



Vierteljährlicher Abonnementskurs in Breslau 6 Mark, Wochen-Abonnement 60 Pf., außerhalb pro Quartal 7 Mark 50 Pf. — Infectionsgebühren für den Raum einer kleinen Seite 30 Pf., für Inserate aus Schlesien u. Posen 20 Pf.

Expedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten Bestellungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 768. Abend-Ausgabe.

Neunundsechzigster Jahrgang. — Eduard Trewendt Zeitungs-Verlag.

Mittwoch, den 31. October 1888.

Roggenbach.

Berlin, 30. October.

Die Nachricht, daß bei dem Freiherrn von Roggenbach auf seinem Gute in Baden eine Hausdurchsuchung vorgenommen worden, hat mich geradezu erschüttert. Roggenbach ist vor einem Vierteljahrhundert Ministerpräsident in Baden gewesen und galt als ein Vorkämpfer des kleindeutschen Gedankens. Als es zum Kriege von 1866 kam, legte er sein Amt nieder und schrieb an Herrn von Bismarck, den jetzigen Fürsten, einen Brief, in welchem die denkwürdigen Worte vorliefen: „Wenn Sie ganze Arbeit machen wollen, stehe ich zu Ihren Diensten.“ Dieses Anerbieten wurde nicht berücksichtigt und Herr von Roggenbach gehörte seitdem dem Privatleben an. Nur zweimal hat er vorübergehend die Öffentlichkeit beschäftigt. Er übernahm den ganz unpolitischen Auftrag, die Universität Straßburg zu bilden und hat diesen zur Zufriedenheit erledigt. Und im vorigen Jahre ging er nach San Remo, um auf Verlangen des damaligen Kronprinzen diesem mit seinem Rath zur Seite zu stehen, und er hat diesen Rath gewiß aus treuestem Herzen und nach bestem Wissen ertheilt.

In das politische Leben hat er sich nicht eingemischt. Mag man mit einem Schein von Recht von den Anim, Schleinitz, Gruner sagen, sie hätten die Politik des Fürsten Bismarck bekämpft und durchkreuzt, von Herrn von Roggenbach kann man es nicht sagen. Ohne Zweifel gab es Punkte, bei denen seine Ansichten von denen des Reichskanzlers erheblich abwichen, und weil er seine Ueberzeugungen nicht verleugnen wollte, hat er die Bismarcksche Politik nicht activ unterstützt. Er hat es aber auch vermieden, den Reichskanzler zu bekämpfen und gegen denselben zu frondiren. Weder ist er in den Reichstag eingetreten, noch hat er an dem parlamentarischen Leben seines engeren Vaterlandes theilgenommen, noch ist er schriftstellerisch thätig gewesen. Es mag wenig Leute in Deutschland geben, die eine klare Vorstellung davon haben, was für einen hervorragenden begabten Mann das deutsche Volk an ihm besitzt. In dem Kampfe zwischen seinen Ueberzeugungen und der patriotischen Regung, welche ihn veranlaßte, seinen Ueberzeugungen keinen Ausdruck zu geben, hat er sich Jahrzehnte lang selbst dazu verurtheilt, unthätig zu sein.

Daß diese Resignation ihn nicht davor geschützt hat, Gegenstand einer strafrechtlichen Maßregel zu werden, die nur gegen Verbrecher oder gegen Personen, die eines Verbrechens dringend verdächtig sind, zulässig ist, wirft ein unerfreuliches Licht auf unsere Zustände und muß vor jedem Optimismus warnen.

Politische Uebersicht.

Breslau, 31. October.

In der Stadt Posen stellt sich das Wahlergebniß folgendermaßen: 86 Polen, 82 Freisinnige, 80 Cartell, 4 unbestimmt. Im Jahre 1885 waren Wahlmänner vorhanden: 86 Polen, 94 Freisinnige und 69 Cartell.

Einen glänzenden Sieg errangen die Deutschfreisinnigen im Wahlkreise Hagen. Von 509 Wahlmännern sind 427 bekannt, darunter 269, also schon 14 über die absolute Mehrheit, für Eugen Richter und Springorum und nur 158 für die Nationalliberalen und Conservativen. Im Jahre 1885 wurden die freisinnigen Abgeordneten mit 273 gegen 200 Stimmen gewählt.

Die Gerüchte von einem beabsichtigten Attentate auf den Zaren behaupten sich trotz der officiellen Dementis. Ueber die Verhaftung des mutmaßlichen Attentäters wird Folgendes gemeldet: „In Kurland, einer kleinen Stadt von 13 000 Einwohnern in Transkaukasien, auf der Route von Tiflis nach der Küste des Schwarzen Meeres, wurde etwa fünf Minuten vor der Ankunft des Kaisers, auf welchen eine dicke Volksmenge

in der Rue Tiflis wartete, ein Kuban-Kofak verhaftet, der mehrere Dynamitbomben sowie etwas Gift in Gallertkapseln bei sich hatte. Der Mann, der abgehandelt worden war, um einen Mordversuch auf die Person des Zaren zu machen, kam von Zagarog, wo seine Bewegungen von der Polizei überwacht worden waren, und war als Kofanoffizier verkleidet. Er leistete bei seiner Verhaftung keinen Widerstand, aber bald darauf machte er den erfolglosen Versuch, sich zu vergiften. Der Attentäter ist bekannt. Vor einigen Jahren wurde er von einer der Universitäten wegen eines politischen Bergehens ausgestoßen, und da seine Laufbahn ruiniert war, wurde er einer der Gründer der südrussischen revolutionären Propaganda. Außer einer von dieser Gesellschaft herrührenden Proclamation wurden keine Papiere bei ihm vorgefunden. Er wird nach Petersburg gefandt und in der Peter-Pauls-Festung internirt werden, wo mit ihm auf administrativem Wege verfahren werden wird. Mehrere Mitglieder derselben revolutionären Gesellschaft sind in Simferopol verhaftet worden.“

Deutschland.

* Berlin, 30. Octbr. [Tages-Chronik.] Von dem Fürsten Bismarck lief bei der Domfeier in Stendal folgendes Telegramm ein: „Mit Rücksicht auf die mannigfachen Beziehungen der Gegenwart und Vergangenheit, welche mich mit der Altmark und ihrer Hauptstadt verbinden, ist es mir besonders schmerzlich, daß ich durch Alter und Gesundheit verhindert bin, der Gedächtnisfeier beizuwohnen, und bitte ich den Kirchenrath der Dom-Gemeinde, den Ausdruck meines Bedauerns und meiner, ungeachtet der Abwesenheit lebhaften Theilnahme an der Feier des heutigen Tages entgegenzunehmen.“

Einer Budapest Meldung der „Hamb. Nachr.“ zufolge hat die „Deutschlandschau“ gegen den dortigen Verleger einer die Auszüge aus dem Tagebuche Kaiser Friedrichs enthaltenden Broschüre die Klage wegen rechtswidrigen Nachdrucks angestrengt.

[Der Kaiser in Hamburg.] Ueber die Abreise des Kaisers von Hamburg entnehmen wir dem „Hamb. Corr.“ das Folgende: Der Dammthorbahnhof, wo die Anwesenheit Kaiser Wilhelms in Hamburg ihr Ende erreichen sollte, gewährte einen reizvollen Anblick. Die Fassade des Gebäudes, der Garten und der Perron waren glänzend illuminiert. Auch die Umgebung hatte sich in ein funkelndes, strahlendes Gewand gehüllt, und die Esplanade hinab, durch welche der Kaiser kommen sollte, waren Fackelträger aufgestellt. Eine enorme Menschenmasse hatte sich hier angesammelt, und das Gedränge war zuweilen beängstigend. Auch der Wartesaal und der Garten des Bahnhofes waren dicht gefüllt. Dagegen wurde die Vorhalle, durch welche sich ein rother Käufer zog, und der Perron gänzlich freigehalten. Nur das Bahnpersonal, an der Spitze Betriebsinspector Wagener, und eine größere Anzahl Polizisten hatten hier Aufstellung gefunden. Um 6 Uhr 45 Minuten sollte der kaiserliche Zug abgehen. Aber er erlitt eine längere Verspätung. Um 7 Uhr fuhr er in die Halle, und ein mächtiger Vorbeerkranz, ein größerer, ein kleinerer Koffer und ein Reiseforb wurden in den Gepäckwagen geschafft. Zwei Adjutanten erschienen, um die letzten Anordnungen zu treffen. Ungefähr eine Viertelstunde später verkündeten brausende Zurufe und ein im Garten abgebranntes Feuerwerk das Nahen des Kaisers. Der am Ausgang des Vorhales aufgestellte Doppelposten präsentirte. Gefolgt von dem Senat, der die Amtstracht trug, von Herbert Bismarck, vom General Leszczyński und der übrigen engeren Suite, betrat Kaiser Wilhelm den Perron. Bürgermeister Dr. Versmann brachte hier ein begeistert aufgenommenes Hoch auf ihn aus. Der hohe Gast drückte dem Redner und verschiedenen anderen Herren herzlich die Hand und

bestieg dann den Salonwagen. In den anstoßenden Wagen, der durch einen verhöllten Gang mit dem Kaiserwagen in Verbindung gesetzt war, stieg Herbert Bismarck; derselbe begab sich alsbald, gleichwie zwei Offiziere aus der allernächsten Begleitung des Monarchen, zu seinem kaiserlichen Herrn. Die übrigen Herren des Gefolges blieben hier. Der Kaiser lehnte bis zur Abfahrt zum Coupéfenster hinaus und unterhielt sich mit verschiedenen der Umstehenden, zuletzt mit General v. Leszczyński, dem er lächelnd und scherzend die Hand reichte. Der Kaiser verließ Hamburg offenbar in freudig erregter Stimmung. Nun setzte sich der Zug in Bewegung, unter donnerndem Zuruf der auf dem Perron Versammelten. Der Zug entwand, und über der Alster erhob sich präselnd als Hamburgs Scheidegruß das schönste Feuerwerk, das die Stadt Hamburg je gesehen.

[Ueber den Empfang des Kaisers Wilhelm in Friedrichsruh] berichteten die „Hamb. Nachr.“: Den ganzen Tag über herrschte hier ein geschäftiges Treiben, das an Lebhaftigkeit zunahm, je näher der Abend heranrückte, an dem die Ankunft des Kaisers hier selbst erfolgen sollte. Das Bahnhofs- und Postgebäude prangten im Schmuck von Laubgewinden, Farnen und farbigen Lampen. Besonders geschmackvoll in ihrer Einfachheit nahm sich die Pforte zum Park des Reichskanzlers aus. Hier zogen sich um Pfeiler und Thürpfosten Festons und Guirlanden aus Tannengrün, aus dem von Herbst gefärbt, goldgelbe Spizzen des Buchenlaubes hervorlugten. Von der Höhe der Pforte wehten die deutsche und die preussische Fahne. Der Fürst hatte ausdrücklich angeordnet, die Decoration so herzustellen, wie beim ersten Besuche des Kaisers. Er hatte hinzugesagt: Unser Kaiser hat in den letzten Wochen so Großartiges gesehen, daß wir ihm nichts Neues bieten können, überdem leben wir hier im Walde, unser Schmuck sei also dem angemessen. Bei der Hinfahrt des Kaisers nach Hamburg waren der Reichskanzler und seine Gemahlin, sowie die Gräfin Rangau mit ihren drei Söhnen, begleitet vom Geheimen Rath von Rottenburg und Professor Schwening, vor der Pforten erschienen, um dem vorüberfahrenden Kaiser ihren Gruß zu entbieten. Der Kaiser hatte denn auch den Kanzler bemerkt und seinen Gruß so herzlich erwidert, wie die schnelle Fahrt eben zuließ. Zehn Minuten vor 8 Uhr wurde das Einlaufen des Zuges, mit dem der Kaiser von Hamburg zurückkehrte, hier erwartet. Bereits ¼ nach 7 Uhr erschien der Reichskanzler, begleitet vom Geheimrath von Rottenburg und vom Professor Schwening vor der Pforten, von einer dichtgedrängten Menge mit lebhaften Hochrufen begrüßt. Der Fürst trug Mütze und Militärmantel, die Rechte stützte sich auf einen Knotenstock, während er mit der Linken eine lange Pfeife hielt, aus der er behaglich Wolken in die Abendluft blies. Der Fürst war gekommen, um die Vorbereitungen zum Empfange zu prüfen. Von der Stelle, wo der Zug halten sollte, bis zum Schloßportal bildete das Forstpersonal und die freiwillige Feuerwehr, mit Fackeln versehen, Spalier. Das Bahnhofs-Gebäude und das Posthaus strahlten im Glanze von Kerzen und Lampen. Aufgestellte Gasfackeln verbreiteten überall hin Helligkeit. Es war nahezu 8 Uhr, als der Kaiserzug gemeldet wurde. Fürst Bismarck vertauschte die Mütze mit dem Helm, übergab Mantel, Stock und Pfeife dem Diener und näherte sich dem Bahngleise. Punkt 8 Uhr hielt der Zug, welcher nur aus fünf Wagen bestand, an der bezeichneten Stelle, der Pforten gegenüber. Der Kaiser entstieg dem Salonwagen, schritt auf den Fürsten zu, drückte ihm herzlich die Hand und überbrachte ihm „viele Grüße aus Hamburg“, worauf sich der Fürst tief verneigte. „Im Gefolge des Kaisers befand sich Graf Bismarck und Major v. Pfiel. Der Kaiser schritt langsam durch die Spalier bildende Menge, die ihn mit immer erneuten Hochrufen begrüßte, der Eingangspforte zu, dem

Nachdruck verboten.

