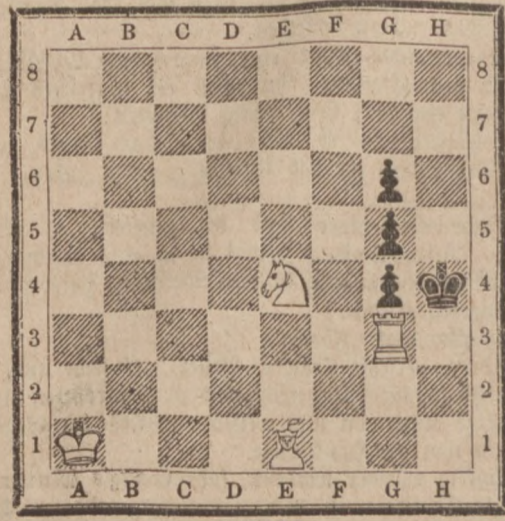
anderen Schönen da drinnen im Kreise blickten in fieberhafter Spannung auf die gestrigen Herren Preisrichter und stehen aus hellen und dunklen Augen in allen Nuancen um den goldenen Preis. Nach langen, banger 10 Minuten ist die Jury mit ihrer Beratung zu Ende und — man hört das laute Pochen vieler schönen Herzen — Graf Stefan Karolyi verkündet das Resultat, daß die Jury den Schönheitspreis folgenden drei Damen zuerkannt habe: Gisela Scholz, Mariiska Kolozi und Jda Toronyi. Zugleich überreichte er den genannten drei Damen je ein blauammetenes Etui, welches einen goldenen Apfel von der Größe einer Nuss enthielt. Der Apfel, ein recht niedliches Verloque, weist die eingravierte Inschrift auf: „A legszebbnek 1887.“ (Der Schönsten 1887.) Ein ziemlich lautes Murren der Unzufriedenheit geht durch die Reihen der Nichtprämiirten und eine kleine pikante Blondine läßt sich sogar, indem sie auf die Preisprämie deutet, zu dem Ausrufe hinreißen: „Was, die da soll die Schönste sein? Wirklich lächerlich!“ Aber was half alles Schreien, die preisgekrönten Damen wurden von allen Seiten umringt und bewundert und mit Fragen bedrängt. Der Reizner eines illustrierten Wochenblattes stürzte sich auf Fräulein Gisela Scholz und bat in einem Tone, in welchem offenbar sein ganzes Lebensglück lag, um eine Photographie und um nähere Daten. Die Erstprämiirte, Fräulein Gisela Scholz, ist eine schlanke, ziemlich große Erscheinung mit kastanienbraunem Haar und einem Paar dunkler, sprechender Augen. Es wäre entschieden übertrieben, wollte man sie eine stiegaste, imponirende Schönheit nennen, die im Triumphzug durch die Menge schreitet. Gilt aber nicht bloß Regelmäßigkeit der Züge, sondern auch persönliche Anmuth und echt mädchenhafter Liebreiz, dann allerdings muß Fräulein Scholz die Palme der höchsten Anerkennung geteilt werden. Aus ihren dunklen, feuchten Augen sprach so viel Stolz über den erlangten ersten Schönheitspreis, sie trug ihr reizendes Stumpfnäschen so hoch und spitze den kleinen Mund zu solch bezauberndem Lächeln, daß auch der größte Damenfeind sich willig und freundlich die Herrschaft dieses reizenden Tyrannen gefallen ließe. — Die mit dem zweiten Preise Gekrönte, Fräulein Mariiska Kolozi, ist eine pikante Bräunete von mittlerer Statur mit überaus pikanten Zügen. Lange Seidenwimpern besaßen ein schelmisch dreinsehendes schwarzes Augenpaar. — Die Drittprämiirte endlich, Fräulein Jda Toronyi, bereits anlässlich der ersten Schönheits-Concurrenz vor fünf Jahren mit dem dritten Preise belohnt, ist gleichfalls brünett und schlank. Alles in Allem hat die Jury getreu dem Grundsatz: „Suchet aus dem Vorhandenen und wählet das Schönste“ gehandelt, und ihr Urtheil wurde von der überwiegenden Mehrzahl der Anwesenden durch kräftige Ausrufe ratificirt, die den rath — in den Concertsaal — einführenden Damen als Huldigung dargebracht wurden.

Ein sonderbarer Kauz. Der Landwirth Julius Heinrich Victor Starke hatte sich gestern vor dem Berliner Schöffengericht wegen sechs-zehn verschiedener Fälle des großen Unfugs zu verantworten. Der aus der Untersuchungshaft vorgeführte Angeklagte macht durchaus keinen unsympathischen Eindruck, im Gegentheil steht er mit seinem wohlgepflegten Schnurrbart sehr „schneidig“ aus, und in seiner Bertheidigungsrede bedient er sich vieler gewählter, wenn auch theilweise burlesker Ausdrücke. Im Verlaufe der Verhandlung erfuhr man, daß der Angeklagte aus einer Pastorsfamilie stammt, das Gymnasium bis Prima durchgemacht hat, dann von den Seinigen nach Ostindien geschickt ist und es dort bis zum Unteroffizier gebracht hat. Er ist dann wieder nach Europa gekommen, von seinen Auerwandten wiederum nach Amerika „transportirt“ worden, und dort hatte er eine so arbeitschwere Zeit durchzumachen, daß er wieder in die alte Welt zurückgekehrt ist. Hier hat er nun nichts als „Dummheiten“ angegeben. In den Straßen erregte er wiederholt großen Aufschau, weil er es liebte, in der Tracht eines Mexikaners, mit rother Blouse und blauer Schärpe umherzugehen. Am andern Tage erschien er im weißen Jodet und gelben Glacéhandschuhen. stellte sich in der Friedrichstraße auf und grüßte alle vorbeigehenden Conducteure in strammster militärischer Haltung. Zahlreich sind die Fälle, wo er in der Mittagsstunde mit lautem Gesang durch die Passage zog und allgemeines Aufsehen erregte, wiederholt ist er zur Wache gebracht worden, weil er sich in der Friedrichstraße auf den Bürgersteig auf-