Zu den Preußen.

[14]

Eine lothringische Vorgeschichte von J. Beguery.

VI.

Am Freitag Mittag, dieweil an diesem Tag kein Fleisch gegessen werden soll in einer katholischen Familie, gab es auf dem Hofe St. Charles fastige Mehlklöße und gekochte Zwetschen. Mehlklöße und gekochte Zwetschen sind neben Hammelbraten die Lieblingspeise des Etienne. Aber an diesem Mittag verzehrte der Etienne nur drei Klöße, während er deren sonst neun mit gutem Appetit aß.

Und grad, als wenn es Gott in dieser Woche ausnehmend gut mit dem Hofbuben meinte, es wurde auch am Freitag Nachmittag ein seifiger Hammel geschlachtet, eigentlich für den Sonntag. Aber schon am Sonnabend erschien eine mächtige Hammelsteule auf dem Familientisch: „denn der Bub hat doch gestern gar nichts in den Leib gekriegt“, meinte die Mutter im Selbstgespräch gen 10 Uhr, als sie den Braten in den Tiegel legte und Salz darüber streute. Aber auch am Sonnabend sah der Etienne nachdenklich am Tische und nach dreimal in den vorher schon oft auf dem Teller umgewendeten Wissen, ehe er ihn in den Mund schob. Auch aß der Etienne von dem guten, ausgezeichneten Braten kaum ein Viertelpfund und das war doch gemeinlich nicht seine Manier. Dahingegen schenkte er sein großes Weinglas viermal voll und das war wiederum gegen des Buben Art, dieweil er gewöhnlich nur zwei Gläser zu trinken pflegte. Fehlt dir etwas, Etienne, fragte besorgt die Mutter.

Was wird mir fehlen? Nichts, gar nichts fehlt mir, erwiderte kurz, ohne aufzusehen, der Etienne, legte Gabel und Messer hin und ging hinaus; aber nicht in die Küche, wo das Gesinde an zwei Tischen hinter den Schüsseln saß, sondern hinaus durch dieselbe Thüre, hinter der gestern Abend der Vater auf die Bitten der Was hin verschwunden war.

Ich weiß nit, was der Bub hat, sagte die Was besorgt zu ihrem wacker dreinbeißenden Manne über den Tisch blickend, gestern nichts gegessen und heute auch nit, daß es der Nähe werth ist. Wenn nur der Bub nit das „kalt Frieren“ kriegt; denn im Herbst haben sie da neben und wieder den Weiber auslaufen lassen, und das bringt allemal das „kalt Frieren“ in die nächst Umgebung.

Thät ihm gar nichts schaden, gab der Bauer an, einem Knochen nagend, zur Antwort, dann vergehen ihm auch auf ein Zeit lang sein Spring.

Die Was schwieg, aber sie meinte auf einmal, daß es mit ihrem Appetit auch aus sei.

Das Alleronderbarste aber war, daß der Etienne weder am Freitag Abend noch am Sonnabend nach Thannberg lief, sich aber dafür viel in der Küche aufhielt und da und dort an den Tischen rückte, obwohl die ganz ordentlich und fest seit Jahren standen.

Er wird doch das „kalt Frieren“ in den Knochen spüren, und da scheut er die frisch Luft draußen, dachte die Mutter, indem sie der neuen Magd in allerlei Dingen Anweisung gab und den Sohn ungestört rumoren ließ.

Es kam der Sonntag und brachte scharfen Westwind und kühlen Regen.

Na, heut wird sich der Etienne, wenn er geschneid ist, der auf sein Gesundheit ein bißchen hält, unter die Deck legen und ordentlich schwitzen; heut hat er gut Zeit dafür und in die Kirch geht der böß Bub so wie so nit gern, Gott sei's gellagt, waren der Mutter erste Sonntagsgedanken, als sie herunter in die Küche kam.

Als die gute Was mit dem Suschen an der Seite — denn die sollte heute mal „hersich“ bis an ihrer Eltern Haus gefahren werden — heraus in den Hof an den Wagen trat und zu ihrem Manne sagte: Heut mußt du dich mal wieder vornehin setzen und selber kutschiren, denn der Etienne hat das „kalt Frieren“, der bleibt daheim bei dem wußt Wetter, da sprang der mit dem Anschirren fertige Etienne laut lachend mit einem Satz auf den vorderen Sitz und knallte lustig mit der Peitsche; ich und „kalt Frieren“, das fehlte noch! Ich war mein Lebtag nit so gesund wie heut! Da, Vater, kommt her und setz dich zu mir, aber kutschiren thu ich selber.

Der Vater setzte sich mit der Sonntagspfeife im Mund neben den Sohn. Der Bube, der Etienne, lag ihm nicht schwer in dem Sinn, aber daß ein Magd dahinten auf dem Wagen saß, das wollte ihm nicht recht in den rechtschaffenen Kopf, obchon die Christine ihn drinnen belebt und gefagt hatte: Gott, verhalt dich nit so! Das Maidel hat sich die zwei Tage gut angelegt, wie noch keins von allen, die wir all die Jahr auf'm Hof gehabt hann. Und betrübt ist es bis an die Füß herunter. Wir wollen ihm heut in der Ausnahm ein Freud machen und es mit bis ins Dorf fahren lassen, das macht ihm ein Plaisir und ein groß Courage für die angebrochen Woch. Ich kenn mich in den Sachen hin aus, und am End vom Zipsel, was gehn uns die fremd Leut mit ihrem Geschwäg an. Wir sind, was wir sind, die Charrys vom Hof St. Charles.

„Am End vom Zipsel“ hatte die Was doch die Bedenken ihres Pierre beseitigt.

Aber noch Jemandem wars unbehaglich auf dem „herschen“ Wagen. Und das war die neue Magd, das Suschen.

Am liebsten wäre sie in der Frühe spornreichs nach Hause gelaufen mit ihrem Gebetbuch in der Hand. Was sollen auch nur die Leut in Thannberg denken, wenn sie so antkommt! Ei, da muß man sich ja bis hinter die Ohren schämen, wenn die mit den Fingern auf den Wagen zeigen und mit großen Augen hernach sagen: Herrjeses, habt ihr dem Preußenstranzen sein armselig Maidel auch in der Kutsch gefeher? und sein Papa und sein Mama, die wissen nit, wo sie n' Stuhl finden, um sich drauf zu setzen!

Es fror Suschen innerlich, als die Was sagte, „Mais, Maidel, du bist ja gar nit mal froh, daß du heimkommst; zieh dein Tuch fest um dich, es ist den Morgen nit warm. Und auch du, Etienne, wickle die Couverte gut um die Kniee. Ach Gott, du hättest doch lieber daheim bleiben sollen. Ich weiß nit, murrelste die Was noch so vor sich hin, als der Etienne die Peitsche auf die Rücken der Pferde fallen ließ und mit der Zunge schmalzte, aus dem Buben werde ich auch nit mehr klug seit zwei Tagen, der kann doch nit das „kalt Frieren“ haben, wenn er partout in das Wetter hinausfährt; es ist wirklich wahr: man wird alt und versteht sich nicht mehr auf das Jungvolk, das heute todt und morgen lustig ist.“

Der Etienne war aber auch während der raschen Fahrt mehr wie lustig. Der knallte heute unsinnig mit der Peitsche, in solch weiten Bogen, daß die Mutter mehrmals mit der Hand abwehren mußte, und so laut, daß der Vater einmal die Pfeife aus dem Munde nahm und sagte: Wenn du so weiter knallen willst, dann gib mir noch dein Sackuch dazu, denn mit meinem kann ich mir nicht alle zwei Ohren zustoßen.

Aber die Bemerkung half nur auf wenige Augenblicke. Denn Etienne war es nun einmal festtäglich ums Herz. Sei, das Donnerleder, dachte er, indem er wiederum die Pferde aneiserte mit gelindem Zungenknallen, mir ist grade heute, als wenn ich Hochseiter wäre; ich meine, die sind auch immer übermüthig. Zwei volle Tage komme ich selber nit mehr aus mir hinaus, ich bin nicht so kühn, um herzhast zugreifen und lasse die Ohren bis auf die Schultern hängen. Bei Gott, ich muß mich bald schämen vor mir selber. Aber ich kann nit und kann nit und habe mir nun die zwei Tage schon mehr wie hundertmal gefagt: es ist doch nur eine Magd, wie all die anderen auch. Aber sie hat etwas in den Augen, das einen zahn macht. Na, man gewöhnt sich auch daran und dann kommt die alte Courage wieder. Aber lustig ist es mir heute da inwendig. Aloß hü, Fuchs, lasse die Cocotte nicht allein ziehen. (Fortsetzung folgt.)

Publikum wiederholt mit gewinnender Liebendwürdigkeit dankend. Dann folgte Fürst Bismarck.

[Kundgebung der „Vereinigung Berliner Architekten“ in der Frage eines Dombaues für Berlin.] Die „Vereinigung Berliner Architekten“ hat, wie bereits erwähnt, in ihrer ersten Winter-Versammlung von der Herausgabe zweier, auf Veranlassung Kaiser Friedrichs aufgestellten Entwürfe zu einem neuen Dom für Berlin Kenntnis genommen. Sie begrüßt die Verwirklichung dieser Arbeiten freudig als eine an die Zukunft ergangene Aufforderung, über die seit nahezu einem halben Jahrhundert schwebende, ihre Theilnahme auf das lebhafteste in Anspruch nehmende Frage des Berliner Dombaues freimüthig sich zu äußern. In der Sache selbst glaubt die „Vereinigung“ die vorliegenden Entwürfe als einen sprechenden Beweis dafür ansehen zu dürfen, daß eine vollkommen befriedigende, allen Anforderungen Rechnung tragende Lösung der schwierigen Aufgabe ohne die hingebende Mitwirkung der gesammten baukünstlerischen Kräfte unseres Vaterlandes schwerlich gelingen wird. Eine solche Lösung, welche als die beste, der gegenwärtigen deutschen Kunst überhaupt mögliche schöpferische Leistung gelten kann, muß aber für ein Bauwerk angestrebt werden, das vor allen anderen von der Nachwelt als ein Denkmal unseres Zeitalters, als eine bezeichnende Probe unseres künstlerischen Willens und Könnens wird angesehen werden. Die Schwierigkeiten der Aufgabe, an welcher seit d. J. 1840 schon so viele Architekten sich versucht haben, bestehen vor allem darin, daß es sich nicht allein darum handelt, einen Dom zu schaffen, der bestimmte Anforderungen des kirchlichen Bedürfnisses in monumentaler Weise erfüllt, sondern daß in Folge der gegebenen Bauplätze auch noch den allgemeinen künstlerischen Anforderungen zu genügen ist, durch das Bauwerk einen angemessenen Abschluß des Lustgartens zu erzielen und dasselbe so zu gestalten, daß es die Wirkung der älteren, an jenem Platze liegenden Gebäude, des Schlosses und des Alten Museums, nicht beeinträchtigt. Diese Schwierigkeiten sind schon früher dadurch gesteigert worden, daß es an klaren Bestimmungen über das Raumbedürfnis der damals angenommenen Bestandtheile des Bauwerks, einer Kirche für den sonntäglichen Gottesdienst der Hof- und Domgemeinde und einer Grabstätte des Herrscherhauses, fehlte. Sie haben den Gipfel erreicht, nachdem nunmehr noch die Absicht vorzuliegen scheint, mit jenen beiden Theilen eine besondere Festkirche zu verbinden. Die in den vorliegenden Entwürfen versuchte Lösung des Programms ist in vielen Beziehungen ansehnlich. Der unmittelbare Zusammenhang der Festkirche mit den beiden Nebengebäuden läßt keine der drei Kirchen zu eigenartiger Entwicklung kommen. In dem letzten, künstlerisch vorzuziehenden Entwurfe ist der Festkirche zudem ein viel zu großes Uebergewicht über die anderen Theile des Domes gegeben worden. Dabei hat einerseits die Brauchbarkeit der Gemeindefirche schwer gelitten: andererseits sind die Massen und der architektonische Maßstab des Bauwerks bis zu einem für die Bauplätze unzulässigen Grade gesteigert worden, ohne daß damit ein glücklicher Abschluß des Lustgartens nach Osten geschaffen wäre. Als sehr ungünstig hat sich für beide Entwürfe endlich die Absicht erwiesen, mit der Festkirche überdies noch das geplante National-Denkmal für Kaiser Wilhelm I. zu verbinden, bezw. sie selbst als ein solches Denkmal zu gestalten. Die Vereinigung Berliner Architekten will mit dieser Meinungs-Äußerung dem Verfasser der bezüglichen Entwürfe in keiner Weise einen Vorwurf machen. Sie hat aus dem unbefriedigenden Ergebnis dieses jüngsten Lösungs-Versuches, der vielleicht jedem anderen Architekten nicht besser gelüftet wäre, nur die Ueberzeugung geschöpft, daß es angesichts der augenblicklichen Lage der Verhältnisse noch nicht an der Zeit ist, durchgearbeitete Entwürfe zu einem neuen Dome für Berlin nach einem bestimmt umgrenzten Programm aufzustellen. Bevor ein solches Programm gegeben werden kann, bedarf es der sorgfältigsten Untersuchung, ob und in wie weit die angebotene Lösung überhaupt möglich ist. Nur in Betreff der thatsächlichen Erfordernisse, welchen die Gemeindefirche zu genügen hat, werden sich von vornherein sichere Angaben machen lassen. Ueber die zulässige Form und Größe der Räume, welche den übrigen Zwecken der Anlage dienen sollen, über die beste Art ihrer Verbindung mit der Gemeindefirche, über die Anstehung, welche das Gebäude mit Rücksicht auf seine Umgebung erhalten muß, über die Möglichkeit einer Verbindung desselben mit einem Denkmal Kaiser Wilhelms I. u. s. w. u. s. w. wird sich die zur Aufstellung eines brauchbaren Programms erforderliche Einsicht in die durch das Zusammenwirken so mannigfacher Bedingungen verwickelte Sachlage nur durch eine große Zahl vorläufiger Versuche gewinnen lassen, die von den verschiedensten Ausgangspunkten unternommen werden. Derartige Versuche werden in der erforderlichen Zahl und mit der Wahrscheinlichkeit eines entsprechenden Erfolges niemals von einem Einzelnen angefertigt werden können. Sie werden um so eher und um so mehr gelingen, je größer die Zahl der künstlerischen Kräfte ist, die an ihnen sich betheiligen. Wenn sich daher jemals eine Aufgabe zum Gegenstande einer allgemeinen und öffentlichen Wettbewerbung eignet hat, so ist es sicherlich diese! In dem die „Vereinigung Berliner Architekten“ auf das dringendste die Veranstaltung einer solchen Wettbewerbung empfiehlt, glaubt sie versprechen zu können, daß die deutschen Baukünstler einem bezüglichen an sie ergehenden Rufe mit Begeisterung Folge leisten und ihre beste Kraft daran setzen würden, eine dieser erhabenen Aufgabe würdige Lösung vorzubereiten.

[Maßregeln gegen den Colorado-Käfer.] Seitens des königlichen Ministeriums für Landwirtschaft, Domänen und Forsten geht dem

„Reichsanzeiger“ folgende Mittheilung zu: Im Anschluß an die in dem „Reichs- und Staats-Anzeiger“ vom 3. September v. J. gegebenen Nachrichten darf nunmehr behauptet werden, daß die Maßnahmen zur Vernichtung des im Jahre 1887 in den Gemarkungen von Malisch — Provinz Sachsen — und Lohse — Provinz Hannover — aufgetretenen Colorado-Käfers von vollem Erfolge begleitet gewesen sind. Das Nähere über die Maßregeln zur Feststellung dieses Resultats und zur Ermittlung etwaiger sonstiger Invasionen des Schädlings, welche nicht constatirt sind, ergibt sich aus Folgendem: Behufs Ausübung einer zuverlässigen Kontrolle darüber, ob auf den von dem Käfer befallenen Bodenstücken noch einzelne Exemplare desselben, Larven oder Puppen, zurückgeblieben seien, von welchen eine Vermehrung und Weiterverbreitung des gefährlichen Schädlings zu befürchten gewesen wäre, wurden noch im Herbst des vergangenen Jahres auf den der Behandlung mit Desinfectionsstoffen unterworfenen ehemaligen Kartoffelfeldern unter strenger behördlicher Kontrolle Haufen frischen Kartoffelkrautes, so lange solches zu erhalten war, niedergelegt in der berechnigten Annahme, daß, wenn einige Käfer in dem einen oder anderen Stadium ihrer Entwicklung der Vernichtung entgangen sein sollten, dieselben wegen des Mangels an Nahrung dieses Kartoffelkraut aufsuchen würden; die genaue, unter sachkundiger Leitung ausgeführte Durchsuchung dieses Krautes ergab indes ein durchaus negatives Resultat, indem keine Colorado-Käfer aufgefunden wurden. Die wiederholte Durchsichtung der in der Nähe der Infectionsstellen befindlichen Kartoffelfelder, bis auf eine Entfernung, welche der Käfer unter den seiner Fortbewegung günstigsten Umständen zurückzulegen vermöchte, hatte den gleichen negativen Erfolg. Während des Winters wurden die von dem Käfer beimgelagerten Feldstücke unter strenger Sperrung gehalten, im Frühjahr aber behufs Fortsetzung der obengedachten Kontrolle in bestimmt bezeichneten Gruppen unter behördlicher Aufsicht mit Kartoffeln bepflanzt, um etwaige überlebende Käfer anzulocken, nebenher aber auch, um der Frage näher zu treten, ob und in welchem Maße die Vegetationskraft des Bodens durch die Anwendung der Desinfectionsstoffe beeinträchtigt worden sei. Zur Klärung des letzteren Punktes und der ferneren Frage, ob die beschädigenden Wirkungen des zur Anwendung gekommenen Kohlenzols durch die Beimischung von Kalk aufgehoben oder abgeschwächt werden könnten, waren bereits im Winter in der Versuchstation in Halle a. S. Parallelversuche mit Bodenproben ausgeführt worden, welche den in Malisch mit Kohlenzol inwägrirten Bodenproben entnommen waren. Diese Versuche ergaben das Resultat, daß die Vegetationskraft des Bodens durch das in Malisch verwendete Kohlenzol beeinträchtigt wird, daß diese Beeinträchtigung sich steigert bei Kohlenzol, welches eine starke Beimischung von Naphthalinsalzen enthält, und daß diese schädigenden Wirkungen durch Zuführung von Kalk nicht wohl zu beseitigen sind. Die Ergebnisse der im freien Lande ausgeführten Anpflanzungen waren wohl in Folge der Einwirkung von Luft und Feuchtigkeit günstiger. Von den auf den 8 Feldstücken in Malisch gesäten 2718 Kartoffeln waren 652 Stück ausgegangen und gewachsen. Das Resultat der Pflanzung in Lohse war ein völlig abweichendes, da die gesäten Kartoffeln gut aufgingen, vortreflich wuchsen und auch das Unkraut üppig aufwuchs. Der Unterschied erwies sich erheblich, daß eine Unternehmung beider Stoffe veranlaßt wurde. Nach dem Ergebnis derselben wurde das in Malisch verwendete Kohlenzol für einen Bestandtheil des Steinbohlenzols, und zwar für den bei der Destillation desselben zuerst übergehenden Theil (Vorlauf- und Leichtöl) erklärt, das in Lohse verwendete Kohlenzol aber für einen Bestandtheil des Braunkohlen- oder auch des Schieferkohlenzols, und zwar für den bei der Destillation zunächst übergehenden Theil (Photogen oder Schieferöl). Im Falle eines Wiederauftretens des Colorado-Käfers würde daher dem in Lohse verwendeten Kohlenzol der Vorzug zu geben sein. Immerhin war aber auch auf jedem der Feldstücke in Malisch eine hinreichende Anzahl von Kartoffelpflanzen angewachsen, um Colorado-Käfer, welche etwa der Vernichtung entgangen sein mochten, als Lockpflanze zu dienen. Bei dem wiederholt vorgenommenen Abwischen der Pflanzen auf den inficirten Feldern in Malisch wie in Lohse wurden indes weder Käfer, Larven oder Puppen, noch irgend welche Spuren eines erneuerten Auftretens des Schädlings gefunden. Auch die wiederholte eingehende Untersuchung der Umgebungen der Infectionsstellen und insbesondere der in der Nähe befindlichen Kartoffelpflanzungen ergab keine Anzeichen von dem Vorhandensein des Käfers. Danach darf die Eingangs ausgesprochene Behauptung des Gelingens der Maßregeln zur Vernichtung des Colorado-Käfers in beiden genannten Gemarkungen mit voller Sicherheit aufgestellt werden. Um die Wachsamkeit der Ackerbau treibenden Bevölkerung auf den gefährlichen Schädling und auf ein etwaiges Auftreten desselben hinzuwirken, sind fortgesetzt in den Gemeinden und namentlich auch in den Schulen Plakate, welche neben einer bildlichen Darstellung des Colorado-Käfers Belehrungen über denselben enthalten und die Pflicht zur unverzüglichen Anzeige von dem Auftreten desselben einschärfen, in sehr großer Zahl verbreitet worden. Als ein erfreuliches Zeichen der Wirksamkeit dieser Maßregel darf es angesehen werden, daß hier und da Anzeichen von dem vermeintlichen Auftreten des Colorado-Käfers gemacht worden sind. Derartige Anzeichen sind aus Wenddorf — Regierungsbezirk Potsdam — erstattet worden, wo das massenhafte Auftreten der Kohlwanze (Pentatomalaeracea), und aus Heydeberg — Regierungsbezirk Gumbinnen —, wo das häufige Vorkommen der Larve der Winterlautele (Agrotis segetum) Anlaß zu der Verwechslung gegeben hat. Wenn hieraus ersichtlich ist, daß die Aufmerksamkeit der betreffenden Bevölkerungskreise dem Colorado-Käfer zu

gewendet gewesen ist, so darf gegenüber dem Umstande, daß bis jetzt das Auftreten desselben nirgends constatirt worden ist, der Zuversicht Ausdruck gegeben werden, daß im Bereich der Monarchie der Schädling nicht mehr vorhanden ist.

Berlin, 30. Oct. [Berliner Neuigkeiten.] Der Berliner Vorort Rummelsburg zählt jetzt 9000 Einwohner. Trozdem bildet er noch immer einen Gutsbezirk, und seine Einwohner haben keine kommunalen Rechte. Jetzt endlich soll der Ort zu einer selbstständigen Gemeinde erhoben werden. Der Berliner Magistrat hat bereits zugestimmt. Bis jetzt herrschen in Rummelsburg, was Hygiene und öffentlichen Comfort anbelangt, wahrhaft waldburgsprügelige Zustände. Hoffentlich wird dies jetzt anders.

Ueber die Spree wird demnächst im Auge der Stadtbahn nahe dem Bahnhof Bellevue eine Fußgängerbrücke gebaut werden. Die Actien-Gesellschaft Alt-Moabit wird das Werk, nachdem die Verhandlungen mit der Eisenbahnverwaltung nunmehr zu günstiger Ende geblieben, alsbald in Angriff nehmen. Bisher bestand dort nur eine Fähre, als läge Berlin Meilen weit entfernt. Die Entziehung einer ganzen Reihe neuer Straßen längs dem Moabit-Spree-Ufer hat nun die Nothwendigkeit der Herstellung einer festen Verbindung ganz unabwendbar gemacht.

In den letzten Tagen durchlief, wie wir schon gemeldet, die Stadt das Gerücht, es sei an einem Ruffher eines Spritzgeschäfts nahe bei Plöbensee ein Raubmord begangen worden. Jetzt hat man die bisher vermisste Leiche im Schiffahrts-Canal an der Jungfernbade aufgefunden, und es hat sich herausgestellt, daß der Todte weder Verletzungen hat, noch besudelt worden ist. Wahrscheinlich ist ihm, der betrunken war, das Pferd durchgegangen und er wurde in den Canal geschleudert, wo er ertrank.

Gestern legte am Fuße des Chamisso-Denkmal eine Deputation von Schülerinnen der höheren Mädchenschule im Chamissohause (Friedrichstraße 235) einen Kranz mit Widmung nieder.

Gestern fand das Jahresfest der französischen Colonie bei Kroll statt. Das Festspiel führte den vielversprechenden Titel „Kanonenfutter“. Verfaßt ist es von Julius Rosen.