pflanzte und mit lautem Gebrüll die Fußgänger erschreckte; dann wurde er wieder wegen nächtlichen Lärmens, wegen Fauststempes mit Anderen auf offener Straße und wegen anderen Unfugs mitgenommen, kurz, es verging in letzter Zeit kaum ein Tag, wo er nicht wegen allerlei Tollheiten auf die Polizei mußte. — Präsi.: Sagen Sie mir einmal, wie kommen Sie als gebildeter Mensch zu diesen fortgesetzten Ungehörigkeiten? — Angekl.: Herr Präsident, ich bin der gemüthlichste Mensch von der Welt, aber hier in Berlin weiß ich mir gar keinen Rath mehr: alle Tage werde ich ins Loch gesetzt, und sobald ich mich nur rühre, heißt es gleich: der Kerl muß 5 Tage brummen! Ich bin froh, daß ich mal wieder in Deutschland bin, aber sowie ich meiner Freude durch Singen oder Pfeifen Ausdruck gebe, dann ist gleich der Teufel los. Ich habe eine kräftige Stimme, und wenn ich da mal in der Passage singe: „Ich gebe meinen Schlenbrian bis an mein fables Grab“, dann gehen sie mich gleich fest. Gehe ich zu meiner Bequemlichkeit in meinem merikanischen Costüme, dann habe ich gleich eine Heze von Straßensingen hinter mir, laufe ich mir eine saure Gurke und esse dieselbe auf der Straße, dann johlen die Bengel und zupfen mich am Rock, und wenn ich dann einer solchen Range eins überziehe, dann kommen irgend welche Bauerkerle und WBerberungen, nehmen mich fest und immer heißt es zum Schluß: „Grober Unfug!“ Ich müßte gerade mit einem Luftballon aufsteigen, um Ruhe und Frieden zu haben; da dies aber nicht geht, so verurtheilen Sie mich nur! Ich werde dann sehen, daß ich sobald als möglich aus dem großen Dorf Berlin wieder fortomme. — Präsi.: Beiden Sie denn an der Trunksucht? — Angekl.: Daß man sein Schnapschen trinkt — wer wollte das leugnen? Bei feierlichen Gelegenheiten, wie z. B. beim achtzigjährigen Militär-Jubiläum Sr. Majestät des Kaisers habe ich auch wohl über den Durst getrunken. Aber das kommt ja in den feinsten Kreisen vor, ohne daß es gleich „grober Unfug“ ist. — Da der mit der Beobachtung des Angeklagten betraute Geheime Rath Long denselben zwar für einen Alkoholisten, nicht aber für einen Unzurechnungsfähigen erklärte, so beantragte der Anwalt für die 16 Fälle des großen Unfugs das höchste Strafmaß von drei Monaten Haft. Der Gerichtshof ermäßigte diese Strafe auf 52 Tage Haft unter Anrechnung von 10 Tagen auf die Untersuchungszeit.

### Schach.

Aufgabe Nr. 96 von H. von Gottschall. SCHWARZ.



WEISS.

Weiß zieht und setzt mit dem vierten Zuge Mat. S.-V. A.

widrigfalls der Anspruch der Inhaber der Loose verloren geht. Die Nachricht, daß der Termin zur Erneuerung der Loose bis zum 3. September hinausgeschoben sei, ist eine irrthümliche.

**Secundärbahn Hirschberg-Petersdorf.** Wie der „Bote aus dem Riesengebirge“ mittheilt, steht auf der Tagesordnung der nächsten Stadtverordneten-Sitzung in Hirschberg die Bewilligung von 20000 Mark seitens der Stadt Hirschberg zum Bau der Secundärbahn Hirschberg-Petersdorf.

**Landtags-Ergebnis in Posen.** Der Termin zur Landtags-Ergebniswahl in Posen ist, nach den Mittheilungen dortiger Blätter, auf den 22. September o. festgesetzt worden.

**Aus dem Wahlkreis Sagan-Sprottau** wird gemeldet, daß der nationalliberale Amtsrath Reinecke in Ober-Mednitz die Candidatur für den Reichstag gegen den Oberbürgermeister von Fördernbeck angenommen hat.

**Genossenschafts-Brennerei in Kattowitz.** Dem „Oberschl. Anzeiger“ wird aus Kattowitz geschrieben, daß in den nächsten Tagen die Gast- und Schankwirthschaft des Kreises Kattowitz zusammenzutreten werden, um sich über Gründung einer Genossenschafts-Brennerei in Kattowitz schlüssig zu machen.

**Schenkungen und Stiftungen.** Die aus Anlaß des Dienstjubiläum des Landrathes des Kreises Jauer, Geh. Regierungsraths v. Schal, in Jauer und in der Umgegend veranstaltete Sammlung für eine v. Schal-Stiftung zur Gründung eines Kreis-Siechenhauses ergab aus der Stadt 598 Mark, aus den Gutsbezirken 2435,38 Mark, aus den Landgemeinden 679,62 Mark, zusammen 3713 Mark. — Der Ober-Präsident von Schlesien hat das Statut der von dem verstorbenen Kaufmann und Gutsbesitzer Höpfer in Schmiedeberg mit einem Capital von 12000 Mark testwilling errichteten „Stiftung“ zur Unterstützung und Gehaltsverbesserung der Lehrer an den evangelischen Schulen der Stadt Schmiedeberg bestätigt. — Der Majoratsbesitzer Graf von Oppersdorff auf Schloß Ober-Glogau hat der katholischen Pfarrkirche zu Ober-Glogau zur Anschaffung einer neuen Orgel eine Schenkung von 15000 Mark gemacht. — Der in Kattowitz verlebte Geheimrath Grundmann hat der evangelischen Kirche zu Larnowitz 6000 Mark vermacht, von denen die Hälfte zur Hälfte dem jeweiligen Prediger, zur anderen Hälfte zur baulichen Unterhaltung der Kirche bestimmt sind. Ferner hat der Verstorbenen folgende Legate festgesetzt: Der Schulbehörde 3000 Mark, von denen die Hälfte der jeweilige erste Lehrer der evangelischen Schule erhalten soll, und ferner der Armenkasse 1500 Mark, von denen die Hälfte alljährlich an die Armen zu vertheilen sind.

**Die Ursache der Maffsen-Erkrankung** unter den Mannschaften der Kofeler Garnison soll, nach einer Notiz im „Kof. Stadtbl.“, ermittelt sein. Hiernach ist die Krankheit, ein typhöses Fieber, durch einen wiedererzeugenen Dispositionsurheber eingeleitet worden. Es sind gegenwärtig 73 Mann im Lazareth. Die Erkrankung hat einen gutartigen Charakter. Bis jetzt ist keiner der Erkrankten gestorben, mehrere sind bereits als gesund entlassen. Das Lazareth in Kofel wurde am Sonntag vom Generalarzt des 6. Armeecorps inspiciert.

**h. Trachenberg, 22. Aug. [Unfall-Versicherung.]** Mit dem 1. Januar k. J. soll im Kreise Militsch die Ausdehnung der Unfall-Versicherung auch auf die im Handwerks- und landwirthschaftlichen Betriebe befindlichen Arbeitskräfte erfolgen. Der Kreis ist zu diesem Zwecke in zwei Sectionen, Militsch und Trachenberg, getheilt worden, von denen jede ihre gesonderte Kassen-Verwaltung hat. Als Vorsitzender der Trachenberger Commission wird das Magistrats-Mitglied Kaufmann Hain fungieren. Zum befohlenen Kassen-Vorbereiter wurde der frühere Amtsvorsteher, Particular Hoffmann, von hier gewählt, vorbehaltlich der Bestätigung dieser Wahl durch den Kreisstag.