Heute wurde die Frau Geheimrathin Levinstein, Besitzerin und seit dem Tode ihres Gatten Vorsteherin der Maison de Santé in Schöneberg, beerdigt. Die Verstorbene war überaus wohlthätig. Täglich wurden von ihr 50 Arme gespeist, zu Weihnachten beschenkte sie Hunderte von Armen. Das Institut wird fortbestehen und sein bisheriger ärztlicher Stab wird ihm treu bleiben.

Amerika.

[Die Fortentwicklung der Schienenwege in Nordamerika.] Den großen, dem Weltverkehr dienlichen Schienenwegen, welche die Ozeane und die zwischen ihnen liegenden Erdtheile mit einander verbinden, ist im abgelaufenen Jahr eine neue Route hinzugegewachsen, welche dazu beiträgt, dem zwischen der alten und neuen Welt pulsirenden Strom moderner Culturentwicklung neue Wege des Gewinns und des Gedeihens zu erschließen. Es ist dies die Canada-Pacifische, nebst den an sie anschließenden Dampfketten, welche seit nunmehr länger denn Jahresfrist dem Verkehr übergeben und in regelmäßigen Betrieb gesetzt ist. Der Ausbau der Canada-Pacifische, in den kürzesten transcontinentalen Eisenbahnweg durch Nordamerika darstellt, hat, so lesen wir in der „Nordb. Allg. Ztg.“, zu weiteren Verzweigungen geführt und den Grund gelegt zur Entstehung eines canadischen Pacificbahnezes, das darauf abzielt, Canada weiter zu erschließen und seine wirtschaftlichen Interessen noch mehr zu fördern. Zunächst wird die Hudsonsbahn, die aus dem Herzen Manitobas nach Port Nelson an der Hudsonsbai führt, nunmehr eine bisher von jedem Verkehr mit größeren Handelsplätzen abgeschnittene Gegend zugänglich machen, abgesehen davon, daß sie den Reisenden Gelegenheit bietet, sich den Seeweg von Canada nach Liverpool bedeutend abzukürzen.

Außerdem ist dem Canadischen Parlament Anfang 1887 der Bauplan zu einer neuen Bahn unterbreitet worden, welche unter dem Namen der Winnipeg- oder Nord-Pacifische in nordwestlicher Richtung geführt werden und bei Port Simpson am Stillen Ocean, einem Platz, der Yokohama 400 Seemeilen näher liegt als Vancouver, der jetzige Endpunkt der Canadischen Pacificbahn, den Stillen Ocean erreichen soll. Die Landstriche, die von dieser Bahn durchschnitten werden, haben sehr ertragreichen Boden und großen Mineralreichtum; auch spricht die Abkürzung des Weges nach Japan, die durch sie gegeben ist, sehr zu ihren Gunsten.

Die Canadische Pacificbahn ist in letzter Zeit zu einem sehr beliebten Verkehrswege geworden, der namentlich in Bezug auf Güterfracht eine steigende Frequenz aufweist. Die in China und Japan etablirten Englischen Theefirmen sind sehr zufrieden mit dieser Route, und ebenso erkennen die Theeimporteure in Canada und in den

Kleine Chronik.

Professor Dr. Wilhelm Förster, der Director der Berliner Sternwarte, feiert heute, den 31. October, sein fünfundsiebenzigjähriges Professoren-Jubiläum. Seit 1855 ist Professor Förster an der Berliner Sternwarte thätig, Anfangs als zweiter, später als erster Assistent und nach Enkes Tode (1865) als Director. Er hat, der „Post“ zufolge, in Berlin Mathematik und Naturwissenschaft studirt, widmete sich aber in Bonn ausschließlich der Astronomie; seine Doctor-Dissertation handelte „de altitudine poli Bononiensis“. In Berlin hat Förster sich auch bald als Privatdocent an der Universität habilitirt, die ihn 1863 zum außerordentlichen, 1875 zum ordentlichen Professor erwählte. Im Anfang des Jahres 1869 wurde Förster unter Beibehaltung seines Lehramtes und der Leitung der Sternwarte zum Director der neu begründeten Normal-Messungs-Commission des Norddeutschen Bundes (seit 1871 des Deutschen Reiches) ernannt. In dieser Eigenschaft hat er die Reorganisation des deutschen Maß- und Gewichtswesens geleitet. 1875 hat er das Amt wieder niedergelegt, hat sich aber seitdem als beigeordnetes Mitglied noch lebhaft an den wissenschaftlichen Arbeiten der Normal-Messungs-Commission betheiligt. Förster hat eine reiche literarische Thätigkeit entfaltet. Er ist der Herausgeber des „Berliner astronomischen Jahrbuchs“, dessen Redaction in neuerer Zeit einer besonderen, unter der Leitung von Professor Dr. Tiefen stehenden Abtheilung der Sternwarte, dem „astronomischen Rechnen-Institut“ übertragen ist. Ferner hat F. als Secretär der Astronomischen Gesellschaft deren Vierteljahrschrift lange Zeit redigirt, im Auftrage des Königl. Statistischen Bureau die „Preussischen Normalkalender“ herausgegeben, die „Beobachtungen der Berliner Sternwarte“ publicirt u. a. m. Förster ist Meister in der populären Darstellung wissenschaftlicher Gegenstände, durch die er sich manches Verdienst um die Hebung der astronomischen Bildung des großen Publikums erworben hat. Förster ist zu Grünberg in Schlesien geboren und steht gegenwärtig im 56. Lebensjahr.

Ueber Grover Cleveland, den Präsidenten der Vereinigten Staaten von Amerika, erzählt ein hochangesehener deutscher Geschäftsmann Buffalo in der „Newyorker Staats-Ztg.“ Folgendes: „Ich kenne Grover Cleveland seit der Zeit, da er, ein blutjunger Mensch, in Buffalo seine Advokatencarriere begann. Er war überaus zugänglich, stets froher Laune, leichtlebig, ein ganz respectabler Becher vor dem Herrn, und suchte mit besonderer Vorliebe deutsche Geschäftsleute und Vereine auf, ja, lange Jahre hindurch bildeten Deutsche seiner Altersstufe fast seinen ausschließlichen Umgang. Hier an diesem altersgerechten Tische (in einem fast kaum 12 Fuß im Geviert messenden Honoratiorenstübchen einer renommirten Buffaloder Wein- und Speereihandlung) hat er in unfremd Kreise manche liebe lange Nacht hindurch wacker geredet, politisirt oder sein Spielchen gemacht. An den geselligen Abenden des „Männerchor“ und „Orpheus“ wurde Cleveland nie vernimmt, und er war dabei stets einer der ausdauerndsten und vergnügtesten Gäste. Einmal nahm er auch als Ehrendeputat unseres Vereines an einem Besuche Theil, den wir dem Newyorker Gesangsverein „Arion“ abstatteten, wobei es hoch berging und Cleveland sich köstlich amüsierte. Als er sich am politischen Leben activ zu betheiligen begann und rasch die Stufenleiter öffentlicher Aemter und Ehren erklomm, blieb er stets der gleiche bescheidene, zugängliche und ebenwürdige Gesellschafter. Als Mayor nahm er in diesem Stübchen

regelmäßig seinen Frühkopfen und Abendtrunk ein; in der nächsten Straße, gleich hier um die Ecke, bewohnte er bis zu seinem Amtsantritt als Gouverneur zwei bescheiden möblirte Zimmer. Cleveland war nichts weniger als prächtig, manchmal ein wenig dorb in seinen Ausdrücken, aber durchaus nicht ausschweifend, wie ihm seine Freunde nachsagen. Er war eben wie wir Alle; kein Tugendbold, aber auch nichts weniger als ein Spätkart. Die verzeihliche er, so oft als Gouverneur und Präsident hierhergekommen, seine alten Freunde aufzusuchen. Es ist dies gewiß ein Zug, der gewaltig für ihn spricht, und wir Alle sind auch nicht wenig darauf stolz, mit dem Präsidenten der Vereinigten Staaten in vertraulichem Verkehr verschiedenen Rheinwein- und Champagnerflaschen die Hälse gebrochen zu haben.“

Die That einer Wahnsinnigen. Das „N. B. Tgl.“ erzählt: Im Hause Neumaiergasse Nr. 19 in Neulerdenfeld spielen sich seit Monaten nacheinander seltsam erschreckende Szenen ab. Nachts, wenn Alles im Schlafenerge lag, öffnete sich die Thür der im zweiten Stock befindlichen Wohnung des Uhrmachers Maschner, eine Frau in dürtigem Nachtgewande schlüpfte auf den Corridor hinaus und begann Treppe auf, Treppe ab, durch alle Gänge, Fluren und Corridore des Hauses herumzuwandern. Sie trug ein Licht in der Hand, das sie zeitweilig niederlegte und unter leisen Selbstgesprächen kitzelte sie dann unelnerliche Worte an die Wand, oder sie schrieb auf lose Zettelchen Brief um Brief, Alles voll wüsten Unsinn. Stundenlang dauerte das so fort, bis es dämmerte. Dann kehrte Frau Maschner — denn sie war es — in die Wohnung zurück. Ein andermal hörte man sie des Nachts lachen und singen; die Nachbarn, aus dem Schlaf aufgeschreckt, eilten auf den Corridor hinaus, und da sah man die wahnsinnige Frau auf den kalten Steinfliesen sitzend, einen Schleifstein und ein großes Küchenmesser in den Händen — sie wachte das Messer, mit dem sie ihren Mann abschleifen wollte. Zuweilen blieb der Spul ein paar Tage aus, dann war die Frau nicht zu Hause. In solchem Falle taumelte sie schwer betrunken vom Wirthshaus in die Brauereiwinkel. Dann kam sie Morgens nach Hause gewankt, in entsetzlicher Verwirrung, im Haar und auf den Kleidern den Schmutz und den Roth der Straße mischleppend. Es läßt sich aber denken, als beschreiben, was Maschner, der Mann dieser täglich bis zur Sinnlosigkeit herauschten Frau, all die Zeit her durchzumachen hatte. Sie trug, verlaufene und verirrte Alles, was ihr in die Hände fiel, das Bettzeug, die Küchengeräthe, die Kleider; dem eigenen Bekleidungs bediente sie ein paar Krüger ab, um sie zu vertrimmen. Seit der vorigen Woche trug sich Frau Maschner mit Morgens an. Zuerst schlief sie, wie erwähnt, das Küchenmesser, um sich oder ihren Mann abzuschlagen. Tags darauf trankte sie ihre Kleider mit Petroleum, um diese in Brand zu setzen und dann ihren Mann zu umarmen, damit er mit verbrenne. Ein Wehrjunge stürzte bei diesem Beginn und mit den von Petroleum triefenden Kleidern lief sie die Treppe herab, um erst am nächsten Tage wiederzukommen. Bald darauf versuchte sie ihrem Manne eine Schale Benzin, das sie entzünden wollte, ins Gesicht zu schütten. Am verfloffenen Freitag verschwand nun Frau Maschner wieder aus der Wohnung und ließ sich bis Sonntag nicht blicken; in der Nacht von Sonntag auf Montag trieb sie jedoch wieder ihren Spuk im Hause. Niemand hatte sie früher gesehen, Niemand hatte ihr Einlaß gewährt — sie mußte sich eingeschlichen und im Keller versteckt haben. Gegen 2 Uhr Nachts schleifte sie eine schwere Doppelleiter aus dem Keller in den zweiten Stock und lehnte sie an die Wohnungsthüre ihres Mannes. Dann entledigte sie sich ihrer Oberkleider, die sie auf dem Gange abwarf, und

erließ die Leiter. Durch eine zerbrochene Fensterscheibe hindurch öffnete sie den Beschlußhafen des Oberfensters und froch durch dasselbe hindurch, worauf sie sich leise in die Küche hinabließ. Hier legte sie die Schuhe ab und schlich durch das finstere Zimmer, das als Werkstatt diente und in welchem zwei Lehrlinge schliefen, in das Schlafzimmer ihres Mannes. Dieser lag in tiefem Schlafe mit seinem achtjährigen Sohne im Bette. Plötzlich wurde er durch einen rasenden Schmerz geweckt — vor ihm stand sein Weib mit einem Messer in der Hand. Maschner sprang aus dem Bette und erfaßte ihre Hände, sie auf die Knie stößend und vor Schmerz laut aufschreiend, rang er mit ihr. Sie aber verhielt sich vollkommen ruhig. Die Nachbarn eilten nun dem Manne zu Hilfe und entwandten der Frau das Messer — es enthielt noch einen Rest von Vitriol. Die Polizei schritt nun ein und brachte Maschner und dessen Frau zum Commissariate, wo man constatirte, daß Maschner am Oberschenkel einige Brandwunden erlitten hatte. Als aber der Polizeiarzt sich auch die Attentäterin untersuchte, entdeckte er, daß auch sie vom Vitriol entsetzlich verbrannt war — noch bevor sie ihren Mann überfallen, hatte sie sich an den empfindlichsten Stellen mit Vitriol überschüttet, und in ihrem Wahnsinne hatte sie mit keinem Laut die Schmerzen verathet. Und wie um das Bild completer Wahnsinns zu vervollständigen, fiel Frau Maschner auf dem Commissariate vor ihrem Manne auf die Knie und bat ihn um Verzeihung, sie werde das nimmer thun. Die unglückliche Frau, welche 45 Jahr alt ist, wurde in das Stefaniehospital gebracht.

Rasirer mit Messer. In Paris, der Stadt des verfeinerten Lebensgenusses, beginnt der Gebrauch sich einzubürgern, daß die Barbieren Orgelwerke anbringen lassen. Nun kam es nicht selten vor, daß ein und der andere artbefahene Barbiergehilfe bei den Klängen in rhythmische Bewegungen gerieth, was dem eben unter dem Messer befindlichen Kunden nicht ganz ungerechtfertigter Grund zur Beunruhigung gab. Andererseits blieben auch manche Kunden, vom „harmonischen Strudel“ fortgerissen, nicht ruhig genug, um ohne Gefahr für ihre Kehle rasirt werden zu können. Die Polizei hat sich veranlaßt gesehen, im Interesse der bedrohten Hälse der Staatsbürger einzuschreiten.

Einen Scherz mit unbeabsichtigtem Ausgange erlebte unlängst, wie die „Heilbronner „Neuzeitung“ berichtet, der bekannte Industrielle H. aus R. Derselbe hatte im Frühjahr sein großes Geschäft einer Actiengesellschaft überlassen und sich völlig zurückgezogen. In der Langeweile verfiel er auf die Idee, eine Heirathsanzeige in mehrere der gelesten Zeitungen einzufenden und da er darin sagte, daß er vermittelt, sehr reich und ein Betrüger sei, so erhielt er auch genügend Zuschriften. Eine derselben gefiel ihm besonders. Die Schreiberin theilte ihm mit, daß sie wohlhabend und, noch in den besten Jahren, sich nach einer männlichen Stütze sehne. Herr H. schlug eine Zusammenkunft in Wiesbaden vor, was angenommen wurde. Man dachte sich aber kein Ernteman, als er in der Erwartung seine — Schwiegermutter erkannte. Herr H. machte sich natürlich möglichst schnell unsichtbar, aber die Schwiegermama vermochte, trotzdem sie sich selbst dabei bloßstellte, nicht zu schwelgen, sondern berichtete es brüthwarm an Frau H., die keine Abnung von den Seitenprüngen ihres Gemahls hatte. Ein Scheidungsbegehren ist gestellt, doch ging das Gericht bis jetzt nicht darauf ein, sondern verwies die Parteien zur Evidenz.

Bereinigten Staaten an, daß die ertheilten Ordres sehr schnell ausgeführt werden, und daß die Baaren in gutem Zustand anlangen. Es hat dies schon die Wirkung gehabt, daß Chicago im Heegegeschäft Newyork bedeutend überflügelt. Bemerkenswert ist hierbei, daß der Theehandel auf dieser Route sich auf circa achtzehn Millionen Mark bewertete, und daß bei der steigenden Frequenz desselben schon große Magazine und Lagerhäuser an den Landequais von Vancouver entstehen. Die ersten 350 Meilen fährt die Bahn von Montreal nach dem Mississippi durch altes Culturland, welches namentlich den Holzhandel im Gebiet des Ottawaflusses in der Hand hat. Die nächsten tausend Meilen, bis zu dem Rand der großen östlich von Winnipeg gelegenen Prairie ist die Gegend mit ausgedehnten Waldgebirgen bedeckt, die Kupfer, Eisen und Silber in ihren Tiefen bergen. Alsdann folgt westlich von Winnipeg 900 Meilen weit eine ganz ebene Prairie, die schnell Ansiedler aufgenommen hat. Der Schienenweg durchschneidet alsdann ein rauhes Bergland, mit bewaldeten Bergketten und einer wilden Landschaft. Die Gesamtentfernung von Montreal bis Vancouver beträgt 3000 Englische Meilen, d. h. 362 Meilen weniger als die Strecke Newyork—San Francisco. Von Liverpool nach Vancouver auf der Canadischen Bahn sind 5160 Meilen. Durch den Stillen Ocean nach Yokohama, auf dem Wege über die pacifische Bahn von Liverpool, hat die Bahn eine Länge von 9546 Meilen, oder 800 Meilen weniger als die Pacifische Bahn von Newyork nach San Francisco. Um die Prairieprovinz weiter zu erschließen, ist fernerhin ein Schienennetz von Secundärbahnen geplant und mit demselben im Zusammenhange eine Vertheilung von Baupläzen veranstaltet.

Regina, die Hauptstadt des Nordwest-Districtes, liegt am Boreasfluß, 1779 Meilen westlich von Montreal. Sie zählt nur 300 Häuser und etwa 1000 Bewohner und steht aus, wie ein Stück Ocean, das man ausgeschnitten und mit einigen Häusern besetzt hat. Westlich von Regina giebt es nur wenig Plätze von Bedeutung. Dörfer wie Ansfiedlungen sind noch in der Kindheit. Jenseits Calgary überschreitet die Canadische Pacificbahn den Kamm des Felsengebirges in einer Höhe von 5500 Fuß. Alsdann berührt die Bahn den noch im Entstehen begriffenen Berg Donald und nähert sich den an der Küste folgenden Gebirgsketten. Sie tritt dann mit dem Augenblick, wo sie Canloos, einen Ort, der etwa 15 Jahr alt ist, berührt, in die besser angebaute Gegend von British-Columbia ein. Vancouver, der westliche Endpunkt des genannten transcontinentalen Schienennetzes, hat eine hoffnungsvolle Zukunft. Eine große Feuerbrunst legte den ganz aus Holzhäusern bestehenden Ort im Juni 1886 in Asche, aus welcher er sich aber schnell wieder erhob. Allerdings wird es noch einige Zeit dauern, bis die gewaltigen Baumstümpfe und Wurzelreste, die den Boden der Stadt jetzt noch bedecken und an den Urwald erinnern, entfernt sein werden, aber bei der Thätigkeit und Beharrlichkeit, mit welcher in Amerika dergleichen Aufgaben angefaßt werden, ist es nicht unwahrscheinlich, daß, zumal der Leiter der Polizei ein ungewöhnlich energischer Mann ist, sich die Stadt bald commercieell zu einem der vortheilhaftesten Plätze der nordamerikanischen Westküste entwickeln wird.

Provinzial-Beitung.
Breslau, 31. October.

3. **St. Corpus-Christi-Kirche.** Donnerstag, den 1. Novbr. (Merkeligen). Altarfeier Gottesdienst früh 9 Uhr, Hochamt: Priester Ledwina. — Freitag, den 2. Novbr. (Merkeligen). Beginn des Gottesdienstes früh 9 Uhr, Seelenmesse: Priester Becker.
* **Regierungs-Affäre Schadow.** Mitglied des Bezirksauschusses zu Oppeln, ist der Regierung in Potsdam zur weiteren dienstlichen Verwendung überwiesen worden.
* **Beschlagnahme der Wadenzie-Broschüre.** Wie aus Liegnitz gemeldet wird, erfolgte auf Anordnung der dortigen Staatsanwaltschaft bei den Liegnitzer Buchhändlern die Beschlagnahme der überall freigegebenen Broschüre „Friedrich der Erste und seine Verträge“ von Sir Morell Wadenzie. Es wurden sämtliche vorgefundenen Exemplare confiscirt.

4. **Breslau, 31. October.** [Von der Börse.] Die Börse verkehrte in ihrem ersten Theile bei stiller Haltung und guter Kauflust für ungar. Goldrente und Laurahütteactien. Später wurde die Tendenz überall matter, als Berlin namentlich für Rubelnoten rückgängige Bewegung meldete und in Folge dessen auch hier für diese Valuta ein Abschlag von fast 2 Mark eintrat. An der Nachbörse trat zwar eine kleine Erholung ein, doch blieb der Grundton schwach.

Per ultimo November (Course von 11 bis 12 3/4 Uhr): Oesterr. Credit-Actien 164 1/2 Br., Ungar. Goldrente 85 1/4 bez., Ungar. Papierrente 77 3/8 bez., Verein. Königs- und Laurahütte 130 3/8—1/4 bez., Donnersmarckhütte 63 1/2—3/8 bez., Oberschles. Eisenbahnbedarf 111—3/8 bez., Russ. 1880er Anleihe 86 1/8 bez., Russ. 1884er Anleihe 99 7/8 bez., Orient-Anleihe II 63 3/8 bez., Russ. Valuta 216 1/4—214 1/2 bez., Türken 15,70 bez., Egypter 83,60 bez., Italiener 96 1/4 bez.
Nachbörse: Rubelnoten etwas erholt, (Course von 1 1/4 Uhr.)
Russ. Valuta 215.

Auswärtige Anfangs-Course.
(Aus Wolff's Telegr. Bureau.)

Berlin, 31. October, 11 Uhr 50 Min. Credit-Actien 164, 50. Disconto-Commandit —, —. Still.
Berlin, 31. October, 12 Uhr 25 Min. Credit-Actien 164, —. Staatsbahn 105, 80. Italiener 96, —. Laurahütte 130, 40. 1880er Russen 86, 40. Russ. Noten 214, 20. 4proc. Ungar. Goldrente 85, 10. 1884er Russen 100, —. Orient-Anleihe II 64, —. Mainzer 108, 40. Disconto-Commandit 228, —. 4proc. Egypter 83, 40. Still.
Wien, 31. October, 10 Uhr 10 Min. Oesterr. Credit-Actien 312, 50. Marknoten 59, 47. 4proc. ungar. Goldrente 101, 80. Ruhig.
Wien, 31. October, 11 Uhr 10 Min. Oesterr. Credit-Actien 312, 50. Ungar. Credit —, —. Staatsbahn 250, 60. Lombarden 106, 25. Galizier 214, —. Oesterr. Silberrente —, —. Marknoten 59, 45. 4% ungar. Goldrente 101, 85. Ungar. Papierrente 92, 75. Elbenthalbahn 203, 50. Still.
Frankfurt a. M., 31. October, Mittag. Credit-Actien 261, 62. Staatsbahn 210, 12. Lombarden —, —. Galizier 180, 37. Ungarische Goldrente 85, 20. Egypter 83, 60. Laura —, —. Ziemlich fest.
Paris, 31. October, 3 1/2 Rente —, —. Neueste Anleihe 1872 —, —. Italiener —, —. Staatsbahn —, —. Lombarden —, —. Egypter —, —.
London, 31. October, Consols 97, 09. 1873er Russen 100, 75. Egypter 83, 75. Schön.

Wien, 31. October. [Schluss-Course.] Schwach.

Cours vom 30.	31.	Cours vom 30.	31.
Credit-Actien	312 50	311 80	
St.-Eis.-A.-Cert.	250 90	249 60	Marknoten
Lomb. Eisenb.	106 40	105 25	4% ungar. Goldrente
Galizier	213 80	212 90	Silberrente
Napoleonsdor.	96 1/4	96 2/8	London
			Paris
			Panierrente

* **Beförderungsveränderung.** Wie uns unser L.-Correspondent aus Königszell schreibt, ist das den Gullischen Erben gehörende Freigut Nr. 1 in Königszell für den Preis von 100 000 M. an Herrn Alex. in Freiburg übergegangen.

+ **Verhaftet** wurde am Montag in einem hiesigen Restaurant ein Paletotmarder, welcher in den letzten Tagen in verschiedenen öffentlichen Localen 7 Stück Sommer- und Winter-Heberzieher gestohlen hatte. Bei dem Diebe wurden 3 Heberzieher noch vorgefunden und mit Beschlag belegt; die übrigen 4 Stück hatte er bereits bei hiesigen Trödlern verkauft.

Δ **Schweidnitz, 30. Oct.** [Kirchliche Wahlen. — Landwirthschaftliche Winterschule.] Am vorigen Sonntag wurden Vormittags nach dem Hauptgottesdienste die Wahlen zur Ergänzung der evangelischen Gemeindeverwaltung vollzogen. Die Beihiligung seitens der wahlberechtigten Mitglieder, welche ihre Namen in die Wählerlisten hatten eintragen lassen, war ziemlich schwach. Von den 798 Wählern erschienen nur 60 an der Wahlurne. — Das im Laufe des verfloßenen Sommers für die landwirthschaftliche Winterschule, welche bisher in den Räumen des Klosters des Trürlinerinnen eingerichtet gewesen, hergestellte neue Gebäude an der Wallstraße wird am 2. November, Vormittags 12 Uhr, eingeweiht werden. Der neue Coursus wird mit diesem Tage eröffnet werden.