### Gesetzgebung, Verwaltung und Rechtspflege.

**—ch= Opatowitz, 22. August.** [Der Strafkammer des hiesigen Landgerichts] lag heute eine Anklage gegen den früheren Kaufmann F. St. zu Opatowitz und dessen Ehefrau M. St. wegen gemeinschaftlichen Betruges in fünf Fällen zur Entscheidung vor. F. St. hatte im Jahre 1883 zu Opatowitz einen Kramhandel mit Specereimaaren eröffnet und denselben, da die Geschäfte schlecht gingen, im April 1884 auf seine Ehefrau übertragen; diese zahlte seit dem 1. April 1884 die Gewerbesteuer. Nichtsdestoweniger bestellte St. nach wie vor unter seinem Namen bei einzelnen Breslauer Firmen Waaren, welche demnach in dem Geschäfte der Frau St. verbraucht wurden. Während St. den betreffenden Firmen für die bestellten Waaren in den ersten Monaten pünktlich Zahlung leistete, blieben die Zahlungen schließlich aus und auch im Klagewege erlangten die Gläubiger des St. keine Befriedigung, da die Executionen gegen denselben fruchtlos ausfielen. Die königliche Staatsanwaltschaft erachtete beide Angeklagte des Betruges für schuldig, weil St. seinen

Gläubigern verschwiegen habe, daß er nicht mehr Inhaber des Geschäftes sei, und weil Frau St. von den ganzen Manipulationen ihres Ehemannes Kenntniß gehabt haben müsse. St. machte zu seiner Entlastung geltend, daß er in gutem Glauben gehandelt und bei der Bestellung der Waaren die redliche Absicht gehabt habe, dieselben zu bezahlen; Frau St. wandte ein, daß sie in Geschäftsangelegenheiten völlig unerfahren gewesen sei und von den Vorgängen in ihrem Geschäft keine Kenntniß gehabt habe. Der Gerichtshof sprach Frau St. in allen fünf Fällen, indem er die Angaben derselben für glaubwürdig erachtete, von der Anklage des Betruges frei, verurtheilte dagegen den F. St. unter Annahme mildernder Umstände zu einer Geldstrafe von 100 M.

### Telegramme.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau)

**London, 23. August.** Unterhaus. Bei der Berathung des Ausgabepostens für diplomatische Vertretung erklärte Ferguson, bezüglich Egyptens fänden gegenwärtig keinerlei Unterhandlungen statt, es ist auch nicht wahrscheinlich, daß solche in Kürze wieder aufgenommen würden.

**Dublin, 24. August.** Gestern hat hier unter dem Vorsitz des hiesigen Lordmayors und unter Betheiligung mehrerer irischer und englischer Unterhausmitglieder eine Protestkundgebung gegen die Proclamation der Nationalliga als staatsgefährliche Verbindung stattgefunden. Es wurde einstimmig eine Resolution genehmigt, welche die Proclamation als einen gewissenlosen Versuch bezeichnet, das irische Volk vom Pfade des friedlichen und verfassungsmäßigen Kampfes für seine Rechte abzudrängen.

### Litterarisches.

**Karte der Salzburger Alpen und des Salzammerguts.** Von der im Verlage von Ludwig Neumann in Frankfurt a. M. von Ludwig Neumann herausgegebenen „Karte der Ost-Alpen“ im Maßstabe 1:250000 ist nunmehr Blatt II, Karte der Salzburger Alpen und des Salzammerguts, erschienen. Auch dieses Blatt zeichnet sich durch fleißige Durcharbeitung aus. Das vorhandene Quellenmaterial ist aufs sorgfältigste benutzt, die Zeichnung überaus klar und übersichtlich. Die Darstellung der Höhenkurven mit abgetönten Stufen bewährt sich wiederum aufs Beste.

Von der Octav-Ausgabe von „**Ueber Land und Meer**“ (Stuttgart, Deutsche Verlags-Anstalt) liegt uns jetzt das erste Heft des vierten Jahrgangs vor. Wir können hier nur eine gedrängte Aufzählung der Reichhaltigkeit dieses monatlich erscheinenden „Einmarthefes“ geben, aber auch dies nur, indem wir das besonders Hervorstechende erwähnen. Wir finden in diesem Heft zwei Romane: eine irische von Johanna Feilmann, eine fesselnde Criminalerzählung von Jacobson: „Der Fall gegen Unbekannt“ und einen Dorfroman von M. Schmidt: „Der Bubenrichter von Mittenwald“; dann Novellen von Landsberger, Hevesi; ferner ein interessantes Memoirenstück aus den Erinnerungen des Grafen von Schach und einen sehr eingehenden biographischen Artikel, Fr. Wischer's achtzigsten Geburtstag behandelnd; dann Essays über Berliner Künstlerleben, den Hamburger Hollandschluß, über Freiburg im Breisgau, die Musikverhältnisse in Berlin, Barnum in New-York, und schließlich eine Fülle von kleineren Artikeln, alle Gebiete berührend. An Bilderdruck enthält dies Heft außer der großen Menge von Illustrationen im Text noch sieben Kunstbeilagen.

**Profit.** Scherze aus dem Reiche der Alma mater. Fiducit. Gesammt von einem lustigen Studio.

**Studentenleben** von Marco Lindner. Leipzig. F. Freund. Das erste der beiden Bücher ist eine Sammlung von Liedern längst bekannter, zum Theil sogar schon in das Weidinger-Zeitalter zurückgehender Studentenweise, deren die „fliegenden Blätter“ regelmäßig eine gute Anzahl bringen. Wer sie noch nicht kennt, wird ab und zu lächeln. — Das zweite Büchlein schildert in harmloser, leider nur nicht witziger Weise das Studentenleben aus der Zeit der vierziger Jahre. Wenn es wahr ist, daß dieses Specifische am Studentenleben in der Jetztzeit immer mehr und mehr erlahmt und wahrscheinlich gar bald ganz verschwunden sein wird, dann mag das Büchlein unter so vielen anderen mit durchlaufen, besonders Anspruch erhebt es und verdient es wohl auch nicht. S.

### Handels-Zeitung.

**\* Frankfurter Güter-Eisenbahn.** In der gestern stattgehabten Aufsichtssitzung wurde über das Betriebs-Resultat des ersten Semesters berichtet. Während im Betriebsjahre 1886 (9 Monate) der Ueberschuss im Ganzen 175 000 M. betrug, wovon ca. 69 000 M. zu Rücklagen und Abschreibungen verwendet wurden, ergibt sich pro erstes Semester e. Ueberschuss von ca. 135 000 M.; nimmt man davon ca. 53 000 M.