○ **Neiffe, 29. October.** [Festungsmanöver. — Todtschlag. — Jahresbericht.] Die hiesige Festung war den heutigen Tag über in Alarmzustand versetzt behufs Abhaltung von Festungsübungen. Alarmirungen fanden heute Morgen um 8 Uhr und heute Nachmittag um 2 Uhr statt, mit welchen waren Uebungen verbunden. — Gestern Abend zwischen 8 und 9 Uhr entstand in dem Wirthshaus zu Bielau, im hiesigen Kreise, ein Streit zwischen dem Fleischergehilfen Josef Mellar aus Schmiff bei Neustadt O.S. und dem Arbeiter Johann Reuber aus Bielau. Der Streit pflanzte sich bis auf die Straße fort, auf der Mellar dem Reuber mit einem Stück Holz so heftig auf den Kopf schlug, daß Letzterer heute Morgen verstarb. Mellar wurde verhaftet und heute in das hiesige Gerichts-Gefängnis eingeliefert. — Aus dem Jahresbericht des seit 61 Jahren bestehenden Handlungsbieners-Unterstützungs-Vereins hier selbst ist zu berichten, daß dem Vereine 3, 3, 1 Ehren-Mitglied, 63 ordentliche und 14 außerordentliche im Ganzen also 205 Mitglieder angehören. Das Vermögen desselben beträgt 24 51,91 M. Im Zusammenhang mit dem Verein steht die kaufmännische Ressource mit einer Mitgliederzahl von 120 Personen.

* **Beuthen O.S., 30. Octbr.** [Wahlmänner-Verammlung.] Das Wahl-Comité der deutsch-freiwilligen Partei des Wahlkreises Beuthen-Tarnowitz-Kattowitz-Jabrze erläßt eine Aufforderung zu einer Verammlung an die gewählten Wahlmänner. Diese Verammlung soll am Donnerstag, 1. November, Nachm. 5 1/2 Uhr, im Saale des „Deutschen Hauses“ zu Beuthen O.S. stattfinden.

Telegramme.

(Original-Telegramme der Breslauer Zeitung.)
* **Paris, 31. October.** Die Kammer-Duätoren bestehen trotz des Vertrauensvotums auf ihrem Rücktritt.
* **London, 31. October.** Nach einer Meldung der „Times“ aus Zanzibar ist in Mombasa alles ruhig. Aus Bagamoyo werde ein Angriff von drei Stämmen geplant.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)
Petersburg, 31. October. Nach einem Telegramm des Hofministers aus Dolinskaja (Charkow-Nikolajew-Eisenbahn) von Dienstag 3 Uhr 50 Min. Nachmittags passirte die Kaiserliche Familie diese Station wohlbehalten.
London, 31. October. Nach Sheffielder Meldungen haben die Besitzer der Kohlengruben in Yorkshire in ihrer gestrigen Verammlung beschlossen, den Forderungen der Kohlengrubenarbeiter nachzukommen, da die Arbeitgeber an anderen Orten dies bereits gethan. Damit ist die ArbeitsEinstellung vollkommen beseitigt.
Washington, 30. Oct. Das „Bureau Reuter“ meldet: Phelps übermittelte Bayard Depechen, worin die Ansichten der englischen Regierung über den Zwischenfall Saville auseinandergesetzt werden. Die Depechen sollen dem heutigen Ministerrath unterbreitet werden. Bayard theilte Saville im Auftrage Cleveland's mit, daß aus den der englischen Regierung bereits mitgetheilten Gründen Saville's ferneres Verbleiben auf seinem Posten für die Regierung der

Bereinigten Staaten nicht mehr annehmbar sei und deshalb für die Beziehungen beider Länder nachtheilig sein würde.

Hamburg, 30. October. Der Postdampfer „Bohemia“ der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actiengesellschaft ist, von Newyork kommend, heute 6 Uhr Morgens auf der Elbe eingetroffen und der Postdampfer „Thuringia“ von derselben Gesellschaft, hat von Westindien kommend, heute Lizard passirt.

Wasserstands-Telegramme.

Breslau, 30. October, 12 Uhr Mitt. D.R. — m. U.R. + 0,23 m.
— 31. October, 12 Uhr Mitt. D.R. — m. U.R. + 0,20 m.

Litterarisches.

Illustrirte Geschichte Deutschlands. Süddeutsches Verlags-Institut (vormals Emil Häuselmann in Stuttgart).
Von diesem Werke liegt nunmehr der zweite Band vollendet vor. Es wird darin die Zeit nach dem Interregnum in politischer wie culturhistorischer Hinsicht lebendig geschildert. Zahlreiche Abbildungen, theils nach zeitgenössischen Darstellungen, theils nach den Gesichtsbildern moderner Meister reproducirt, sind in den Text eingestreut und bieten vorzüglich dazu, von jenen Zeiten die anschaulichste Darstellung zu geben. In diesen Band fällt auch die Schilderung der Reformationsgeschichte und des dreißigjährigen Krieges, die sich bei aller Wahrung des protestantischen Standpunktes, von dem aus das Werk geschrieben ist, größter Objectivität besitzig. Die Schreibweise ist durchweg klar und im besten Sinne des Wortes populär. Durch die ausgiebige Berücksichtigung der culturgeschichtlichen Entwicklung zeichnet sich das Werk vor vielen andern besonders vortheilhaft aus. Der Text und die nach Hunderten zählenden zweckmäßig ausgewählten Abbildungen geben dem Buche die Berechtigung, sich neben ähnlichen Werken um die Gunst der weitesten Schichten des deutschen Volkes zu bewerben, was sicherlich nicht ohne den besten Erfolg gelingen wird.

Erläuternde Anmerkungen zu den Vorschriften des Entwurfes eines bürgerlichen Gesetzbuches für das Deutsche Reich von Dr. Paul Alexander Kay. Berlin. Verlag von Franz Vahlen. — Der Verfasser hat sein mühevolltes Werk mit der nunmehr (in einem Bande) erschienenen vierten und fünften Abtheilung zum Abschluß gebracht. Die Vorzüge, welche an dieser Stelle gelegentlich des Erscheinens der ersten Abtheilung hervorgehoben werden konnten, zeichnen auch die drei letzten Abtheilungen der einen einheitlichen und gleichmäßigen Charakter tragenden Arbeit aus, deren wissenschaftliche Gründlichkeit sich insbesondere auch aus der Reichhaltigkeit und Vollständigkeit der zum besseren Verständnis des Einzelnen wie des Ganzen citirten erläuternden bezw. analogen Entwurfsstellen zu erkennen giebt. Wer sich mit dem Studium des Entwurfes eingehender beschäftigen will, wird in dem von dem Verfasser angeammelten reichen Material einen zuverlässigen Wegweiser finden, welcher das zeitraubende Suchen und Nachschlagen wesentlich vermindert.

Kleine Gesanglehre für städtische Elementarschulen, gehobene Landeschulen und höhere Lehranstalten von Martin Rabe. Zweite verbesserte Auflage. Berlin, Verlag von Carl Habel. — Von Rabe's kleiner Gesanglehre können wir nur dasselbe wiederholen, was wir vor Kurzem über seine „Stimmbildungs-Uebungen“ sagten: Mit dem Plane und der Disposition des Buches sind wir vollkommen einverstanden, nicht aber mit der Anwendung der italienischen Solmisationszeichen. Wir halten diese selbst beim Kunstgesange für höchst überflüssig, beim Unterricht in Elementarschulen aber für durchaus unstatthaft.

Briefe von Felix Mendelssohn-Bartholdy an Franz und Charlotte Moscheles. Herausgegeben von Felix Moscheles. Mit dreizehn Illustrationen. Leipzig, Verlag von Duncker und Humblot. — Die vorliegende Briefsammlung wird nicht verfehlen, in denjenigen Kreisen, die Mendelssohn als Mensch und Künstler hoch achten, lebhaftes Interesse zu erregen. Die Herzlichkeit und Wärme, mit welcher Mendelssohn an Allen, was die mit ihm eng befreundete Familie seines Collegen Moscheles betrifft, Antheil nimmt, berührt ebenso angenehm, wie die im Allgemeinen wohlwollende Beurtheilung gleichzeitiger mittreibender und concurrender Fachgenossen. Daß mitunter auch kleine kritische Ausfälle vorkommen, ist selbstverständlich; über den Werth und Unwerth solcher Plänkchen hat die Alles ausgleichende Zeit längst entschieden — Zu bebauern ist, daß dem Buche nicht ebenso, wie den früher erschienenen Briefsammlungen Mendelssohn's ein orientirendes Namen- und Sachregister beigegeben ist. *

Handels-Zeitung.

R. B. Oppeln, 29. Oct. [Die Handelskammer für den Reg.-Bezirk Oppeln.] II. Nach dem Referate des Herrn Commerzienraths Pinkus-Neustadt stimmte die Kammer dem Antrage der dritten Abtheilung einstimmig zu, den Herrn Minister der öffentlichen Arbeiten

Cours-Blatt.

Breslau, 31. October 1888.

Berlin, 31. Octbr. [Amtliche Schluss-Course.] Schwankend.

Eisenbahn-Stamm-Actien.		Inländische Fonds.	
Cours vom 29.	31.	Cours vom 29.	31.
Galiz. Carl-Ludw.-B.	90 — 90 40	D. Reichs-Anl. 4 1/2%	108 20 108 20
Gotthardt-Bahn	129 90 130 —	do. do. 3 1/2%	103 60 103 50
Lübeck-Büchen	172 70 173 20	Posener Pfandbr. 4%	101 80 101 90
Mainz-Ludwigshaf.	108 20 108 —	do. do. 3 1/2%	101 30 101 20
Mittelmeerbahn	122 70 122 80	Preuss. 4% cons. Anl.	107 70 107 60
Warschau-Wien	181 — 179 60	do. 3 1/2% dto.	104 10 104 10
		do. Fr.-Anl. de 55	167 — 168 —
		do 3 1/2% St.-Schldsch	101 30 101 40
		Schl. 3 1/2% Pfdr. L.A.	101 70 101 90
		do. Rentenbriefe	104 50 104 70
		Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.	
		Oberschl. 3 1/2% Lit. E.	101 50 —
		do. 4 1/2% 1879	104 — 104 —
		R.-O.-U.-Bahn 4% II.	— 105 50
		Ausländische Fonds.	
		Egypter 4%	83 50 83 60
		Italienische Rente	96 40 96 20
		Mexikaner	91 50 91 40
		Oest. 4% Goldrente	92 10 92 20
		do. 4 1/2% Papier	— 68 40
		do. 4 1/2% Silber	69 10 69 10
		do. 1860er Loose	118 70 118 80
		Poln. 5% Pfandbr.	62 20 —
		do. Ligu.-Pfandbr.	55 70 56 50
		Rum. 5% Staats-Obl.	95 10 95 10
		do. 6% do.	106 60 106 70
		Russ. 1880er Anleihe	86 10 86 20
		do. 1884er do.	100 20 100 20
		do. 4 1/2% Cr.-Pfr.	90 60 91 —
		do. 1883er Goldr.	114 40 114 30
		do. Orient-Anl. II.	64 20 64 —
		Serb. amort. Rente	82 20 82 20
		Türkische Anleihe.	15 50 15 50
		do. Loose	40 — 40 10
		do. Tabaks-Actien	96 — 96 50
		Ung. 4% Goldrente	85 — 85 —
		do. Papierrente	77 30 77 50
		Banknoten.	
		Oest. Bankn. 100 Fl.	168 20 168 45
		Russ. Bankn. 100 SR.	216 10 215 —
		Wechsel.	
		Amsterdam 8 T.	168 60 —
		London 1 Lstr. 8 T.	20 36 1/2 —
		do. 1 — 3 M.	20 24 —
		Paris 100 Frs. 8 T.	80 50 —
		Wien 100 Fl. 8 T.	167 95 168 50
		do. 100 Fl. 2 M.	166 85 167 40
		Warschau 100 SR. 8 T.	215 80 211 60
		Privat-Discont	3 1/2%

Letzte Course.

Berlin, 31. October, 3 Uhr 10 Min. [Dringliche Original-Depesche der Breslauer Zeitung.] Schwach.

Cours vom 29.	31.	Cours vom 29.	31.
Oesterr. Credit. ult.	164 37 163 50	Mainz-Ludwigsh. ult.	108 12 108 12
Disc.-Command. ult.	228 50 227 25	Drm. Union-St. Pr. ult.	93 37 93 62
Berl. Handeiges. ult.	177 — 175 87	Laurahütte	129 75 129 62
Franzosen	105 87 105 50	Egypter	83 62 83 37
Lombarden	44 87 45 —	Italiener	96 12 95 87
Galizier	90 50 90 12	Ungar. Goldrente ult.	85 — 85 —
Lübeck-Büchen ult.	173 25 173 25	Russ. 1880er Anl. ult.	86 12 85 87
Mariemb.-Mlawka ult.	94 62 94 —	Russ. 1884er Anl. ult.	100 — 99 75
Oestpr. Südb.-Act. ult.	128 — 127 12	Russ. II. Orient-Anl. ult.	64 12 63 62
Mecklenburger	158 12 158 25	Russ. Banknoten ult.	216 — 214 50

Producten-Börse.

Berlin, 31. October, 12 Uhr 25 Minuten. [Anfangs-Course.] Weizen (gelber) November-Dechr. 188, 75, April-Mai 208, —. Roggen Novbr.-Dechr. 157, 75, April-Mai 163, —. Rübel October —, April-Mai 55, 70. Spiritus 50er November-December 52, 40, April-Mai 55, 20. Petroleum loco 25, 30. Hafer October 157, —.

Berlin, 31. October. [Schlussbericht.]

Cours vom 29.	31.	Cours vom 29.	31.
Weizen. Befestigend.		Rübel. Matt.	
November-Dechr. 190 25	189 50	October	57 — 56 30
April-Mai	209 — 208 25	April-Mai	56 10 55 70
Roggen. Flaer.		Spiritus. Flaer.	
Octbr.-Novbr.	158 75 157 25	do. 70er	33 60 33 20
November-Dechr. 158 75	157 25	do. 50er	53 10 52 60
April-Mai	164 25 162 75	do. Novbr.-Dechr.	52 60 52 20
Hafer.		do. April-Mai	55 40 55 10
October	155 — 157 —		
Octbr.-Novbr.	134 — 134 75		
Stettin, 31. October. — Uhr — Min.			
Cours vom 30.	31.	Cours vom 30.	31.
Weizen. Flaer.		Rübel. Unverändert.	
Novbr.-Dechr.	190 50 189 —	October	56 20 56 20
April-Mai	199 — 198 50	April-Mai	55 70 55 70
Roggen. Flaer.		Spiritus.	
Novbr.-Dechr.	155 — 153 50	loco mit 50 Mark	
April-Mai	159 — 158 —	Consumsteuerbelast.	52 70 52 70
Petroleum.		loco mit 70 Mark	32 90 32 70
loco (verzollt)	12 75 12 75	Octbr.-Novbr. 70er	32 70 32 50

= **Grünberg, 30. Octbr.** [Getreide- und Productenmarkt.] Auf dem gestrigen Wochenmarkt, welcher nur eine mässige Getreidezufuhr aufzuweisen hatte, stiegen Roggen, Gerste und Stroh weiter im Preise. Stroh wird bereits mit 30 Mark pro Schock bezahlt. Nach den amtlichen Ermittlungen wurden bezahlt pro 100 Kgr. Weizen 17,40—17,00 Mark, Roggen 15,50—15,00 Mark, Gerste 12,50 M., Hafer 14—13,80 Mark, Kartoffeln 3,80—3,30 Mark, Stroh 5,00—4,50 Mark, Heu 6,00—5,00 M., Butter (Kilogr.) 1,60—1,40 M., Eier (Schock) 2,80—2,40 M.
Glasgow, 31. October, 11 Uhr 10 Min. Vorm. Roheisen Mixed numbers warrants 41, 4.

zu ersuchen, es bei dem Bau der früheren, s. Z. von der Kammer beauftragten Linie Lublinitz-Zawadzki zu belassen, welche sowohl für unseren Bezirk als auch in strategischer Beziehung wegen des weiteren Ausbaues nach Kandrzin grössere Vorzüge, als eine Linie Lublinitz-Vossowska bietet. — Dem Berichte desselben Redners und dem Antrage der 2. Abtheilung gemäss beschloss das Plenum (mit kleiner Majorität) dem Antrage des Herrn S. Pringsheim-Oppeln, betr. die Zustimmung zur Eingabe des Vorstandes des Vereins deutscher Tabakfabrikanten an den Bundesrath, welche eine genaue Prüfung bezw. Abänderung der Vorschriften über die Einrichtung und den Betrieb der zur Anfertigung von Cigarren bestimmten Anlagen vom 9. Mai d. J. anstrebt, nicht stattzugeben. — Ebenso wurden nach dem Referate des Herrn von Prondzynski der Antrag auf Beitritt zum Verbandsreisender Kaufleute Deutschlands als ausserordentliches Mitglied, und der Antrag des Directors am Seminar für orientalische Sprachen zu Berlin, junge Geschäftsleute dorthin zu entsenden und ihnen einen Studienaufenthalt von 1 bis 2 Jahren durch finanzielle Unterstützung zu ermöglichen, als ausser dem Rahmen der Aufgabe der Handelskammer liegend, abgelehnt. — Dagegen gab das Plenum dem Antrage des Herrn M. Ollendorff bezüglich der Ermässigung des Kohlentarifs nach den Ostseeprovinzen noch einmal mit erdrückendem Zahlenmaterial und sonstiger Motivirung bei der Kgl. Eisenbahndirection Breslau vorstellig zu werden, seine volle Zustimmung. — Der Antrag, betr. die Rückerstattung von Porto für in Russland nicht angenommene Waaren-Pakete u. s. w. an diesseitige Absender im Grenzdistrict in Papierrubel, nicht aber — wie bisher — in Goldrubel wurde nach dem Referate des Herrn Pinkus vom Referenten, Herrn Schlesinger-Rosenberg, zurückgezogen. — Der Antrag Leinweber u. Co. auf zollfreie Einfuhr von Eisenblechen und Stabeisen aus Oesterreich, worüber Herr Menzel referirte, gab Veranlassung zu lebhafter Discussion, an der sich die Herren Jungbauer, Meier, Furch, Sachs, Pinkus, Croce, Fitzner und Ollendorff beteiligten; sie führte jedoch zu keinem Beschlusse.

Regulirungspreise der Breslauer Productenbörse für den Monat October. (Ämtliche Feststellung.)

	Roggen	Hafer	Rüböl	Spiritus
Januar....	1888 1887 113 131	1888 1887 105 105	1888 1887 47,50 46	1888 1887 50er 48,40 35,30 70er 30,40 36,20
Februar ..	109 126	103 103	46,50 45,50	50er 45,80 70er 27,80
März	109 119,50	104 96	46,50 44,50	50er 46,80 37 70er 28,60
April	118 127,50	111 98	46 44	50er 49,00 38,50 70er 30
Mai	126 127	121 96	48 46	50er 50,80 42,40 70er 31,20
Juni	118 123	112 96	47 52	50er 50 66,10 70er 31
Juli	121 119	112,50 95	48 48	50er 50,50 64 70er 31,50
August ..	142 113	124 90	57 47	50er 50,80 69 70er 31,40
Septbr. ...	150 110	127 86	59,50 49	50er 51,70 67 70er 31,90
October ..	155 120	135 95	57,50 49,50	50er 50,90 47 70er 31,40
Novbr. ...	— 119	— 100	— 50,50	— 50er 46,50 70er 32,50
Decbr. ...	— 116	— 105	— 50	— 50er 46,60 70er —

f. Getreide- etc. Transporte. In der Woche vom 21. bis incl. 27. October e. gingen in Breslau ein:
Weizen: 160 000 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 154 000 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 59 400 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 55 600 Kgr. über dieselbe von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 20 200 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 40 600 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 128 340 Kgr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 618 140 Kgr. (gegen 776 520 Kgr. in der Vorwoche).
Roggen: 10 000 Kgr. aus Südrussland und Podolowiczka über Myslowitz, 20 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 10 300 Kgr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, 30 000 Kgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 91 300 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 80 500 Kgr. über dieselbe von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 90 800 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 40 700 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn

von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, 40 700 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, im Ganzen 414 300 Kgr. (gegen 546 500 Kgr. in der Vorwoche).
Gerste: 10 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 20 000 Kgr. von der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn über Oderberg, 258 000 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 384 000 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 46 800 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 10 100 Kgr. über dieselbe von der Oels-Gnesener Eisenbahn, 20 300 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 10 000 Kgr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 759 200 Kgr. (gegen 752 100 Kgr. in der Vorwoche).
Hafer: 70 000 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 10 000 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 10 000 Kgr. über die Breslau-Posener Eisenbahn, 30 400 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 16 100 Kgr. über dieselbe von der Posen-Kreuzburger Eisenbahn, 15 800 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, 20 300 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, 6 770 Kgr. über die Breslau-Freiburger Eisenbahn, im Ganzen 179 370 Kgr. (gegen 266 100 Kgr. in der Vorwoche).
Mais: 10 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 10 000 Kgr. von der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn über Oderberg, im Ganzen 20 000 Kgr. (gegen 10 000 Kgr. in der Vorwoche).
Oelsaaten: 120 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 10 000 Kgr. von der Oberschlesischen Strecke und deren Seitenlinien, 70 000 Kgr. von der Warschau-Wiener Eisenbahn über Sosnowice, 5100 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, 10 100 Kgr. über dieselbe von der Breslau-Warschauer Eisenbahn, 5000 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn von der Oberschlesischen Eisenbahn, im Ganzen 220 200 Kgr. (gegen 189 100 Kgr. in der Vorwoche).
Hülsenfrüchte: 10 000 Kgr. aus Galizien und Rumänien, 10 000 Kilogramm aus Ungarn über Ruttek, 20 000 Kgr. von der Kaiser Ferdinands-Nordbahn über Oderberg, 5000 Kgr. über die Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 10 100 Kgr. über die Rechte-Oder-Ufer-Bahn im Binnenverkehr, im Ganzen 55 100 Kgr. (gegen 197 700 Kgr. in der Vorwoche).
Dagegen gelangten in derselben Woche in Breslau zum Versand:
Weizen: Nichts (gegen 20 640 Kgr. in der Vorwoche).
Roggen: 50 990 Kgr. auf der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 30 600 Kilogramm auf der Oberschlesischen Eisenbahn, 10 200 Kgr. auf der Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 20 200 Kgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 10 100 Kgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn, im Ganzen 122 090 Kgr. (gegen 88 960 Kilogramm in der Vorwoche).
Gerste: 40 800 Kgr. von der Oberschlesischen nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 105 000 Kgr. von der Oberschlesischen und 45 000 Kgr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn, im Ganzen 190 800 Kgr. (gegen 250 460 Kgr. in der Vorwoche).
Hafer: 10 100 Kilogr. von der Rechte-Oder-Ufer-Bahn nach der Märkischen Eisenbahn (gegen 50 960 Kgr. in der Vorwoche).
Mais: 5100 Kgr. auf der Breslau-Mittelwalder Eisenbahn (gegen Nichts in der Vorwoche).
Oelsaaten: 9000 Kgr. auf der Oberschlesischen Eisenbahn, 5200 Kgr. auf der Breslau-Mittelwalder Eisenbahn, 10 000 Kgr. auf der Breslau-Posener Eisenbahn, 10 000 Kgr. von der Oberschlesischen nach der Märkischen Eisenbahn, im Ganzen 34 200 Kgr. (gegen 10 140 Kgr. in der Vorwoche).
Hülsenfrüchte: 18 200 Kgr. von der Oberschlesischen nach der Breslau-Freiburger Eisenbahn, 15 100 Kgr. von der Oberschlesischen nach der Märkischen Eisenbahn, im Ganzen 33 300 Kgr. (gegen 55 020 Kgr. in der Vorwoche).

Vermischtes.
Mühlenerplosion. Vor Kurzem wurde die Nationalmühle der Firma B. Clark u. Son in Cleveland durch eine Mehlstauberplosion vollständig zerstört. Es haben dabei zwei Menschen ihr Leben verloren, vier schwaben in Lebensgefahr und neun andere wurden leichter verletzt. Der Schaden wird auf 520 000 Mark geschätzt. Die Entzündung der Explosion wird wie folgt geschildert: Ein Arbeiter schaufelte bei dem Richte einer Laterne in dem großen Kleiebehälter die Kleie in den Abfalltrichter, welcher mit einer Staubkammer durch einen Schacht verbunden war. Die Laterne flürzte durch irgend einen Unfall um, der feine, mehlige Kleieaub entzündete sich mit heftigem Knall und gleichzeitig lag auch die Mühle zum großen Theil in Trümmern. Da derartige Mühlenerplosionen von Jahr zu Jahr häufiger zu verzeichnen sind, während dieselben vor 20 Jahren noch ganz unbekannt waren, so ist leider die Annahme gerechtfertigt, daß diese große Gefahr eine Folge der im Uebrigen außerordentlichen Fortschritte ist, welche die Mühlentechnik in den letzten Jahrzehnten gemacht hat.