## Cours- O Blatt.

Breslau, 24. August 1887.

Berlin, 24. August. [Amtliche Schluss-Course.] Fest.	
<b>Eisenbahn-Stamm-Actien.</b>	
Cours vom 23.	24.
Mainz-Ludwigshaf. . . . .	96 60 96 80
Galiz. Carl-Ludw.-B. . . . .	86 30 86 —
Gotthardt-Bahn . . . . .	103 90 104 10
Warschau-Wien . . . . .	251 70 253 50
Lübeck-Büchen . . . . .	161 70 162 20
<b>Eisenbahn-Stamm-Prioritäten.</b>	
Breslau-Warschau . . . . .	55 — 55 20
Ostpreuss. Südbahn . . . . .	104 50 104 50
<b>Bank-Actien.</b>	
Bresl. Discobank . . . . .	93 90 93 90
do. Wechslerbank . . . . .	100 70 100 50
Deutsche Bank . . . . .	164 — 163 70
Disc.-Command. ult. . . . .	196 20 196 60
Oest. Credit-Anstalt . . . . .	459 50 460 —
Schles. Bankverein . . . . .	109 70 109 70
<b>Industrie-Gesellschaften.</b>	
Bresl. Bierbr. Wagnen . . . . .	— — — —
do. Eisenh. Wagnen . . . . .	100 — 100 —
do. verein. Oelfabr. . . . .	67 50 67 50
Hofm. Waggonfabrik . . . . .	93 — 92 —
Oppeln. Portl.-Cem. . . . .	74 — 75 —
Schlesischer Cement . . . . .	116 50 118 —
Bresl. Pferdebahn . . . . .	130 50 130 50
Erdmannsdorf. Spinn. . . . .	64 — 64 75
Kramsta Leinen-Ind. . . . .	122 50 122 50
Schles. Feuerversich. . . . .	2090 — 2090 —
Bismarckhütte . . . . .	111 60 111 50
Donnersmarchhütte . . . . .	40 60 40 90
Dortm. Union St.-Pr. . . . .	73 40 73 60
Laurahütte . . . . .	84 80 85 —
do. 4 1/2% Oblig. . . . .	101 90 101 90
Görlitz-Bd. (Lüders) . . . . .	118 — 118 50
Oberschl. Eisb.-Bed. . . . .	44 — 44 —
Schl. Zinkh. St.-Act. . . . .	127 20 127 —
do. St.-Pr.-A. . . . .	— — — —
Rochemer Gussstahl . . . . .	140 — 140 —
Tarnowitzer Act. . . . .	26 — 26 20
do. St.-Pr. . . . .	62 20 66 —
Redenhütte Act. . . . .	41 50 47 50
do. Oblig. . . . .	99 70 98 50
<b>Inländische Fonds.</b>	
D. Reichs-Anl. 4% . . . . .	106 90 107 —
do. do. 3 1/2% . . . . .	100 10 100 10
Preuss. Pr.-Anl. de 55 154 7/8	154 20 154 20
<b>Banknoten.</b>	
Oest. Bankn. 100 Fl. 162 65	162 50
Russ. Bankn. 100SR. 179 80	180 30
<b>Wechsel.</b>	
Amsterdam 8 T. . . . .	168 30 —
London 1 Lstrl. 8 T. . . . .	20 42 —
do. 1 „ 3 M. 20 23 1/2	— —
Paris 100 Frcs. 8 T. . . . .	80 60 —
Wien 100 Fl. 8 T. . . . .	162 35 162 25
do. 100 Fl. 2 M. . . . .	161 55 161 40
Warschau 100SR8T. . . . .	179 40 180 —
Privat-Discount 1 1/2%	9/8

### Letzte Course.

Breslauer Zeitung.] Abgeschwächt.	
Cours vom 23.	24.
Oesterr. Credit. ult. 459 50	459 50
Mainz-Ludwigsh. ult. 96 62	97 —
Disc.-Command. ult. 196 25	196 75
Ortm. Union St. Pr. ult. 73 25	73 62
Berl. Handelsgos. ult. 158 25	158 12
Laurahütte . . . . . ult. 84 75	84 75
Franzosen . . . . . ult. 368 —	368 50
Egypter . . . . . ult. 74 75	74 87
Lombarden . . . . . ult. 135 —	135 —
Italiener . . . . . ult. 97 87	98 25
Galizier . . . . . ult. 86 62	86 12
Ungar. Goldrente ult. 81 87	81 87
Lübeck-Büchen ult. 161 37	162 37
Russ. 1880er Anl. ult. 80 75	81 —
Mariemb.-Mlawka ult. 43 75	44 53
Russ. 1884er Anl. ult. 95 —	95 —
Egypt. Südb.-Act. ult. 62 50	62 50
Russ. II. Orient.-A. ult. 55 —	55 25
Mecklenburger ult. 132 —	132 87
Russ. Banknoten ult. 179 75	180 25

### Producten-Börse.

Berlin, 24. August, 12 Uhr 25 Min. [Anfangs-Course.] Weizen (gelber) August 183, 50, Septbr.-Octr. 183, 50, Roggen Septbr.-Octr. 115, 50, October-November 117, 50, Rüböl September-October 43, 50, October-November 44, —, Spiritus August-Septbr. 73, —, Septbr.-Octr. 73, 20, Petroleum September-October 21, —, Hafer Septbr.-Octr. 9, 50.	
<b>Berlin, 24. August. [Schlussbericht.]</b>	
Cours vom 23. 24.	
Weizen. Flau.	Rüböl. Matter.
August . . . . . 154 25	153 —
Septbr.-Octr. . . . . 154 25	153 75
Roggen. Flau.	
Septbr.-Octr. . . . . 115 75	115 —
Octbr.-Novbr. . . . . 118 —	117 —
Novbr.-Decbr. . . . . 120 75	120 —
Hafer.	
Septbr.-Octr. . . . . 92 75	92 —
Octbr.-Novbr. . . . . 95 —	94 50
<b>Stettin, 24. August. — Uhr — Min.</b>	
Cours vom 23. 24.	
Weizen. Matt.	Rüböl. Still.
Septbr.-Octr. . . . . 161 —	160 —
Octbr.-Novbr. . . . . 162 —	161 50
Roggen. Matt.	
Septbr.-Octr. . . . . 114 50	113 50
Octbr.-Novbr. . . . . 116 —	115 50
Petroleum.	
loco . . . . . 10 35	10 35

**\* Webstoffe.** Bielefeld, 18. Aug. (Gesamttbericht rheinisch-westfälischer Spinnereien.) Rohe und geblickte Flachs- und Wergarne. Auch in vergangener Woche sind grössere Aufträge auf Lieferung eingelaufen, so dass die Spinner voll auf thun haben. (B. T.) — Das „D. L. J.“ berichtet: Das Leinengeschäft hielt sich in der vergangenen Woche ziemlich gut, namentlich wurde ziemlich viel feine Waare für Wische verarbeitet. Taschentücher. Das Geschäft ist befriedigend. Einsätze. Die in letzter Zeit eingelaufenen Aufträge sind genügend, um die Arbeitskräfte voll zu beschäftigen. Herrenwäsche. Geschäft in den letzten Tagen still. Bettleinen und Tischzeug. Das Geschäft ist ohne Leben, wie gewöhnlich in dieser Zeit.

**Glasgow, 24. August, 11 Uhr 10 Min. Vorm. Rohisen. Mixed numbers warrants 42,11.**

**2. Breslau, 24. August.** [Von der Börse.] Die bereits gestern zum Durchbruch gekommene günstige Stimmung für fremde Rentenwerthe herrschte heute in verstärktem Grade vor; die Preise derselben konnten bei lebhaftem Geschäft ganz bedeutend profitieren und ihr Niveau gut behaupten. Laurahütte zeigte unentschiedene Tendenz, der Grundton blieb aber in Folge ungünstiger Dividendengerüchte schwach. Der Schluss des Verkehrs zeigte, abgesehen vom Montangebiete, eine recht zversichtliche Haltung.

Per ultimo August (Course von 11 bis 1 1/4 Uhr): Oesterr. Credit-Actien 459 1/2—460 bez., Ungar. Goldrente 81 7/8—82 bez., Ungar. Papierrente 71 1/8 bez., Vereinigte Königs- und Laurahütte 85—84 1/2—84 3/4 bez., Donnersmarchhütte 40 3/8 bez., Oberschles. Eisenbahnbedar 44 Br., Russ. 1880er Anleihe 80 7/8—81—80 7/8 bez., Russ. 1884er Anleihe 94 7/8 bis 95 1/8 bez., Orient-Anleihe II 55—55 1/2 bez., Russ. Valuta 179 3/4 bis 180 1/4 bez., Türken 14,30 bez., Egypter 74 5/8—3/4 bez.

### Auswärtige Anfangs-Course.

(Aus Wolff's Telegr. Bureau.)

<b>Berlin, 24. Aug., 11 Uhr 55 Min.</b> Credit-Actien 460, —. Disconto-Commandit 196, 40. Fest.				
<b>Berlin, 24. Aug., 12 Uhr 25 Min.</b> Credit-Actien 460, —. Staatsbahn 362, 50. Lombarden 135, —. Laurahütte 84, 90. 1880er Russen 81, —. Russ. Noten 180, 25. 4proc. Ungar. Goldrente 82, —. 1884er Russen 95, 20. Orient-Anleihe II. 55, 20. Mainzer 96, 70. Disconto-Commandit 196, 50. 4proc. Egypter 74, 90. Fest.				
<b>Wien, 24. Aug., 10 Uhr 10 Min.</b> Credit-Actien 232, —. Ungar. Credit-Actien —, —. Staatsbahn —, —. Lombarden —, —. Galizier —, —. Oesterr. Papierrente —, —. Marknoten 61, 55. Oesterr. Goldrente —, —. 4% ungar. Goldrente 100, 77. Ungar. Papierrente —, —. Elbthalbahn —, —. Still.				
<b>Wien, 24. Aug., 11 Uhr 10 Min.</b> Credit-Actien 282, 40. Ungar. Credit-Actien —, —. Staatsbahn 226, 60. Lombarden 82, —. Galizier 212, —. Oesterr. Papierrente 81, 65. Marknoten 61, 55. Oesterr. Goldrente —, —. 4% ungar. Goldrente 101, 05. Ungar. Papierrente 87, 52. Elbthalbahn 167, —. Napoleon —, —. Fest.				
<b>Frankfurt a. M., 24. August.</b> Mittags. Creditactien 229, —. Staatsbahn 183, 62. Lombarden —, —. Galizier 172, 12. Ungarische Goldrente —, —. Egypter 74, 90. Fest.				
<b>Paris, 24. August.</b> 3% Rente 81, 95. Neueste Anleihe 1872 108, 50. Italiener 98, 15. Staatsbahn 467, 50. Lombarden —, —. Neue Anleihe von 1886 —, —. Egypter 378, —. Fest.				
<b>London, 24. August.</b> Consols 101, 50. 1873er Russen 95, 11. Egypter 74, 75. Prachtvoll.				
<b>Wien, 24. August. [Schluss-Course.] Fest.</b>				
Cours vom 23.	24.	Cours vom 23.	24.	
Credit-Actien . . . . .	282 40	Marknoten . . . . .	61 55	
St.-Eis.-A.-Cert. . . . .	226 50	4% Ungar. Goldrente . . . . .	100 80	
Lomb. Eisenb. . . . .	81 75	81 75	Silberrente . . . . .	82 85
Galizier . . . . .	212 —	211 75	London . . . . .	125 80
Napoleon's or . . . . .	9 95	9 95	Ungar. Papierrente . . . . .	87 45

steigt. Wolle ist niedriger, aber bei zunehmendem Warenumsatz bessert sich der Markt.

**Ausweise.**

\* Oesterr.-Ungar. Staatsbahn: Ausweis der österreich-ungarischen Staatsbahn vom 17. bis 23. August: Einnahme 699 549 Fl., Plus 5365 Fl.

**Marktberichte.**

**Hamburg, 24. Aug., 11 Uhr 34 Min. Kaffee-Terminbörse.** (Telegraphischer Bericht von Lassally & Sohn, vertreten durch Salo Redlich in Breslau.) Good average Santos per October 91 3/4 Pf., per December 92 Pf., per März 92 1/2 Pf. bez. u. G. Tendenz: Behauptet.

**II. Getreide- u. Transporte.** In der Woche vom 14.—20. August c. gingen in Breslau ein:

Weizen: 10 000 Kgr. von der Ferdinands-Nordbahn über Oderberg 61 200 Kilogr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 81 400 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 10 200 Kgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 40 484 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 46 682 Kgr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 249 966 Kgr. (gegen 26 960 Kgr. in der Vorwoche).

Roggen: 30 100 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 10 100 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 83 800 Kgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 125 770 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn, im Binnenverkehr, 190 080 Kgr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 514 696 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 111 510 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, 243 568 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 15 400 Kgr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 1 325 024 Kgr. (gegen 1 188 350 Kilogr. in der Vorwoche).

Gerste: 48 300 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 10 200 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 5067 Kgr. über dieselbe von der Oberschlesischen Eisenbahn, im Ganzen 68 567 Kgr. (gegen 30 600 Kgr. in der Vorwoche).

Hafer: 70 300 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 10 200 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 8400 Kilogr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 35 382 Kilogr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 20 360 Kgr. über dieselbe von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 20 384 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 6150 Kgr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 171 176 Kgr. (gegen 131 700 Kgr. in der Vorwoche).