Neuigkeiten vom Büchertisch.
(Besprechung einzelner Werke vorbehalten.)
Fünf Schöffler. Altes und Neues aus der Mark Brandenburg. Von Theodor Fontane. Verlag von Wilhelm Herz in Berlin.
Das Trinkgeld. Von Rudolf v. Ihering, Dr. der Rechte und der Philosophie, Geh. Justizrat und Professor in Göttingen. 3. verm. Auflage. Verlag von George Westermann in Braunschweig.
„Geld.“ Währungspolitische Untersuchungen. Von Julius Fuchs. Verlag und Druck von Hempel & Comp. in Berlin.
Neue Gedichte. Letzte Gedichte von Heinrich Heine. Verlag von Carl Krabbe in Stuttgart.
Kaiser Friedrich, der edle Dulder, seine Aerzte und das Buch Madenzie's von Dr. J. L. Kleist. Verlag von Marschner und Stephan in Berlin.

Familiennachrichten.
Verlobt: Fr. Martha Abraham, Fr. Pastor Eduard Niemann, Berlin—Giebberg b. Croßen. Fr. Margarete v. Laer, Fr. Apotheker Ernst Lehmann, Berlin.
Verbunden: Fr. Ing. Guido Sauer, Fr. Elisabeth Thiele, Berlin. Fr. prakt. Arzt Carl Semmwig, Fr. Vertha Curdis, Langenbielau.
Gestorben: Herr Major a. D. Wilhelm Ludwig Ferdinand v. Becksmordt, gen. v. Wallrabe, Wehlar. Fr. Rent. Johann Friedrich Schneider, Berlin. Fr. O.-A.-Ger. Rath Max Weighardt, Mittelwalde. Fr. Superintendent. Jul. Denner, Löwenberg.

Für die uns anlässlich unserer silbernen Hochzeit übermittelten zahlreichen Glückwünsche erlauben wir uns auf diesem Wege unsern herzlichsten Dank abzusatteln. [5036]
Beuthen O.-S., den 30. Octbr. 1888.
Herrmann Böhm u. Frau.

Münchener Haderbräu
a. d. Promenade. [6556]
Morgens wie jeden Donnerstag: Abend: Gießbeine, wozu ergeht einladet.
Barthe.

Haarlemmer Blumenzwiebeln.
Großes Lager. — Billige Preise.
H. Dammann Jr.,
Breslau, Katharinenstraße 7.
Teleph. 571. [4653]

Angenommene Fremde:
„Heinemanns Hotel zur goldenen Gans.“ Reichert, Rfm., Karlsruhe. Kachelbof, Rfm., Magdeburg.
Fernsprechstelle Nr. 688. Wolff, Rfm., Wien. Rosenber, Rfm., Posen.
Schöps, Gießbeine, n. Frau. Simons, Rfm., Scheffeld. Mandowski, Rfm., Posen.
Pofen. Schöps, Rfm., Göttingen. Frau Rabel, Petershain.
Liesal, Director, Prag. Jantzen, Rfm., Altenburg.
Rimonier, Rfm., Brüssel. Barth, Rfm., Berlin.
Greiner, Rfm., Frankfurt. Schaeppel, Rfm., Hanau.
Rantowicz, Rfm., Wien.
Wittler, Rfm., Reichenstein.
v. Gendab, Rfm., Wlad. Hotel du Nord,
Richter, Rfm., Bremen. Neue Taschenstraße Nr. 18
Lucas, Rfm., Köln. Fernsprechstelle Nr. 499.
Hotel weisser Adler, Schwanenstraße Nr. 10/11. Frau Ritzke, Modzjenski,
Fernsprechstelle Nr. 201. Pofen.
v. Wittenberg, königlicher Ritterschloß, Göttingen.
Vantrath u. Wittgenstein, auf Schloß Schlogwitz.
Dr. Kiesel, kgl. Amtsrichter, Pofen.
Beuthen O.S. Hippo, Marienwerder.
Hein u. Sohn, Fabrikbes., Schiefel, Gensiter, Charlottenburg.
Rothenburg.
Adams, Rfm., Dresden. Ahrens, Rfm., Moskau.
Ruh, Rfm., Berlin. Kaufmann, Rfm., Newyork.

Courszettel der Breslauer Börse vom 31. October 1888.

Wechsel-Course vom 31. October.

Amsterd. 100 Fl.	2 1/2 kS.	168,90 B
do. do.	2 1/2 M.	168,00 G
London 1 L. Strl.	5 kS.	20,365 bzG
do. do.	5 M.	20,24 G
Paris 100 Frs.	4 1/2 kS.	80,50 G
Petersburg ...	6 kS.	—
Warsch. 100 SR.	6 kS.	214,90 B
Wien 100 Fl.	4 1/2 kS.	167,70 G
do. do.	4 1/2 M.	166,70 bz

Inländische Fonds.

D. Reichs-Anl.	4	108,00 B	107,80 G
do. do.	3 1/2	103,90 B	103,60 bzG
Prss. cons. Anl.	4	107,60 bzG	107,70 B
do. do.	3 1/2	104,30 bzG	104,35 bz
do. Staats-Anl.	4	—	101,40 G
do. -Schuldsch.	3 1/2	101,90 B	—
Prss. Pr.-Anl. 55	3 1/2	—	—
Bresl. Stdt.-Anl.	4	104,50 B	104,50 B
Schl. Pfdb. alt.	3 1/2	101,80 B	101,80 B
do. Lit. A.	3 1/2	101,75 bz	101,80 B
do. Lit. C.	3 1/2	101,70 bz	101,75 bz
do. Rusticale	3 1/2	101,70 bz	101,75 bz
do. all. ...	4	101,70 G	101,75 G
do. Lit. A.	4	101,75 G	101,75 bz
do. do.	4 1/2	—	—
do. Rustic. II.	4	101,75 G	101,75 G
do. do.	4 1/2	—	—
do. Lit. C. II.	4	101,75 G	101,75 G
do. do.	4 1/2	—	—
Posener Pfdb.	4	101,95 bzB	101,95 bzB
do. do.	3 1/2	101,45 bz	101,45 bzB
Central. ländsch.	3 1/2	—	—
Rentenbr. Schl.	4	104,85 B	104,60 bzG
do. Landesst.	4	—	—
Schl. Pr.-Hilfsk.	4	104,40 bzB	104,45 bzB
do. do.	3 1/2	101,45 bz	101,25 bz

Hypotheken-Pfandbriefe.

Schl. Bod.-Cred.	3 1/2	103,100,10 bz	103,15 B
do. rz. à 100	4	103,00 G	103,00 bzG
do. rz. à 110	4 1/2	112,10 B	112,10 bzB
do. rz. à 100	5	104,25 G	104,25 G
do. Communal.	4	103,00 B	—
Goth. Gr.-Cr.-Pf.	3 1/2	—	—
Russ. Bod.-Cred.	4 1/2	90,10 G	90,25 G

Obligationen industrieller Gesellschaften.

Bresl. Strassb. Obl.	4	—	—
Dnrmsh. Obl.	5	—	—
Henckel'sche Part.-Obligat.	4 1/2	—	—
Kramsta Oblig.	5	103,00 B	102,90 etw. bz
Laurahütte Obl.	4 1/2	104,75 B	104,75 B
O.S. Eis. Bd. Obl.	5	107,00 B	107,00 B
T.-Winkl. Obl.	4	102,75 B	102,75 B

Ämtliche Course (Course von 11—12 1/2).

Ansländische Fonds.

Oest. Gold-Rent.	4	92,50 B kl.	92,30 bz
do. Sib.-R. J. J.	4 1/2	69,20a25bzB	69,20a15 bz
do. do. A.O.	4 1/2	69,40 G	69,50 bz
do. do. kl.	—	—	—
do. Pap.-R. F. A.	4 1/2	—	—
do. do.	4 1/2	—	—
do. Loose 1860	5	119,25 B	119,00 bz
Ung. Gold-Rent.	4	85a5,10 bz	85,00 bz
do. do. kl.	4	—	—
do. Pap.-Rente	5	77,50 bz	77,50a35 bz
do. do. kl.	5	—	—
Krak.-Oberschl.	4	101,25 B	101,25 B
do. Prior.-Act.	4	—	—
Poln. Liq.-Pfdb.	4	55,70 B	55,75a85a75 bz
do. Pfandbr.	5	62,10 B	62,25a30bzB
do. do. Ser. V.	5	—	—
Russ. Anl. v. 1880	4	85,80 bzB	86,10a15 bz
do. do. kl.	4	—	—
do. do. v. 1883	6	—	—
do. do. v. 1884	5	99,90 bz	100,20a10bzB
do. do. kl.	5	100a99,95 bz	100,25a20bzB
Orient.-Anl. II.	5	64,30 G	63,90 G
Italiener	5	96,25 bz	96,15a35bzkl.
Rumän. St.-Obl.	6	106,70 bzB	106,75 B
do. amort. Rente	5	95,30 bz	95,30 bz
do. do. kl.	5	95,50 bzB	95,50 bz
Türk. 1865 Anl.	1	conv. 15,60 G	conv. 15,60 bz
do. 400Fr.-Loos.	—	40,25 B	40,00 B
Egypt. Sits.-Anl.	4	83,50 B	83,75 B
Serb. Goldrente	5	—	82,50 B
Mexik.-Anleihe.	6	—	—

Inländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.

Br.-Schw.-Fr.H.	4 1/2	103,75 G	103,70 G
do. K.	4	103,75 G	103,70 G
do. Lit. D.	4	103,75 G	103,70 G
Oberschl. Lit. D.	4	103,75 G	103,75 G
do. Lit. E.	3 1/2	101,60 B	101,45 G
do. do. F.	4	103,75 G	103,75 G
do. do. G.	4	103,75 G	103,75 G
do. do. H.	4	103,75 G	103,75 G
do. 1873...	4	103,75 G	103,75 G
do. 1874...	4	103,75 G	103,75 G
do. 1879...	4 1/2	103,85 etw. bzG	104,05 bzG
do. 1880...	4	103,75 G	103,75 G
do. 1883...	4	—	—
R.-Oder-Ufer	4	103,70 G	103,70 bz
do. do. II.	4	104,10 G	104,00 G
B.-Wsch.-Ob.	5	—	—

Fremde Valuten.

Oest. W. 100 Fl.	167,80a90 bzB	168,10 bz
Russ. Bankn. 100 SR.	215,75 bz	215,25 bzB

Inländische Eisenbahn-Stamm-Actien und Stamm-Prioritäts-Actien.

Börsen-Zinsen 4 Procent. Ausnahmen angegeben

Dividenden 1886-1887 vorig. Cours.	heut. Cours.
Br. Wech. St. P.	1 1/2 1 1/2
Dortm.-Emschd.	2 1/2 2 1/2
Lüb.-Büch. E.-A.	7 1/4 7 1/4
Mainz Ludwigsh.	3 1/2 4 1/2
Marienburg.-Mlwk.	1 1/4 1

***) Börsenzinsen 5 Procent.**

Ausländische Eisenbahn-Actien und Prioritäten.

Carl-Ludw.-B.	5	4	—
Lombarden...	1 1/2	2 1/2	—
Oest. Franz. Stb.	3 1/2	3 1/2	—

Bank-Actien.

Bresl. Discont.	5	5	110,65a60 bz	110,50 bz
do. Wechslerb.	5 1/2	4 1/2	102,90 etw.	102,75 bzG
D. Reichsb.	5,25	6 1/2	—	—
Schles. Bankver.	5 1/2	6	123,75 B	123,50 G
do. Bodencred.	6	6	123,00 G	123,00 G
Oesterr. Credit.	8 1/2	8 1/2	—	—

***) Börsenzinsen 4 1/2 Procent.**

Industrie-Papiere.

Bresl. Strassenb.	5 1/2	6	138,00 B	138,00 B
do. Act.-Brauer.	0	—	—	—
do. Spinn.	0	—	—	—
do. Spr.-A.-G.	12	—	—	—
do. Börs.-Act.	5 1/2	5 1/2	—	—
do. Wagenb.-G.	4 1/2	5	176,00 G	180,50 bzG
Hofm. Waggon.	2	4	160,00 B	165,00 G
Donnersmrehk.	0	0	63,25 bz	63,50a40bzG
Erdmnd. A.-G.	0	0	—	—
Frankf. Gut.-Eis.	6	6 1/4	—	—
O.-S. Eisenb.-Bd.	0	0	111,75a90	111a111,40bz
Oppeln.Cement.	2	2 1/2	129,75 B	—
Grosch.Cement.	7	11 1/2	—	225,00 bz
Cement Giesel	—	10 1/2	—	—
O.-S. Port.-Cem.	—	—	—	147,00 G
Schles. Dpf.-Co.	—	—	—	—
(Prieffert)	—	—	—	—
do. Feuervers.	3 1/2	3 1/2	p.St.	