Mais: 10 200 Kgr. aus Galizien und Rumänien (gegen Nichts in der Vorwoche).

Oelsaaten: 20 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 229 100 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 192 000 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 2400 Kgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 9 700 Kgr. von der Warschau-Wiener Eisenbahn über Sosnowice, 72 599 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 17 170 Kgr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 45 412 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, im Ganzen 588 381 Kgr. (gegen 535 700 Kgr. in der Vorwoche).

Hülsenfrüchte: 10 100 Kgr. von der Ferdinands-Nordbahn über Oderberg, 10 500 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 40 000 Kgr. von der Ostbahn, 50 776 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oels-Gnesener Eisenbahn, im Ganzen 111 376 Kgr. (gegen 10 000 Kgr. in der Vorwoche).

Dagegen gelangten in derselben Woche in Breslau zum Versand: Weizen: 10 200 Kgr. von der Oberschlesischen Eisenbahn nach der Rechte-Oder-Ufer-Bahn, 25 270 Kgr. auf der Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 35 470 Kgr. (gegen 47 410 Kgr. in der Vorwoche).

Roggen: 10 200 Kgr. auf der Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 30 600 Kgr. von der Oberschlesischen und 90 195 Kgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn, nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 30 500 Kgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Oberschlesischen Eisenbahn, im Ganzen 161 495 Kgr. (gegen 203 200 Kgr. in der Vorwoche).

Gerste: Nichts (gegen 30 960 Kgr. in der Vorwoche). Hafer: 20 400 Kgr. von der Oberschlesischen nach der Märkischen Eisenbahn (in der Vorwoche Nichts).

Mais: Nichts. Oelsaaten: 6900 Kgr. auf der Breslau-Posener Eisenbahn, 10 000 Kgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn, 10 000 Kgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Oberschlesischen Eisenbahn, im Ganzen 26 900 Kgr. (gegen 45 300 Kgr. in der Vorwoche).

Hülsenfrüchte: Nichts (gegen 46 100 Kgr. in der Vorwoche).

**Wien, 22. August. [Schlachtviehmarkt.]** Der Auftrieb auf dem heutigen Markte belief sich auf 4107 Stück Schlachtvieh, und zwar 1181 Stück ungarischer, 1577 Stück galizischer und 1349 Stück deutscher Provenienz. Der Gattung nach bestand der Auftrieb aus 2619 Stück Mastvieh, 391 Stück Weidvieh und 1097 Stück Bealvieh. Der um 300 Stück höhere Auftrieb konnte auf die Tendenz keinen nachtheiligen Einfluss ausüben, weil heute wieder ein normaler Wochenbedarf zu decken war. Der Markt verkehrte daher in recht lebhafter Stimmung und sind auch die besseren Preise der Vorwoche in Geltung geblieben. Man verkaufte: ungarische Mast-Ochsen von 53 Fl. bis 56 Fl., Prima bis 58 Fl.; galizische Mast-Ochsen von 53 Fl. bis 56 Fl., Prima bis 58 Fl.; deutsche Mast-Ochsen von 54 Fl. bis 58 Fl., Prima bis 60 Fl., Weide Ochsen lösten 48 Fl. bis 53 Fl. per Metercontner Schlachtgewicht exclusive Verzehrungssteuer.

**Stettin, 20. August. (Wochenbericht.)** Hering. Von Schottland hatten wir einen Wochen-Import von 13 911 To. neuen Shetland- und Ostküsten-Hering und beträgt sonach die Gesamt-Zufuhr davon bis heute 71 774 To. gegen 82 787 To. in 1886, 112 016 To. in 1885, 107 503 To. in 1884, 87 657 To. in 1883, 79 342 To. in 1882, 71 665 To. in 1881, 67 975 To. in 1880, 59 135 To. in 1879, 39 744 To. in 1878 und 49 465 To. in 1877 bis zur gleichen Zeit. Der diesjährige Fang an der Schottischen Küste ist bis jetzt gegen die letzten Jahre wesentlich zurückgeblieben und belief sich denselbe bis zum 13. ds. auf nur 378 000 Crans. Das Fangergebnis dieser Woche wird ebenfalls als ein nur mässiges bezeichnet und lässt sich schon jetzt mit gewisser Bestimmtheit annehmen, dass das Gesamtergebnis in diesem Jahr erheblich kleiner als das der Vorjahre ausfallen wird. Dieser Umstand hat denn auch nicht verfehlt, schon jetzt seine Wirkung auf unsern Markt auszuüben, und fand hier in den letzten 8 Tagen ein lebhaftes Geschäft zu besseren Preisen statt. Shetländer-Voll 32—34 Mark trans. bez., do. Matties 20—22 Mark trans. bez., Ostküsten-Full 25—30 Mark trans., do. Matties 13—20 Mark trans., do. Crown- und Fallbrand 27,50—28 Mark trans., do. Crownbrand Matjes 16,50—18 Mark tr. bez. Alter schottische Crown- und Fallbrand 18—19 Mark trans. bezahlt. Von Norwegen empfangen wir in dieser Woche 899 1/2 To. neuen und 556 To. alten Fethering. Die Ankünfte neuen Herings stiessen auf rege Kauflust, und wurde alles schlank von Bord beggeben. Preise hatten, zu Folge günstiger Fangberichte, eine kleine Einbusse zu erleiden, KKK 28—31 M. tr., KK 25—28 M. tr., K 19—22 M. tr., MK 13 bis 16 M. tr. bezahlt. Alter Fethering unverändert, Nord Fjord KKK 15 M. trans., KK 13—14 M. trans., K 11—12 M. trans. bez., Herbstfang KKK 17—18 M. tr., KK 15—16 M. tr., K 12—13 M. trans. bez. u. gef. Mit den Eisenbahnen wurden vom 10. bis 16. August 7034 To. Heringe versandt, mithin beträgt der Total-Bahnabzug vom 1. Januar bis 16. August 92 988 To., gegen 117 835 To. in 1886, 75 169 To. in 1885 und 59 824 To. in 1884 in gleichem Zeitraum.

Sardellen ruhig, 1885er bei Posten 50 M. per Anker bez., 51,50 Mark per Anker gef., 1884er 55 M. per Anker gef. (Ostsee-Ztg.)

**Schiffahrtsnachrichten.**

**Gr.-Glogau, 23. Aug. [Original-Schiffahrts-Bericht von Wilhelm Eckerdorff.]** Bericht über die durch die hiesige Oderbrücke passierenden Dampfer und Schiffe vom 19. bis incl. 22ten August. Am 19. August: Dampfer „Breslau I“, leer, v. Breslau nach Stettin. Dampfer „Prinz Heinrich“, leer, v. do. n. do. Dampfer „Agnes“ mit 4 Schleppern mit 4050 Ctr. Gütern v. Stettin n. Breslau. Dampfer „Emilie“ mit 6 Schleppern mit 6300 Ctr. Gütern v. do. n. do. Dampfer „Wilhelm“ mit 6 Schleppern mit 5500 Ctr. Gütern v. do. n. do. Wilhelm Garmeister, Neubrück, leer v. Berlin n. Breslau. Carl Scholz, Neu-Hartmannsdorf, leer v. do. n. do. August Kloss, Spreenhagen, leer v. do. n. do. Friedrich Schmidt, Spreenhagen, leer v. do. n. do. Ludwig Welke, Neu-Hartmannsdorf, leer v. do. n. do. Karl Sattler, Fürstenwalde, leer v. do. n. do. Albert Krüger, Friedrichshof, leer v. do. n. do. Franz Vose, Fürstenwalde, leer, von Berlin nach Breslau, August Fischer, Fürstenwalde, leer, von do. nach do., August Schieler, Braunsdorf, leer, von do. nach do., Wilhelm Franke, Leubus, leer, von do. nach do., 26 Schiffe mit 30 150 Ctr. Gütern in der Richtung von Breslau nach Stettin; 20. August: Dampfer „Loebel“ mit 6 Schleppern, 6250 Ctr. Gütern, von Stettin nach Breslau; 21. August: 52 Schiffe mit 64 990 Ctr. Gütern in der Richtung von Breslau nach Stettin; 22. August: Dampfer „Alfred“, leer, von do. nach do., August Friedrich, Neubrück, leer, von Berlin nach Breslau, August Krüger, Neubrück, leer, von do. nach do., 5 Schiffe mit 7500 Ctr. Gütern in der Richtung von Breslau nach Stettin.

**Wasserstands-Telegramme.**

**Ratibor, 23. August, 6 Uhr Morgens 1,08 m.**  
— 24. August, 6 Uhr Morgens 2,70 m.  
**Cosel, 23. August, 6 Uhr Morgens 0,68 m.**  
— 24. August, 6 Uhr Morgens — m.

**Glatz, 23. August, 6 Uhr Morgens 0,34 m.**  
— 24. August, 6 Uhr Morgens 0,34 m.  
**Breslau, 23. Aug., 12 Uhr Mitt. O.P. 4,69 m, U.P. — 0,49 m.**  
— 24. Aug., 12 Uhr Mitt. O.P. 4,84 m, U.P. — 0,29 m

**Familiennachrichten.**

Verlobt: Fräul. Fanny Sachs, Herr Dr. med. Paul Christeller, Berlin. Fräul. Melanie Hlfig, Herr Bürgermeister Arthur Pa-gel, Breslau-Gulm (Westpr.).  
Verbunden: Herr Graf Erich Knyferling, Fräul. von Ehdow, Berlin. Herr Dr. Theodor Poppe, Fräul. Louise Dietrich, Liebau i. Schl.  
Geboren: Ein Knabe: Fr. Ivan von Urub, Damm bei Steinau a. D. Herr Premier-Lieutenant v. v. Uthmann, Homburg n. d. S. — Ein Mädchen: Herr Hauptm. Freiherrn v. Walsahn, Jena. Fr. Dr. W. Ignatius, Mühlhausen i. G. Fr. Pastor Salu, Riemberg.  
Gestorben: Frau Commerzienrath Emilie Geymann, geborene Schreiber, Wiesbaden. Herr Kammerherr Hennig Arnd von Stammer, Camth. Herr Geh. Rendant Wilhelm Wölfer, Steglitz. Herr Baurath Emil Gette, Potsdam. Herr Pastor emerit. Reinhold Schneider, Liebau i. Schl. Frau Diakonin Rosa Viebig, geb. Sperling, Zibelle.

**Ausverkauf,**  
spottbillig, [1961]  
wegen vorgerückter Saison.  
**Garnirte Hüte,**  
**Tricot-Cailen,**  
à 2, 3, 4, 5, 6—10 Mk.,  
**Seidene Handschuhe,**  
à 50, 60, 70, 80—100 Pf.,  
**Perl- u. Chenillestragen,**  
**Dam- u. Adr.-Schürzen.**  
**Wilhelm Prager.**

Für eine  
**Ungarwein-Grosshandlung**  
wird ein [1107]  
**Reisender**  
**gesucht,**  
der nachweislich Schlesien und  
Posen mit Erfolg bereist hat.  
Offerten sub Chiffre G. 342 an  
Rudolf Hoff, Breslau, erbeten.

**Niclas-Bräu.**  
Sommer-Ausverkauf: | Winter-Ausverkauf:  
Chlauerhorwache. | Chlauerstr. n. Käneloch-Grde.  
[3086] Heute Mittwoch: „Badschinken mit warmem Salat.“

**Angelkommene Fremde:**

<b>Hôtel wasser Adler,</b> Chlauerstr. 10/11. Sprechst. Nr. 201. Eitel, Km., Mainz. v. Debsch, Rigsfel, Teubitz. Grellen-Baronin v. Wechmar. n. Tochter, Schumann. Ruffe, Staatsam., Posen. Schneider, Km., Paris. Sudholz, Rigsfel, n. Gem. von Kwisle, Rieut. d. R. München. Brand, Km., Pforzheim. Fr. v. Kurnatowska, Pottsdam. Kopper, Km., Jaffa. Koppman, Rigsfel, n. Gem. Kalfsch.	<b>Hôtel du Nord,</b> vis-à-vis dem Centralbahnhof. Sprechst. Nr. 499. Freiheit von Scherr-Deby. Geh. Rath, Rigsfel. Fr. von Arndt Kafau. Fr. Director Windler n. G. Jastberg. Fr. Baumeister Holm, n. G. Kaufmann. Kodz. Art. Jüngling, Rigsfel. Dr. von Kiewitz n. Gem. Kros. Posen. Dr. von Rodt, Ostseebesitzer. Polen. Stein, Km., n. Gem. Berlin. Kranke Jagen, Ziegenhals. Wommert, Rigsfel, Rigsfel. Gehardt, Oberamtmann. Walden. Fischer, Eisenbahn-Ober-Be- amter, Subapest. Neustadt DS. Berets, Km., n. Gem. Kalfsch. Schwanst. Km., Königsberg. Sommerfeld, Km., Königs- berg.	Fr. v. Rigsfel, Rottenba- Nientz. Art. Bartisch, Rieute. Vincus, Km., Neufels. Kemper, Km., Dörfelhof. Mathes, Rigsfel, Merone. Gort, Km., Standenburg. Goh, Km., London. Art. Bürger, Neufels. Lübke, Pastor Rigsfel. Gubins, Sekretär, Berlin. Gertman, Schauspieler, Mag- deburg. Rejzognski, Beamt., n. Ger- Kalfsch. Scholz Stud. Kalfsch. <b>Kassner's Hotel</b> zu den drei Bergen, Bismarckstr. 33. Karger, Referendar, Dresden. Fischer, Rigsfel, Chemnitz. Klein, Km., Radzenberg. Göbel, Km., n. Gem. Glicago. Doch, Km., Gabelung. Käber, Km., Berlin. Schreier, Km., Breslau. Karmelinsky, Km., Lublinitz. Heflig, Km., Liebau. Berl. Km., Kempen. Gartenstein, Km., Ratibor. Rebke, Km., Dromo. Gaifer, Km., Reichenau
--	---	--

**Courszettel der Breslauer Börse vom 24. August 1887.**

<b>Wechsel-Course vom 24. August.</b> Amsterd. 100 Fl. 2 1/2 kS. 168,30 G do. do. 2 1/2 2 M. 167,80 G London 1 L. Strl. 3 kS. 20,42 bz do. do. 3 3 M. 20,28 G Paris 100 Fres. 3 kS. 80,65 G do. do. 3 2 M. — Petersburg... 5 kS. — Warsch. 1000 R. 5 kS. 179,30 G Wien 100 Fl. 4 kS. 162,00 G do. do. 4 2 M. 161,00 G	<b>Amtliche Course (Course von 11—12 1/4)</b> <b>Ausländische Fonds.</b> voriger Cours. heutig. Cours. Oest. Gold-Rente 4 91,40 G 91,50 G do. Silb. R. J. J. 4 1/2 67,10 bis bzG 67,15 G do. do. A. J. 4 1/2 66,95 bis 7,00 bzG 67,00 G do. Pap. R. F. A. 4 1/2 — do. Loose 1860 5 113,00 G 113,00 G Ung. Gold-Rente 4 81,70 G 81,95 bzG do. do. kl. 4 — do. Pap.-Rente 5 71,10 B 71,15 bzG do. do. kl. 5 — Prak. Oberschl. 4 100,25 bz 100,25 G Poln. Liq.-Pfdb. 4 51,60 G 51,75 bzG do. Pfdb. 5 56,20 G 56,50 bzB3000 do. do. Ser. V. 5 — Russ. Bod.-Cred. 5 — do. do. do. 4 1/2 87,50 G 88,00 G do. 1877 Anl. 5 98,50 G 98,75 G do. 1880 do. 5 80,50 G 80,75 bzG do. do. kl. 4 — do. do. kl. 4 — do. Anl. v. 1884 5 94,60 bis bz 95,00 bzG do. do. kl. 5 94,60 bz 94,75 G Orient.-Anl. II. 5 54,75 G 55,00 G Italiener... 5 97,80 bzG 98,00 G Rumän. Obligat. 6 105,85 bis 90 G 106,00 B do. amort. Rente 5 94,35 bz 94,35 bis 94,75 bz do. do. do. kl. 5 conv. 14,25 B 29,50 B Türk. 1865 Anl. 1 29,50 B 29,50 B Egypt. Stts.-Anl. 4 74,50 G 74,90 G Serb. Goldrente 5 —	<b>Inländische Eisenbahn-Stamm-Actien und Stamm-Prioritäts-Actien.</b> Börsen-Zinsen 4 Procent. Ausnahmen angegeben. Dividenden 1885. 1886. vorig. Cours. heut. Cours. Br. Wech. St. P. *) 1 1/2 — 1 1/2 — Dortm.-Gronau 2 1/2 72,50 G 72,50 G Lüb.-Büch.-E.-A. 7 — 7 — Mainz-Ludw. gh. 3 1/4 96,60 G 96,65 G Marienb.-Mlw. 1 1/4 — — *) Börsenzinsen 5 Procent. <b>Ausländische Eisenbahn-Actien und Prioritäten.</b> Carl-Ludw.-B. 5 5 — 5 — Lombarden... 1 1 — 1 — Oest. Franz. Stb. 5 3 1/2 — 3 1/2 — <b>Bank-Actien.</b> Brsl. Discontob. 5 5 94,00 bz 93,75 G dto. Wechselb. 5 1/2 100,00 G 100,00 G D. Reichsb. *) 6,24 5,29 — — Schles. Bankver. 5 1/2 109,50 bzG 109,50 bz dto. Bodencred. 6 6 118,50 B 118,50 bz Oesterr. Credit 8 1/2 8 1/2 — — *) Börsenzinsen 4 1/2 Procent. <b>Industrie-Papiere.</b> Brsl. Strassenb. 5 5 1/2 131,00 G 131,00 G dto. Act. Brauer. 0 — — — dto. Baubank. 0 0 — — dto. Spr.-A.-G. 10 — — jungel 33, — dto. Börs.-Act. 5 1/2 5 1/2 — — dto. Wagenb.-G. 5 1/2 101,00 B 101,00 B Donnersmrbck. 0 0 40,35 à 40,40 40,35 à 40,40 Erdmnsd. A.-G. 3 1/2 0 — — O.-S. Eisenb.-Bd. 0 0 44,00 B 44,00 B Oppeln.Cement. 4 1/2 2 71,00 G 76,75 bz Grosch.Cement. 7 7 115,00 bzG 118,00 bzG Schl. Feuervers. *) 30 31 1/2 p.St. — p.St. — do. Lebensvers. *) 0 0 p.St. — p.St. — do. Immobilien. 4 1/2 5 100,00 B 100,00 B do. Leinenind. 7 — 123,50 G 123,50 B do. Zinkh.-Act. 6 6 1/2 128,00 G — do. do. St.-Pr. 6 6 1/2 — — do. Gas-A.-G. 7 6 1/2 — — Sil. (V. ch. Fab.) 5 5 101,25 G 101,25 G Laurahütte... 1/2 — 84,80 bis 85,00 bz 85,45 bz Ver. Oelfabrik. 3 1/2 4 67,00 G 67,00 G *) franco B6. — — —	<b>Breslau, 24. August. Preise der Cerealien.</b> Festsetzungen der städtischen Markt-Deputation. gute mittlere gering. Waare. höchst. niedr. höchst. niedr. höchst. niedr. Weizen, weisser. 15 — 15 80 15 60 15 — 14 80 14 50 Weizen, gelber. 15 70 15 60 14 — 14 80 14 20 Roggen... 11 60 11 30 11 — 10 70 10 50 10 20 Gerste... 12 50 11 50 10 50 10 30 10 — 9 50 Hafer... alter 10 — 9 80 9 30 9 — 8 80 8 50 do. ... neuer 9 — 8 80 8 50 8 30 8 — 7 80 Erbsen... 15 50 15 — 14 50 13 50 12 — 11 — feine mittlere ord. Waare. Raps... 19 80 18 30 17 50 Winterrüben 19 50 18 30 17 50 Kartoffeln (Detailpreise) pro 2 Liter 0,08—0,09—0,10 M.
---	---	---	--